

## 27. Sector servicios

Esquema p. 277

Terciarización de la economía española

Heterogeneidad y desigualdad territorial

Tipos

España

Sistema de transportes y las comunicaciones

Características

1. Carretera

2. FF.CC.

3. Marítimo y fluvial

4. Aéreo

Turismo

Factores de su desarrollo

El modelo tradicional

Crisis del modelo

Áreas y tipos

Impacto espacial

Comercio interior y exterior

**Anexo:** **Objetivos de la política regional de la UE p. 1**  
**evolución e instituciones de la UE p. 7**

Objetivos de la política regional de la UE p. 449-51

Instrumentos de la política regional

# Obstáculos para buen funcionamiento del mercado único y de la unión monetaria

Clasificación regional p. 449

**Fomentar el desarrollo** (r. p. cápita <75% de media UE)

**Reconversión socioeconómica en zonas:** diversificar la economía

**Fomentar los recursos humanos**

**Fondos estructurales**

**FEDER** (regiones pobres, infraestructuras, potenciar lo endógeno)

**FEOGA**

**IFOP** (pesca)

**FSE** (fomento de empleo y formación profesional)

**Iniciativas comunitarias**, 1988;

*incrementar la cohesión, la reconversión agraria, # discriminación laboral, regenerar barrios en crisis*

**Fondos de cohesión**,

Maastricht, 1993: que se cumplan los criterios de convergencia

**BEI:** prestamos a bajo interés para infraestructuras

# Terciarización de la economía española

**"Terciarización":**  
65% PIB  
65% población activa

**Terciario:** proporciona servicios a la sociedad

- + nivel de vida
- + demanda de industria moderna ('terciarización de la industria') (1)
- + turismo
- + servicios públicos (sanidad, educación...)
- + mujer en trabajo (guarderías...)

# Heterogeneidad y desigualdad territorial

**Tipos**

- Servicios públicos y privados
- Destinados a la venta / no destinados a la venta
- Servicios intermedios (a la producción, al transporte...) / de consumo final (minoristas)
- Servicios estancados (mano de obra) / progresivos (técnica: ahorro de factores de producción)

# España

Predominio de sectores tradicionales y menos productivos (administrativos y comerciales)

Poco en los servicios a las empresas (jurídicos, contables, gestión, seguridad, limpieza, I+D, diseño, marketing...) (1)

Peso de hostelería

Se mantienen financieros, transportes y comunicaciones

Sanidad privada ha crecido Gr 250

Depende de población, urbanización, renta, desarrollo

## Desequilibrios territoriales

- > en zonas de turismo
- en zonas decisorias
- grandes ciudades

Mp 250

**VALOR AÑADIDO:** Es la diferencia entre el valor de los bienes producidos y el coste de las materias primas y de los otros bienes intermedios que se utilizan para su producción.

**VA = Valor producción – coste materias primas y semielaborados**

# El sistema de transportes y las comunicaciones

Refleja los **desequilibrios espaciales**

**Puede desarrollar espacios**

(por ello, esencial en la ordenación del territorio)

**Vertebra el territorio**

## Características

**Medio físico desfavorable** (*relieve, clima*: incrementa los costes)

**Red radial** (XVIII, XIX, franquismo)

Predominio de **carretera en pasajeros y mercancías**

Gr 253

**Desequilibrios territoriales**

**Descentralización de competencias** (*red terrestre nacional, puertos, transporte aéreo, correos y telecomunicaciones*)

**Planificación**: desarrollo y competitividad, cohesión social, fomento del FF.CC., calidad, seguridad, movilidad sostenible)

Integración en la **red europea** (para asegurar el *mercado único* y respeto al *medio ambiente*; *fondos europeos*)

## 1. Carretera

**Radial**

Mp 255

**Competencias estatales** (itinerarios de interés general), de CC.AA. De Diputaciones

*La mayor parte del tráfico*

**Desequilibrios territoriales** en densidad, intensidad, accesibilidad (*desarrollo, ejes transversales del Mediterráneo, Ebro, Cantábrico*)

Mp 256

**Planificación estatal e integración europea** (zonas mal comunicadas)

Mp 257

## 2. FF.CC.

**Hoy secundario, demanda estacionaria, altos costes** (sobre todo en líneas secundarias y cierres)

**RENFE**, radial y arboriforme; se ha de reducir la ayuda estatal

Mp 258

**FEVE**, infrautilizada

**AVE**

**Vías mediocres**: sin electrificar, una dirección, rodeos, pérdidas de tiempo, costes

Rentable en **cercanías** (pasajeros)

**Mercancías pesadas y volumen**. Contenedores

**Desequilibrios territoriales** en equipamientos e inversiones

**Plan**: potenciarlo, cercanías. **Integración europea**

Mp 259

### 3. Marítimo y fluvial

**Red estatal** (puertos comerciales) y de **CC.AA.** (deportivos, de pesca) Mp 260

Escaso de **pasajeros**; **cabotaje** (petróleo); **internacional** (importante: graneles sólidos o líquidos; hoy, contenedores para acortar la inmovilización en puerto)

**Mejoras técnicas para captar y distribuir mercancías**  
(superficies para contenedores, acceso FF.CC. Y carretera -ayudas UE-)

Concentración de la **actividad en ciertos puertos**

**Plan:** especialización de puertos

**Fluvial:** Sevilla

### 4. Aéreo

**Desarrollo** por + renta, a cambios en organización espacial de la economía, turismo

**Red amplia** (70': Cada ciudad, un aeropuerto)  
y **jerárquica** (Madrid funciona como 'hub')

**Competitivo para pasajeros** a largas distancias,  
pero no para mercancías (perecederos o valiosos)

Mp 262

**Desequilibrios territoriales**

**Plan:** mejorar accesos y seguridad. UE: liberalizar

Importancia de las **telecomunicaciones**

(globalización, pero desequilibrios territoriales)

# Turismo

## Factores del desarrollo

Años 60'

2º país tras Francia por turista; 2º por ingresos tras EE.UU. Cr 265

**Milagro europeo** tras IIGM (*clases medias, legislación de vacaciones para trabajadores, progreso del transporte (<P)*)

**Cercanía de España, su clima/paisaje/playas, bajos P españoles**

**Financiaba la industria y equilibraba el déficit comercial**

Hoteles y agencias de viaje

Turista p.264  
Excursionista  
Tour operadores

Actual

Más demanda interna

Calidad y diversificación de la oferta y medioambiente

Recursos humanos cualificados

Mejoría en comunicaciones

Promoción pública

Inestabilidad de zonas competidoras

## Modelo turístico tradicional 60'

Abundante **oferta** a clientela masiva, Europa Occidental, con *poder adquisitivo bajo/medio, sol y playa (excesiva estacionalidad)*, hoteles, apartamentos, campings, restauración

**Tours-operadores** internacionales

Gr 266 (3)

Gr 275

Cr 267

+ demanda nacional

Gr 267 (2)

## Crisis del modelo y el alternativo

**De nivel medio/bajo** (pero subida de P sin aumento de calidad), estacionalidad, competencia de otros

**Dependencia de tour-operadores internacionales**

**Deterioro medioambiental**

Necesidad de **reconversión y renovación** (*medio ambiente, infraestructuras, cualificación profesional*) **diversificando** (*a 3ª edad, deportivo, rural, ecoturismo, urbano, cultural*), tour-operadores nacionales

Áreas turísticas y tipos

Áreas y puntos  
De temporada y estabilizado

Mp 269

De **sol y playa**: accesibilidad; nuevos o en estructura urbana preexistente

**De proximidad** a grandes aglomeraciones

**Rurales** del interior

**Montaña** (esquí)

**arte**

Impacto espacial del turismo

**Demográfico** (más densidad, inmigración, terciario y construcción)

**Poblamiento**: conurbaciones, densidad de construcción, especulación...

**Económica**: empleo, efecto multiplicador, aportación al PIB, en balanza de pagos, en transportes

**Política**: acercamientos de pueblos, en modos de vida

Ambiental

Interior

Depende de **transportes, de mercado amplio, de poder adquisitivo** (por ello, *desequilibrios territoriales*)

Estructura:

cambios en canales de **distribución, poder adquisitivo, diversificación de oferta, menor frecuencia de compra** (mujer en trabajo y sistemas de conservación de perecederos), distribución -autoservicios-, **equipamientos de los establecimientos, formas de pago**

Tipos

**Mayorista**

**Minorista**

**Comercio tradicional, autoservicios, grandes almacenes, centros comerciales** (oferta de productos y ocio)

**Áreas comerciales**; sobre todo capitales de provincia

Comercio

Exterior

X < sector primaria  
> industriales (semielaborados, equipo, autos, bienes de consumo)

M Energía  
industriales, bienes de equipo, de consumo;  
agrarios

Áreas

**UE: X: 75% M: 66%**

**Balanza comercial** deficitaria

**Plan**: mercado único en UE (libre circulación de factores de producción) y acuerdos de OMC.  
*Ferias y exposiciones, incentivos pero UE*

Balanza comercial  
Balanza de pagos p. 274

| PROBLEMAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | POSIBLES SOLUCIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Medio físico desfavorable.</li> <li>- Red radial.</li> <li>- Desequilibrios territoriales.</li> <li>- Baja accesibilidad a Europa.</li> <li>- Impacto ambiental.</li> <li>- Deficiencias técnicas.</li> <li>- Falta de interconexión de los distintos modos de transporte.</li> <li>- Saturación del tráfico en ciertos tramos.</li> <li>- Existencia de tramos no rentables.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fomentar los ejes transversales.</li> <li>- Mejorar los transportes en las áreas más desfavorecidas.</li> <li>- Mejorar las infraestructuras e integración en las RTE.</li> <li>- Estudiar el impacto ambiental de los proyectos y normativas para reducir la contaminación.</li> <li>- Invertir en mejora de las infraestructuras.</li> <li>- Mejorar las interconexiones de los distintos modos de transporte.</li> <li>- Fomentar itinerarios alternativos.</li> <li>- Buscar usos alternativos a los tramos no rentables.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                       |
| PROBLEMAS DEL TURISMO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | POSIBLES SOLUCIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proporción de ingresos aportados por el turismo es inferior a la del número de visitantes.</li> <li>- Encarecimiento del sector no acompañado de una mejora de la calidad de los servicios.</li> <li>- Rigidez de la oferta y escasa adaptación a las nuevas exigencias de la demanda.</li> <li>- Estacionalidad de la demanda y saturación de las infraestructuras en la época de mayor afluencia.</li> <li>- La competencia de otros países mediterráneos del norte de África y el creciente atractivo de los países de Europa del Este.</li> <li>- Dependencia de los <i>tour operadores</i> internacionales, que demandan más calidad a la vez que exigen la reducción de los precios.</li> <li>- Deterioro del medio ambiente en algunas zonas turísticas.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Potenciación del turismo de calidad.</li> <li>- Mejora de las infraestructuras: aumento de la calidad y cuidado del medio ambiente.</li> <li>- Creación de nueva oferta complementaria que se adapte a las nuevas exigencias de la demanda y a las nuevas modalidades de turismo.</li> <li>- Paliar la estacionalidad fomentando nuevas modalidades de turismo (tercera edad, ecoturismo, congresos y convenciones, etc.).</li> <li>- Promoción turística basada en la oferta de nuevos atractivos.</li> <li>- Creación de <i>tour operadores</i> nacionales.</li> <li>- Estudio del impacto ambiental de los nuevos proyectos, recuperación de las zonas degradadas; políticas de ordenación turística integradas en políticas globales de ordenación territorial.</li> </ul> |

**Instituciones de la UE**

|                    | CONSEJO                                                                                                                                                                                                         | C. MINISTROS                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | COMISIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | PARLAMENTO                                                                                                                                                       |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Composición</b> | Jefes de Estado o de Gobierno y presidente de la Comisión Europea, ayudados por los ministros de Asuntos Exteriores y un miembro de la Comisión.                                                                | Ministros de Asuntos Exteriores. Para temas concretos, los ministros correspondientes.                                                                                                                                                                                                                        | 20 comisarios, uno para cada área de la política comunitaria. A partir de 2005 los cinco grandes países pierden uno y cada Estado que se incorpore tendrá uno hasta un total de 27. Entonces se establecerá la cifra definitiva que no podrá superar los 27 y las carteras se ocuparán por turno rotatorio. | 626 parlamentarios repartidos en función del tamaño demográfico de cada país. En la Europa ampliada su número será de 732.                                       |
| <b>Funciones</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Definir las líneas generales de la política económica y social.</li> <li>- Hacer declaraciones que revistan especial importancia para la política exterior.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Decide en las actividades relativas a los tres pilares en los que se asienta la UE: comunidad económica, justicia e interior y PESC.</li> <li>- Codecide con el Parlamento sobre las leyes propuestas por la Comisión.</li> <li>- Elabora el presupuesto.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asegura el cumplimiento de las leyes y tratados.</li> <li>- Propone las leyes.</li> <li>- Gestiona el presupuesto.</li> </ul>                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Controla al ejecutivo.</li> <li>- Codecisión con el Consejo de Ministros.</li> <li>- Aprueba el presupuesto.</li> </ul> |

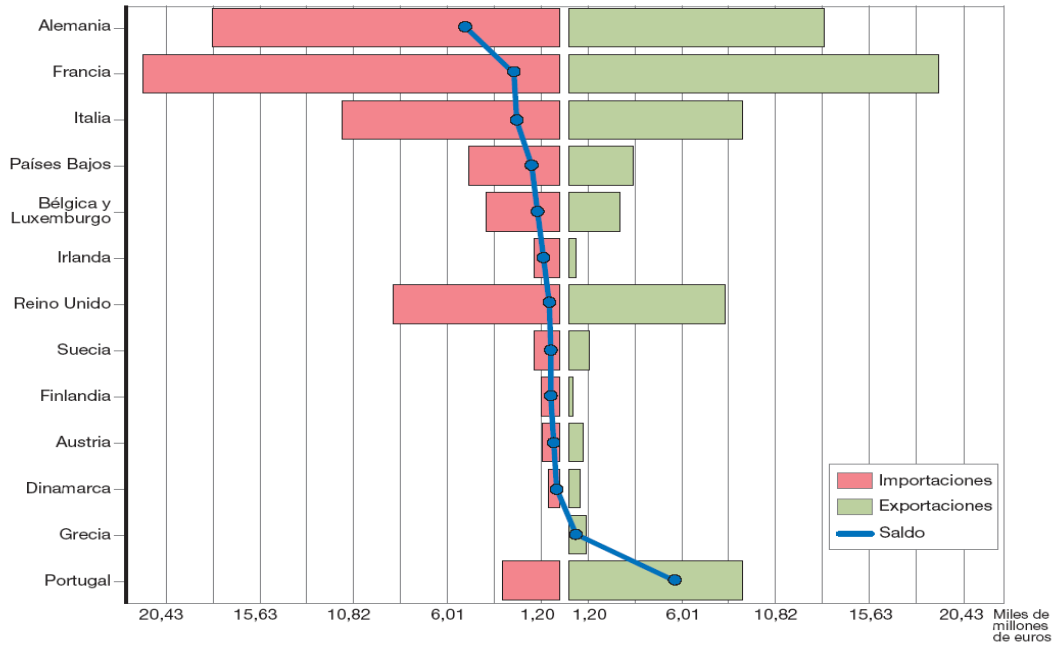
|                                          | Acta única: 1987                                                                                                                                                                                                                                     | T. Maastricht: 1992                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | T. Amsterdam: 1997                                                                                                                                                                                              | T. Niza: 2000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Instituciones de la Unión Europea</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Aumentó el poder del Parlamento mediante el establecimiento de su cooperación legislativa con el Consejo de Ministros.</li> <li>– Los diputados del Parlamento se eligen por sufragio universal.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Estableció la codecisión entre el Parlamento y el Consejo para cierto tipo de temas.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>– La codecisión se convierte casi en norma general.</li> <li>– Mayor participación de los parlamentos nacionales.</li> </ul>                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Consejo de Ministros: reponderación de votos, extensión de la mayoría cualificada y dos nuevos mecanismos de bloqueo: votos que representen al 38% de la población de la Unión o a la mitad más uno de los Estados.</li> <li>– Comisión Europea: mayores poderes del presidente y futuro acuerdo sobre el número definitivo de comisarios, que no superarán los 27.</li> <li>– Parlamento Europeo: tendrá 732 escaños tras la ampliación.</li> </ul> |
| <b>Política económica</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Plena realización del mercado único en 1993.</li> <li>– Aumentó la cuantía de los fondos estructurales.</li> </ul>                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Objetivo de alcanzar la UEM y establecimiento de los criterios para acceder a ella.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Política social</b>                   |                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Realizar avances significativos en política social (el Tratado incorpora un Protocolo Social que permite adoptar decisiones comunes en ciertos aspectos como higiene, seguridad, igualdad de oportunidades).</li> </ul>                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Incluye un capítulo sobre el empleo que dará lugar al establecimiento de directrices sobre él.</li> </ul>                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Aplaza a 2004 el encaje jurídico de la Carta de Derechos Fundamentales.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Justicia e interior</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Establecimiento de la ciudadanía europea.</li> <li>– Cooperación en los ámbitos de justicia e interior.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Incremento de la cooperación policial a través de la Europol.</li> </ul>                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Exterior y seguridad común</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>– La CPE establecida en 1970 coordinaba la política exterior celebrando consultas regulares entre los ministros de Asuntos Exteriores.</li> </ul>                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Defensa de los intereses y de la independencia de la UE, refuerzo de la seguridad, mantenimiento de la paz, fortalecimiento de la seguridad y la cooperación internacional.</li> <li>– Una sola voz de la UE en política exterior.</li> <li>– Establecimiento en el futuro de una política de defensa común.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Propone que los asuntos de la PESC que hasta ahora han permanecido en el ámbito de la cooperación vayan pasando gradualmente a ser competencia comunitaria.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Permite las cooperaciones reforzadas en la PESC (aunque no en cuestiones que tengan implicaciones militares o de defensa).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

Primer pilar

Segundo pilar

Tercer pilar

## REPARTO DE LOS INTERCAMBIOS COMERCIALES ENTRE ESPAÑA Y OTROS PAÍSES DE LA UE

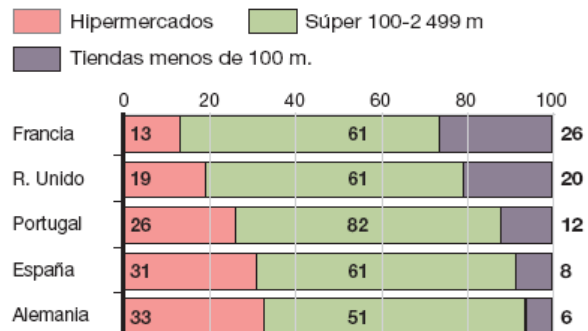


Fuente: INE.

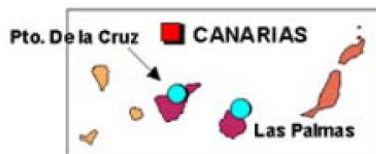
### EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EN ESPAÑA EN %

|      | Tiendas tradicionales | Supermercados | Hipermercados |
|------|-----------------------|---------------|---------------|
| 1976 | 86                    | 8             | 6             |
| 1985 | 61                    | 25            | 14            |
| 1992 | 30                    | 35            | 28            |
| 1999 | 17                    | 52            | 31            |

### CUOTA DE MERCADO EN EUROPA EN %



- Alta densidad turística
- Media densidad
- Baja densidad
- Alta montaña
- Comunidades especialmente turísticas
- Comunidades turísticas de temporada
- Centros turísticos costeros
- Ciudades históricas del interior



## REGIONES Y CENTROS TURÍSTICOS