

Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y en los artículos 46 y siguientes de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Sevilla, 16 de octubre de 2001

CARMEN CALVO POYATO  
Consejera de Cultura

## CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE

*RESOLUCION de 2 de octubre de 2001, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Benalmádena, en la provincia de Málaga (VP 728/00).*

Visto el expediente, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía en Málaga, relativo al asunto de referencia, resultan los siguientes

### ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. Por Resolución del Viceconsejero de Medio Ambiente de fecha 4 de abril de 2000, se acordó el inicio de la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Benalmádena, en la provincia de Málaga.

Segundo. Los trabajos de recorrido, reconocimiento y estudio de cada vía pecuaria se iniciaron el 28 de junio de 2000, previos los avisos y comunicaciones reglamentarias, siendo, asimismo, publicado el citado extremo en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga de fecha 16 de mayo de 2000, y en los tablones de anuncios de distintos organismos públicos (Ayuntamiento de Benalmádena, Cámara Agraria Provincial, Diputación Provincial de Málaga, Delegación Provincial de la Consejería de Agricultura y Pesca, Delegación Provincial de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, Delegación del Gobierno Andaluz, Ministerio de Fomento y Confederación Hidrográfica del Sur).

A su vez, se ha notificado el anuncio del comienzo de las operaciones materiales a las siguientes Asociaciones: AEDENAT-Málaga Ecologistas en Acción, HABALCUZ-Ecologistas en Acción, Ecologistas en Acción-Marbella, Ecologistas en Acción-Benalmádena, U.P.A., UAGA-COAG-Málaga, Ecologistas en Acción-Málaga, Ecologistas en Acción-Mijas, Silvena, ITACA y ASAJA.

Tercero. Redactada la Proposición de Clasificación, la misma fue sometida a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga núm. 149, de fecha 3 de agosto de 2000, así como en el tablón de anuncios de los siguientes organismos públicos: Ayuntamiento de Benalmádena, Cámara Agraria Provincial, Diputación Provincial de Málaga, Delegación Provincial de la Consejería de Agricultura y Pesca, Delegación Provincial de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, Delegación del Gobierno Andaluz, Ministerio de Fomento y Confederación Hidrográfica del Sur.

Así mismo, fue notificada la apertura del período de exposición pública y alegaciones a las Asociaciones antes mencionadas.

Cuarto. Dicha Proposición de Clasificación está integrada por los siguientes documentos:

Documento núm. 1: Memoria.

1. Antecedentes.
2. Trabajos previos.

2.1. Base histórica-documental.

2.2. Base cartográfica.

2.3. Estudio, recorrido y reconocimiento de las vías pecuarias.

2.4. Criterios generales para la clasificación.

2.5. Recorrido de las vías pecuarias.

Documento núm. 2: Anejos.

Anejo 1: Actas.

Anejo 2: Cuadro resumen de las vías pecuarias.

Anejo 3: Descripciones del recorrido de las vías pecuarias.

Anejo 4: Registro de coordenadas.

Anejo 5: Documentación consultada.

Documento núm. 3: Fotografías.

Documento núm. 4: Planos.

Plano núm. 1: Situación (escala 1/50.000).

Plano núm. 2: Localización (escala 1/10.000).

Quinto. A dicha Proposición de Clasificación, no se han presentado alegaciones.

A los referidos hechos les son de aplicación los siguientes

### FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente procedimiento administrativo en virtud de las atribuciones que le vienen conferidas en el Decreto 202/1997, de 3 de septiembre, por el que se establece la estructura general básica de la Consejería de Medio Ambiente, y el Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Segundo. Según preceptúa el artículo 7 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias «la Clasificación es el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determinan la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria».

Así mismo, establece la Disposición Adicional Primera de la citada Ley que «las vías pecuarias no clasificadas conservan su condición originaria y deberán ser objeto de clasificación con carácter de urgencia».

Considerando que en la presente clasificación se ha seguido el procedimiento establecido en el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, aprobado por el Decreto 155/98, de 21 de julio, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias; en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, con las modificaciones introducidas por la Ley 4/1999, y demás legislación aplicable al caso.

Vista la propuesta de fecha 9 de noviembre de 2000, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Málaga,

### RESUELVO

Aprobar la Clasificación de las Vías Pecuarias del término municipal de Benalmádena (Málaga), de conformidad con la Propuesta formulada por la Delegación Provincial de Málaga de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, y conforme a la descripción y coordenadas absolutas UTM

que se incorporan a la presente a través de los Anexos I, II y III.

Se entienden no clasificados los tramos de vías pecuarias cuyos terrenos hayan sido calificados como urbanos o urbanizables -que hayan adquirido las características de suelo urbano- por la normativa urbanística vigente en este término municipal, aprobada con anterioridad a la entrada en vigor del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía.

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada, conforme a la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992 de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, ante la Consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

Lo que así acuerdo y firmo en Sevilla, 2 de octubre de 2001.- El Secretario General Técnico, Manuel Requena García.

ANEXO I

Los datos técnicos de las vías pecuarias objeto de esta clasificación son los siguientes:

CUADRO RESUMEN DE LAS VÍAS PECUARIAS DEL T.M. DE BENALMÁDENA (MÁLAGA)				
Denominación	Nº Inventario	Longitud (m)	Anchura legal clasificación (m)	Anchura clasificación en el T.M. (m.)
Vereda de Castillejos ( A clasificar) Tramo 1º	29025001	2053 585	20	20 10
Vereda de Castillejos ( A clasificar) Tramo 2º	29025001	1.133	20	20
Vereda de Castillejos ( A clasificar) Tramo 1º	29025001	1.278	20	20
Vereda de Castillejos ( A clasificar) Tramo 2º	29025001	3.884	20	20

ANEXO II

«Vereda de Castillejos» (29025001).

Identificador para el inventario de Vías Pecuarias: 29025001.

Comienzo: T.m. Fuengirola.  
 Fin: T.m. Torremolinos.  
 Dirección: O-E.  
 Longitud: 8.933 m.  
 Anchura: 20,00 m.  
 Descripción.

Tramo (a clasificar).

Procedente del t.m. de Fuengirola, por un camino de tierra penetra en el de Benalmádena, por el mojón de los tres términos situado a la izquierda en el terraplén de la carretera de Mijas a Benalmádena a escasos metros de la unión del camino con la carretera, llevando como eje la mencionada carretera que a su vez es divisoria de ambos términos, deja a la derecha la venta-restaurante «El Higuerón» y seguidamente una gasolinera, para poco después cruzar un paso inferior de la N-340, por el que pasa la actual autovía (E-15), una vez pasado el paso inferior rodea por la izquierda una rotonda penetrando la V.P. totalmente en t.m. de Benalmádena llevando como eje la nueva carretera para, a los 150 m, girar a la derecha, toma la carretera vieja, cruza un tendido eléctrico y seguidamente un puente, para un poco más adelante dejar a la derecha las urbanizaciones Torremar y las Capellanías,

cuyo muro está al lado derecho de la carretera. Sigue la vereda llevando la carretera como eje durante 650 m aproximadamente unas veces coincidiendo el eje con el trazado viejo y otros en el actual, cruza el arroyo del Piojo, continúa la vereda con la carretera como eje durante un corto trecho hasta que definitivamente vuelven a coincidir trazado viejo y nuevo, seguidamente deja a la derecha un muro bastante alto de la urbanización el Retamar y un poco más adelante cruza el arroyo del Tío Requi y a unos 300 m se aparta por la izquierda una pista-camino y seguidamente por el mismo sitio el camino de Buenavista que sirve de entrada a la urbanización la Realeza, a unos 100 m cruza el arroyo Carambucho, y un poco más delante, a unos 200 m, deja por la derecha la Hacienda Nadales penetrando la V.P. en el Casco Urbano.

Tramo (a no clasificar).

La Vereda penetra en el casco urbano por la Avenida Juan Luis Peralta (carretera de Mijas a Benalmádena). Continúa la V.P. con la mencionada avenida atravesando el casco urbano durante unos 1.300 m hasta llegar a la plaza de toros que la deja a la izquierda.

Tramo (a clasificar).

En este punto la vereda abandona la avenida y toma la antigua carretera de Benalmádena-Mijas, hoy calle Mozart, que conduce a la urbanización Rancho Domingo. Continúa la V.P. con la mencionada carretera con edificaciones a ambos lados durante la prolongación de la calle Mozart para después llevar terreno sin edificar y cruzar el arroyo Hondo, para seguidamente incorporarse a 200 m a la carretera de Benalmádena en el p.k. 5, un poco más adelante, a unos 200 m, deja a la izquierda una gasolinera. Continúa la V.P. con la carretera como eje y a unos 400 m deja a la izquierda unas explanadas nuevas de derribos de la construcción.

Tramo (a no clasificar).

Seguidamente deja unos invernaderos también a la izquierda, a continuación la V.P. vuelve a dejar urbanizaciones a ambos lados hasta llegar a una Rotonda, para a 50 m más adelante, justo en el p.k. 3,7, la vereda abandona la carretera y sube por un camino asfaltado dejando a la izquierda un supermercado (según cuentan los lugareños, en este punto existió a ambos lados de la vía pecuaria un descansadero, del que no quedan vestigios). Continúa la vereda con el camino como eje para seguidamente tomar por la calle Cuarzo (dirección prohibida para vehículos), para salir más adelante a la plaza Benalmádena y subiendo por la calle de la izquierda hasta llegar a una rotonda y seguir por la avenida arriba dejando a la izquierda el Instituto del Cerro del Viento y una rotonda, en este punto la V.P. tuerce a la derecha y toma un camino de tierra llamado camino de Santángelo que va rodeando el parque de atracciones Tívoli llevando la Vereda como margen derecha el muro que rodea dicho parque, finalizado el muro la V.P. gira a la derecha continuando por el camino de tierra pocos metros y toma una calle recién asfaltada frente a la entrada del parque, seguidamente gira a la izquierda y toma la calle central de la explanada de los aparcamientos del parque, rodea una guardería dejándola a la derecha y seguir por la calle Sorolla durante un corto trecho, a los pocos metros la Vereda gira a la izquierda y toma por la calle Ribera, unos 100 m después gira a la derecha para tomar la calle Velarde, seguidamente gira a la izquierda por la calle Sierramar que la recorre entera y al final girar a la derecha y marchar por la avenida Salvador Vicente, para unos 100 m después girar a la izquierda, tomar la calle Medina Azahara, poco después a unos 100 m tomar como eje el ferrocarril Málaga-Fuengirola hasta llegar al arroyo Saltillo que es divisoria de ambos términos.

ANEXO III

COORDENADAS ABSOLUTAS U.T.M. DE LOS PUNTOS SINGULARES POR DONDE DISCURREN LAS VIAS PECUARIAS DEL TERMINO MUNICIPAL DE BENALMADENA (MALAGA)

Vereda de Castillejos 29025001 (tramo a clasificar).

Tramo	Vía Pecuaría	LONGITUD
1	29025001	2.638
2	29025001	1.133

Tramo	Punto	X	Y
1	1	356978,079	4050492,94
1	2	356993,696	4050491,34
1	3	357015,051	4050490,7
1	4	357030,031	4050490,39
1	5	357043,099	4050491,66
1	6	357064,454	4050497,72
1	7	357083,897	4050497,4
1	8	357108,439	4050497,72
1	9	357126,766	4050501,54
1	10	357153,539	4050515,88
1	11	357164,375	4050518,75
1	12	357179,356	4050520,35
1	13	357207,085	4050523,21
1	14	357241,03	4050528,31
1	15	357268,121	4050530,23
1	16	357294,257	4050527,36
1	17	357320,712	4050525,76
1	18	357349,557	4050519,71
1	19	357374,736	4050512,7
1	20	357391,629	4050497,4
1	21	357404,697	4050488,79
1	22	357433,223	4050479,55
1	23	357446,928	4050475,09
1	24	357469,876	4050470,94
1	25	357486,132	4050467,12
1	26	357508,761	4050461,06
1	27	357528,204	4050458,19
1	28	357541,75	4050454,05
1	29	357550,674	4050440,03
1	30	357667,169	4050413,89

1	31	357896,335	4050382,66
1	32	357908,765	4050378,19
1	33	357926,455	4050378,51
1	34	357950,04	4050377,24
1	35	357961,515	4050376,28
1	36	357985,738	4050373,41
1	37	358005,499	4050367,36
1	38	358028,766	4050355,56
1	39	358095,54	4050322,42
1	40	358136,656	4050300,74
1	41	358161,676	4050289,91
1	42	358178,25	4050282,89
1	43	358194,824	4050283,21

Tramo	Punto	X	Y
1	44	358214,585	4050287,04
1	45	358240,88	4050291,18
1	46	358262,872	4050295,01
1	47	358279,765	4050298,51
1	48	358292,833	4050306,8
1	49	358301,438	4050317,64
1	50	358305,263	4050328,79
1	51	358303,988	4050339,63
1	52	358285,821	4050370,86
1	53	358268,45	4050407,2
1	54	358264,944	4050419,31
1	55	358265,263	4050434,61
1	56	358268,769	4050443,53
1	57	358277,374	4050453,73
1	58	358287,733	4050464,89
1	59	358293,151	4050476,36
1	60	358295,064	4050486,24
1	61	358292,195	4050504,41
1	62	358290,283	4050521,94
1	63	358289,327	4050527,36
1	64	358301,757	4050537,24
1	65	358306,538	4050535,96
1	66	358334,586	4050505,68
1	67	358348,291	4050493,25
1	68	358359,606	4050488,15
1	69	358367,574	4050485,61
1	70	358376,18	4050487,52
1	71	358387,336	4050496,76
1	72	358401,997	4050517,16
1	73	358417,296	4050533,41
1	74	358440,882	4050553,18
1	75	358464,787	4050568,47

1	76	358506,062	4050590,15
1	77	358529,01	4050604,17
1	78	358545,584	4050617,56
1	79	358568,692	4050652,62
1	80	358584,628	4050669,83
1	81	358613,951	4050699,15
1	82	358640,246	4050722,74
1	83	358684,231	4050755,89
1	84	358703,036	4050773,74
1	85	358725,506	4050789,67
1	86	358746,224	4050807,52
1	87	358765,029	4050825,05
1	88	358769,809	4050826,96
1	89	358800,567	4050854,37
1	90	358821,922	4050877
1	91	358854,432	4050898,36
1	92	358861,603	4050901,86
1	93	358880,727	4050907,92
1	94	358899,213	4050914,93
1	95	358926,624	4050927,04
1	96	358940,648	4050937,24
1	97	358951,803	4050947,44

Tramo	Punto	X	Y
1	98	358962,959	4050964,97
1	99	358983,517	4051008,32
1	100	358994,035	4051035,09
1	101	359003,756	4051049,44
1	102	359012,999	4051057,72
1	103	359027,023	4051061,87
1	104	359045,191	4051070,47
1	105	359047,9	4051071,11
2	106	359965,678	4051908,09
2	107	359981,614	4051908,09
2	108	359994,682	4051910,64
2	109	360013,806	4051914,78
2	110	360027,83	4051917,33
2	111	360037,71	4051922,11
2	112	360043,129	4051931,67
2	113	360049,503	4051960,68
2	114	360054,922	4051970,88
2	115	360059,384	4051987,45
2	116	360065,758	4051994,46
2	117	360075,32	4051993,83
2	118	360092,532	4051975,66
2	119	360104,006	4051968,01
2	120	360112,93	4051966,42

2	121	360133,966	4051967,37
2	122	360148,628	4051952,39
2	123	360157,074	4051944,11
2	124	360168,229	4051943,47
2	125	360173,967	4051946,34
2	126	360174,923	4051957,81
2	127	360169,823	4051994,78
2	128	360172,692	4052005,94
2	129	360179,066	4052015,5
2	130	360203,449	4052035,58
2	131	360231,497	4052053,43
2	132	360261,457	4052070,96
2	133	360273,888	4052072,23
2	134	360282,812	4052067,45
2	135	360328,55	4052019,01
2	136	360331,418	4052013,91
2	137	360354,048	4051990,96
2	138	360360,741	4051976,62
2	139	360367,753	4051961,32
2	140	360371,897	4051956,85
2	141	360376,996	4051954,3
2	142	360388,471	4051952,71
2	143	360402,813	4051954,62
2	144	360412,694	4051958,45
2	145	360426,559	4051947,93
2	146	360440,901	4051938,05
2	147	360458,432	4051929,76
2	148	360479,149	4051921,16
2	149	360482,655	4051917,97

Tramo	Punto	X	Y
2	150	360505,285	4051906,81
2	151	360524,408	4051897,89
2	152	360583,532	4051866,02
2	153	360605,525	4051857,41
2	154	360630,067	4051851,04
2	155	360648,553	4051844,98
2	156	360678,035	4051841,47
2	157	360698,434	4051841,79
2	158	360717,239	4051846,26
2	159	360742,737	4051853,59
2	160	360762,02	4051859,96
2	161	360793,256	4051874,62
2	162	360827,359	4051890,56
2	163	360845,208	4051898,85

Vereda de Castillejos 29025001 (Tramo a no Clasificar)

Tramo	Vía Pecuaría	LONGITUD
1	29025001	1.278
2	29025001	3.884

Tramo	Punto	X	Y
1	1	359047,9	4051071,43
1	2	359059,693	4051083,22
1	3	359070,848	4051099,16
1	4	359083,279	4051122,74
1	5	359092,84	4051136,13
1	6	359105,59	4051146,97
1	7	359116,745	4051154,3
1	8	359130,929	4051165,45
1	9	359150,69	4051183,94
1	10	359162,483	4051197,33
1	11	359176,188	4051208,16
1	12	359196,587	4051218,68
1	13	359207,105	4051221,87
1	14	359219,854	4051222,82
1	15	359239,137	4051227,29
1	16	359255,073	4051233,66
1	17	359276,428	4051245,13
1	18	359293,958	4051257,56
1	19	359311,966	4051273,82
1	20	359321,847	4051287,21
1	21	359341,289	4051304,74
1	22	359359,775	4051319,08
1	23	359378,262	4051331,51
1	24	359381,13	4051339,48
1	25	359389,736	4051351,59
1	26	359403,441	4051374,22
1	27	359417,306	4051404,5
1	28	359425,911	4051429,36
1	29	359435,155	4051451,67
1	30	359456,031	4051488,32
1	31	359471,33	4051509,68
1	32	359482,486	4051520,2
1	33	359499,06	4051543,15
1	34	359531,092	4051578,21
1	35	359551,809	4051604,98
1	36	359568,702	4051621,87

Tramo	Punto	X	Y
1	37	359582,248	4051633,03
1	38	359597,547	4051639,4
1	39	359620,176	4051647,37
1	40	359643,125	4051663,31
1	41	359666,711	4051689,44
1	42	359677,229	4051699,64
1	43	359700,336	4051725,78
1	44	359709,58	4051731,83
1	45	359724,241	4051739,16
1	46	359748,464	4051753,82
1	47	359769,979	4051768,8
1	48	359794,202	4051793,67
1	49	359827,031	4051822,67
1	50	359843,445	4051837,97
1	51	359860,657	4051851,67
1	52	359879,78	4051865,06
1	53	359899,86	4051876,85
1	54	359907,988	4051881,32
1	55	359914,044	4051882,59
1	56	359944,004	4051898,53
1	57	359958,028	4051906,18
1	58	359965,359	4051908,41
2	59	360845,527	4051899,16
2	60	360862,42	4051906,18
2	61	360885,687	4051912,23
2	62	360901,304	4051914,78
2	63	360926,484	4051921,48
2	64	360944,014	4051924,34
2	65	360968,237	4051925,94
2	66	361008,078	4051929,76
2	67	361026,565	4051933,27
2	68	361057,003	4051937,41
2	69	361086,007	4051943,79
2	70	361111,506	4051946,97
2	71	361143,538	4051953,03
2	72	361180,829	4051957,81
2	73	361208,08	4051961
2	74	361267,045	4051969,6
2	75	361293,818	4051975,34
2	76	361336,368	4051982,99
2	77	361352,624	4051987,45
2	78	361373,022	4051989,36
2	79	361395,652	4051994,46
2	80	361433,421	4051998,93
2	81	361469,119	4052004,66
2	82	361500,992	4052009,13
2	83	361538,761	4052013,27
2	84	361555,653	4052017,41
2	85	361579,239	4052019,01
2	86	361578,602	4052030,16
2	87	361579,877	4052034,62
2	88	361588,164	4052039,72
2	89	361596,769	4052041,64

Tramo	Punto	X	Y
2	90	361610,793	4052041,64
2	91	361631,67	4052042,59
2	92	361651,75	4052046,42
2	93	361666,252	4052049,92
2	94	361679,001	4052053,11
2	95	361768,564	4052052,79
2	96	361792,468	4052049,6
2	97	361846,493	4052031,44
2	98	361876,772	4052018,37
2	99	361908,645	4052007,53
2	100	361931,115	4052000,2
2	101	361951,833	4051995,1
2	102	361961,076	4051994,15
2	103	361995,498	4051991,91
2	104	362011,116	4051986,5
2	105	362020,04	4051973,43
2	106	362027,052	4051961,64
2	107	362073,746	4051958,45
2	108	362078,208	4051970,56
2	109	362086,495	4051980,12
2	110	362097,332	4051989,36
2	111	362116,456	4051998,93
2	112	362132,711	4052005,3
2	113	362143,229	4052011,68
2	114	362154,703	4052020,28
2	115	362162,831	4052029,52
2	116	362170,799	4052041,64
2	117	362179,086	4052055,98
2	118	362182,273	4052062,35
2	119	362182,273	4052077,33
2	120	362174,624	4052098,69
2	121	362170,48	4052110,48
2	122	362169,365	4052125,78
2	123	362173,827	4052150,32
2	124	362194,225	4052150,64
2	125	362205,062	4052147,77
2	126	362216,536	4052138,85
2	127	362228,967	4052124,82
2	128	362234,066	4052118,13
2	129	362242,353	4052113,03
2	130	362247,453	4052111,44
2	131	362266,258	4052111,44
2	132	362285,86	4052113,35
2	133	362314,545	4052123,55
2	134	362327,294	4052123,87
2	135	362335,9	4052115,9
2	136	362344,824	4052092,63
2	137	362355,98	4052068,09
2	138	362361,876	4052058,21
2	139	362366,657	4052053,11
2	140	362372,076	4052050,56
2	141	362378,132	4052049,92
2	142	362393,749	4052053,11

Tramo	Punto	X	Y
2	143	362405,542	4052061,72
2	144	362409,367	4052063,95
2	145	362417,973	4052053,43
2	146	362420,841	4052045,78
2	147	362421,479	4052034,62
2	148	362417,973	4052019,64
2	149	362398,53	4051994,78
2	150	362388,809	4051986,5
2	151	362380,203	4051969,6
2	152	362372,873	4051951,75
2	153	362368,41	4051940,92
2	154	362359,167	4051927,53
2	155	362347,852	4051909,68
2	156	362338,291	4051891,52
2	157	362360,123	4051843,71
2	158	362389,128	4051799,08
2	159	362397,096	4051787,61
2	160	362419,247	4051763,71
2	161	362427,216	4051773,9
2	162	362433,59	4051785,7
2	163	362436,778	4051793,67
2	164	362439,646	4051814,06
2	165	362445,064	4051821,71
2	166	362452,395	4051824,26
2	167	362497,655	4051842,43
2	168	362507,216	4051844,66
2	169	362519,647	4051849,44
2	170	362551,042	4051863,15
2	171	362557,416	4051863,79
2	172	362601,082	4051888,01
2	173	362606,5	4051889,6
2	174	362624,668	4051903,63
2	175	362645,066	4051923,71
2	176	362653,672	4051931,67
2	177	362684,111	4051961,95
2	178	362704,191	4051983,63
2	179	362717,258	4051991,28
2	180	362732,557	4051992,87
2	181	362747,219	4051996,38
2	182	362758,374	4051998,93
2	183	362773,036	4052002,11
2	184	362783,076	4051980,44
2	185	362793,275	4051966,1
2	186	362796,462	4051962,27
2	187	362806,662	4051955,58
2	188	362810,805	4051954,3
2	189	362834,072	4051959,09
2	190	362856,383	4051962,59
2	191	362880,766	4051965,46
2	192	362888,097	4051933,27
2	193	362890,965	4051919,56
2	194	362916,145	4051922,11
2	195	362966,823	4051928,49

Tramo	Punto	X	Y
2	196	362996,146	4051934,22
2	197	363004,273	4051936,46
2	198	363058,138	4051938,69
2	199	363068,975	4051941,24
2	200	363074,075	4051917,33
2	201	363086,505	4051859,96
2	202	363093,676	4051834,78
2	203	363110,848	4051822,19
2	204	363157,063	4051850,48
2	205	363171,805	4051859,64
2	206	363206,865	4051888,73
2	207	363241,526	4051919,8
2	208	363274,594	4051950,88
2	209	363321,408	4051991,12
2	210	363327,384	4051994,31
2	211	363359,057	4052026,58
2	212	363382,962	4052053,67
2	213	363408,859	4052090,32
2	214	363432,365	4052135,34
2	215	363452,086	4052179,96
2	216	363458,859	4052193,51
2	217	363476,788	4052237,34
2	218	363497,306	4052277,97
2	219	363522,007	4052317,42
2	220	363536,35	4052339,33
2	221	363569,617	4052370,4
2	222	363594,525	4052394,68

*RESOLUCION de 2 de octubre de 2001, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba la Desafectación Parcial de las Vías Pecuarias Cañada Real de Marchena a Lucena y Cañada Real de Marinaleda, afectadas por el Plan Parcial Los Viñazos, en el término municipal de El Rubio, provincia de Sevilla (VP 366/99).*

Examinado el expediente de Desafectación Parcial de las vías pecuarias «Cañada Real de Marchena a Lucena» y «Cañada Real de Marinaleda», en los tramos afectados por el Plan Parcial I.1. «Los Viñazos», promovido a instancias del Ayuntamiento de El Rubio (Sevilla), e instruido por la Delegación Provincial de Medio Ambiente en Sevilla, se ponen de manifiesto los siguientes

#### ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. Las vías pecuarias del término municipal de El Rubio fueron clasificadas por Orden Ministerial de 6 de diciembre de 1963, en la que se describen las dos vías pecuarias objeto de la presente Resolución, con una anchura de 75,22 metros.

Segundo. Mediante Resolución de 24 de noviembre de 1999, de la Viceconsejería de Medio Ambiente, se acordó iniciar el procedimiento administrativo de Desafectación Parcial de las vías pecuarias antes mencionadas.

Tercero. Los terrenos a desafectar se encuentran afectados por el Plan Parcial I.1 «Los Viñazos», en el marco de las