N° DE	X	Y
ESTACA	A	1
20	503659,6034	4087279,8322
20"	503662,2528	4087275,4010 4087251,1709
22	503681,1646	
24	503685,9899	4087219,4374
26'	503641,1116	4087162,4451
26	503638,1400	4087157,3091
26"	503636,7322	4087151,5449
28	503631,1501	4087094,1915
30	503634,4829	4087026,2047
32'	503556,6460	4086938,7974
32	503552,7868	4086932,5007
32"	503551,3598	4086925,2546
34	503550,6675	4086883,9178
36'	503468,5378	4086825,7061
36	503464,0967	4086821,4478
36"	503461,0888	4086816,0803
38	503434,2191	4086745,3367
40	503378,1898	4086678,9999
42'	503365,2991	4086659,0537
42	503362,8764	4086653,8536
42"	503361,9595	4086648,1906
44	503360,7113	4086593,3841
46'	503330,4033	4086548,3430
46	503327,5683	4086542,1307
46"	503326,8881	4086535,3360
48	503330,1043	4086485,4751
50	503320,8557	4086447,3285
52'	503285,8121	4086424,2071
52	503278,0289	4086414,7940
52"	503276,8394	4086402,6379
54	503285,4305	4086360,0675
56	503275,1189	4086317,8912
58	503262,2171	4086266,0343
60	503225,4196	4086218,6674
62'	503168,7873	4086193,7249
62	503165,6864	4086193,7249
62"	503162,9149	4086189,8424
64		
66	503101,1895 503061,5181	4086131,9368
68	503032,5954	4086097,6527
70		4086040,4039
70	502978,4050	4086006,1792
74'	502880,9179	4086016,6276
74	502855,1941	4086012,8170
74"	502847,3042	4086009,9420
	502841,1838	4086004,1924
76	502808,4321	4085957,7534
78 80	502792,4237	4085852,0243
80	502745,0489	4085806,8446

RESOLUCION de 25 de mayo de 2006, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Cordel del Puerto de las Corchaillas», en el término municipal de Fuente Obejuna (Córdoba) (VP 415/00).

Examinado el expediente de Deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel del Puerto de las Corchaillas», en todo su recorrido, en el término municipal de Fuente Obejuna, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Córdoba, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. Las vías pecuarias del término municipal de Fuente Obejuna, provincia de Córdoba, fueron clasificadas por Orden Ministerial de fecha 15 de septiembre de 1958, publicada en el BOE de fecha 10 de noviembre de 1958.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 3 de septiembre de 1998 se acordó el inicio del Deslinde de la vía pecuaria «Cordel del Puerto de las Corchaillas», en el término municipal de Fuente Obejuna, provincia de Córdoba.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron los días 20 de julio de 1999, el primer tramo, comprendido entre el Descansadero General de Merinas y el cruce del río Guadiato; el segundo tramo, el día 22 de julio de 1999, comprendido entre el cruce del río Guadiato y la salida de la aldea de Cañada del Gamo; el tercer tramo el día 27 de julio, entre la salida de la aldea de Cañada del Gamo y la salida de la aldea de Ojuelos Altos; y el 29 de julio el cuarto tramo, comprendido entre la salida de la aldea de Ojuelos Altos y el límite de término municipal de Hornachuelos. El inicio de dichas operaciones fue notificado a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba núm. 140, de fecha 19 de junio de 1999.

En dicho acto de apeo se presentaron alegaciones que serán informadas en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba núm. 63, de fecha 17 de marzo de 2000.

Quinto. Durante los trámites de Audiencia e Información Pública se han presentado alegaciones que serán informadas convenientemente en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Sexto. Mediante Resolución de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Medio Ambiente de fecha 29 de julio de 2006, se solicitó Informe del Gabinete Jurídico, acordándose la interrupción del plazo establecido para instruir y resolver el procedimiento, hasta la recepción del mismo.

Séptimo. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 4 de diciembre de 2000. A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente deslinde en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 206/2004, de 11 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias; el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado; la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común; la ley 4/1999, de modi-

ficación de la Ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. Durante el acto de apeo, y con posterioridad al mismo, y antes de la exposición pública alegan: Don Angel Barrero Herrera, don Francisco Paños Cuadrado, don Andrés Conde Salamanca, don Rafael Ortiz Amaro, don Fernando Ortiz Amaro, don Manuel Navas Rivera y don José Jacobo León Naranjo, don Vicente Pomares Figueroba, don Eduardo Paños Gordillo y don Antonio Paredes Villaseca.

Los extremos articulados por los citados interesados pueden resumirse como sigue:

- 1. Falta de motivación del deslinde: A este respecto manifestar que la motivación del deslinde viene determinada por la condición de bienes de dominio público de las vías pecuarias, por tanto inembargables, imprescriptibles e inalienables, constituyendo el acto de deslinde el acto administrativo por el que se definen los límites de las vías pecuarias de acuerdo con la clasificación aprobada.
- 2. Disconformidad con el trazado de la vía pecuaria, en concreto con el hecho de que se tome como eje de la vía pecuaria el eje aproximado de la carretera, en su trazado primitivo. En este sentido sostener que para determinar el trazado de la vía pecuaria se ha realizado una ardua investigación por parte de los técnicos deslindadores, recabando toda la documentación cartográfica, histórica y administrativa existente, al objeto de hallar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que lo definen.

Esta documentación forma parte de la propuesta de deslinde, y además dado su carácter público puede ser consultada por cualquier interesado que lo solicite en la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Córdoba:

- Proyecto de Clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Fuente Obejuna.
- Creación de un Fondo Documental, para lo que se ha recopilado información de diferentes Instituciones como Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, Instituto Geográfico Nacional, Archivo de la Gerencia Territorial del Catastro y Archivo de la Delegación Provincial de Medio Ambiente de Córdoba.
- Trabajos de campo de reconocimiento de la vía pecuaria objeto de este trabajo, utilizando cartografía actual (Mapa Topográfico Andaluz, Mapas 1/50.000 y 1/25.000 del IGN y del Instituto Geográfico del Ejército.
- Vuelo Fotogramétrico, a escala 1/8.000 y trabajos de campo topográficos.
- Restitución del citado vuelo, plasmando la franja de terreno que albergaría a la vía pecuaria en planos escala 1/1.000 de precisión submétrica.
- Digitalización en dichos planos a escala 1/1.000 de las líneas base, eje y mojones con coordenadas U.T.M. conocidas que definen la vía pecuaria.

Finalmente, se realiza el acto formal de apeo en el que se estaquillan todos y cada uno de los puntos que conforman las líneas bases recogidas en el mencionado plano, levantando acta de las actuaciones practicadas así como de las alegaciones al respecto.

De lo anteriormente expuesto se concluye que el deslinde se ha realizado de conformidad con lo establecido en el acto de clasificación, en cumplimiento del artículo 7 de la Ley 3/1995 y del artículo 12 del Decreto 155/1998, por lo que no se puede admitir la alegación.

3. En cuanto a la indefensión alegada, manifestar que los alegantes han tenido la posibilidad de alegar lo que a su derecho ha convenido tanto durante el acto de apeo como durante el período de exposición pública, por lo que no se puede admitir la alegación.

Por otra parte, don Angel Barrero Herrera alega que según la descripción que aparece en el Proyecto de Clasificación, la cerca de la huerta descrita es linde por la parte derecha con dicho cordel, acompañando título de propiedad donde se describe que la linde por su parte Este coincide con la carretera. A este respecto sostener que como indica el informe que acompaña a la propuesta de Resolución, el hecho de que el Proyecto de Clasificación indique que por la parte derecha continúe el cercado de la huerta de don Miguel Martínez Sánchez, no significa que el límite derecho sea necesariamente el cercado, expresando que por ese lado existía una pared de piedra, con el objeto de referenciar el lugar exacto, y describir con precisión el discurrir de la vía pecuaria a su paso por la finca. Por otra parte, en la documentación de 1944, elaborada por el Servicio de Avance Catastral de la Riqueza Rústica y Pecuaria del Ministerio de Hacienda, aparece una parcela, junto a la finca citada, cuyo propietario era el Ayuntamiento, no siendo titular en la actualidad.

En cuanto a la titularidad registral hay que tener en cuenta la naturaleza demanial de las vías pecuarias que se consagra en el art. 8.3 de la Ley de Vías Pecuarias que regula que las inscripciones en el Registro no podrán prevalecer frente a la naturaleza demanial de los bienes deslindados. De este precepto se desprende que el Registro no opera frente al deslinde, y que por tanto, no juegan los principios de legitimación y de fe pública registral, y sobre todo el que la usurpación haya tenido acceso al Registro como parte de una finca registral, no constituye título para la prescripción adquisitiva, respecto de esa porción de terreno. Admitir lo contrario sería como hacer prevalecer lo que del Registro resulta frente a la naturaleza demanial del bien.

Sin olvidar la referencia de González de Poveda en la STS de 6 de febrero de 1998: «el Registro de la Propiedad por sí solo no lleva consigo ni produce una verdadera y auténtica identificación real sobre el terreno, teniendo en cuenta que dicho Registro tiene un simple contenido jurídico, no garantizando en consecuencia la realidad física y concreta situación sobre el terreno de la finca inmatriculada, puesto que tal situación puede o no concordar con la realidad existente».

También es de reseñar que el Derecho Hipotecario asume que puede haber discordancias entre la realidad registral y la extrarregistral y por eso centra sus esfuerzos en proteger la titularidad en un sentido global. De hacerlo de otra manera correría el riesgo de perjudicar los intereses de los colindantes que quedarían a la suerte de que sus vecinos consiguieran inscribir lo que no era suvo.

La legitimación registral que el art. 38 de la LH otorga a favor del titular inscrito, por sí sola nada significa, al ser una presunción iuris tantum de la exactitud del asiento, susceptible de ser desvirtuado por prueba en contrario, ya que el Registro de la Propiedad carece de una base fáctica fehaciente, al basarse en simples declaraciones de los otorgantes, en cuanto a los datos de existencia, titularidad, extensión, linderos, etc. relativos a la finca, que consecuentemente caen fuera de la garantía de fe pública, St. del TS de 27.5.1994, y de 22.6.1995. Sin obviar la presunción blindada constitucionalmente en pro del dominio público nacional, requiriendo para ser destruida de una demostración en contra, correspondiendo al particular que se oponga a la adscripción de los terrenos controvertidos, los hechos obstativos de la misma. (STS. de 10 de junio de 1991, y de 10 de junio de 1996).

A mayor abundamiento, habrá que decir, y así lo establece la St. del TS de 5.2.99 de que «El principio de legitimación, que presume la existencia de los derechos inscritos tal y como constan en el asiento y su posesión, no es aplicable cuando intenta oponerse a una titularidad de dominio público, pues ésta es inatacable aunque no figure en el Registro de la Propiedad, puesto que no nace del tráfico jurídico base del Registro, sino de la ley y es protegible frente a los asientos registrales e incluso frente a la posesión continuada».

En relación con la fe pública registral, manifestar que no alcanza a las cualidades físicas de la finca que conste inscrita, pues la ficción jurídica del art. 34 de la Ley Hipotecaria sólo cabe en cuanto a los aspectos jurídicos del derecho y de la titularidad y no sobre datos descriptivos, esto es, que los asientos del Registro no garantizan que el inmueble tenga la cabida que consta en las respectivas inscripciones.

Es de destacar que existe una línea jurisprudencial que equipara legitimación y fe pública registral considerando que ni una ni otra amparan los datos de hecho como la extensión y los linderos. Cabe mencionar en este sentido las Sentencias del Tribunal Supremo de 16 noviembre 1960, de 16 junio 1989, de 1 octubre 1991, de 6 julio 1991, de 30 septiembre 1992 y de 16 octubre 1992.

Por otra parte, mantener que el deslinde no se realiza teniendo en cuenta los títulos de propiedad registral ya que las vías pecuarias son bienes de dominio público y por tanto gozan de las características definidoras del art. 132 de la Constitución Española, como ya se ha venido manifestando a lo largo de la exposición y que dada su adscripción a fines de carácter público, se sitúan fuera del comercio de los hombres, siendo inalienables e imprescriptibles, llevando en su destino la propia garantía de inatacabilidad o inmunidad, de manera que en ellos la inscripción en el Registro resulta superflua.

En cuanto a las manifestaciones articuladas por don Fernando Ortiz Amaro relativas a que el Instituto de Colonización repartió tierras de la finca La Dehesilla, cuyos límites no contemplaron los límites de la vía pecuaria, sostener que no habiéndose presentado documentación que acredite lo manifestado no se puede admitir.

Finalmente en cuanto a las manifestaciones articuladas por varios de los interesados sosteniendo que han recibido indemnizaciones de la Diputación Provincial por los terrenos colindantes al trazado actual de la carretera por el arreglo de la misma, informar que de acuerdo con lo sostenido por el Gabinete Jurídico en su informe, dichas manifestaciones no enervan la virtualidad del presente deslinde.

Cuarto. En cuanto a las alegaciones formuladas durante la exposición pública de parte de doña M.ª Teresa Pineda de las Infantas y Pineda de las Infantas, don Angelino Ruiz Cumplido, don Pelagio Calero Jurado y don Andrés Conde Salamanca, se pueden resumir como sigue:

En cuanto al desacuerdo con el trazado y la adquisición del terreno mediante escritura pública, remitirnos a lo informado al respecto en el punto anterior.

Respecto a la solicitud de desafectación y modificación de trazado, manifestar que resulta improcedente abordar estas cuestiones por cuanto que el presente procedimiento de deslinde tiene por finalidad fijar los límites de la vía pecuaria de conformidad con lo dispuesto en el acto de clasificación.

Considerando que en el presente deslinde se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico y del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable al caso.

Vistos la propuesta favorable al deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Córdoba con fecha 22 de junio de 2000, así como el informe del Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitido con fecha 4 de diciembre de 2000.

RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel del Puerto de las Corchaillas», en su totalidad, en el término municipal de Fuente Obejuna, en todo su recorrido, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Córdoba, a tenor de la descripción que sigue, y en función de las coordenadas que se anexan a la presente Resolución.

- Longitud deslindada: 19.944 m.
- Anchura: 37,61 m.

Descripción: «Finca rústica, en el término municipal de Fuente Obejuna, provincia de Córdoba, de forma alargada con una anchura de 37,61 m; la longitud deslinda es de 19.944 m, la superficie deslindada de 75 ha, 93 ca que en adelante se conocerá como «Cordel del Puerto de las Corchaillas», tramo completo, que linda al Norte con la carretera de Fuente Obejuna; al Sur con la línea de término municipal de Hornachuelos; al Este con las fincas de doña Carmen Pequeño Cortés, don Antonio Haba Ramos, Exmo. Ayuntamiento de Fuente Obejuna, doña Justa Burón González, don Antonio Cáceres Cabeza, don Manuel García Agredano, doña Milagros Cabezas Sánchez, doña María Dolores Obrero Molero, don Sebastián Navas Gómez, don Enrique Alejandre Expósito, don Vicente Alejandre Expósito, don. Rafael Ortíz Amaro, don Antonio Pérez García, don Fernando Ortíz Amaro, don Francisco Paños Cuadrado, don José Aguilar Ortega, don Aureliano Sinoga Burón, don Francisco Ríos Cubero, don Manuel Navas Rivera, don Andrés Conde Salamenca, don José Jacobo León Naranjo, don José Valero Esquinas, don Luis Delgado Pérez Boza, doña Elisa Valentín Jurado, doña Concepción Paños Camacho, doña Justa Bernal Paños, don Santiago Gutiérrez Benabente, don Juan Carlos Cabello Mohedano, don Joaquín Molina Camacho, don Lucas Martín García, don Juan Antonio Sújar Monterroso, F. Martín Ortega, don Manuel Sújar Triviño.

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada, conforme a la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, ante la Consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

Sevilla, 25 de mayo de 2006.- El Secretario General Técnico, Juan López Domech.

RESOLUCION DE FECHA 25 DE MAYO DE 2006, DE LA SECRETARIA GENERAL TECNICA DE LA CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE POR LA QUE SE APRUEBA EL DESLINDE DE LA VIA PECUARIA «CORDEL DEL PUERTO DE LAS CORCHAILLAS», EN EL TERMINO MUNICIPAL DE FUENTE OBEJUNA (CORDOBA)

RELACION DE COORDENADS U.T.M. DE LA VIA PECUARIA

DE I DENTE OBEJONA (CONDOBA)

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
1D	287603.80	4238132.40
2D	287596.65	4238113.42
2D'	287594.57	4238105.14
2D"	287594.40	4238096.60
3D	287601.06	4238027.14
4D	287607.75	4237957.47
5D	287593.55	4237901.06

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
6D	287617.76	4237755.22
7D	287664.94	4237689.98
8D	287792.34	4237601.46
9D	287825.73	4237569.91
10D	287863.43	4237508.91
11D	287907.69	4237474.82
12D	287973.22	4237435.04
13D	288042.35	4237365.75
14D	288092.46	4237327.22
14D'	288111.20	4237319.71
14D"	288131.12	4237322.98
15D	288174.89	4237343.55
16D	288211.89	4237347.70
17D	288278.14	4237331.08
18D	288304.73	4237325.32
19D	288400.80	4237230.29
19D'	288416.86	4237220.91
19D"	288435.49	4237220.39
20D	288468.29	4237230.16
21D	288539.76	4237217.56
22D	288558.73	4237189.85
23D	288560.15	4237087.60
24D	288562.74	4236963.93
25D	288588.42	4236884.82
26D	288592.77	4236801.71
27D	288560.84	4236709.30
28D	288497.40	4236640.43
29D	288447.49	4236587.50
30D	288418.11	4236540.82
31D	288402.32	4236494.53
32D	288377.19	4236369.83
33D	288332.56	4236240.41
34D	288279.65	4236136.26
35D	288222.99	4236032.44
36D	288138.35	4235911.33
37D	288052.19	4235788.27
38D	287981.35	4235687.36

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
39D	287951.11	4235632.94
40D	287932.40	4235570.77
41D	287928.18	4235494.49
42D	287926.45	4235344.38
43D	287924.82	4235194.97
44D	287922.61	4235043.81
45D	287920.70	4234894.08
46D	287919.96	4234757.70
47D	287923.43	4234713.79
48D	287931.67	4234670.99
49D	287959.38	4234574.53
50D	287987.89	4234476.73
51D	288049.81	4234361.41
52D	288068.78	4234297.94
53D	288084.49	4234239.18
54D	288090.18	4234200.11
55D	288094.54	4234100.60
56D	288097.05	4233971.21
57D	288110.97	4233861.44
58D	288140.50	4233731.86
59D	288158.57	4233671.74
60D	288212.59	4233567.33
61 D	288199.44	4233509.13
61D'	288198.77	4233496.60
61D"	288202.26	4233484.55
62D	288238.14	4233410.45
63D	288244.66	4233387.57
64D	288234.11	4233362.63
65D	288205.52	4233332.25
66D	288147.21	4233262.14
67D	288125.69	4233229.01
68D	288108.27	4233126.91
69D	288091.70	4233037.98
70D	288079.07	4233002.23
71D	288030.06	4232895.57
72D	288018.41	4232855.04
73D	288020.30	4232746.43

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
74D	288042.80	4232677.26
75D	288082.41	4232609.41
76D	288153.35	4232555.88
77D	288164.14	4232545.85
78D	288221.79	4232461.89
79D	288270.18	4232395.54
80D	288338.73	4232343.38
81D	288468.98	4232264.41
82D	288595.70	4232181.06
83D	288735.70	4232124.00
84D	288850.32	4232085.20
85D	288954.38	4232074.41
86D	289003.00	4232070.52
87D	289066.12	4232047.73
88D	289097.36	4231963.09
89D	289139.05	4231835.43
89D'	289146.05	4231822.90
89D"	289157.22	4231813.90
90D	289242.62	4231768.98
91D	289251.57	4231763.88
92D	289259.71	4231749.55
93D	289292.07	4231650.03
94D	289305.61	4231628.29
95D	289324.53	4231610.44
96D	289361.60	4231586.86
97D	289390.98	4231560.29
98D	289419.30	4231527.57
99D	289473.73	4231382.89
100D	289475.83	4231358.41
100D'	289482.30	4231343.77
100D"	289494.24	4231333.15
101D	289522.70	4231317.18
101D'	289532.54	4231313.37
101 D "	289543.04	4231312.44
102D	289663.48	4231318.80
103D	289759.07	4231257.70
104D	289875.78	4231229.94

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
105D	289908.91	4231216.58
106D	289992.03	4231164.41
107D	290024.09	4231132.42
108D	290077.71	4231073.49
109D	290179.64	4231018.17
110D	290215.69	4230998.66
111D	290245.28	4230973.35
112D	290301.47	4230917.75
113D	290326.83	4230897.88
114D	290392.50	4230869.54
115D	290458.04	4230856.81
116D	290497.11	4230846.86
117D	290512.98	4230840.35
118D	290617.77	4230775.93
119D	290676.40	4230755.54
120D	290721.38	4230751.99
121D	290775.94	4230757.15
122D	290833.18	4230756.39
123D	290975.46	4230734.11
124D	291001.37	4230726.27
125D	291098.46	4230675.86
126D	291143.87	4230651.55
127D	291231.99	4230637.27
128D	291370.27	4230582.24
129D	291463.92	4230569.48
130D	291563.89	4230560.83
131D	291686.03	4230566.58
132D	291783.92	4230559.80
133D	291857.87	4230552.74
134D	291962.40	4230543.77
135D	292034.93	4230533.10
136D	292074.47	4230513.66
137D	292192.95	4230424.66
138D	292312.57	4230334.27
139D	292432.78	4230243.51
140D	292529.29	4230171.10
141D	292594.93	4230124.31

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
142D	292634.56	4230104.48
143D	292778.77	4230059.13
144D	292895.25	4230022.30
145D	292975.26	4229977.65
146D	293015.33	4229961.44
147D	293092.78	4229951.12
148D	293183.11	4229865.13
149D	293260.19	4229800.22
150D	293309.01	4229761.52
151D	293399.27	4229706.30
152D	293450.11	4229635.80
153D	293474.05	4229594.15
154D	293529.46	4229455.46
155D	293565.40	4229365.95
156D	293587.76	4229311.69
157D	293630.10	4229241.52
158D	293694.33	4229108.72
159D	293723.29	4229052.90
160D	293783.86	4228975.89
161D	293814.67	4228933.34
162D	293825.59	4228907.92
163D	293839.03	4228822.98
164D	293864.89	4228656.34
165D	293876.10	4228606.60
166D	293791.38	4228490.49
167D	293769.00	4228439.41
168D	293722.84	4228294.32
169D	293700.46	4228197.25
170D	293688.63	4228128.80
171D	293693.13	4228031.33
172D	293697.71	4228002.32
173D	293735.70	4227871.13
174D	293747.18	4227836.13
175D	293769.65	4227718.53
176D	293782.07	4227673.61
177D	293834.75	4227589.81
178D	293869.69	4227531.30

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
179D	293877.28	4227504.50
180D	293886.00	4227485.62
181D	293931.09	4227362.58
182D	293951.11	4227326.27
183D	293964.64	4227292.38
184D	293963.76	4227215.13
185D	293961.16	4227197.15
186D	293927.48	4227083.31
187D	293925.81	4227064.48
188D	293900.65	4227028.14
189D	293844.05	4226924.55
190D	293844.18	4226899.49
191D	293859.64	4226832.12
192D	293861.01	4226778.49
193D	293892.58	4226677.57
194D	293920.20	4226598.89
195D	293949.02	4226504.79
196D	293972.96	4226423.65
197D	293980.42	4226369.71
198D	293975.59	4226345.73
199D	293956.60	4226300.82
200D	293892.86	4226165.69
201D	293853.89	4226079.56
202D	293822.26	4225994.67
203D	293823.18	4225976.72
204D	293806.66	4225932.75
205D	293806.55	4225888.28
206D	293827.41	4225780.57
207D	293826.32	4225681.04
208D	293825.10	4225550.47
209D	293847.42	4225426.84
210D	293841.26	4225297.06
211D	293862.36	4225195.16
212D	293872.53	4225093.02
213D	293879.93	4225069.94
214D	293894.64	4225045.40
215D	293928.79	4225016.68

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
216D	294003.00	4224983.04
217D	294028.86	4224980.88
218D	294084.20	4224991.64
219D	294158.42	4225017.47
220D	294200.30	4225014.10
221D	294243.62	4224983.53
222D	294268.65	4224800.55
223D	294269.14	4224736.23
224D	294242.19	4224686.94
225D	294214.96	4224667.17
226D	294218.33	4224563.14
227D	294221.43	4224474.37
228D	294227.74	4224433.99
229D	294234.22	4224409.94
230D	294253.80	4224369.10
231D	294294.41	4224300.35
232D	294327.38	4224241.32
233D	294350.98	4224184.06
234D	294370.57	4224119.03
235D	294397.90	4224063.28
236D	294434.91	4224011.75
237D	294466.18	4223958.10
238D	294505.31	4223914.42
239D	294532.25	4223877.11
240D	294555.30	4223835.61
241D	294593.15	4223741.95
242D	294610.22	4223706.10
243D	294663.98	4223619.00
244D	294697.29	4223551.14
245D	294704.96	4223512.33
246D	294735.84	4223466.46
247D	294772.56	4223424.38
248D	294803.85	4223401.51
249D	294851.99	4223386.38
250D	294882.86	4223379.21
251D	294898.02	4223367.90
252D	294925.83	4223324.79

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
252D'	294934.60	4223315.46
252D"	294946.02	4223309.63
253D	295085.98	4223266.74
254D	295152.29	4223219.83
255D	295202.87	4223165.65
11	287649.98	4238148.59
21	287631.74	4238100.18
31	287638.40	4238030.72
41	287645.07	4237961.04
41'	287645.11	4237954.37
4I"	287643.97	4237947.80
51	287630.99	4237899.23
61	287652.33	4237769.73
71	287691.08	4237716.85
8I	287815.96	4237630.58
9I	287854.80	4237593.59
10I	287891.22	4237534.10
111	287928.82	4237505.79
12I	287996.32	4237464.58
131	288067.06	4237393.95
141	288115.29	4237356.98
151	288164.68	4237379.63
16I	288214.42	4237385.11
171	288286.56	4237367.62
18I	288312.67	4237361.96
181'	288322.56	4237358.31
18I"	288331.03	4237352.04
191	288427.17	4237256.96
201	288466.13	4237267.60
211	288546.26	4237254.49
211'	288560.06	4237249.09
21I"	288570.70	4237238.74
221	288589.67	4237211.03
221'	288594.47	4237201.18
22I"	288596.22	4237190.37
231	288597.73	4237088.72
24I	288599.69	4236970.22

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
251	288625.28	4236891.64
26I	288629.90	4236796.48
271	288593.03	4236690.08
281	288522.83	4236612.72
291	288477.04	4236564.43
30I	288451.96	4236524.70
311	288438.53	4236484.84
321	288413.37	4236360.01
331	288367.07	4236225.77
341	288312.84	4236118.81
351	288254.87	4236012.71
361	288169.07	4235889.66
37I	288082.14	4235765.54
381	288013.08	4235667.39
391	287985.62	4235618.28
401	287969.34	4235564.32
41I	287965.65	4235493.31
42I	287963.94	4235343.97
43I	287962.43	4235194.50
44I	287960.09	4235043.29
451	287958.19	4234893.75
46I	287957.43	4234759.07
47I	287960.59	4234718.84
48I	287968.19	4234679.91
49I	287995.40	4234584.95
501	288022.62	4234490.84
51 I	288084.47	4234375.73
52I	288104.85	4234308.16
53I	288121.21	4234246.75
54I	288127.51	4234203.64
55I	288132.11	4234102.16
561	288134.48	4233973.45
57I	288147.89	4233867.97
581	288176.76	4233741.37
591	288193.10	4233686.35
60I	288245.89	4233584.57
60I'	288249.77	4233572.10

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
60I"	288249.15	4233559.07
61I	288236.03	4233500.87
621	288273.17	4233423.81
63I	288280.72	4233397.87
63I'	288282.09	4233385.29
63I"	288279.19	4233372.97
64I	288265.49	4233342.12
65I	288233.75	4233307.58
66I	288177.15	4233239.58
67I	288160.51	4233215.12
68I	288145.19	4233120.34
69I	288127.91	4233028.27
70I	288113.81	4232988.12
711	288065.16	4232882.37
72I	288055.56	4232849.98
73I	288057.27	4232752.65
74I	288077.04	4232692.52
75I	288110.43	4232634.33
761	288177.44	4232584.62
771	288192.54	4232570.33
78I	288252.43	4232483.50
79I	288296.97	4232421.77
801	288359.75	4232374.43
811	288489.03	4232296.09
821	288613.17	4232214.23
831	288748.83	4232159.13
84I	288858.32	4232121.83
851	288958.00	4232111.72
86I	289010.92	4232107.17
87I	289078.85	4232083.00
871'	289092.53	4232074.34
87I"	289101.30	4232060.71
188	289131.94	4231977.87
891	289174.70	4231847.08
901	289260.62	4231801.87
911	289270.13	4231796.47

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
91Ī'	289278.08	4231790.39
91I"	289284.16	4231782.42
92I	289295.28	4231761.76
931	289326.11	4231665.75
941	289334.58	4231652.08
951	289347.46	4231640.10
961	289384.13	4231616.78
97I	289416.79	4231587.49
981	289447.56	4231552.22
991	289510.53	4231376.05
1001	289512.59	4231365.85
1011	289541.05	4231349.89
102I	289661.50	4231356.25
102I'	289673.04	4231355.06
1021"	289685.35	4231349.31
103I	289773.72	4231292.21
1041	289886.68	4231265.91
1051	289925.96	4231249.98
106I	290015.37	4231193.75
1071	290051.17	4231158.36
1081	290100.86	4231102.98
1091	290197.51	4231051.14
110I	290236.90	4231029.58
1111	290270.91	4231000.86
112I	290326.41	4230945.75
113I	290346.11	4230930.05
1141	290403.45	4230905.40
115I	290466.24	4230893.39
116I	290508.88	4230882.45
117I	290530.28	4230873.73
118I	290633.89	4230809.78
1191	290684.05	4230792.24
120I	290720.94	4230789.49
121 I	290774.43	4230794.61
122I	290836.33	4230793.76
123I	290983.79	4230770.67

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
124I	291015.49	4230761.00
1251	291115.53	4230709.24
126I	291155.94	4230687.05
127I	291242.00	4230673.40
128I	291379.76	4230618.51
129I	291468.03	4230606.74
130I	291564.62	4230598.32
131I	291686.44	4230604.07
132I	291786.99	4230597.17
1331	291860.68	4230590.25
134I		
	291966.74	4230581.13
135I	292046.09	4230569.01
136I	292094.13	4230545.72
137I	292215.56	4230454.70
1381	292335.87	4230363.79
139I	292455.85	4230273.22
140I	292551.52	4230201.42
141I	292614.33	4230156.52
142I	292648.66	4230139.35
143I	292789.18	4230095.27
144I	292910.14	4230056.84
1451	292991.60	4230011.53
146I	293025.16	4229997.73
147I	293097.72	4229988.29
147I'	293109.02	4229985.03
147I"	293118.63	4229978.27
148I	293208.19	4229893.14
149I	293283.93	4229829.37
150I	293329.98	4229792.72
1511	293424.82	4229733.88
152I	293481.70	4229656.19
1531	293507.90	4229610.54
1541	293562.83	4229472.78
155I	293600.72	4229378.88
156I	293621.34	4229328.60
157 I	293663.15	4229259.45

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
158I	293727.99	4229125.48
159 I	293754.93	4229073.23
160I	293813.87	4228998.55
1611	293847.37	4228951.90
162I	293861.71	4228918.37
163I	293876.64	4228823.49
164I	293902.49	4228656.95
165I	293912.67	4228614.84
165I'	293912.92	4228598.98
1651"	293906.38	4228584.50
166I	293823.99	4228471.77
167I	293804.20	4228426.19
168I	293759.00	4228284.41
169 I	293737.23	4228189.92
170I	293726.06	4228126.43
171I	293730.42	4228035.18
172I	293734.33	4228010.85
173I	293771.68	4227882.06
174I	293783.48	4227845.51
175I	293806.89	4227723.77
176I	293816.38	4227688.74
177I	293866.54	4227609.89
178I	293904.15	4227546.05
179I	293912.40	4227517.61
180I	293921.61	4227497.69
1811	293965.20	4227378.15
182I	293985.17	4227342.21
183I	294001.50	4227299.25
184I	294001.15	4227212.24
185I	293997.81	4227189.26
186I	293964.17	4227075.58
1871	293961.06	4227051.74
1881	293932.67	4227008.62
1891	293880.59	4226916.18
1901	293881.31	4226904.73
L		

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
191 I	293896.84	4226836.78
192I	293898.00	4226784.61
193I	293928.14	4226689.45
194I	293955.99	4226610.41
1951	293985.14	4226515.25
196I	294009.61	4226431.55
1 97I	294017.90	4226368.59
198I	294011.42	4226334.70
199I	293990.39	4226284.30
2001	293926.71	4226149.31
2011	293888.08	4226063.91
2021	293859.19	4225988.24
203I	293860.21	4225970.79
204I	293843.59	4225926.24
2051	293843.85	4225892.01
206I	293864.75	4225783.95
207I	293863.86	4225678.82
2081	293862.46	4225553.65
209I	293884.83	4225429.35
2101	293878.63	4225300.05
2111	293899.42	4225200.83
212I	293909.26	4225100.59
213I	293914.18	4225085.18
214I	293923.27	4225069.62
215I	293948.76	4225048.41
216I	294012.32	4225019.35
217I	294026.55	4225018.30
218I	294074.44	4225027.84
219 I	294153.64	4225054.66
220I	294213.06	4225049.35
2211	294265.23	4225014.1
2211'	294280.27	4224991.62
222I	294305.96	4224795.91
223I	294305.44	4224726.45
224I	294275.09	4224668.95
		-

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
224I'	294270.29	4224662.12
224I"	294264.11	4224656.53
225I	294237.02	4224636.84
2261	294255.40	4224568.80
227I	294258.75	4224477.96
2281	294264.44	4224441.70
2291	294269.37	4224422.99
230I	294286.87	4224387.03
231I	294326.91	4224319.03
232I	294361.14	4224257.63
233I	294386.49	4224196.45
234I	294405.49	4224132.68
235I	294430.04	4224082.59
236I	294466.40	4224032.09
2371	294496.50	4223980.17
238I	294534.50	4223937.94
239I	294563.89	4223897.23
240I	294589.53	4223851.18
241I	294627.49	4223756.99
242I	294643.15	4223724.03
243I	294696.74	4223637.23
244I	294732.81	4223563.15
2451	294739.65	4223526.83
246I	294765.31	4223489.79
247I	294798.06	4223451.87
248I	294820.69	4223435.13
2491	294863.16	4223422.29
250I	294896.27	4223414.34
2511	294925.45	4223393.46
252I	294957.14	4223345.44
253I	295102.49	4223300.40
254I	295176.94	4223248.08
2551	295226.91	4223194.57

DESCANSADERO CAÑADA DEL GAMO:

Α	289459.98	4231382.72
В	289466.56	4231358.78

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
C	289455.26	4231339.63
D	289454.69	4231318.01
E	289459.52	4231305.71
F	289482.80	4231279.81
G	289455.04	4231220.27
Н	289472.37	4231189.24
I	289490.14	4231179.36
J	289497.61	1231163.60
K	289509.57	1231174.26
L	289491.84	1231216.82
M	289494.41	1231244.53
N	289515.53	1231318.36

RESOLUCION de 25 de mayo de 2006, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Cordel Principal de la Plata» Tramo 1.º, en el término municipal de Baños de la Encina (Jaén) (VP 326/02).

Examinado el expediente de Deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel Principal de la Plata», tramo primero, que va desde el Cordel de La Carolina hasta el Cordel de Guarromán, en el término municipal de Baños de la Encina (Jaén) instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vías pecuarias del término municipal de Baños de la Encina, provincia de Jaén, fueron clasificadas por Orden Ministerial de fecha 24 de marzo de 1972, publicada en el BOE de 18 de abril de 1972.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 9 de julio de 2002, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron los días 6 y 7 de noviembre de 2002, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 225, de 28 de septiembre de 2002. En el acta de las operaciones materiales de deslinde se recogió una manifestación que es objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 143 de fecha 24 de junio de 2003.