

EL BARCO DEL ARROZ



Estamos acostumbrados a ver la silueta de dos trozos de un barco a lo lejos, en medio del mar. Se le conoce como “barco del arroz”.

Pero ¿qué le pasó?

Sabemos que el domingo 27 de febrero de 1994, pronto hará 15 años, un barco llamado *Weisshorn* venía cargado de arroz desde Tailandia con la misión de descargarlo en el puerto de Sevilla. Como es sabido desde hace muchísimos años, la desembocadura del Guadalquivir es un lugar muy peligroso para los barcos. Por una parte, la llamada “barra” del río que acumula los sedimentos propios de las desembocaduras de los ríos. Por otro lado, la baja profundidad de la plataforma continental, hacen que entrar y salir sea arriesgado. Por eso, el canal del río está señalizado con grandes boyas verdes y rojas.



Ocurrió que el barco encalló en la plataforma continental a causa de la marea baja. El arroz al mojarse con el agua se infló abollando las puertas metálicas del barco.

El buque acabó partiéndose en dos. La empresa propietaria del barco estuvo pensando qué hacer con él y decidió abandonarlo en lugar de recuperarlo. La tripulación tuvo que huir hacia las costas de Sanlúcar de Barrameda.

El nombre *Weisshorn* es también el de un monte de los Alpes suizos.

Este barco se puede ver desde Chipiona, Sanlúcar de Barrameda y las costas del Parque Nacional de Doñana.

