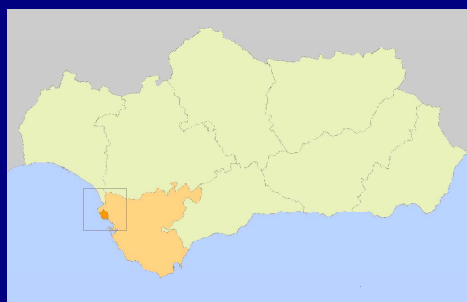


Principales características del puerto de Rota

Latitud	36°36'56,4'' N
Longitud	6°20'57,8'' W
Marea	3,47 m
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	4,5 m (B.M.V.E)
Superficie zona de servicio (tierra)	133.678 m ²
Superficie zona de servicio (agua)	120.735 m ²
Longitud de muelle	75 m (más 220 flotante)
Superficie total lonja	310 m ²

Situada a 36 kilómetros de la capital provincial, este municipio de 28.904 habitantes y con una superficie de 84 Km² tiene en la agricultura, la construcción y el turismo sus principales sustentos económicos, estando la pesca en un segundo plano, tanto en la actualidad como en el pasado. Es por tanto, al igual que Chipiona, un puerto en el que no se aprecia con tanta facilidad una crisis asociada a la pesca, de hecho, los marineros encuestados califican de satisfactorio el último año. Sin embargo, sus mayores preocupaciones son los arrastreros, que destruyen parte del hábitat marino donde los artesanales realizan su faena y a veces también sus redes y aparejos, así como la proliferación de embarcaciones deportivas que incumplen en numerosas ocasiones la normativa que les prohíbe salir a pescar en días laborales.



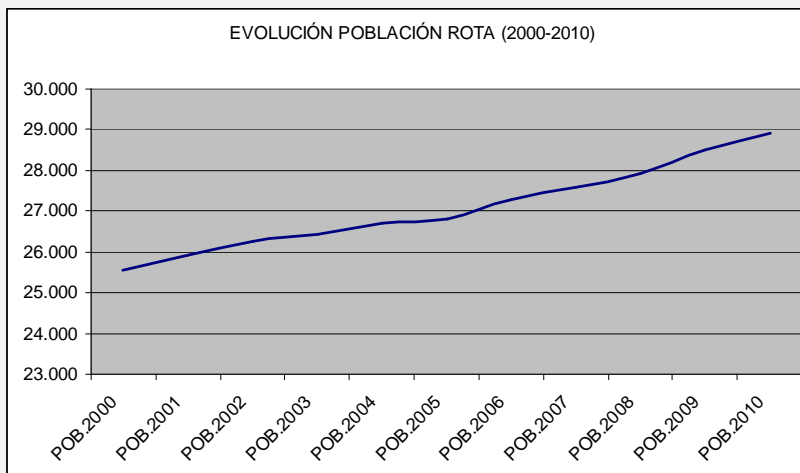
**LOCALIDAD PESQUERA DE ROTA
(CÁDIZ)**



Principales cifras de población y empleo en Rota

Población total (año 2010)	28.904
Población de mujeres (año 2010)	14.386
Población de hombres (año 2010)	14.518
Edad media de la población (año 2010)	37,6
Población activa (año 2001)	11.059
Población ocupada (año 2001)	8.566
Paro registrado (año 2009)	3.382
Tasa de actividad (año 2001)	55,09%
Tasa de ocupación (año 2001)	77,50%
Tasa de paro (año 2001)	22,50%

EVOLUCIÓN POBLACIÓN ROTA (2000-2010)





CARACTERÍSTICAS DE EMPLEO DEL SECTOR PESQUERO EN ROTA (CÁDIZ)

Empleo (2010): las características de la pesca en Rota son muy parecidas a las de Chipiona, donde la mayoría del empleo se encuentra en el sector extractivo, dominado por las embarcaciones artesanales. De hecho, de los 152 trabajadores dependientes de la mar en Rota, 89 se engloban en las actividades directas, no existiendo un entramado de movimientos de muelle hacia dentro. Relacionando la población total ocupada en el municipio (8.566) con los ocupados en la pesca (152) se obtiene una Tasa de Dependencia Pesquera del **1,78%**.

Respecto a su **evolución**, el número de trabajadores desde 2006 se estima que se ha visto reducido en un 15%.

Los operadores que se han tenido en cuenta para contabilizar el empleo son, en cuanto al empleo directo: buques pesqueros, empresas acuícolas y mariscadores a pie. En cuanto al empleo indirecto, se incluyen los empleados en las actividades conexas a la pesca. Estas actividades incluyen:

-Industria Transformadora.- en este subgrupo se incluyen los trabajadores que realizan su labor en las industrias de transformación de pescados localizadas en las zonas de Estudio.

-Gestión y Administración.- aparecen recogidos los empleados de los Centros de Formación Pesquera, de las Casas del Mar, de las empresas responsables de la gestión y mantenimiento de los puertos pesqueros (ya sea la EPPA o la Administración General del Estado), de las Asociaciones de Armadores, de las Cofradías de Pescadores y de las Organizaciones de Productores de Pesca.

-Suministros.- engloba a todos los trabajadores de las empresas abastecedoras cuya cifra de negocio depende en su mayoría de las actividades pesqueras, como son: los surtidores de combustible, las fábricas de hielo, las fábricas y distribuidoras de envases y los comercios de efectos navales.

-Reparación y Mantenimiento.- las actividades incluidas en este subgrupo son los astilleros y varaderos, talleres navales y electrónica naval.

-Alimentación y Restauración.- aquí se incluyen principalmente los empleados de los bares y kioscos cercanos a los puertos, cuya actividad tiene gran relación con el sector pesquero.

-Servicios Comerciales.- engloba las actividades relacionadas con las capturas desde que la pesca es desembarcada en el muelle hasta que llega al consumidor, así encontramos: Concesionario de Lonja, servicios comerciales de venta, los mayoristas, transporte y pescaderías o minoristas, además de otras actividades menos frecuentes que aportan empleados dependientes de la pesca, como son las depuradoras y centros de expedición de moluscos.

Flota (2011): observando la tabla siguiente se puede corroborar el protagonismo de la pesca artesanal en la localidad, ya que de los 34 buques censados 33 se agrupan en esta modalidad (el otro es un arrastrero). Por tanto se trata de pequeñas embarcaciones, que suman un arqueo total de 262,4 GT y una potencia media registrada de 31,4 CV.

Estructura y características de la flota con puerto base en Rota (año 2011)				
Modalidad de pesca	Nº de buques	Arqueo (GT)	Potencia registrada (CV)	Potencia media
Artes Menores	33	227,4	907,6	27,5
Arrastre de Fondo	1	35,0	160,0	160,0
Total	34	262,4	1067,6	31,4

Respecto a su **evolución**, entre 2005 y 2010 se han mantenido aproximadamente la flota censada en Rota, tal como se observa en la siguiente tabla. El Arqueo y la potencia registrada se ha reducido algo más.

Evolución flota de Rota (2006-2011)			
VARIABLES	2006	2011	Variación (%)
Nº de buques	36	34	-5,6%
Arqueo (GT)	289,8	262,4	-9,4%
Potencia registrada (CV)	1204,9	1067,6	-11,4%

Producción (2010): la totalidad de la pesca subastada en la lonja de Rota proviene de las artes menores, puesto que la única embarcación de arrastre censada realiza sus ventas en otros puertos (principalmente Bonanza) Estas capturas representan el 3,8% del peso y el 3,5% del valor sobre la totalidad de la pesca artesanal comercializada en las 25 lonjas andaluzas, siendo en la que menos capturas se subastan por euros y la segunda por peso (0,7% y 0,4% respectivamente) si se contabilizan todas las modalidades en las 25 lonjas.

Estructura de la producción comercializada en la lonja de Rota (año 2010)						
Tipo de pesca	Toneladas	% kilos Rota	% kilos Andalucía	Miles de euros	% euros Rota	% euros Andalucía
Artes menores	238,8	100,0%	3,8%	949,9	100,0%	3,5%
Total	238,8	100,0%	0,4%	949,9	100,0%	0,7%

%Kgrs-Rota = cifra porcentual del peso del pescado comercializados en la lonja de Rota por modalidad de pesca sobre el total del municipio.

% Euros-Rota = cifra porcentual del valor del pescado comercializado en la lonja de Rota María por modalidad de pesca sobre el total del municipio.

% Kgrs.- total = cifra porcentual del peso del pescado comercializado en la lonja de Rota por modalidad de pesca sobre el total de las 25 lonjas.

% Euros-total = cifra porcentual del valor del pescado comercializado en la lonja de Rota por modalidad de pesca sobre el total de las 25 lonjas.

CARACTERÍSTICAS DE FLOTA Y PRODUCCIÓN DEL SECTOR PESQUERO EN ROTA (CÁDIZ)





CARACTERÍSTICAS DE PRODUCCIÓN Y VAB DEL SECTOR PESQUERO EN ROTA (CÁDIZ)

Respecto a su **evolución**, tal como se observa en la siguiente tabla, en la lonja de Rota con respecto a 2005 han aumentado los kilogramos subastados en un 69,3%, mientras que en valor la subida ha sido mucho menor, del 26,1%. Por lo tanto, el precio medio por kilogramo comercializado ha disminuido, concretamente un 25,5%, pasando de 5,3 euros/ kilogramo en 2005 a 4 euros/ kilogramo en 2010.

Evolución producción lonja de Rota (2005-2010)						
VARIABLES	2005		2010		VARIACIÓN (%)	
	Rota	Total	Rota	Total	Rota	Total
Producción (toneladas)	141,0	69.534,5	238,8	54.683,3	69,3%	-21,2%
Producción (miles de euros)	753,1	155.181,5	949,9	144.306,2	26,1%	-7,7%
Precio (euros/ kg)	5,3	2,2	4,0	2,6	-25,5%	18,7%

Principales especies comercializadas en lonja: inciden **por valor** la corvina (15%), el lenguado senegalés (10,8%), la dorada (8,3%), %, la breca (8,2%), la acedia (6,6), la merluza (5,8%), el sargo (4%), el choco (3,3%) y el Burro (3,2%). **Por peso** hay que destacar también en primer lugar a la Corvina (14%), seguida la Breca (9,3%), el burro (7,4%), la merluza (7,2%) la acedia (4,7%), el sargo (4,3%), la raya (4,1%) y la dorada (3.7%). .

Valor Añadido Bruto (VAB) (2010): el valor añadido bruto de la pesca subastada en Rota en 2010 ha sido de 0,6 millones de euros, el 0,7% del VAB total de los 25 puertos con lonja. Es el más bajo, muy inferior a la media (4%), Aunque es debido en gran parte a la pequeña dimensión de la flota y su carácter artesanal.

VAB lonja de La Rota (año 2010)	
VAB (millones de euros)	0,6
Peso relativo del VAB sobre el total (%)	0,7%