INSCRITA EN EL REGISTRO MERCANTIL DE SEVILLA – TOMO 1207 – FOLIO 84 – HOJA Nº SE-140 – INSCRIPCIÓN 41ª - C.I.F. A-41398645

VISADO C.O.P.I.T.I. SEVILLA

ANEXO A7
PLAN DE EJECUCIÓN DE OBRAS

Consejo Andaluz de Colegios de Ingenieros Técnicos Industriales **Colegio deSevilla**
12/6/2017
VISADO 48/47
10734 - FERNANDEZ CABALLERO, ALFONSO
Presupuesto (2917795)
* 9 0 0 0 4 7 0 0 0 3 *

A7.- PLAN DE EJECUCIÓN DE OBRAS

Por la tipología y ubicación de las obras, el Plan de Ejecución de Obras (ver plano "FASES DE EJECUCIÓN") se resume como sigue:

Fase 1

- Se realizarán todas las instalaciones temporales de casetas, vestuarios, aseos, etc., en la esquina Noroeste de la parcela y se procederá a reubicar las oficinas en dichas instalaciones. Se establecerán accesos cómodos y seguros, tanto para personas como para vehículos.
- Se procederá a delimitar con vallado y cerramientos de seguridad la zona que abarca las oficinas y las tres primeras líneas de inspección, de tal forma que la actividad de la estación pueda continuar con seguridad en las oficinas provisionales y en el resto de líneas que permanezcan en funcionamiento.
- Se demolerán las oficinas actuales, y se desmantelarán todas las instalaciones de las tres primeras líneas de inspección, dejando en servicio el resto de líneas.
- Se construye el nuevo edificio de oficinas, dotándolo de todas las instalaciones necesarias para su funcionamiento. Simultaneamente, en la misma edificación se ejecutan las dos líneas de motos.
- En las tres primeras líneas de inspección, se sustituirá la cubierta hasta la cumbrera, se ejecutará el primer módulo de sótano, se levantará la solera actual, se ejecutarán los cerramientos y todas las instalaciones necesarias, se hormigonará la solera de dichas líneas y se pintarán las líneas 1, 2 y 3, además de las de motocicletas anexas al edificio de oficinas.
- En esta fase también se construye y se da servicio al nuevo centro de transformación ubicado en la fachada norte de la parcela.

El plazo estimado para esta fase es de unos 9 meses.

Fase 2

- Se delimita la zona frontal de las nuevas oficinas para proceder al escarificado y formación de pendientes de la misma.
- El tráfico se regula por esta zona alternando carriles.
- En esta fase únicamente se admiten vehículos ligeros.

El plazo estimado para esta fase es de dos semanas.

INSCRITA EN EL REGISTRO MERCANTIL DE SEVILLA – TOMO 1207 – FOLIO 84 – HOJA Nº SE-140 – INSCRIPCIÓN 41ª - C.I.F. A-41398645

VISADO C.O.P.I.T.I. SEVILLA

Consejo Andaluz de Colegios de Ingenieros Técnicos Industriales Colegio deSevilla
12/6/2017
VISADO 48/47
10734 - FERNANDEZ CABALLERO, ALFONSO
Presupuesto (2917795)
* 9 0 0 0 4 7 0 0 0 3 *

INSCRITA EN EL REGISTRO MERCANTIL DE SEVILLA – TOMO 1207 – FOLIO 84 – HOJA Nº SE-140 – INSCRIPCIÓN 41ª - C.I.F. A-41398645

VISADO C.O.P.I.T.I. SEVILLA

Fase 3

- Se delimitan las zonas indicadas para completar el escarificado y la formación de pendientes de toda la zona de influencia de las nuevas oficinas y de las líneas 1, 2 y 3.
- El tráfico se regula por esta zona alternando carriles.
- En esta fase sólo se permite la entrada a vehículos ligeros y quedan habilitadas las nuevas oficinas con toda la zona frontal de la misma como aparcamientos.
- La línea 3 se habilita como universal de forma provisional para la siguiente fase.
- Se desmantelan todas las oficinas provisionales.

El plazo estimado para esta fase es de dos semanas.

Fase 4

- Se delimitan las líneas 4 y 5 para proceder a su reforma.
- Se sustituirá la cubierta, se ejecutará el segundo módulo de sótano, se levantará la solera actual, se ejecutarán los cerramientos y todas las instalaciones necesarias, se hormigonará la solera de dichas líneas y se pintarán las líneas.
- Se realiza el escarificado y la formación de pendientes de toda la zona de influencia de las líneas 4 y 5.
- El paso de vehículos para las líneas 7 y 8 se realizará en la zona afectada alternando carriles.

El plazo estimado para esta fase es de 5 meses.

Fase 5

- Se delimitan las líneas 7 y 8 para proceder a su reforma.
- Se reduce el tamaño de la nave perdiendo una línea de inspección. También se sustituye la cubierta, se ejecuta el tercer módulo de fosos, los cerramientos, todas las instalaciones necesarias, se hormigonará la solera de dichas líneas y se pintarán las líneas.
- Se realiza el escarificado y la formación de pendientes de toda la zona de influencia de las líneas 4 y 5.

El plazo estimado para esta fase es de 5 meses.

Fase 6

- En esta fase se pavimenta toda la parcela de la estación con una capa asfáltica de rodadura.

Consejo Andaluz de Colegios de Ingenieros Técnicos Industriales **Colegio deSevilla**
12/6/2017
VISADO 48/47
10734 - FERNANDEZ CABALLERO, ALFONSO
Presupuesto (2917795)
* 9 0 0 0 4 7 0 0 0 3 *

- También se procede a pintar toda la señalización horizontal de la parcela, así como la delimitación de los aparcamientos.
- Durante el asfaltado, la estación itv debe permanecer cerrada.

El plazo estimado para esta fase es de 2 días.

INSCRITA EN EL REGISTRO MERCANTIL DE SEVILLA – TOMO 1207 – FOLIO 84 – HOJA Nº SE-140 – INSCRIPCIÓN 41ª - C.I.F. A-41398645

VISADO C.O.P.I.T.I. SEVILLA

Consejo Andaluz de Colegios de Ingenieros Técnicos Industriales Colegio deSevilla
12/6/2017
VISADO 48/47
10734 - FERNANDEZ CABALLERO, ALFONSO
Presupuesto (2917795)
* 9 0 0 0 4 7 0 0 0 3 *