

**LOCALIDAD PESQUERA DE EL
PUERTO DE SANTA MARIA
(CÁDIZ)**



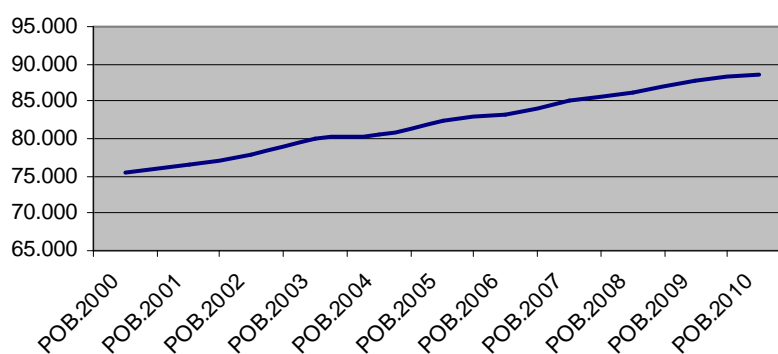
Principales características del puerto de El Puerto de Santa María	
Latitud	36°35'00'' N
Longitud	6°15'00'' W
Marea	3,60 m
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	5,5 m (B.M.V.R)
Superficie zona de servicio (tierra)	Sin datos
Superficie zona de servicio (agua)	Sin datos
Longitud de muelle	1153 m
Superficie total lonja	Sin datos

Ubicado en el interior de la Bahía de Cádiz, en la ribera del río Guadalete, con 88.503 habitantes, esta ciudad, de la que se han encontrado restos de los primeros asentamientos en el Paleolítico Inferior y por la que han pasado fenicios, visigodos, árabes etc. tradicionalmente ha tenido en la pesca la actividad económica más importante, pero en la actualidad la situación ha cambiado muchísimo; el que fue el puerto pesquero con más actividad de Andalucía (principalmente en cuanto a la pesca de arrastre se refiere) vive su peor época. Ello es fácilmente apreciable tanto en el municipio como a través las estadísticas pesqueras. Esta situación se ha hecho especialmente preocupante en los últimos 8-10 años.

Hoy por hoy, como está sucediendo en la mayoría de los municipios costeros, es la actividad terciaria la que tiene mayor protagonismo en El Puerto, sin olvidar los servicios asociados como la hostelería, y la presencia de importantes bodegas.

Principales cifras de población y empleo en El Puerto de Santa María	
Población total (2010)	88.503
Población de mujeres (año 2010)	44.872
Población de hombres (año 2010)	43.631
Edad media de la población (año 2010)	36,9
Población activa (año 2001)	33.768
Población ocupada (año 2001)	24.148
Paro registrado (año 2009)	10.559
Tasa de actividad (año 2001)	55,83%
Tasa de ocupación (año 2001)	71,50%
Tasa de paro (año 2001)	28,50%

EVOLUCIÓN POBLACIÓN EL PUERTO DE STA. MARIA (2000-2010)





CARACTERÍSTICAS DE EMPLEO DEL SECTOR PESQUERO EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA (CÁDIZ)

Empleo (2010): se han contabilizado 496 personas dependientes de la pesca dadas de alta, de ellas 115 trabajan en las actividades extractivas y 381 en las conexas, por lo que es uno de los puertos donde más protagonismo tienen las indirectas, siendo la relación aproximada de 3 empleos en tierra por cada 1 en la extracción de recursos. De este modo, la Tasa de Dependencia de la Pesca en El Puerto de Santa María es bastante baja, debido a la reducción del empleo pesquero y a las altas cifras poblacionales, situándose en un **2,05%**.

Respecto a su **evolución**, en este puerto se produjo un gran descenso de población pesquera a principios del 2000, actualmente sigue bajando pero de forma más sostenida (se calcula que en los últimos 5 años ha bajado un 8%).

Los operadores que se han tenido en cuenta para contabilizar el empleo son, en cuanto al empleo directo: buques pesqueros, empresas acuícolas y mariscadores a pie. En cuanto al empleo indirecto, se incluyen los empleados en las actividades conexas a la pesca. Estas actividades incluyen:

-Industria Transformadora.- en este subgrupo se incluyen los trabajadores que realizan su labor en las industrias de transformación de pescados localizadas en las zonas de Estudio.

-Gestión y Administración.- aparecen recogidos los empleados de los Centros de Formación Pesquera, de las Casas del Mar, de las empresas responsables de la gestión y mantenimiento de los puertos pesqueros (ya sea la EPPA o la Administración General del Estado), de las Asociaciones de Armadores, de las Cofradías de Pescadores y de las Organizaciones de Productores de Pesca.

-Suministros.- engloba a todos los trabajadores de las empresas abastecedoras cuya cifra de negocio depende en su mayoría de las actividades pesqueras, como son: los surtidores de combustible, las fábricas de hielo, las fábricas y distribuidoras de envases y los comercios de efectos navales.

-Reparación y Mantenimiento.- las actividades incluidas en este subgrupo son los astilleros y varaderos, talleres navales y electrónica naval.

-Alimentación y Restauración.- aquí se incluyen principalmente los empleados de los bares y kioscos cercanos a los puertos, cuya actividad tiene gran relación con el sector pesquero.

-Servicios Comerciales.- engloba las actividades relacionadas con las capturas desde que la pesca es desembarcada en el muelle hasta que llega al consumidor, así encontramos: Concesionario de Lonja, servicios comerciales de venta, los mayoristas, transporte y pescaderías o minoristas, además de otras actividades menos frecuentes que aportan empleados dependientes de la pesca, como son las depuradoras y centros de expedición de moluscos.



CARACTERÍSTICAS DE FLOTA Y PRODUCCIÓN DEL SECTOR PESQUERO EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA (CÁDIZ)

Flota (2011): son 18 buques los que tienen puerto base en la localidad, de los que la mayoría son arrastreros, tal como se aprecia en la tabla siguiente. Aparte de éstos, que suman 926,6 GT de arqueo y 3.431 CV de potencia, tan solo hay 2 artes menores que aumenta esa cifra de dimensión y potencia en 38 GT y 176 CV respectivamente.

Estructura y características de la flota con puerto base en El Puerto de Santa María (2011)				
Modalidad de pesca	Nº de buques	Arqueo (GT)	Potencia registrada (CV)	Potencia media
Arrastre de Fondo	16	926,6	3.431,0	214,4
Artes Menores	2	38,0	176,0	88,0
Total	18	964,6	3.607,0	200,4

Respecto a su **evolución**, tal como sucedió en la década de los 90, la flota de El puerto de Santa María ha seguido reduciéndose, de modo que entre 2005 y 2011 el número de buques ha descendido en un 37,9%, el arqueo (GT) en un 29,2% y la potencia registrada en un 38,7%.

Evolución flota de El Puerto (2006-2011)			
VARIABLES	2006	2011	Variación (%)
Nº de buques	29	18	-37,9%
Arqueo (GT)	1363,2	964,6	-29,2%
Potencia registrada (CV)	5887,0	3607,0	-38,7%

Producción (2010): Se han comercializado en 2010 más de 3.000 toneladas de pescado por un valor que supera 7,3 millones de euros. De esta forma, acapara el 5,7% sobre el total de los kilogramos subastados en las 25 lonjas andaluzas y el 5,1% del valor.

Tal como se hacía evidente viendo la estructura de la flota, el arrastre es el que más protagonismo tiene en las capturas comercializadas en la lonja de El Puerto de Santa María, ello se debe también a que acuden embarcaciones de otros puertos a realizar sus ventas.

Hay que señalar la importancia del palangre de superficie, ya que en esta lonja se subasta el 10,2% de los kilogramos y 6,0% de los euros totales de esta modalidad en las 25 lonjas.

Estructura de la producción comercializada en la lonja de El Puerto (año 2010)						
Tipo de pesca	Toneladas	% kilos El Puerto	% kilos Andalucía	Miles de euros	% Euros El Puerto	%Euros Andalucía
Arrastre de fondo	2.880,0	92,1%	14,9%	6.461,9	88,4%	8,9%
Artes menores	113,6	3,6%	1,8%	505,1	6,9%	1,9%
Palangre superficie	85,7	2,7%	10,2%	259,0	3,5%	6,0%
Cerco	49,3	1,6%	0,2%	87,5	1,2%	0,3%
Total	3.128,7	100,0%	5,7%	7.313,4	100,0%	5,1%

%Kgrs-El Puerto = cifra porcentual del peso del pescado comercializados en la lonja de El Puerto de Santa María por modalidad de pesca sobre el total del municipio.

% Euros-El Puerto = cifra porcentual del valor del pescado comercializado en la lonja de El Puerto de Santa María por modalidad de pesca sobre el total del municipio.

% Kgrs.- total = cifra porcentual del peso del pescado comercializado en la lonja de El Puerto de Santa María por modalidad de pesca sobre el total de las 25 lonjas.

% Euros-total = cifra porcentual del valor del pescado comercializado en la lonja de El Puerto de Santa María por modalidad de pesca sobre el total de las 25 lonjas.



CARACTERÍSTICAS DE PRODUCCIÓN Y VAB DEL SECTOR PESQUERO EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA (CÁDIZ)

Respecto a su **evolución**, la producción registrada en el periodo muestra una tendencia decreciente mucho más acusada que la que se observa a nivel regional, así, en relación al peso el descenso ha sido del 44,1%, mientras que en valor fue algo menor (-35,9%), es decir, el precio medio por kilogramo subastado ha aumentado en un 14,6%, tal como se aprecia en la siguiente tabla. Ello se debe especialmente a que han dejado de desembarcar en El Puerto varios cerqueros barbateños que lo hacían en años anteriores, ya que tenían contrato de aprovisionamiento con la empresa Caladero, ubicada en El Puerto (el precio que alcanzan las especies capturadas por el cerco es más bajo que el de las capturas de otras modalidades como el arrastre de fondo o el palangre de superficie).

Evolución producción lonja de El Puerto (2005-2010)						
VARIABLES	2005		2010		VARIACIÓN (%)	
	El Puerto	Total	El Puerto	Total	El Puerto	Total
Producción (toneladas)	5.595,9	69.534,5	3.128,7	54.683,3	-44,1%	-21,2%
Producción (miles de euros)	11.415,9	155.181,4	7.313,4	144.306,2	-35,9%	-7,7%
Precio (euros/ kg)	2,04	2,23	2,34	2,64	14,6%	18,7%

Las **principales especies** comercializadas en lonja (2009): **por peso** destaca en gran medida la caballa, que acapara el 56,5% sobre el total, ello se debe a varias embarcaciones principalmente de Isla Cristina que se dedican la mayoría del año al arrastre de fondo pero que en verano tienen licencia para este tipo de faena.

Le siguen a mucha distancia el choco (4,2%), merluza (4%), la el pulpo (3,2%), gamba blanca (3,1%), el salmonete (2,9%) y la solleta (2,5%). **Por valor** sigue siendo la caballa la que más aporta (13,6%) pero la gamba blanca gracias a su alto valor le sigue inmediatamente (13,2%), después el choco (9,2%), el soldado (7,3%), el salmonete (6,1%), el pulpo (6,1%), la merluza (5,6%) y el calamar (5,5%).

Valor Añadido Bruto (VAB) (2010): el valor añadido bruto en 2010 ha ascendido a 4,4 millones de euros, lo que se traduce en el 5,7% sobre el total de los 25 puertos con lonja analizados, la octava lonja más alta.

VAB lonja de El Puerto (año 2010)	
VAB (millones de euros)	4,4
Peso relativo del VAB sobre el total (%)	5,7%