

**LOCALIDAD PESQUERA DE EL TERRÓN –LEPE- (HUELVA)**

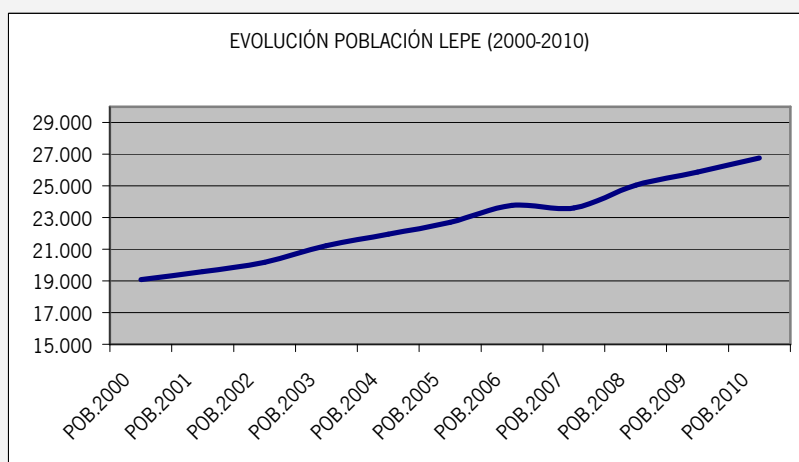


<b>Principales características del puerto de El Terrón -Lepe</b>	
Latitud	37° 13 ' 30,3" N
Longitud	7° 10 ' 29,5" W
Marea	3,64 metros
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	1,20 metros
Superficie zona de servicio (tierra)	52.551 m <sup>2</sup>
Superficie zona de servicio (agua)	20.609 m <sup>2</sup>
Longitud de muelle	160 m
Superficie total lonja	No operativa

Con una extensión superficial de 129 Km<sup>2</sup> y una densidad de población de 200,26 Habitante/Km<sup>2</sup>, Lepe es el Municipio con mayor número de habitantes (25.886, SIMA 2009) de Huelva después de la capital.

Fundada por los fenicios, ha sido poblada por numerosos pueblos (fenicios, romanos, árabes...), de los que aun se conservan huellas. En los últimos años ha experimentado un fuerte crecimiento económico, basado principalmente en la agricultura y el turismo, siendo la renta por habitante bastante alta. Debido a ello han llegado en busca de trabajo muchos inmigrantes de diferentes nacionalidades, por lo que es una de las localidades andaluzas con mayor número de inmigrantes respecto a la población local.

<b>Principales cifras de población y empleo en Lepe</b>	
Población total (año 2010)	26.763
Población de mujeres (año 2010)	12.944
Población de hombres (año 2010)	13.819
Edad media de la población (año 2010)	35
Población activa (año 2001)	9.175
Población ocupada (año 2001)	6.711
Paro registrado (año 2009)	2.701
Tasa de actividad (año 2001)	59,77%
Tasa de ocupación (año 2001)	73,10%
Tasa de paro (año 2001)	26,90%





## CARACTERÍSTICAS DE EMPLEO Y FLOTA DEL SECTOR PESQUERO EN EL TERRÓN –LEPE- (HUELVA)

**Empleo** (2010): a pesar de la importante tradición en la localidad, Lepe es el municipio con menor Tasa de Dependencia Pesquera (5,44%), exceptuando la capital, de los que se analizan en Huelva, sin embargo está por encima de la media autonómica. Se han contabilizado 365 trabajadores en actividades relacionadas con la actividad, de los que 220 son directos y 145 indirectos. Esto se traduce aproximadamente en la creación de 1 empleos en tierra por cada 2 en las actividades extractivas.

Respecto a su **evolución**, se estima que en los últimos años el empleo se ha visto reducido en torno al 15%.

Los operadores que se han tenido en cuenta para contabilizar el empleo son, en cuanto al empleo directo: buques pesqueros, empresas acuícolas y mariscadores a pie. En cuanto al empleo indirecto, se incluyen los empleados en las actividades conexas a la pesca. Estas actividades incluyen:

-Industria Transformadora.- en este subgrupo se incluyen los trabajadores que realizan su labor en las industrias de transformación de pescados localizadas en las zonas de Estudio.

-Gestión y Administración.- aparecen recogidos los empleados de los Centros de Formación Pesquera, de las Casas del Mar, de las empresas responsables de la gestión y mantenimiento de los puertos pesqueros (ya sea la EPPA o la Administración General del Estado), de las Asociaciones de Armadores, de las Cofradías de Pescadores y de las Organizaciones de Productores de Pesca.

-Suministros.- engloba a todos los trabajadores de las empresas abastecedoras cuya cifra de negocio depende en su mayoría de las actividades pesqueras, como son: los surtidores de combustible, las fábricas de hielo, las fábricas y distribuidoras de envases y los comercios de efectos navales.

-Reparación y Mantenimiento.- las actividades incluidas en este subgrupo son los astilleros y varaderos, talleres navales y electrónica naval.

-Alimentación y Restauración.- aquí se incluyen principalmente los empleados de los bares y kioscos cercanos a los puertos, cuya actividad tiene gran relación con el sector pesquero.

-Servicios Comerciales.- engloba las actividades relacionadas con las capturas desde que la pesca es desembarcada en el muelle hasta que llega al consumidor, así encontramos: Concesionario de Lonja, servicios comerciales de venta, los mayoristas, transporte y pescaderías o minoristas, además de otras actividades menos frecuentes que aportan empleados dependientes de la pesca, como son las depuradoras y centros de expedición de moluscos.

**Flota** (2011): aunque los arrastreros (19 buques) no son los más numerosos, si son los que más trabajadores enrolan y los que poseen mayor dimensión y potencia. Los artes menores (55 embarcaciones) tienen menor tonelaje y necesitan menos marineros para faenar. Además, en el puerto de El Terrón están censados 7 dragas hidráulicas, 2 cerqueros, .1 arrastrero congelador, 1 palangrero de superficie y 1 rastro remolcado. En total son 86 buques, que según los datos de Ministerio del Medio Ambiente y Medio Rural y Marino desplazan 1.566,91 GT y 8.359 CV.



## CARACTERÍSTICAS DE FLOTA Y PRODUCCIÓN DEL SECTOR PESQUERO EN EL TERRÓN –LEPE- (HUELVA)

**Estructura y características de la flota con puerto base en El Terrón - Lepe (Año 2011)**

Modalidad de pesca	Nº de buques	Arqueo (GT)	Potencia registrada (CV)	Potencia media
Artes Menores	55	92,89	1.582,00	28,76
Arrastre de Fondo	19	1.072,51	4.704,00	247,58
Dragas hidráulicas	7	138,07	1.129,00	161,29
Cerco	2	42,44	319,00	159,50
Arrastrero congelador	1	200,00	400,00	400,00
Aguas Internacionales	1	19,00	195,00	195,00
Rastros remolcados	1	2,00	30,00	30,00
<b>Total</b>	<b>86</b>	<b>1.566,91</b>	<b>8.359,00</b>	<b>97,20</b>

Respecto a su **evolución**, según el censo de flota, el número de buques ha aumentado un 24,64% respecto a 2006. Ello contrasta con la disminución que se ha producido en cuanto al arqueo (-9,64%) y la potencia registrada (-21,14%). Puede deberse a la reducción de buques de mayor dimensión, que también suelen llevar a más personal embarcado, por lo que, tal como se ha visto en el apartado de empleo, ha descendido el número de trabajadores en los buques.

**Evolución flota de Lepe (2006-2011)**

VARIABLES	2006	2011	Variación (%)
Nº de buques	69	86	24,64%
Arqueo (GT)	1.734,15	1.566,91	-9,64%
Potencia registrada (CV)	10.600,00	8.359,00	-21,14%

En el puerto (El Terrón) se observa un declive de la actividad pesquera, a ello ha contribuido sobre todo la falta de calado del Río Piedras, en el que se encuentran las pocas instalaciones pesqueras que quedan. El hecho de que los barcos no puedan acceder al puerto ha provocado que estos hagan sus labores en otros cercanos. El resultado ha sido por ejemplo que el surtidor de combustible ha dejado de funcionar, que la lonja y la fábrica de hielo nunca se pusieron en actividad o que los bares de la zona, hace unos años casi totalmente dependientes de la pesca, han reconvertido su negocio más hacia el turismo. Pero no solo eso, en otras empresas como los efectos navales o los talleres también se ha notado la crisis, ya sea por la disminución de su negocio relacionado con la pesca o por el cierre o reconversión de las actividades.

Por tanto, el municipio lepero no tiene lonja en funcionamiento, de este modo, el análisis no incluye producción en lonja ni VAB.