# ANEJO DE FICHA PARA SUBVENCIONES CON FONDOS EUROPEOS.

## ÍNDICE.

**1.- TÍTULO DEL PROYECTO Y DESCRIPCIÓN SUCINTA DEL MISMO. ..... 2**

**2.- CALENDARIO DE LA INVERSIÓN (*). ..... 2**

**3.- DISTRIBUCIÓN ANUAL DE LA MISMA (*). ..... 4**

**4.- INDICADORES DE SEGUIMIENTO (IFOP). ..... 5**

**5.- INDICADORES FEDER. ..... 6**

# 1.- TÍTULO DEL PROYECTO Y DESCRIPCIÓN SUCINTA DEL MISMO.

**TÍTULO**: Proyecto de dique interior y adecuación del fondo de la dársena del puerto de la atunara para futura instalación náutico-deportiva

**DESCRIPCIÓN:** Las obras del nuevo varadero en el Puerto de La Atunara, se componen de:

- Obra Marítima.
  - Dique interior.
  - Talud de protección en playa de varada actual.

Veamos cada uno de ellos de forma detallada:

En relación con el **dique interior**, el arranque del mismo tiene lugar aproximadamente a **110** metros desde el arranque de dique de abrigo del puerto. Su disposición es perpendicular al mismo, y tendrá una longitud de **50** metros.

La sección tipo está configurada como dique en talud, compuesto por todo-uno de cantera con las correspondientes capas de filtro que se indican a continuación.

- Escollera de **50-200 kg.**
- Escollera de **1.000 kg.**

La cota de cimentación del **dique interior** es la **-3,50** aproximadamente, directamente sobre el sustrato arenoso, coronando a la +**2,80 S**/BMVE y con una anchura en coronación de **9,50** metros.

***Ilustración 1.*** *Croquis del lugar desde donde partirá el nuevo dique interior.*

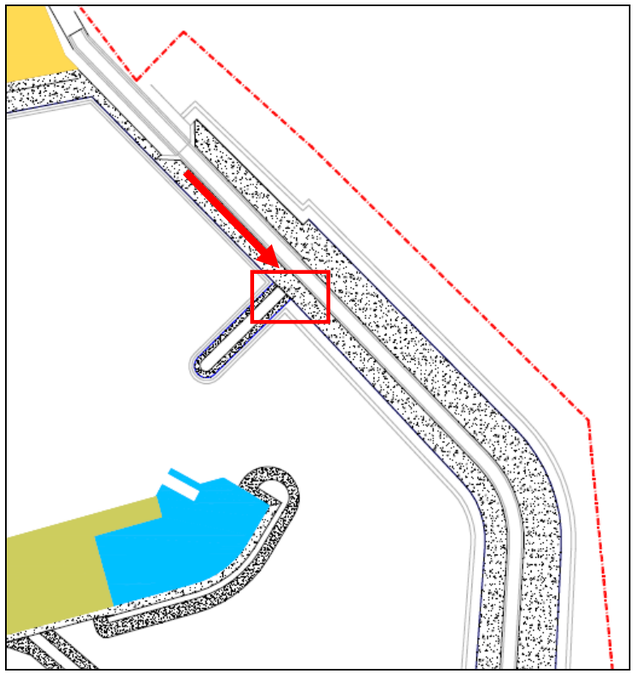
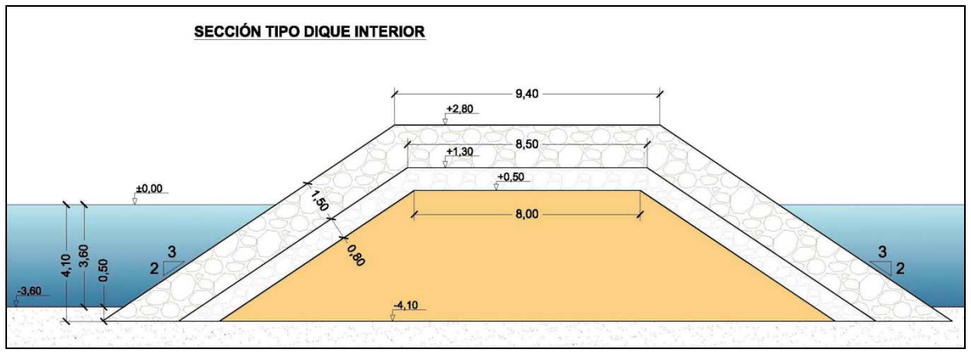


***Ilustración 2.*** *Sección tipo del dique interior para la mejora de las condiciones de agitación interior.*




Para las medicaciones se ha supuesto que hasta 1 metro de material penetrará en el fondo, debido a la naturaleza del material.

Como obras provisionales para la ejecución de este dique se han supuesto las siguientes:

- Retirada de parte de escollera de la 1ª capa del dique actual desde la playa de varada actual hasta el punto de arranque del dique.

- Retirada de parte de los bloques de hormigón ubicados justo en el arranque del dique.

- Suministro y extendido de todo uno para camino sobre dique actual una vez retirada 1ª capa de escollera y bloques en tramo final. Este camino prevé que en su último tramo se disponga una rampa de pendiente no superior al **6%** para salvar las cotas existentes.

- Retirada de todo uno en retroceso tras ejecución del dique.

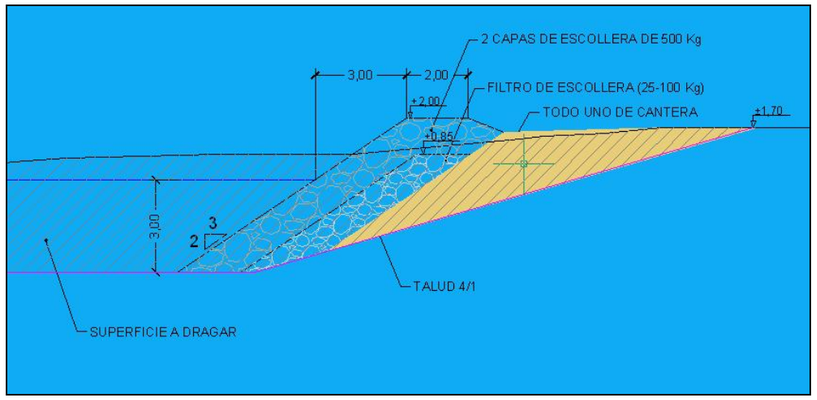
- Recolocación de bloques de hormigón.

- Recolocación de escollera.

Todo ello ha quedado recogido en las mediciones, presupuesto y plano del proyecto "*Dique Interior: Obras accesorias*".

Finalmente en la zona de la actual playa de varada, se ha proyectado dragar todo el entorno hasta la cota **-3,00** y proteger el talud resultante con un manto de escollera de **500** kg con su correspondiente capa filtro de escollera de **25-100** kg.

***Ilustración 3.*** *Croquis con sección tipo de talud en zona de playa actual.*




El dragado necesario para ejecutar esta sección se detalla un poco más adelante.

<u>Finalmente se debe indicar que en la zona terrestre se llevará a cabo el saneo y retirada de material existente en último metro de explanada prevista para actividades náutico recreativas, así como su retirada a vertedero, y relleno hasta cotas adecuadas con material seleccionado.</u>

## 2.- CALENDARIO DE LA INVERSIÓN (*).

| FECHAS DE REALIZACIÓN | INICIO | FIN |
|---|---|---|
| **PREVISTAS** | | |
| **REALES** | | |

(*) A completar por el Departamento gestor de las solicitudes de ayuda.

## 3.- DISTRIBUCIÓN ANUAL DE LA MISMA (*).

| AÑO | % |
|---|---|
| | |
| | |

(*) A completar por el Departamento gestor de las solicitudes de ayuda.

# 4.- INDICADORES DE SEGUIMIENTO (IFOP).

| Med. | Acc. | Denominación | Ud. | Cantidad |
|---|---|---|---|---|
| 3.3 | 1 | $m^2$ de muelles | $m^2$ | |
| 3.3 | 1 | $m^3$ de almacenes frigoríficos | $m^3$ | - |
| 3.3 | 1 | $m^3$ de almacenes no frigoríficos | $m^3$ | - |
| 3.3 | 1 | nº equipos de mantenimientos | nº | - |
| 3.3 | 1 | nº de instalaciones de fábricas de hielo | nº | - |
| 3.3 | 1 | nº de estaciones de aprovisionamiento de agua | nº | - |
| 3.3 | 1 | nº de estaciones de aprovisionamiento de carburante | nº | - |
| 3.3 | 1 | nº de otros equipos | nº | - |
| 3.3 | 2 | nº de equipamientos de mejora higiene y sanidad | nº | 1 |
| 3.3 | 2 | nº de equipamientos de mejora medioambiental | nº | 2 |
| 3.3 | 2 | nº de equipamientos de mejora de servicios | nº | 5 |

# 5.- INDICADORES FEDER.

| Cod | Denominación | Ud | Cantidad |
|---|---|---|---|
| **699** | **Nº DE EMPLEOS CREADOS** | **(Nº)** | |
| | - nº de empleos creados | Nº de empleos | 4[1)] |
| **769** | **Nº DE EMPLEOS EN CONSTRUCCIÓN** | **(Nº)** | |
| | - nº de empleos en construcción | Nº de empleos | 12[(2)] |
| **385** | **CREACIÓN O MEJORA DE PUERTOS DEPORTIVOS** | **(Nº)-** | |
| | - Infraestructuras e instalaciones deportivas | Nº de puertos | 1 |
| **386** | **PUERTOS Y DÁRSENAS MEJORADAS** | **(Nº)** | |
| | - Infraestructuras pesqueras. Nº puertos. | Nº de puertos y dársenas | 1 |
| | - Infraestructuras para el tráfico comercial | Nº de puertos y dársenas | - |
| **443** | **URBANIZACIÓN O ACONDICIONAMIENTO DE ZONA PORTUARIA ($m^2$)** | **($m^2$)** | |
| | - Infraestructuras | $m^2$ de varadero y marina seca, servicios generales | - |
| | - Infraestructuras | Construcción de edificios para servicios | - |
| | - Infraestructura para tráfico comercial | Superficie nueva explanada | - |
| | - Integración puerto ciudad | $m^2$ de urbanización o acondicionamiento | 500 |
| **68** | **DIQUE NUEVO O MEJORADO** | **(ml)** | |
| | - Infraestructuras e instalaciones generales | Ml de dique construido | 50 |
| | - Infraestructuras pesqueras | Ml de estructuras de atraque nuevo y de reparación | - |
| | - Infraestructuras para el tráfico comercial | Ml de muelle comercial construido | - |
| **71** | **DRAGADOS** | **($m^3$)** | |
| | - Infraestructuras e instalaciones deportivas | $m^3$ de dragados | 13.000 |
| **648** | **PUESTOS DE ATRAQUE NUEVOS** | **(nº)** | |
| | - Infraestructuras e instalaciones deportivas | Construcción de atraques para zonas deportivas | 0 |

(1) El nº de puestos creados en fase de explotación dependerá de las actividades de la zona de tierra, estimando en un mínimo de 12 el número de empleados necesarios.

(2) Respecto al número de empleos creados, se prevé una media de 20 puestos durante todo el periodo de la construcción, con una punta de 50 puestos en los momentos de mayor actividad.