PROPUESTA DE REPOSICIÓN DE VÍAS PECUARIAS

1. INTRODUCCIÓN.

Con fecha de 22 de 2006, la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, emite la Orden de Inicio del Estudio de Carreteras para el Proyecto de Construcción "Autovía A-334 de Baza a Huércal Overa. Tramo: Intersección El Cucador-Autovía del Mediterráneo". En esta Orden de Inicio se especifica el tipo de actuación como Nuevo Trazado sección tipo A-1, según la Ley de Carreteras de Andalucía.

Una vez analizada la zona de actuación se ha podido comprobar que el Proyecto de Construcción del Autovía Almanzora (A-334). Tramo intersección El Cucador-Enlace con la AL-7106 en La Concepción (Almería) afecta con su trazado a la red de Vías Pecuarias, por lo que se requiere una verificación de la afecciones que se generan por la nueva infraestructura, a los efectos de garantizar la continuidad e integridad de las vías pecuarias, según lo especificado en la normativa vigente.

2. OBJETIVO.

En el inicio de la fase de redacción del proyecto se solicitó información relacionada con las vías pecuarias existentes en la zona a la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente de Almería.

Las vías pecuarias afectadas son:

- Vereda del Camino de Lorca a Baza.
- Vereda del Camino de Zurgena-Lubrín.

VEREDA DEL CAMINO DE LORCA A BAZA

Mediante Resolución de 11 de noviembre de 2008, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda del Camino de Lorca a Baza» en el tramo que va desde la carretera de Zurgena a Albox, hasta la Rambla del Peral, en el término municipal de Zurgena, provincia de Almería.

Código: 04103003
Ancho legal: 13,37 m
Longitud deslindada: 2.073,33 m.

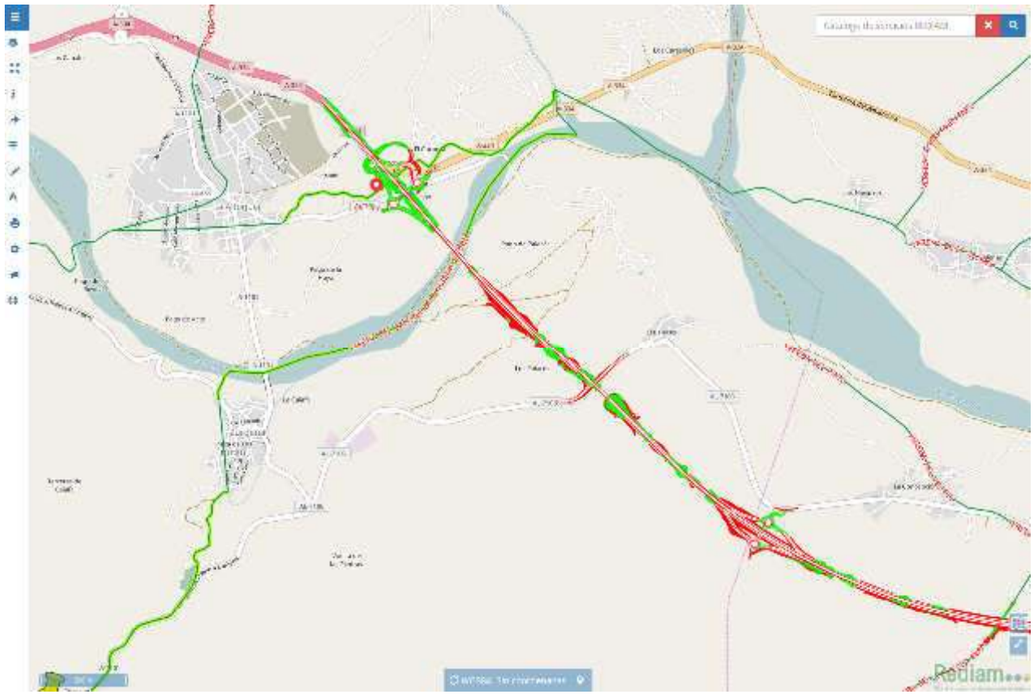
Deslinde con coordenadas publicado en el BOJA

VEREDA DEL CAMINO DE ZURGENA-LUBRÍN

Mediante Resolución de 18 de noviembre de 2008, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda del Camino de Zurgena-Lubrín», tramo que va desde el límite entre los términos de Zurgena y Lubrín hasta el cruce del río Almanzora con la Rambla del Peral, en el término municipal de Zurgena, provincia de Almería.

Código: 04103004
Ancho legal: 13,37 m
Longitud deslindada: 9.771,10 m.

Deslinde con coordenadas publicado en el BOJA



La normativa de vías pecuarias, regulada por la Ley 3/1995, de 23 de Marzo, de Vías Pecuarias, y por el Decreto 155/1998, de 21 de Julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, establece:

Artículo 32: *"…se podrá variar o desviar el trazado de una vía pecuaria siempre que se asegure el mantenimiento de la integridad superficial, la idoneidad de los itinerarios y de los trazados alternativos, junto con la continuidad de la vía pecuaria, que permita el tránsito ganadero y los demás usos compatibles y complementarios con aquel."*

Artículo 43*: "Si del proyecto de ejecución de cualquier obra pública se derivase la imposibilidad del mantenimiento de una vía pecuaria en su naturaleza y configuración actuales, la Administración actuante deberá garantizar un trazado alternativo a la misma…". "En los cruces de vías pecuarias con líneas férreas, carreteras u otras infraestructuras públicas o privadas, se facilitarán suficientes pasos, al mismo o distinto nivel, que garanticen el tránsito en condiciones de rapidez y comodidad para el ganado y los usuarios de la vía pecuaria".*

3. DESCRIPCIÓN DE AFECCIONES Y PROPUESTA DE REPOSICIÓN

La afección que genera este tramo de la autovía A-334 sobre las dos vías pecuarias identificadas se produce por cruzamiento. En este caso la reposición del trazado de las vías pecuarias y su continuidad únicamente puede plantearse mediante pasos a distinto nivel, al existir incompatibilidad de usos entre la plataforma de la infraestructura y el dominio público pecuario.

A continuación se describe la afección generada por la autovía a cada una de las vías pecuarias, y se detallan las medidas que para reponer la continuidad se han diseñado.

3.1. VEREDA DEL CAMINO DE LORCA A BAZA.

La Vereda del Camino de Lorca a Baza actualmente se acerca a la A-334 por su margen derecha proveniente del núcleo de población de La Alfoquia (T.M. de Zurgena) para después dirigirse hacia la Rambla del Peral, siguiendo una dirección SW-NE.

Cruza con la actual carretera A-334 entre los núcleos de población de El Cucador y el Barrio de Chicago, en el término municipal de Zurgena. En esta zona el proyecto prevé un enlace para comunicar la carretera A-334 con la carretera A-1101, que proviene de La Alfoquia.

La actuación proyectada cruza con la Vereda del Camino de Lorca a Baza aproximadamente en el PK 0+200 de la nueva autovía.

En la imagen que se muestra a continuación se puede observar el recorrido de la Vereda del Camino de Lorca a Baza así como el de la Vereda del Camino de Zurgena-Lubrín.

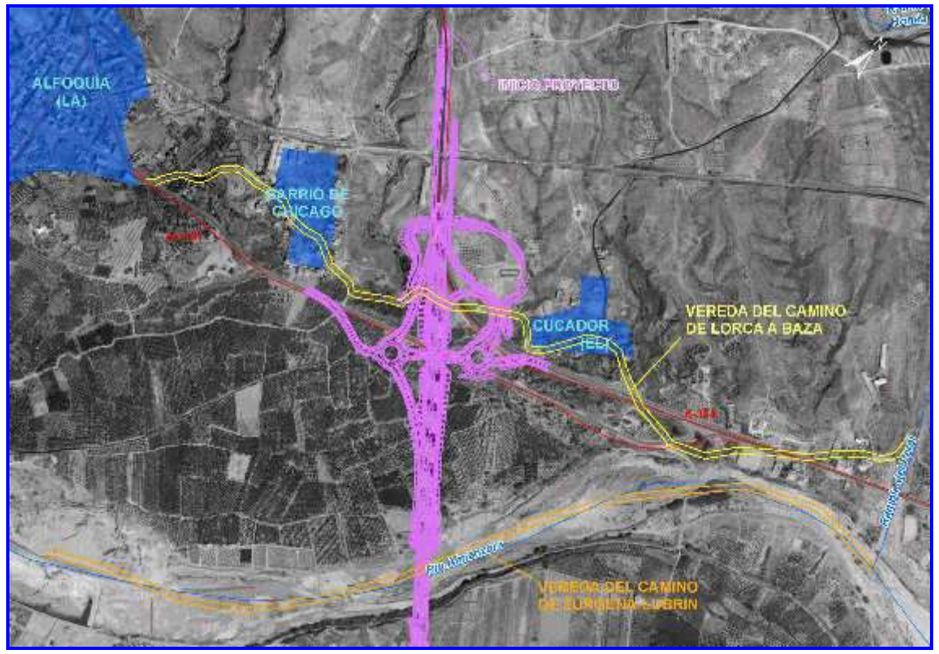


Imagen 1: En esta primera imagen vemos la situación de la Vereda del Camino de Zurgena-Lubrín, en color naranja y de la Vereda del Camino de Lorca a Baza, en color amarillo, con respecto al proyecto.

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

En la zona donde se produce el cruce de la vía pecuaria el proyecto prevé un enlace para comunicar la carretera A-334 con la carretera A-1101, que proviene de La Alfoquia. Para mantener la continuidad de la vía pecuaria se proyecta un paso superior específico, desplazado para ubicarlo fuera del enlace, a la altura del PK 0+030, proyectando además un camino para conectar el trazado de la vía pecuaria antes y después del paso, lo que implica necesariamente modificación de trazado con las coordenadas específicas de este camino.

El paso superior tendrá una anchura de la plataforma y del tablero de 8,30 m. El camino tendrá una anchura mínima de 5 m, con acabado en zahorra natural compactada.

Se incluirá una señal de identificación de dicha vía pecuaria (P23) en el acceso al paso superior, en uno y otro lado, siguiendo el Manual de Señalización vigente. Además, se incluirá en la señalización vial-informativa de la autovía, la señal que indique el tránsito de animales, para lo que se tendrá en cuenta lo establecido en la Ley 3/1995, de Vías Pecuarias (Artº.13), Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías pecuarias.

3.2. VEREDA DEL CAMINO DE ZURGENA-LUBRÍN.

El tramo de la Vereda del Camino de Zurgena-Lubrín, parte del límite de los términos municipales de Zurgena y Lubrín hasta el cruce del río Almanzora con la Rambla del Peral, en el término municipal de Zurgena (Almería). La mayor parte del recorrido de este tramo de la vereda coincide con el cauce del río Almanzora.

La autovía proyectada cruza con la Vereda del camino de Zurgena-Lubrín aproximadamente en el PK. 0+800, el mismo lugar de cruce del proyecto con el río Almanzora.

Imagen 2: Camino existente dentro del cauce del río Almanzora

El cauce de dicho río permanece prácticamente todo el año seco, y sobre el terreno se puede observar la huella de un camino, previsiblemente la vereda, que es utilizado con asiduidad por los ganaderos y agricultores de la zona.

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

La continuidad de la vía pecuaria se garantiza mediante la construcción de un viaducto sobre el río Almanzora, de forma que la vía pecuaria mantiene su recorrido íntegro, sin ninguna variación. La autovía A-334 discurrirá sobre el río Almanzora y la Vereda del Camino de Zurgena-Lubrín mediante un viaducto de 300 m de longitud, entre los PK.. 0+620 al 0+920 de la nueva autovía. El gálibo de esta estructura oscila entre 10 y 12 m, y la distancia entre pilas (luz) es de 25 m en los extremos del viaducto y 30 m en el centro.

4. CONCLUSIÓN.

Una vez expuesta la propuesta de reposición para la continuidad de las vías pecuarias afectadas por el Autovía Almanzora (A-334). Tramo intersección El Cucador-Enlace con la AL-7106 en La Concepción (Almería), se considera que la propuesta se ajusta a la normativa vigente en materia de vías pecuarias, garantizando la continuidad e integridad de las vías pecuarias afectadas.

Diciembre de 2017

Renato Herrera Cabrerizo

5. ORGANISMOS CONSULTADOS

EUROCONSULT
VIGICONSULT S.A.
inserco ingenieros

Polígono Industrial PISA
C/ Comercio, 4. Planta 2ª.
41927 Mairena del Aljarafe (Sevilla)
Tel.: 955 692 415 - Fax: 954 181 114
e-mail: almansurehom@euroconsult.es

RECEPCIÓN
JUNTA DE ANDALUCIA
Consejería de Medio Ambiente
20 FEB. 2008
REGISTRO GENERAL DELEGACIÓN PROVINCIAL ALMERIA
HORA

DELEGACIÓN PROVINCIAL DE MEDIO AMBIENTE
Sección de Patrimonio y Vías Pecuarias.
A/A Pepe Gázquez
C/ Reyes Católicos, 43
04071 ALMERÍA.

Sevilla, 12 de febrero de 2008

Muy Sr. /Sra. Nuestro/a:

La Consejería de Obras Públicas y Transportes, por medio de la Empresa de la Junta de Andalucía Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. (GIASA) ha encargado a la U.T.E. formada por las empresas VIGICONSULT, EUROCONSULT e INSERCO INGENIEROS la redacción del Proyecto de Construcción de AUTOVÍA DE ALMANZORA (A-334). TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR-AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO. Clave: 01-AL-1416-0.0-0.0-PC.

Nos dirigimos a su Sección para solicitar información de posibles afecciones, en área de estudio, según queda reflejado en el plano adjunto, relativa a los siguientes aspectos:

- Inventario de la totalidad de las vías pecuarias.
- Estado legal de cada una de ellas. En caso de estar deslindada, y si es posible, su trazado en formato digital "dxf".
- Descripción.
- Modo de reposición según la vía pecuaria afectada: sobre todo en el caso de la Vereda del Pocico, Vereda del Camino de Lorca a Baza, Vereda de la Cuesta Blanca, Vereda del Camino de Zurgena-Lubrín.
- Cualquier otra consideración que la Delegación Provincial de Medio Ambiente de Almería crea importante.

Para ello adjuntamos un plano de situación a escala 1:20.000 y otro de planta general escala 1:10.000 donde se recoge la zona afectada según el trazado previsto de dicha carretera.

Rogamos que la información solicitada, nos la envíen en papel y soporte digital, pudiéndola remitir a la atención Enedina Navarrete Martín, a la dirección que figura en el encabezamiento de la presente carta.

Atentamente,

Por la U.T.E. Vigiconsult, Euroconsult e Inserco Ingenieros.

Fdo.: Enedina Navarrete Martín

Coordenadas VDE CAMINO DE LORCA A BAZA (ZURGENA)

Etiqueta	Coordenada X	Coordenada Y	Etiqueta	Coordenada X	Coordenada Y
1I	585398,52	4134716,43	1D	585421,58	4134722,01
2I	585410,62	4134729,83	2D	585422,20	4134722,70
3I	585415,97	4134743,71	3D	585428,07	4134737,91
4I	585435,21	4134776,84	4D	585445,88	4134768,59
5I	585446,81	4134788,34	5D	585454,53	4134777,17
6I	585458,73	4134793,79	6D	585464,40	4134781,68
7I	585469,08	4134798,74	7D	585476,86	4134787,64
8I	585479,35	4134808,84	8D	585490,54	4134801,09
9I	585483,82	4134818,45	9D	585496,32	4134814,10
10I	585490,00	4134844,21	10D	585502,84	4134836,62
11I	585495,90	4134856,28	11D	585507,03	4134848,59
12I	585516,09	4134877,76	12D	585524,24	4134868,91
13I	585529,72	4134884,74	13D	585533,42	4134871,61
14I	585574,71	4134888,18	14D	585577,08	4134874,95
15I	585625,89	4134902,78	15D	585628,47	4134889,61
16I	585646,14	4134905,21	16D	585645,81	4134891,51
17I	585669,94	4134884,82	17D	585664,23	4134882,73
18I	585677,98	4134891,07	18D	585674,75	4134877,82
19I	585701,58	4134890,11	19D	585701,58	4134876,73
20I	585724,74	4134881,05	20D	585727,14	4134877,76
21I	585754,38	4134900,75	21D	585755,15	4134886,93
22I	585775,88	4134898,30	22D	585771,41	4134883,54
23I	585797,95	4134885,81	23D	585792,43	4134873,64
24I	585818,37	4134876,91	24D	585815,93	4134862,39
25I	585844,00	4134878,31	25D	585844,56	4134864,95
26I	585869,00	4134879,44	26D	585867,85	4134868,00
27I	585880,97	4134876,81	27D	585875,76	4134864,27
28I	585891,01	4134870,35	28D	585881,90	4134860,38
29I	585894,16	4134866,22			
			29D1	585883,54	4134859,11
			29D2	585891,93	4134853,04
			29D3	585901,52	4134855,06
30I	585915,79	4134880,48	30D	585923,50	4134869,55
31I	585957,55	4134911,92	31D	585964,60	4134900,49
32I	585982,14	4134924,13	32D	585984,55	4134915,36
33I	585985,56	4134952,47	33D	585988,77	4134950,34
34I	585989,77	4134973,27	34D	586001,94	4134965,48
35I	586002,44	4134982,39	35D	586007,58	4134969,62
36I	586032,50	4134986,68	36D	586035,71	4134973,63
37I	586073,70	4135001,29	37D	586081,37	4134989,82
38I	586100,81	4135031,38	38D	586109,81	4135021,17
39I	586151,05	4135064,69	39D	586158,64	4135053,68
40I	586177,74	4135083,80	40D	586184,51	4135072,42
41I	586195,47	4135093,25	41D	586198,36	4135079,63
42I	586214,02	4135081,92	42D	586208,88	4135078,66
43I	586241,34	4135070,46	43D	586232,86	4135062,11
44I	586257,81	4135056,39			
			44D1	586249,12	4135046,22
			44D2	586257,42	4135043,02
			44D3	586265,99	4135045,74
45I	586269,72	4135065,43	45D	586279,26	4135055,88
46I	586285,69	4135086,45	46D	586296,90	4135073,10
47I	586308,50	4135127,16	47D	586320,29	4135120,86
48I	586322,47	4135154,61	48D	586333,83	4135147,44
49I	586332,25	4135167,32	49D	586340,51	4135158,13
50I	586341,87	4135170,90	50D	586348,36	4135159,05
51I	586352,57	4135178,97	51D	586359,95	4135167,57
52I	586371,36	4135188,39	52D	586375,19	4135175,36
53I	586403,57	4135191,83	53D	586400,75	4135178,08
54I	586442,44	4135170,01	54D	586436,70	4135157,90
55I	586524,77	4135137,74	55D	586521,89	4135124,50
56I	586558,82	4135135,87	56D	586558,00	4135122,53
57I	586595,45	4135133,39	57D	586593,97	4135120,09
58I	586624,41	4135128,91	58D	586626,44	4135115,07
59I	586694,50	4135182,28	59D	586703,37	4135151,69
60I	586735,97	4135220,38	60D	586745,98	4135211,39
61I	586782,62	4135291,93	61D	586791,19	4135281,68
62I	586820,73	4135291,70	62D	586828,96	4135281,09
63I	586857,37	4135319,30	63D	586867,02	4135309,82
64I	586869,16	4135335,56	64D	586879,52	4135327,04
65I	586879,46	4135346,61	65D	586889,96	4135339,24
66I	586889,90	4135361,91	66D	586900,09	4135353,13
67I	586897,29	4135368,74	67D	586907,47	4135358,95
68I	586904,76	4135379,69	68D	586914,99	4135370,93
69I	586917,07	4135391,22	69D	586926,23	4135381,48
70I	586940,21	4135413,06	70D	586948,12	4135402,14
71I	586971,28	4135429,90	71D	586980,16	4135419,51
72I	586984,87	4135447,65	72D	586996,83	4135441,27
73I	586989,38	4135490,94	73D	587003,04	4135458,60
74I	586984,83	4135497,16	74D	586998,79	4135491,99
75I	587005,80	4135516,48	75D	587007,70	4135500,11

Coordenadas V DEL CAMINO DE ZURGENA-LUBRÍN (ZURGENA)

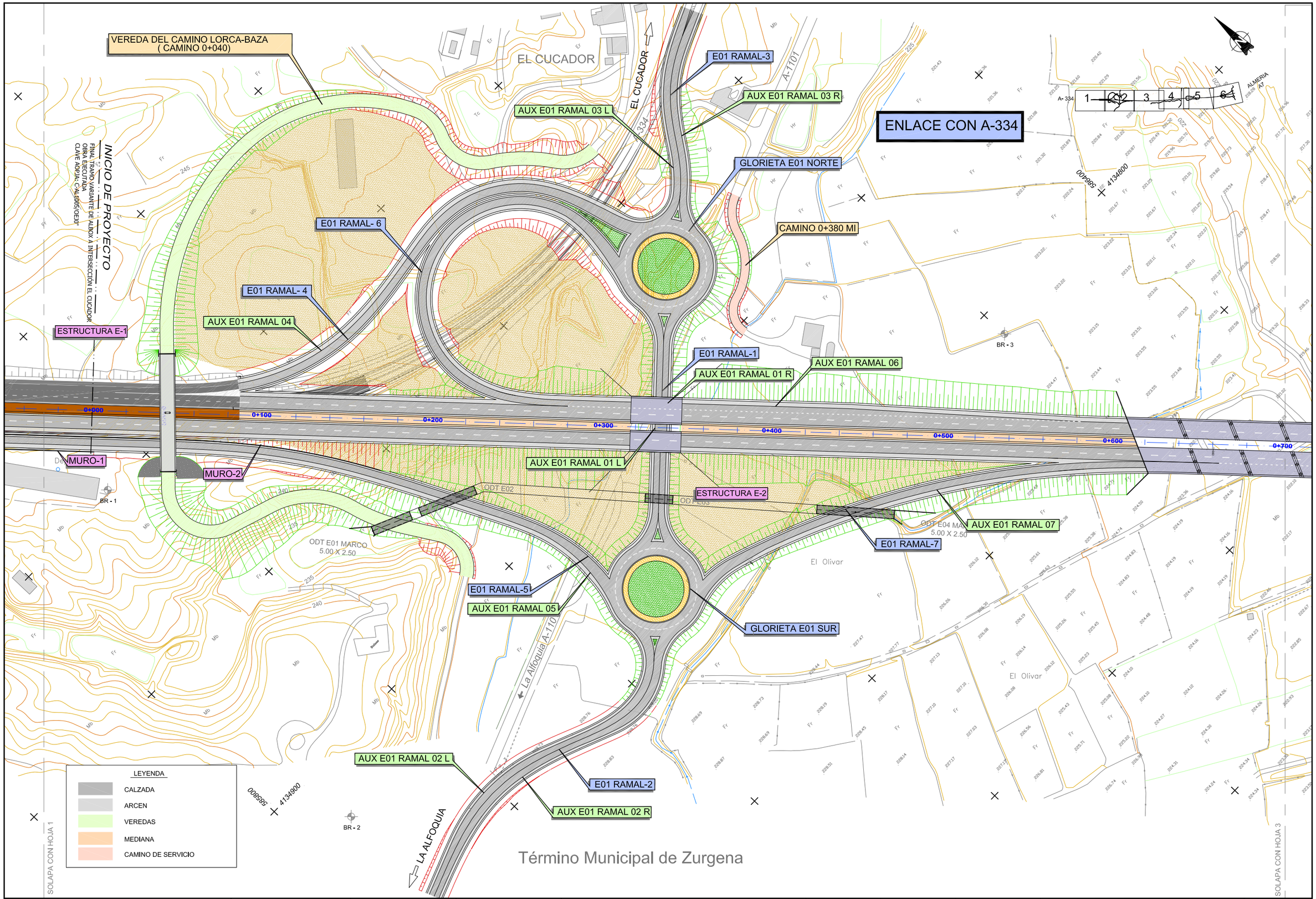
Etiqueta	Coordenada X	Coordenada Y	Etiqueta	Coordenada X	Coordenada Y
1I	584833,98	4127493,03	1D	584847,41	4127492,69
2I	584827,04	4127537,85	2D	584839,32	4127545,91
			3D	584821,15	4127567,37
3I	584814,01	4127546,07			
3I2	584808,33	4127553,57			
3I3	584809,00	4127562,97			
3I4	584815,70	4127569,58			
4I	584839,36	4127580,13			
			4D1	584844,80	4127567,92
			4D2	584850,99	4127572,54
			4D3	584852,63	4127581,75
			4D4	584849,07	4127588,32
			4D5	584841,71	4127592,29
5I	584824,07	4127582,67	5D	584825,54	4127598,17
6I	584781,41	4127585,34	6D	584784,50	4127598,54
			7D	584777,77	4127601,56
7I1	584772,37	4127589,33			
7I2	584766,10	4127585,03			
7I3	584764,52	4127603,37			
7I4	584768,27	4127610,97			
8I	584818,65	4127631,77	8D	584827,54	4127651,76
9I	584856,43	4127631,28			
			9D1	584864,56	4127652,74
			9D2	584869,98	4127668,49
			9D3	584867,16	4127698,25
			10D	584837,90	4127738,80
10I1	584827,06	4127730,83			
10I2	584824,43	4127738,91			
10I3	584827,20	4127746,95			
10I4	584834,26	4127751,69			
11I	584854,80	4127737,33	11D	584861,88	4127745,41
12I	584859,12	4127761,60	12D	584870,65	4127754,49
13I	584864,36	4127775,59	13D	584876,07	4127768,77
14I	584879,43	4127783,79	14D	584891,75	4127787,70
15I	584883,29	4127810,64	15D	584896,74	4127809,47
16I	584882,31	4127828,04	16D	584895,55	4127831,88
17I	584869,08	4127863,16	17D	584881,34	4127868,53
18I	584860,75	4127880,17	18D	584872,41	4127888,75
19I	584846,26	4127889,54	19D	584859,14	4127907,33
20I	584836,33	4127912,08	20D	584843,46	4127920,63
21I	584825,97	4127925,22	21D	584837,03	4127932,97
22I	584816,20	4127940,58	22D	584830,56	4127945,76
23I	584812,43	4127957,70	23D	584824,81	4127962,64
24I	584805,99	4127970,64	24D	584818,78	4127974,96
25I	584802,36	4127989,65	25D	584815,39	4127992,69
26I	584799,47	4128000,05	26D	584810,32	4128010,94
27I	584793,21	4128001,77	27D	584799,22	4128013,99
28I	584778,90	4128012,58	28D	584786,97	4128023,24
29I	584758,03	4128028,39	29D	584766,36	4128038,65
30I	584746,33	4128036,50	30D	584758,30	4128045,58
31I	584731,03	4128061,61	31D	584740,95	4128070,77
32I	584696,21	4128088,31	32D	584707,04	4128098,37
33I	584686,37	4128089,53	33D	584694,71	4128110,05
34I	584646,02	4128124,72	34D	584655,39	4128135,88
35I	584619,76	4128143,51	35D	584631,44	4128151,80
36I	584613,11	4128169,62	36D	584626,49	4128171,26
37I	584613,39	4128219,20	37D	584626,76	4128217,72
38I	584617,43	4128279,44	38D	584630,83	4128279,51
39I	584612,16	4128348,15	39D	584625,57	4128348,22
40I	584617,11	4128423,45	40D	584630,24	4128419,47
41I	584646,83	4128474,95	41D	584659,59	4128470,31
42I	584650,33	4128484,85	42D	584663,01	4128488,73
43I	584660,04	4128509,25	43D	584672,51	4128503,84
44I	584679,86	4128554,67	44D	584692,64	4128591,49
45I	584720,37	4128751,75	45D	584733,85	4128750,48
46I	584714,30	4128845,74	46D	584727,40	4128850,38
47I	584685,67	4128886,17	47D	584696,76	4128892,65
48I	584662,74	4128921,96	48D	584673,92	4128929,30
49I	584630,44	4128969,84	49D	584643,87	4128973,85
50I	584631,00	4129012,39	50D	584644,38	4129012,56
51I	584628,93	4129067,47	51D	584642,29	4129067,97
52I	584627,20	4129114,79	52D	584640,56	4129115,30
53I	584625,01	4129171,61	53D	584638,45	4129172,14
54I	584634,72	4129208,62	54D	584646,44	4129209,22
55I	584627,05	4129246,77	55D	584639,57	4129252,19
56I	584604,67	4129278,24	56D	584616,88	4129285,54
57I	584591,16	4129300,97	57D	584602,14	4129309,67
58I	584532,11	4129373,06	58D	584542,38	4129381,62
59I	584471,07	4129445,13	59D	584482,74	4129452,03
60I	584455,96	4129484,63	60D	584468,44	4129489,43
61I	584441,12	4129522,89	61D	584453,91	4129527,66
62I	584428,92	4129555,30	62D	584441,48	4129559,88
63I	584420,36	4129579,39	63D	584432,99	4129582,81
64I	584410,80	4129607,07	64D	584423,40	4129611,55
65I	584394,96	4129650,26	65D	584407,52	4129654,90
66I	584382,74	4129682,98	66D	584394,54	4129689,59
67I	584326,06	4129755,48	67D	584337,54	4129762,50
68I	584287,79	4129838,01	68D	584302,15	4129838,62
69I	584296,06	4129882,79	69D	584310,52	4129883,89
70I	584270,40	4129912,72	70D	584282,11	4129918,20
71I	584232,67	4129976,32	71D	584243,16	4129984,64
72I	584181,40	4130023,33	72D	584189,66	4130033,89
73I	584159,86	4130037,62	73D	584170,09	4130046,88
74I	584146,57	4130058,97	74D	584159,79	4130066,36
75I	584137,01	4130073,31	75D	584148,88	4130079,76
76I	584128,78	4130089,09	76D	584140,24	4130107,15
77I	584097,11	4130123,32	77D	584101,89	4130136,50
			78D	584065,84	4130138,05
78I1	584065,27	4130124,69			
78I2	584057,75	4130127,42			
78I3	584053,11	4130133,97			
79I	584041,19	4130171,17	79D	584054,57	4130173,24
80I	584041,35	4130236,47	80D	584054,72	4130238,38
81I	584030,40	4130273,67	81D	584042,55	4130278,72
82I	584009,51	4130301,87	82D	584021,82	4130307,72
83I	583999,99	4130339,13	83D	584012,84	4130342,84
84I	583991,26	4130366,22	84D	584004,80	4130367,55
85I	584005,36	4130497,72	85D	584018,88	4130466,46
86I	584010,05	4130551,62	86D	584023,38	4130550,59
87I	584016,14	4130626,13	87D	584029,96	4130627,46
88I	584007,69	4130656,00	88D	584020,15	4130661,08
89I	583991,62	4130685,44	89D	584003,39	4130691,80
90I	583963,41	4130738,21	90D	583975,11	4130744,68
91I	583936,04	4130782,68	91D	583949,32	4130789,88
92I	583914,81	4130815,41	92D	583925,49	4130823,47
93I	583881,07	4130857,39	93D	583892,69	4130864,28
94I	583871,83	4130879,67	94D	583885,37	4130881,91
95I	583875,46	4130934,83	95D	583888,99	4130938,77
96I	583850,98	4131001,85	96D	583863,49	4131008,57
97I	583826,90	4131063,70	97D	583839,39	4131069,50
98I	583808,95	4131110,83	98D	583821,41	4131115,67
99I	583798,27	4131137,82	99D	583811,52	4131140,69
100	583796,78	4131167,37	100D	583810,28	4131165,14

101	583811,34	4131203,98	101D	583823,77	4131199,05
102	583829,17	4131249,04	102D	583842,27	4131245,83
103	583831,56	4131271,84	103D	583845,07	4131277,54
104	583828,08	4131288,35	104D	583841,00	4131291,86
105	583817,28	4131320,58	105D	583830,55	4131323,05
106	583816,32	4131342,29	106D	583829,73	4131341,75
107	583822,68	4131393,55	107D	583835,58	4131389,79
108	583839,60	4131419,10	108D	583849,57	4131409,94
109	583882,36	4131452,99	109D	583883,02	4131444,37
110	583894,92	4131478,28	110D	583907,42	4131473,39
111	583910,02	4131529,56	111D	583922,18	4131523,54
112	583924,86	4131549,76	112D	583934,81	4131540,45
113	583956,68	4131575,47	113D	583964,88	4131564,99
114	584000,80	4131609,75	114D	584006,70	4131597,41
115	584040,42	4131619,10	115D	584042,78	4131605,92
116	584073,15	4131623,12	116D	584078,51	4131610,24
117	584092,37	4131626,27	117D	584102,30	4131626,87
118	584109,63	4131634,77	118D	584121,86	4131658,83
119	584127,66	4131710,96	119D	584141,50	4131709,64
120	584121,70	4131743,18	120D	584135,94	4131739,72
121	584156,74	4131788,36	121D	584187,04	4131773,63
122	584239,53	4131881,91	122D	584250,53	4131874,17
123	584268,79	4131925,27	123D	584279,06	4131926,21
124	584316,37	4131969,69	124D	584325,55	4131956,63
125	584337,67	4131985,10	125D	584347,85	4131986,55
126	584364,97	4132028,12	126D	584375,28	4132019,73
127	584386,74	4132055,87	127D	584398,03	4132048,60
128	584395,84	4132073,32	128D	584408,85	4132068,35
129	584397,49	4132087,87	129D	584410,84	4132086,92
130	584399,23	4132146,72	130D	584412,53	4132144,25
131	584407,07	4132169,05	131D	584418,56	4132161,43
132	584426,36	4132186,58	132D	584433,86	4132175,32
133	584466,88	4132205,62	133D	584473,40	4132193,66
134	584483,84	4132216,22	134D	584492,87	4132205,98
135	584494,82	4132229,02	135D	584505,78	4132221,26
136	584519,32	4132271,56	136D	584530,74	4132264,60
137	584542,83	4132308,08	137D	584553,29	4132296,62
138	584561,06	4132326,19	138D	584569,28	4132315,51
139	584580,85	4132337,78	139D	584586,34	4132325,50
140	584639,12	4132356,52	140D	584643,07	4132343,75
141	584697,62	4132373,87	141D	584701,29	4132361,01
142	584741,03	4132385,80	142D	584746,53	4132373,45
143	584762,36	4132389,46	143D	584771,59	4132386,50
144	584792,29	4132439,16	144D	584802,98	4132431,13
145	584845,51	4132510,33	145D	584856,43	4132502,61
146	584869,71	4132546,59	146D	584881,27	4132536,82
147	584889,44	4132585,31	147D	584901,87	4132580,26
148	584905,62	4132638,33	148D	584918,92	4132635,43
149	584913,31	4132663,23	149D	584927,40	4132697,56
150	584887,33	4132722,14	150D	584900,57	4132727,41
151	584886,89	4132739,39	151D	584900,34	4132738,21
152	584902,90	4132769,47	152D	584912,41	4132758,89
153	584956,11	4132781,71	153D	584964,92	4132780,04
154	584980,19	4132809,35	154D	584984,28	4132803,33
155	584977,00	4132850,76	155D	584990,42	4132850,60
156	584981,40	4132883,92	156D	584994,84	4132893,91
157	584978,86	4132918,96	157D	584991,86	4132923,29
158	584971,11	4132931,86	158D	584982,73	4132938,49
159	584966,00	4132937,60	159D	584980,16	4132943,22
160	584965,23	4132944,75	160D	584978,29	4132947,81
161	584964,53	4132952,66	161D	584977,95	4132952,76
162	584965,15	4132961,16	162D	584978,27	4132957,14
163	584969,58	4132968,83	163D	584980,28	4132960,63
164	584974,99	4132974,25	164D	584983,77	4132964,11
165	584983,42	4132980,55	165D	584992,08	4132970,32
166	584986,17	4132983,17	166D	584996,43	4132974,49
167	584989,20	4132987,64	167D	585001,74	4132982,32
168	584990,91	4132995,85	168D	585004,05	4132993,37
169	584992,16	4133003,33	169D	585005,56	4133007,23
170	584992,09	4133032,32	170D	585005,47	4133030,20
171	584996,45	4133045,61	171D	585009,05	4133041,13
172	584999,75	4133054,21	172D	585012,57	4133050,33
173	585003,88	4133071,63	173D	585015,20	4133061,95
174	585016,86	4133077,13	174D	585024,40	4133065,79
175	585038,05	4133088,02	175D	585047,36	4133088,45
176	585063,23	4133121,69	176D	585068,95	4133109,62
177	585081,80	4133122,77	177D	585086,71	4133109,66
178	585084,46	4133124,83	178D	585100,57	4133120,41
179	585029,55	4133658,09	179D	585040,61	4133665,65
180	585023,93	4133685,30	180D	585036,97	4133670,44
181	585019,91	4133708,39	181D	585033,57	4133705,85
182	585046,75	4133782,49	182D	585059,13	4133757,36
183	585059,80	4133821,19	183D	585071,40	4133792,75
184	585093,60	4133833,04	184D	585098,58	4133816,35
185	585175,40	4133828,24	185D	585174,83	4133814,88
186	585293,73	4133825,21	186D	585296,91	4133811,78
187	585422,00	4133871,58	187D	585426,71	4133858,06
188	585550,21	4133921,77	188D	585553,82	4133908,86
189	585679,16	4133946,08	189D	585682,24	4133932,05
190	585817,64	4133985,78	190D	585822,87	4133973,37
191	585944,75	4134058,33	191D	585950,62	4134046,29
192	586109,72	4134125,85	192D	586116,31	4134114,10
193	586221,10	4134207,64	193D	586230,99	4134198,09
194	586318,16	4134340,85	194D	586329,39	4134333,53
195	586405,14	4134490,17	195D	586417,02	4134484,00
196	586472,76	4134637,13	196D	586485,13	4134631,98
197	586532,39	4134795,80	197D	586544,55	4134790,14
198	586616,05	4134948,69	198D	586629,21	4134941,23
199	586712,37	4135088,34	199D	586722,75	4135056,91
200	586800,86	4135174,24	200D	586809,46	4135163,68
201	586957,21	4135258,25	201D	586960,32	4135244,75
202	587137,76	4135251,15	202D	587137,26	4135237,79

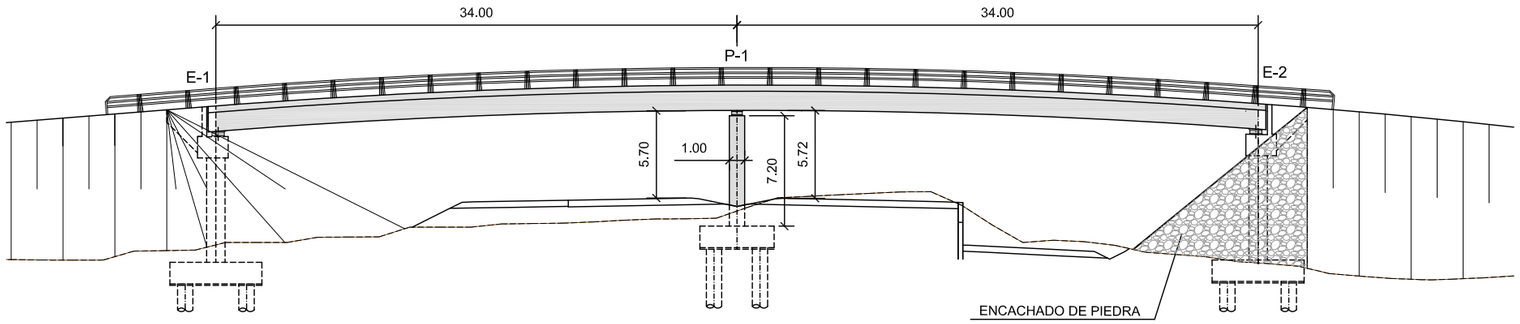
6. PLANOS

REPOSICIÓN DE VÍAS PECUARIAS

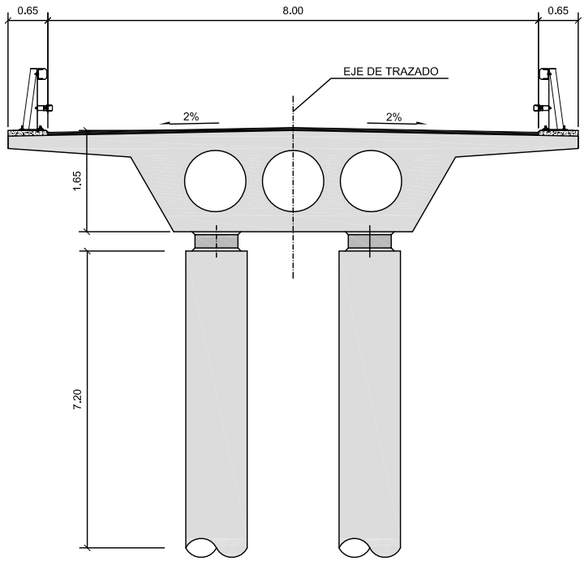
TÍTULO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DE ALMANZORA (A-334) TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR - ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCIÓN	SUSTITUYE A:	FECHA: JULIO 2017	ESCALA: 1:6.000	MEDIDAS CORRECTORAS: REPOSICIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS	NÚMERO DE PLANO: 3.2
	SUSTITUIDO POR:	CLAVE: 01-AL-1416.1-0.0-0.0-PC	FORMATO ORIGINAL UNE A-1	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 3.2 Reposición Vías Pecuarias.dwg	HOJA 1 DE 1



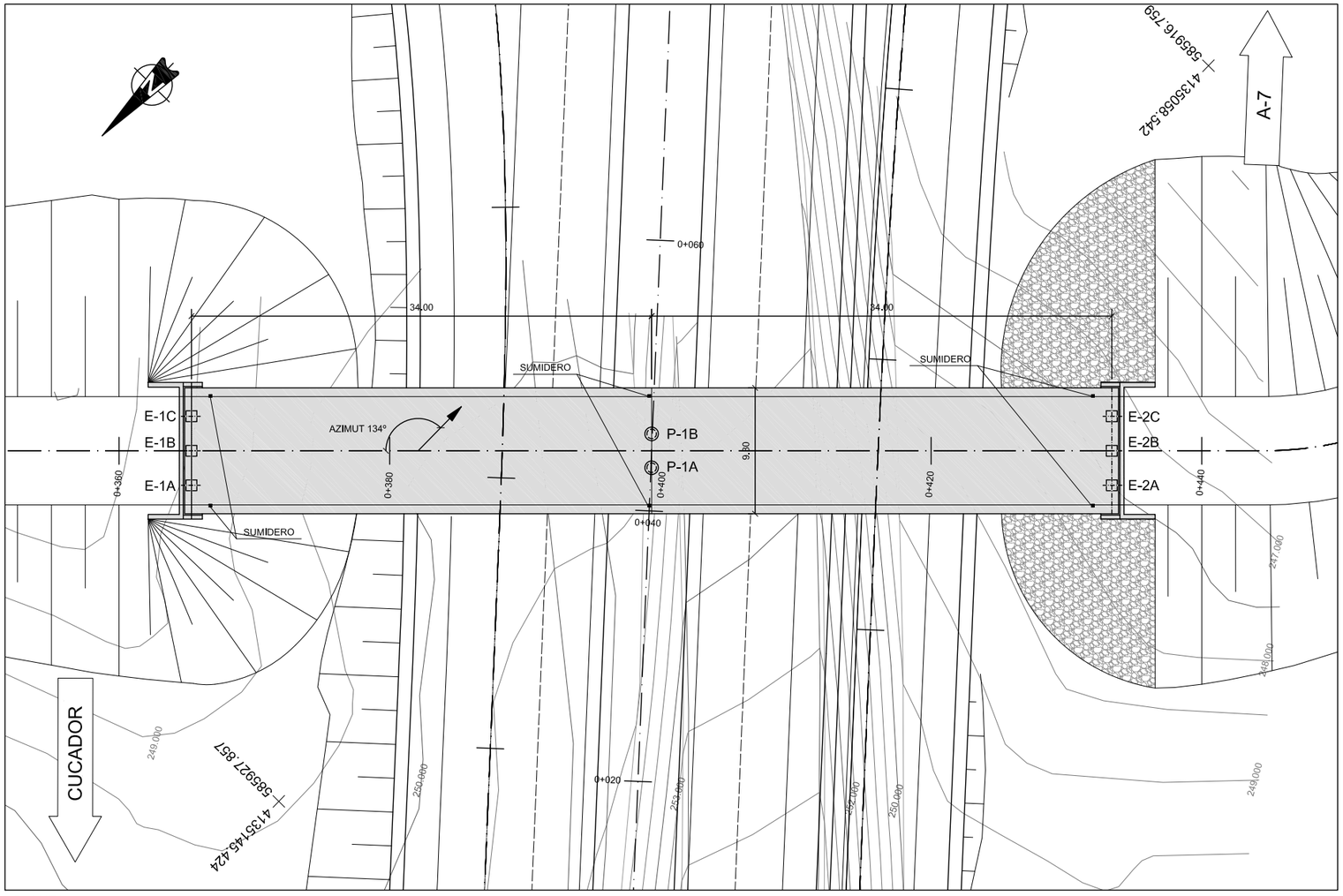
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA	JUNTA DE ANDALUCIA CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA Dirección General de Infraestructuras	AUTOR DEL PROYECTO JUAN HERRERA MOSCARDÓ	AUTOR DEL PLANO HORACIO PEDRAZA MARTÍNEZ	TITULO: AUTOVÍA DEL ALMANZORA (A-334). PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN ACTUALIZADO. TRAMO: INTERSECCION EL CUCADOR – ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCION	SUSTITUYE A: SUSTITUIDO POR:	FECHA: JULIO 2017 CLAVE: C-AL0120/APR0	ESCALA: 1/1000 FORMATO ORIGINAL UNE A–1	PLANTA GENERAL NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.3.1 PLANTA GENERAL.dwg	NÚMERO DE PLANO: 2.3.1 HOJA 2 DE 6



ALZADO
ESCALA 1:200



SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:50



PLANTA
ESCALA 1:200

GÁLIBO EN EJE

VANOS	H (m)
1	5.70
2	5.72

PUNTOS DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
E-1A	585948.799	4135133.247	256.194
E-1B	585950.583	4135131.424	256.194
E-1C	585952.366	4135129.601	256.194
P-1A	585925.403	4135108.543	257.544
P-1B	585927.157	4135106.760	257.544
E-2A	585900.190	4135085.695	256.337
E-2B	585901.974	4135083.873	256.337
E-2C	585903.757	4135082.050	256.337

NOTA: LA COTA Z ESTÁ REFERIDA AL BARICENTRO DE LA CARA SUPERIOR DEL NEOPRENO CONSIDERANDO 5cm DE MORTERO DE NIVELACIÓN BAJO LOSA DE TABLERO

CUADRO DE MATERIALES EHE

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES
HORMIGON DE LIMPIEZA Y NIVELACION	HM-15	NO ESTRUCTURAL	
HORMIGON EN LOSA	HP-40/B/20/IIb	ESTADISTICO	$\gamma c = 1.50$
HORMIGON EN ALZADOS DE ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIb	ESTADISTICO	$\gamma c = 1.50$
HORMIGON EN ALZADOS DE PILA	HA-30/P/20/IIb	ESTADISTICO	$\gamma c = 1.50$
HORMIGON EN ENCEPADOS	HA-30/P/20/IIa	ESTADISTICO	$\gamma c = 1.50$
HORMIGON EN PILOTES	HA-30/P/20/IIa+Qa	ESTADISTICO	$\gamma c = 1.50$
ACERO ACTIVO	Y 1860 S7	NORMAL	$\gamma s = 1.15$
ACERO PASIVO	B 500 SD	NORMAL	$\gamma s = 1.15$
EJECUCION		INTENSO	$\gamma G = 1.35$ $\gamma G^* = IAP-11$ $\gamma Q = IAP-11$

MATERIALES	RECUBRIMIENTO (mm)	RELACION a/c MÁXIMA	CONTENIDO MINIMO CEMENTO (Kg/m^3)	TIPO CEMENTO
HORMIGON EN LOSA	35	0.55	300	CEM I
HORMIGON EN ALZADOS DE ESTRIBOS	40	0.55	300	CEM II
HORMIGON EN ALZADOS DE PILA	40	0.55	300	CEM II
HORMIGON EN ENCEPADOS	40	0.60	275	CEM II
HORMIGON EN PILOTES	50	0.50	325	CEM II

Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
Dirección General de Infraestructuras

AUTOR DEL PROYECTO: JUAN HERRERA MOSCARDO

AUTOR DEL PLANO: HORACIO PEDRAZA MARTÍNEZ

TÍTULO: AUTOVÍA DEL ALMANZORA (A-334).
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN ACTUALIZADO.
TRAMO: INTERSECCION EL CUCADOR – ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCION

SUSTITUYE A:

SUSTITUIDO POR:

FECHA: JULIO 2017

CLAVE: C-AL0120/APR0

ESCALA: INDICADAS

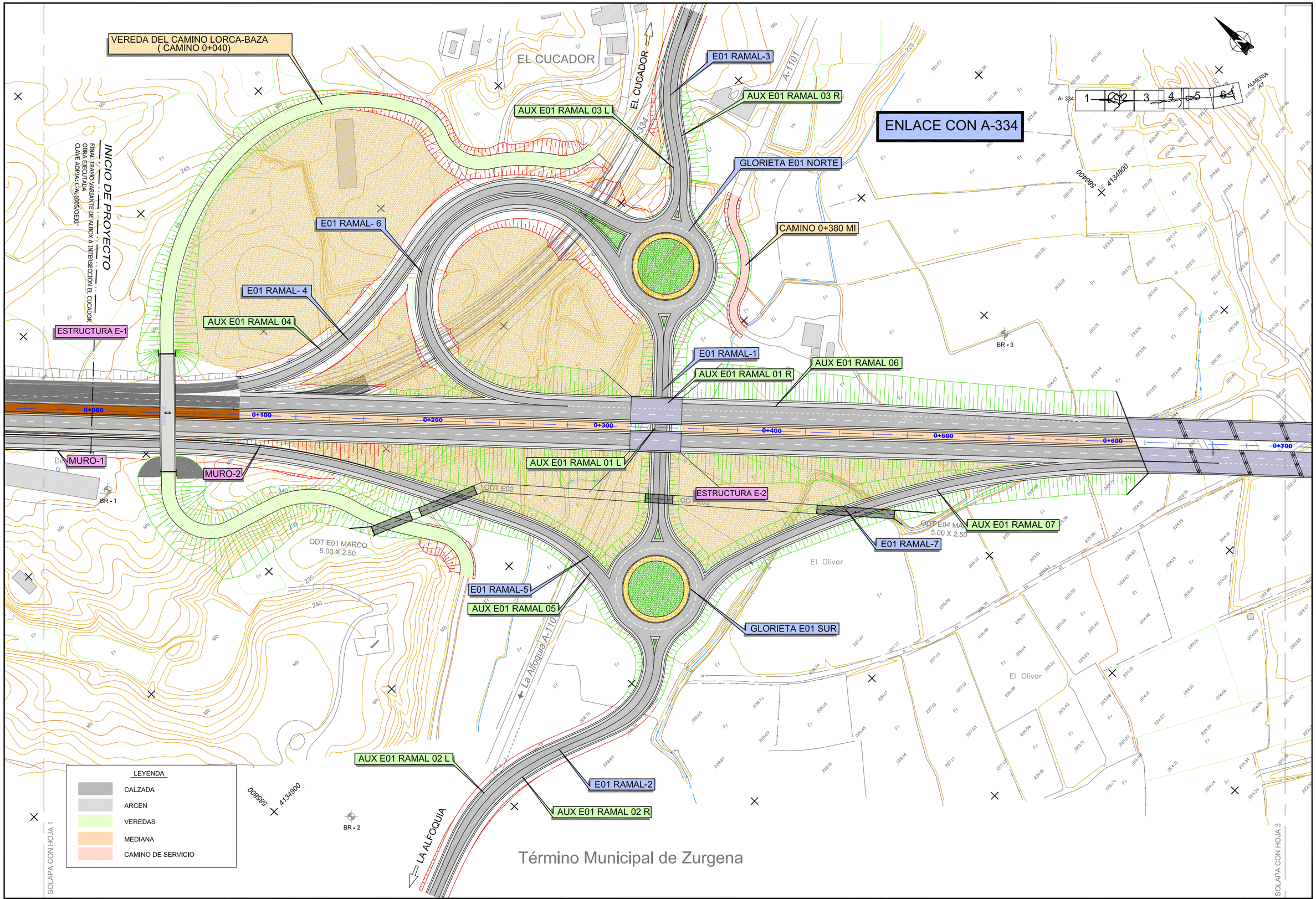
FORMATO ORIGINAL UNE A–1

ESTRUCTURA E-1
PASO SUPERIOR P.K. 0+044,50
PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN

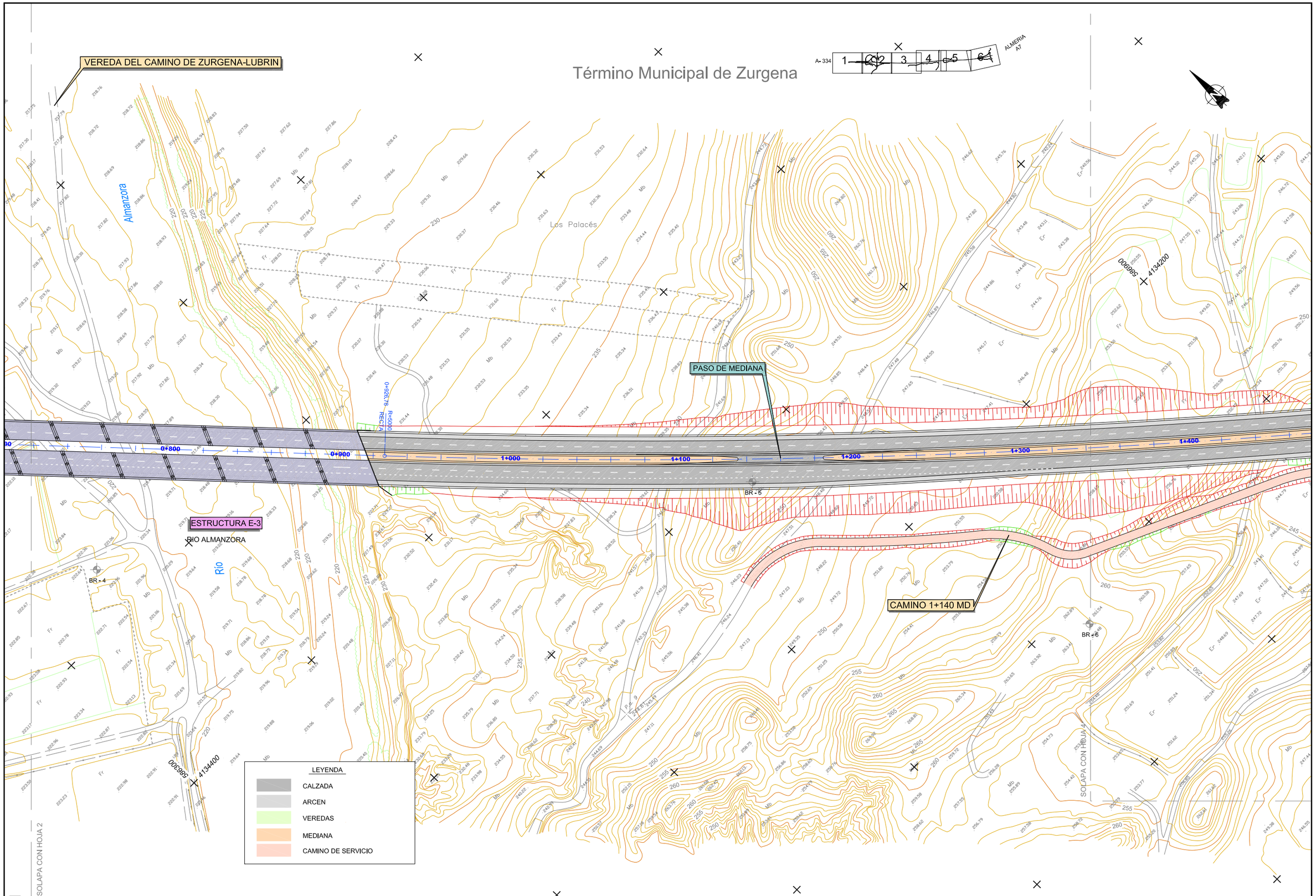
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.10.1.1 GENERAL.dwg

NÚMERO DE PLANO: 2.10.1

HOJA 1 DE 18



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA	JUNTA DE ANDALUCIA CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA Dirección General de Infraestructuras	AUTOR DEL PROYECTO JUAN HERRERA MOSCARDÓ	AUTOR DEL PLANO HORACIO PEDRAZA MARTÍNEZ	TITULO: AUTOVÍA DEL ALMANZORA (A-334). PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN ACTUALIZADO. TRAMO: INTERSECCION EL CUCADOR – ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCION	SUSTITUYE A: SUSTITUIDO POR:	FECHA: JULIO 2017 CLAVE: C-AL0120/APR0	ESCALA: 1/1000 FORMATO ORIGINAL UNE A–1	PLANTA GENERAL NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.3.1 PLANTA GENERAL.dwg	NÚMERO DE PLANO: 2.3.1 HOJA 2 DE 6



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERIA DE FOMENTO Y VIVIENDA
Dirección General de Infraestructuras

AUTOR DEL PROYECTO: JUAN HERRERA MOSCARDÓ

AUTOR DEL PLANO: HORACIO PEDRAZA MARTÍNEZ

TÍTULO: AUTOVÍA DEL ALMANZORA (A-334).
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN ACTUALIZADO.
TRAMO: INTERSECCION EL CUCADOR – ENLACE CON AL-7106
EN LA CONCEPCION

SUSTITUYE A:

SUSTITUIDO POR:

FECHA: JULIO 2017

CLAVE: C-AL0120/APR0

ESCALA: 1/1000

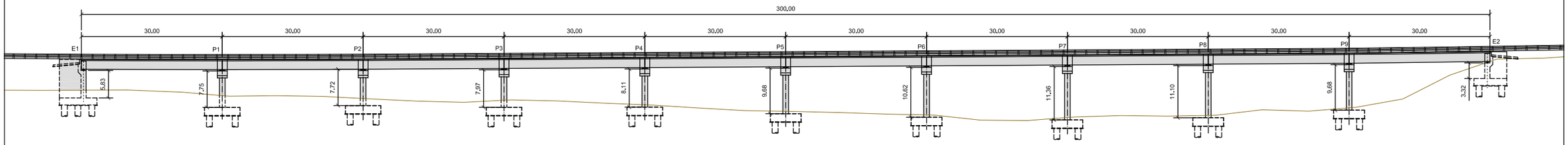
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

PLANTA GENERAL

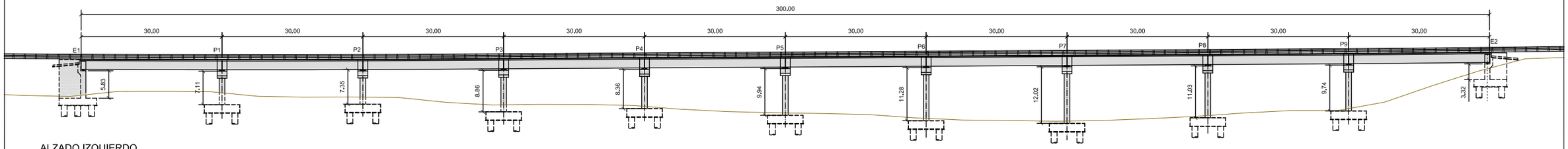
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.3.1 PLANTA GENERAL.dwg

NÚMERO DE PLANO: 2.3.1

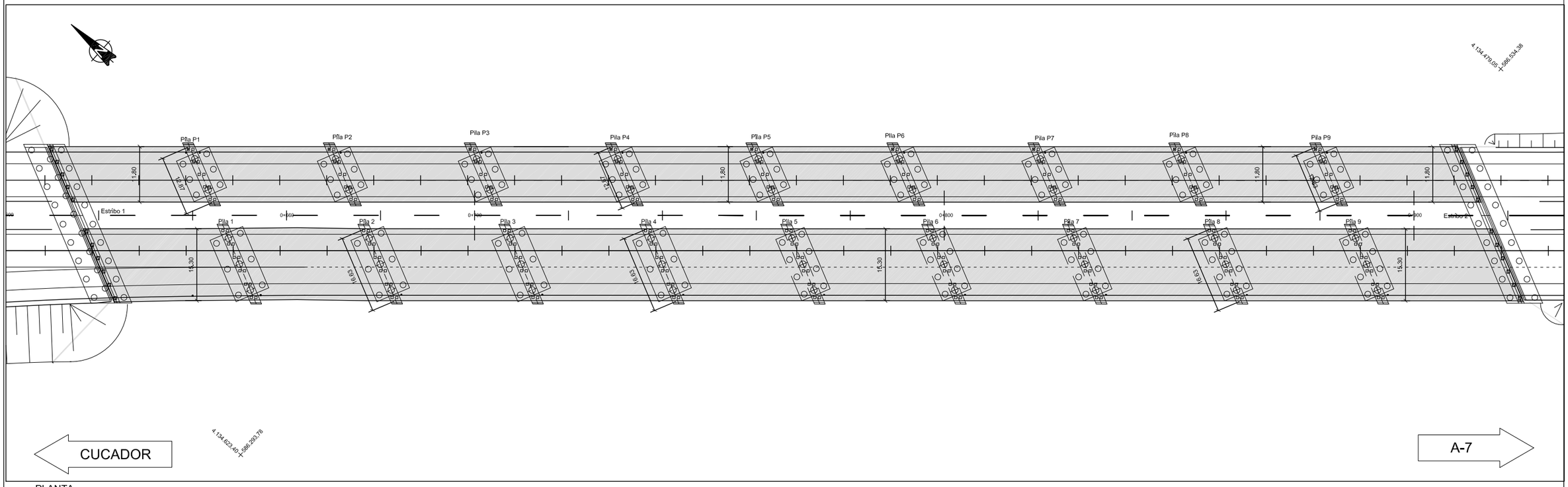
HOJA 3 DE 6



ALZADO DERECHO
S/E

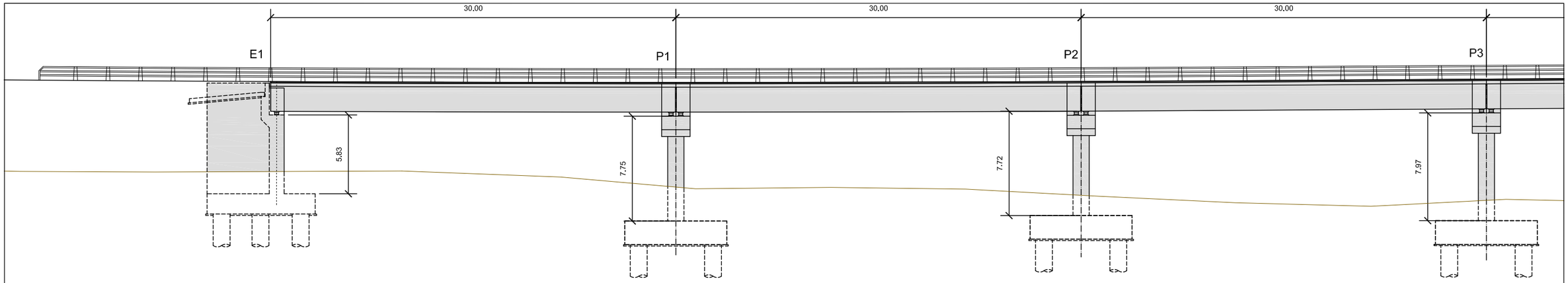


ALZADO IZQUIERDO
S/E

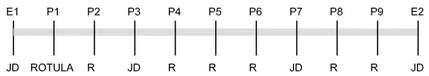


PLANTA
S/E

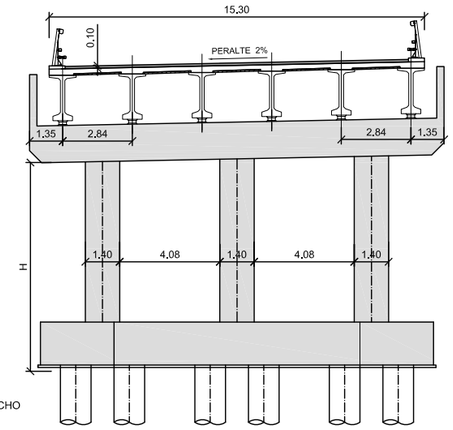
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA	JUNTA DE ANDALUCIA CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA Dirección General de Infraestructuras	AUTOR DEL PROYECTO JUAN HERRERA MOSCARDÓ	AUTOR DEL PLANO HORACIO PEDRAZA MARTÍNEZ	TÍTULO: AUTOVÍA DEL ALMANZORA (A-334). PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN ACTUALIZADO. TRAMO: INTERSECCION EL CUCADOR – ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCION	SUSTITUYE A: SUSTITUIDO POR:	FECHA: JULIO 2017 CLAVE: C-AL0120/APR0	ESCALA: INDICADAS FORMATO ORIGINAL UNE A–1	ESTRUCTURA E-3 VIADUCTO RIO ALMANZORA PLANTA, ALZADO CALZADA DERECHA E IZQUIERDA NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.10,3,1 PLANO GENERAL.dwg	NÚMERO DE PLANO: 2.10,3 HOJA 1 DE 42



ALZADO TABLERO DERECHO
ESCALA 1:150



JUNTA DE DILATACIÓN (VER HOJA 40)

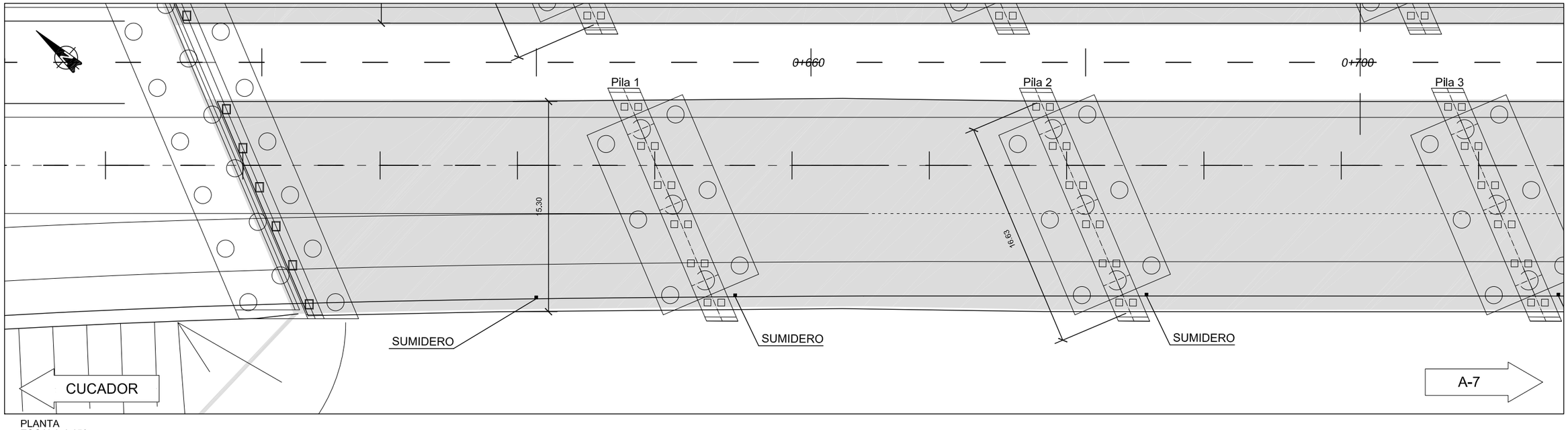


TABLERO DERECHO
PILAS 1 A 4

SECCIÓN
ESCALA 1:125

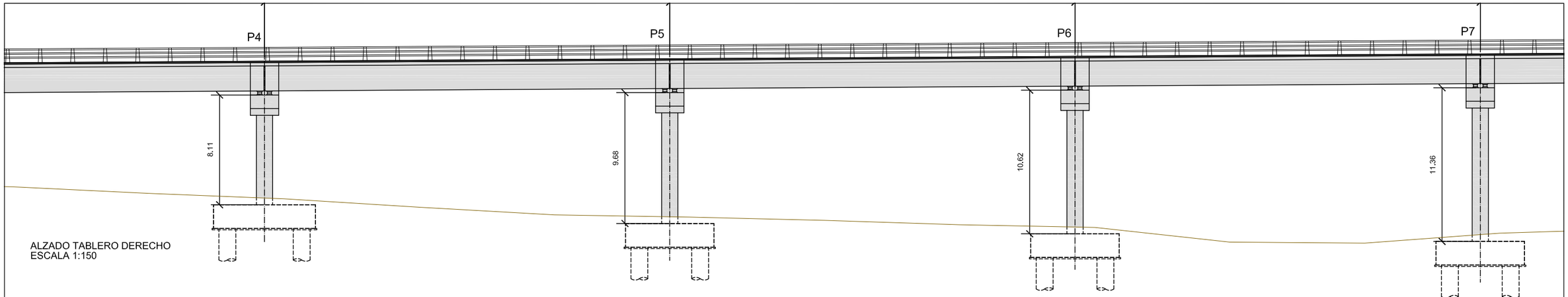
NOTA:

APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO DE 500x600x201 (121)
ANCLADO A LA VIGA Y CARGADERO MEDIANTE
CHAPAS ENCASTRADAS EN VIGAS O 4 PERNOS Ø30mm

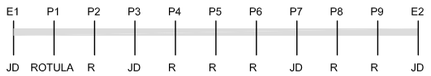


PLANTA
ESCALA 1:150

Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA	JUNTA DE ANDALUCIA CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA Dirección General de Infraestructuras	AUTOR DEL PROYECTO JUAN HERRERA MOSCARDÓ	AUTOR DEL PLANO HORACIO PEDRAZA MARTÍNEZ	TÍTULO: AUTOVÍA DEL ALMANZORA (A-334). PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN ACTUALIZADO. TRAMO: INTERSECCION EL CUCADOR – ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCION	SUSTITUYE A: SUSTITUIDO POR:	FECHA: JULIO 2017 CLAVE: C-AL0120/APR0	ESCALA: INDICADAS FORMATO ORIGINAL UNE A–1	ESTRUCTURA E-3 VIADUCTO RIO ALMANZORA PLANTA, ALZADO SECCIÓN (TABLERO CALZADA DERECHA) NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.10.3.1 PLANO GENERAL.dwg	NÚMERO DE PLANO: 2.10.3 HOJA 2 DE 42



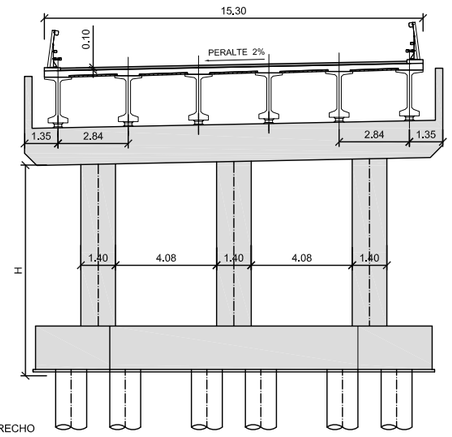
ALZADO TABLERO DERECHO
ESCALA 1:150



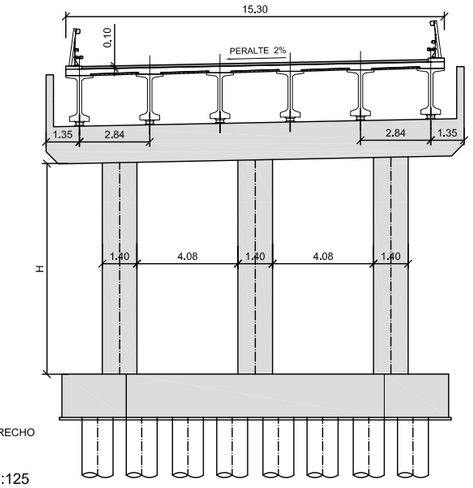
JUNTA DE DILATACIÓN (VER HOJA 40)

NOTA:

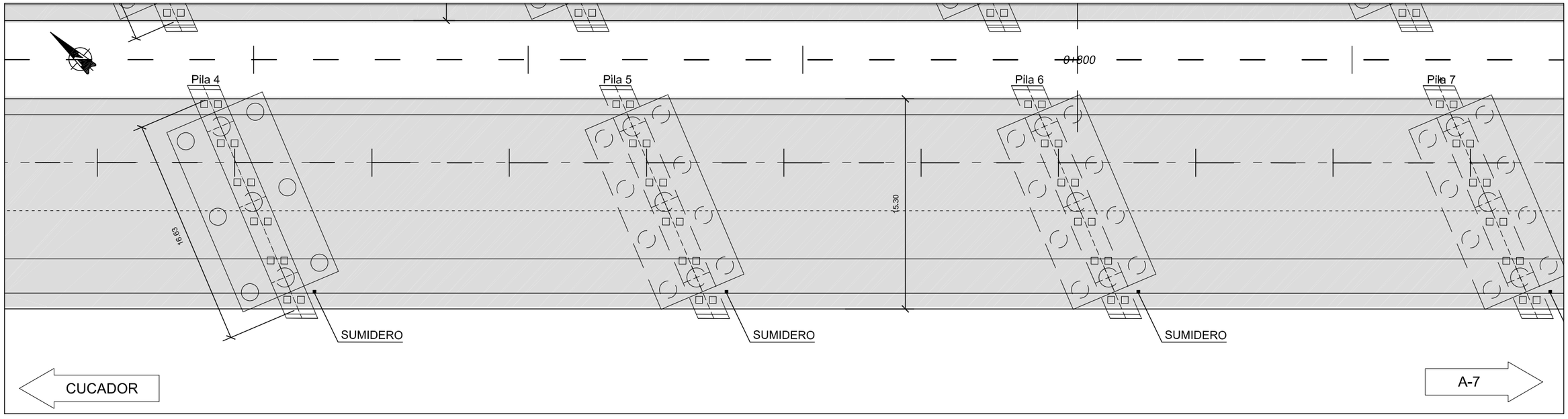
APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO DE 500x600x201 (121)
ANCLADO A LA VIGA Y CARGADERO MEDIANTE
CHAPAS ENCASTRADAS EN VIGAS O 4 PERNOS Ø30mm



TABLERO DERECHO
PILAS 1 A 4
SECCIÓN
ESCALA 1:125

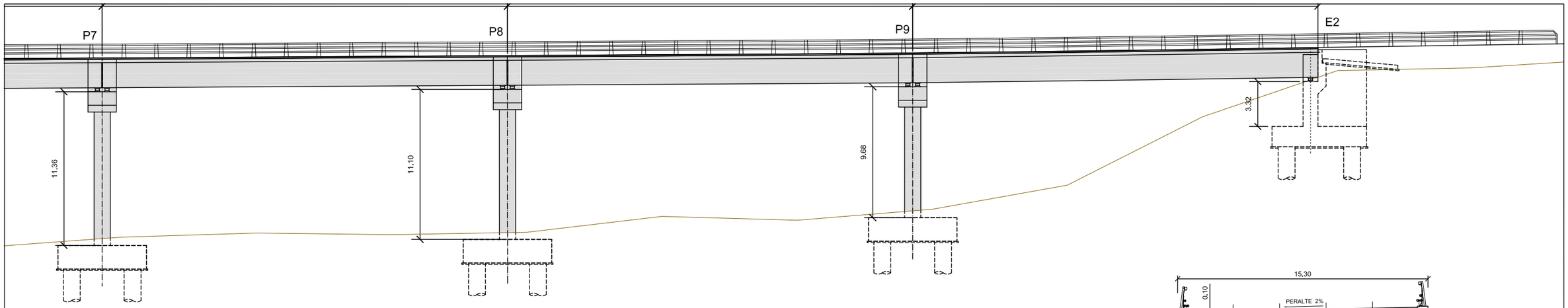


TABLERO DERECHO
PILAS 5 A 9
SECCIÓN
ESCALA 1:125

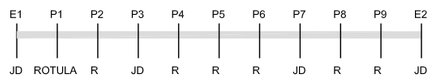


PLANTA
ESCALA 1:150

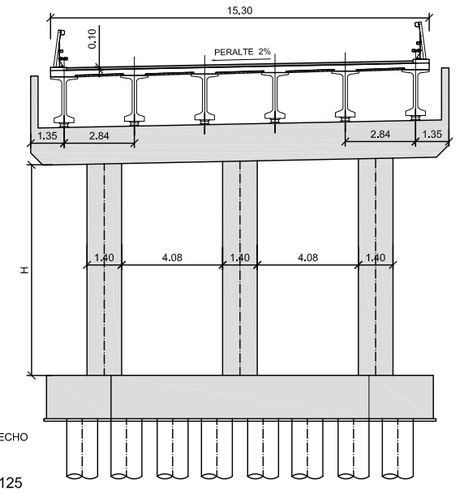
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA	JUNTA DE ANDALUCIA CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA Dirección General de Infraestructuras	AUTOR DEL PROYECTO JUAN HERRERA MOSCARDÓ	AUTOR DEL PLANO HORACIO PEDRAZA MARTÍNEZ	TÍTULO: AUTOVÍA DEL ALMANZORA (A-334). PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN ACTUALIZADO. TRAMO: INTERSECCION EL CUCADOR – ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCION	SUSTITUYE A: SUSTITUIDO POR:	FECHA: JULIO 2017 CLAVE: C-AL0120/APR0	ESCALA: INDICADAS FORMATO ORIGINAL UNE A-1	ESTRUCTURA E-3 VIADUCTO RIO ALMANZORA PLANTA, ALZADO SECCIÓN (TABLERO CALZADA DERECHA) NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.10.3.1 PLANO GENERAL.dwg	NÚMERO DE PLANO: 2.10.3 HOJA 3 DE 42



ALZADO TABLERO DERECHO
ESCALA 1:150



JUNTA DE DILATACIÓN (VER HOJA 40)

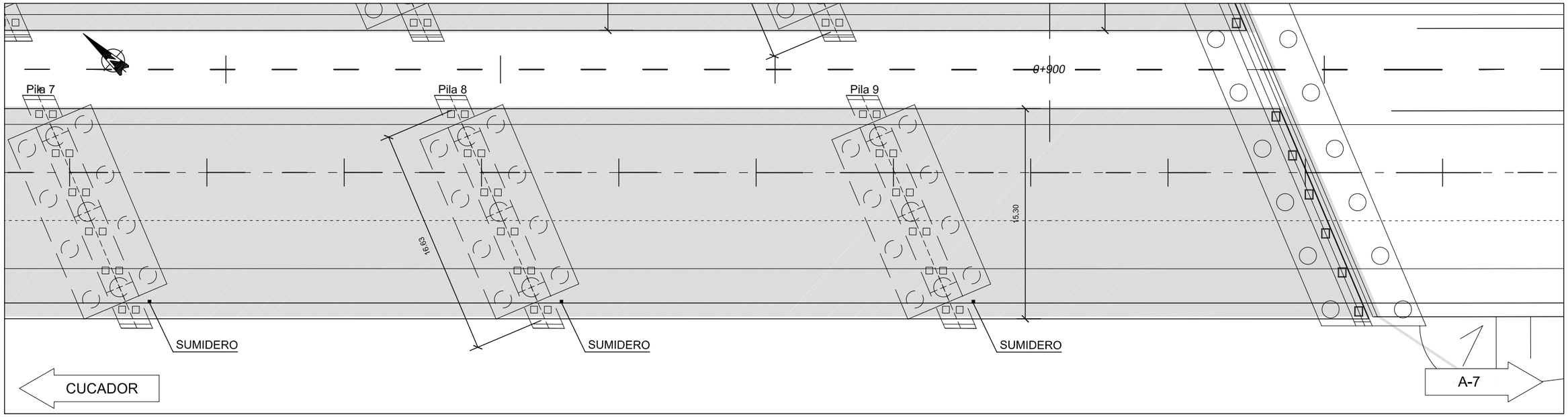


TABLERO DERECHO
PILAS 5 A 9

SECCIÓN
ESCALA 1:125

NOTA:

APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO DE 500x600x201 (121)
ANCLADO A LA VIGA Y CARGADERO MEDIANTE
CHAPAS ENCASTRADAS EN VIGAS O 4 PERNOS Ø30mm



PLANTA
ESCALA 1:150

Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA	JUNTA DE ANDALUCIA CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA Dirección General de Infraestructuras	AUTOR DEL PROYECTO JUAN HERRERA MOSCARDÓ	AUTOR DEL PLANO HORACIO PEDRAZA MARTÍNEZ	TÍTULO: AUTOVÍA DEL ALMANZORA (A-334). PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN ACTUALIZADO. TRAMO: INTERSECCION EL CUCADOR – ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCION	SUSTITUYE A: SUSTITUIDO POR:	FECHA: JULIO 2017 CLAVE: C-AL0120/APR0	ESCALA: INDICADAS FORMATO ORIGINAL UNE A–1	ESTRUCTURA E-3 VIADUCTO RIO ALMANZORA PLANTA, ALZADO SECCIÓN (TABLERO CALZADA DERECHA) NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.10.3.1 PLANO GENERAL.dwg	NÚMERO DE PLANO: 2.10.3 HOJA 4 DE 42

APÉNDICE 6.- ESTUDIO ACÚSTICO

INDICE

1. OBJETO Y ALCANCE DEL INFORME.

2. DESCRIPCION DEL AREA ANALIZADA Y DE LAS FUENTES DE RUIDO CONSIDERADAS.

   2.1. Localización y descripción del área de estudio
   2.2. Descripción del tipo de actividades.
   2.3. Localización y descripción de las principales fuentes de contaminación acústica consideradas.

3. METODOLOGIA DE ENSAYO. NORMATIVA APLICABLE.

   3.1. Descripción detallada del procedimiento o metodología aplicada durante el estudio.
   3.2. Normativa de referencia.

4. RESULTADOS OBTENIDOS.

   4.1. Estudio de predicción mediante modelos de propagación.

5. CONCLUSIONES.

   5.1. Análisis de los resultados obtenidos y su adecuación a la norma de referencia.

6. ANEXOS.

   6.1. Planos de situación
   6.2. Certificado de acreditación de ECCMA

1. OBJETO Y ALCANCE DEL INFORME

ASISTENCIA TÉCNICA INDUSTRIAL, S.A.E. (ATISAE), Entidad Colaboradora de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, ECCMA en materia de Ruidos y Vibraciones (Resolución de 14 de febrero de 2001), presenta el siguiente Estudio Acústico sobre el "Proyecto de Construcción de la Autovía de Almanzora A-334, Tramo: intersección El Cucador – Autovía del Mediterráneo" a petición de la ***U.T.E. VIGICONSULT - INSERCO - EUROCONSULT,*** con los siguientes datos a efectos de notificaciones:

Av. Camino Montes de Oca, nº9
28700 – San Sebastián de los Reyes
(Madrid)

OBJETO

El presente documento es un estudio acústico pormenorizado sobre la posible afección acústica que la actividad de la nueva Autovía podría provocar en receptores sensibles cercanos. En este sentido se analizan los focos ruidosos más conflictivos, y se proponen soluciones constructivas que garanticen el cumplimiento de los requisitos legales en cuanto a ruidos establecidos para este tipo de locales.

ALCANCE DEL ESTUDIO

El Estudio Acústico da respuesta a la normativa legal de acuerdo con lo indicado en los *artículos 34 y 35*, del *Título IV* sobre normas de prevención acústica del Decreto 326/2003, de 25 de noviembre por el que se aprueba el Reglamento de Protección contra la Contaminación Acústica en Andalucía (BOJA nº243, de 18 de diciembre de 2003), para actividades o proyectos incluidos en los Anexos I y II de la Ley 7/1994 de Protección Ambiental, donde se dice que para aquellas actividades contempladas en los Anexos I y II, los estudios acústicos analizarán como mínimo los siguientes aspectos:

- Análisis de los niveles sonoros en estado preoperacional, mediante la elaboración de programas de medida *in situ* en periodos de más de 24 horas en continuo, en los puntos necesarios que permitan identificar con claridad la situación acústica medioambiental en la zona de posible afección de la actividad o proyecto a implantar.

- Estimación de los niveles sonoros preoperacionales y postoperacionales, mediante la aplicación de modelos de simulación basados en normativas internacionales de aplicación en países de la Unión Europea, considerando los efectos indirectos asociados a la actividad, tales como tráfico inducido, operaciones de carga y descarga, instalaciones auxiliares, etc.

- Evaluación del impacto acústico previsible de la nueva actividad, mediante la comparación de los niveles acústicos preoperacionales y postoperacionales, así como los niveles sonoros límites de fondo establecidos en la Tabla 3 del Anexo I de dicho Reglamento para las áreas de sensibilidad acústica donde puedan encuadrarse las actividades o proyectos en consideración, con indicación expresa de las fuentes de ruido.

- Definición de las medidas correctoras a implantar en los proyectos, cuando los niveles acústicos en estado postoperacional superen los valores límite establecidos en dicho Reglamento.

- Programación de medidas *in situ* que permitan comprobar, una vez concluido el proyecto, que las medidas adoptadas han sido las correctas y no se superan los valores límite establecidos.

2. DESCRIPCIÓN DEL AREA ANALIZADA Y DE LAS FUENTES DE RUIDO CONSIDERADAS

2.1. Localización y descripción del área de estudio.

Descripción del área de estudio

La actuación resultante supone la realización de la autovía A-334, que une el municipio de El Cucador y la actual autovía del Mediterráneo.

La autovía supone una mejora de la actual carretera A-334 que recorre el Valle del Almanzora. Las obras consisten básicamente en la ejecución de un tramo de la autovía sobre el actual trazado de la carretera A-334 y que unirá la comarca del Almanzora, con una fuerte actividad económica y social alrededor del mármol, con la autovía del mediterráneo A-7.

La zona, tal y como se aprecia en la fotografía aérea adjunta, es una zona agrícola, con casas, cortijos y naves de carácter agrícola aisladas.

Vista aérea de la zona objeto a estudio)

2.2. Descripción del tipo de actividades.

La actividad objeto a estudio es una autovía que transcurre por el término municipal de Huercal – Overa en Almería. El trazado, tal y como se explica a continuación. Se define de forma conjunta para las dos calzadas, y puede resumirse en los siguientes puntos:

1) El origen del proyecto en alzado viene definido por la pendiente del tramo contiguo con la que debe conectar el presente tramo, esa pendiente está definida y su valor es del -4,703 %. Se ha tenido en cuenta a la hora de conectar con el tramo anterior los peraltes de las calzadas proyectadas en el tramo anterior de tal manera que una vez analizados los peraltes en el p.k. 0+000 del proyecto de referencia coincidente con el p.k. 5+248,050 del proyecto anterior, se aprecia que una de las calzadas tenia un peralte del 0% y la otra del -2 %, debido a la transición de peralte que se ha diseñado para conectar con la A-334 actual. Esto se ha tenido en consideración en el alzado de la solución proyectada y se ha buscado el punto en la recta en el que existe bombeo y que coincide con el p.k. 5+236,827 del proyecto anterior y el -11+223 del proyecto actual. A partir de ese punto y conocidas coordenadas y cotas se ha encajado la rasante longitudinal de la primera alineación coincidente con la última del tramo anterior. Esta alineación en alzado se prolonga hasta el p.k. 509+485 una vez sobrepasado el enlace con la actual A-334 y en las proximidades del viaducto del Almanzora, donde el alzado de la traza cambia de signo hasta alcanzar una pendiente del 0,6 % mediante un acuerdo cóncavo de radio en alzado 6.685 metros. Todo este primer tramo discurre en terraplén en ambas márgenes de la plataforma.

2) La siguiente alineación, es decir, la del 0,6% ascendente se prolonga hasta finalizado el viaducto del río Almanzora en el p.k. 976+661, con esta pendiente se salva el viaducto de 300 metros de longitud y comienza la siguiente alineación. El cruce sobre el río Almanzora se produce a una altura de unos 11 metros sobre el punto más bajo del cauce y de unos 5 metros sobre el punto más alto, ya que una vez estudiados los caudales de avenida sobre el lecho del río y dejando el correspondiente resguardo sobre la parte inferior del tablero, han determinado la altura de paso sobre el cauce.

3) Una vez sobrepasado el viaducto del Almanzora, el trazado cambia de pendiente con un acuerdo cóncavo en alzado de radio 6.816,795 hasta alcanzar una pendiente del 3,56%. En esta zona el trazado comienza a discurrir en desmonte ajustándose al máximo al terreno existe, habida cuenta que el material de esa zona ha sido clasificado como Inadecuado por los geotécnicos y por lo tanto reducir con ello al máximo el volumen de tierras a vertedero.

4) El siguiente cambio en alzado se produce en el p.k. 1+388,140 sobrepasados los desmontes adyacentes al río Almanzora, en este punto y mediante un acuerdo convexo de radio 15.300 metros, la traza alcanza una pendiente del -0,5%, para salvar varias obras de drenaje, la reposición de la carretera AL-7106 (Zurgena - El Palacés) y el viaducto sobre el Barranco del Llorón. En esta zona el trazado discurre entre desmontes y terraplenes sucesivos.

5) Esta última alineación nos conduce hasta el p.k. 2+458,251, donde el trazado vuelve a cambiar de pendiente para alcanzar el – 2,5%, mediante acuerdo convexo de radio 15.280 metros, que se prolonga una vez sobrepasado el viaducto de la Rambla del Agua en el p.k. 2+873,949. En esta zona del trazado predominan los terraplenes sobre los desmontes, y salvamos alguna obra de fábrica por el camino y sobre todo y como se ha descrito con anterioridad el viaducto de la rambla de Agua.

6) En el punto anteriormente mencionado, el p.k. 2+458,251, el trazado vuelve a cambiar de signo, esta vez para alcanzar el 1,00% mediante acuerdo cóncavo de radio 10.000 metros. En este tramo la plataforma discurre en desmonte con alturas considerables en torno al p.k. 3+050, donde se alcanzan desmontes de hasta 18 metros. Con esta alineación dejamos atrás el término municipal de Zurgena y entramos en el de Huercal-Overa.

7) El siguiente cambio en alzado se produce en el enlace de la Central Fotovoltaica, en el p.k. 3+283,371, donde se produce un cambio de signo en la pendiente del tronco pasado del 1% al -1%, con un acuerdo convexo de radio 23.442,127 metros y que se va a prolongar durante los próximos 1.959 metros hasta el p.k. 5+243,155. Durante esta nueva pendiente el trazado pasa por alternancias de desmontes y terraplenes, predominando los primeros frente a los segundos y sobre todo en la parte final del tramo.

8) En el p.k. 5+243,155 se produce el penúltimo cambio en alzado del tronco, justo en el viaducto de la Rambla del Muerto, para modificar la rasante del -1% al 3%. Este cambio se realiza mediante acuerdo en alzado del tipo cóncavo y con un radio de 9.801 metros. Con este cambio se consigue un ajuste bastante regular sobre la superficie del terreno existente.

9) El último cambio en alzado de las alineaciones del tronco se produce en el p.k. 6+436,924, donde el alzado cambio de pendiente del 3% de la alineación anterior al -1,5% de la presente. Este cambio de pendientes, se realiza mediante un acuerdo en alzado convexo de radio 15276. La última alineación del trazado del tronco se prolonga hasta el p.k. 6+837,926, con esta pendiente comienza la zona de terraplenes del enlace de la A-7, para conseguir el cruce sobre la autovía.

2.3. Localización y descripción de las principales fuentes de contaminación acústica consideradas.

Para la modelización del trazado se tendrán en cuenta los siguientes datos facilitados por el cliente:

- Para la simulación de la situación prevista: datos de la distribución horaria del tráfico (IMD 2030)

	IMD DIA (V ligero)	IMD DIA (V pesado)	IMD NOCHE (V ligero)	IMD NOCHE (V pesado)
Tronco	43885	4543	3473	720
R1	11794	1221	933	194
R2	12014	1243	951	197
R3	11410	1181	903	187
R4	12453	1289	985	204

R1: ramal que conecta la nueva A-334 dirección con la A-7 dirección Murcia.
R2: ramal que conecta la A-7 dirección Murcia con la A-334 dirección El Cucador.
R3: ramal que conecta la nueva A-334 dirección A-7 con la A.7 dirección Almería.
R4: ramal que conecta la A-7 dirección Almería con la A-334 dirección El Cucador.

La velocidad de la vía en los tramos de autovía es de 80 Km/hora para el tráfico pesado y de 120 Km/hora para el tráfico ligero *(datos tomados de la dirección general de tráfico).*

3. METODOLOGÍA DE ENSAYO. NORMATIVA APLICABLE.

3.1. Descripción detallada del procedimiento o metodología aplicada durante el estudio.

El estudio contempla la metodología detallada en la Instrucción Técnica de **ATISAE** MI-07.06.01, la cual utiliza como referencia el Procedimiento de actuación como organismo de control autorizado en medición y control de ruidos de **ATISAE** MC-07.06. Dicho procedimiento ha utilizado como documentación de referencia:

- Manual de calidad de **ATISAE**.

- Software utilizado Brüel&Kjaer PREDICTOR 7810-A versión 5, con número de licencia 2287 7e49 081ª 2415. Basado en la norma XPS 31/133.

3.2. Normativa de referencia.

- Decreto 326/2003, de 25 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Protección contra la Contaminación Acústica en Andalucía (BOJA nº243, de 18 de diciembre de 2003).

- Orden de 29 de junio de 2004, por la que se regulan los técnicos acreditados y la actuación subsidiaria de la Consejería en materia de Contaminación Acústica.

- Circular sobre criterios básicos para la realización de estudios preoperacionales acústicos según el artículo 35 del reglamento de protección contra la contaminación acústica, de fecha de noviembre de 2004, firmada por la Dirección General de Prevención y Calidad Ambiental, de la Consejería de Medio Ambiente de Junta de Andalucía.

- Circular sobre Inclusión de logotipo ENAC en los informes de inspección, de fecha de 6 de junio de 2005, firmada por la Dirección General de Prevención y Calidad Ambiental, de la Consejería de Medio Ambiente de Junta de Andalucía

- Orden de 18 de enero de 2006, por la que se desarrolla el contenido del sistema de calidad para la acreditación en materia de contaminación acústica.

4. RESULTADOS OBTENIDOS

4.1. Estudio de predicción mediante modelos de propagación.

El estudio de predicción ha sido realizado mediante el Software Brüel&Kjaer PREDICTOR 7810-A versión 5, con número de licencia 2287 7e49 081ª 2415. Basado en la norma XPS 31/133.

Se ha realizado una simulación de la propagación del ruido procedente de los vehículos que van a transitar por la autovía sometida a estudio transitan por las vías existentes, en cada una de las siguientes franjas horarias:

- Horario diurno.....(07:00 – 23:00) h.
- Horario nocturno.....(23:00 – 07:00) h.

Para ello se parte de los datos facilitados por el cliente en cuanto a distribución horaria del tráfico tanto ligero como pesado, así como los planos de trazado y cartografía de la zona.

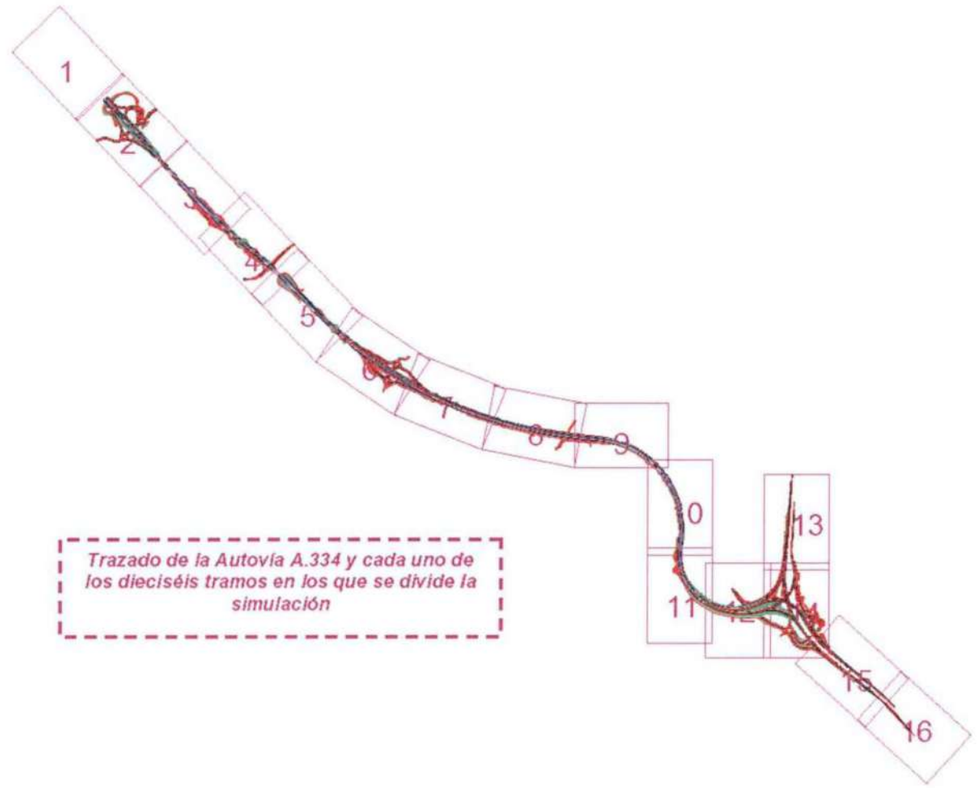
Para realizar las simulaciones con una mayor precisión y claridad, se ha dividido el trazado completo en dieciséis tramos, de esta forma se puede apreciar a mayor escala las líneas isófonas.

Además realizamos la simulación situando los receptores a dos alturas diferentes, con objeto de evaluar la posible afección a posibles vecinos próximos a la autovía proyectada:

h = 1,20 m, altura a la que deben realizarse las medidas de los niveles de emisión de ruido al exterior. *(Decreto 326/2003, Anexo III.1, punto 2.1, apartado b)*

h = 4,00 m., altura establecida para las mediciones exigidas para la elaboración de mapas de ruido *(Decreto 326/2003, Capítulo II, Artículo 15, punto 1, apartado d)* y altura estimada de la primera planta de los edificios de viviendas próximas).

A continuación se muestra cual es la distribución de los diferentes tramos del trazado para realizar las simulaciones:

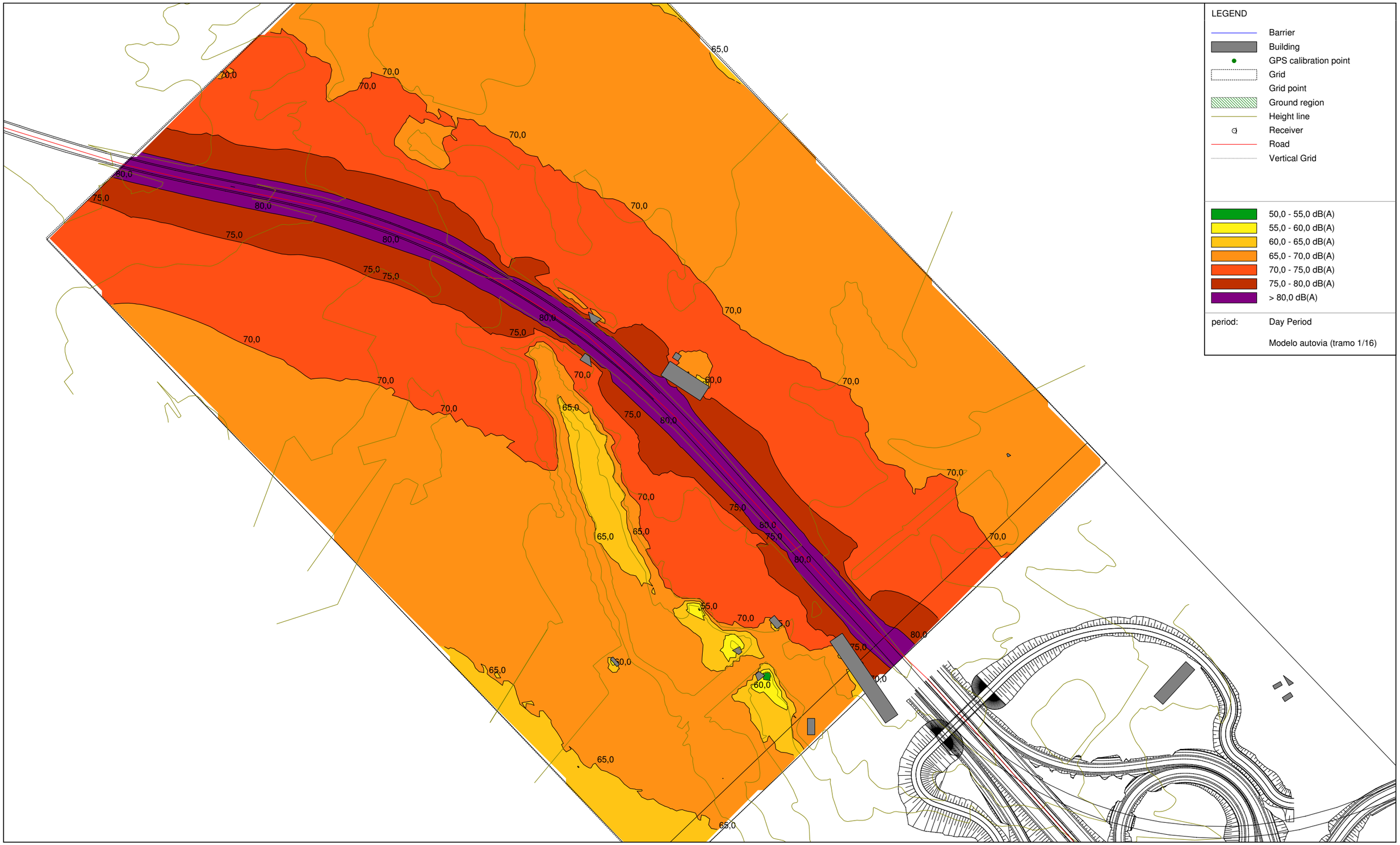


Trazado de la Autovía A.334 y cada uno de los dieciséis tramos en los que se divide la simulación

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 1/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 1/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h (LAeqd) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

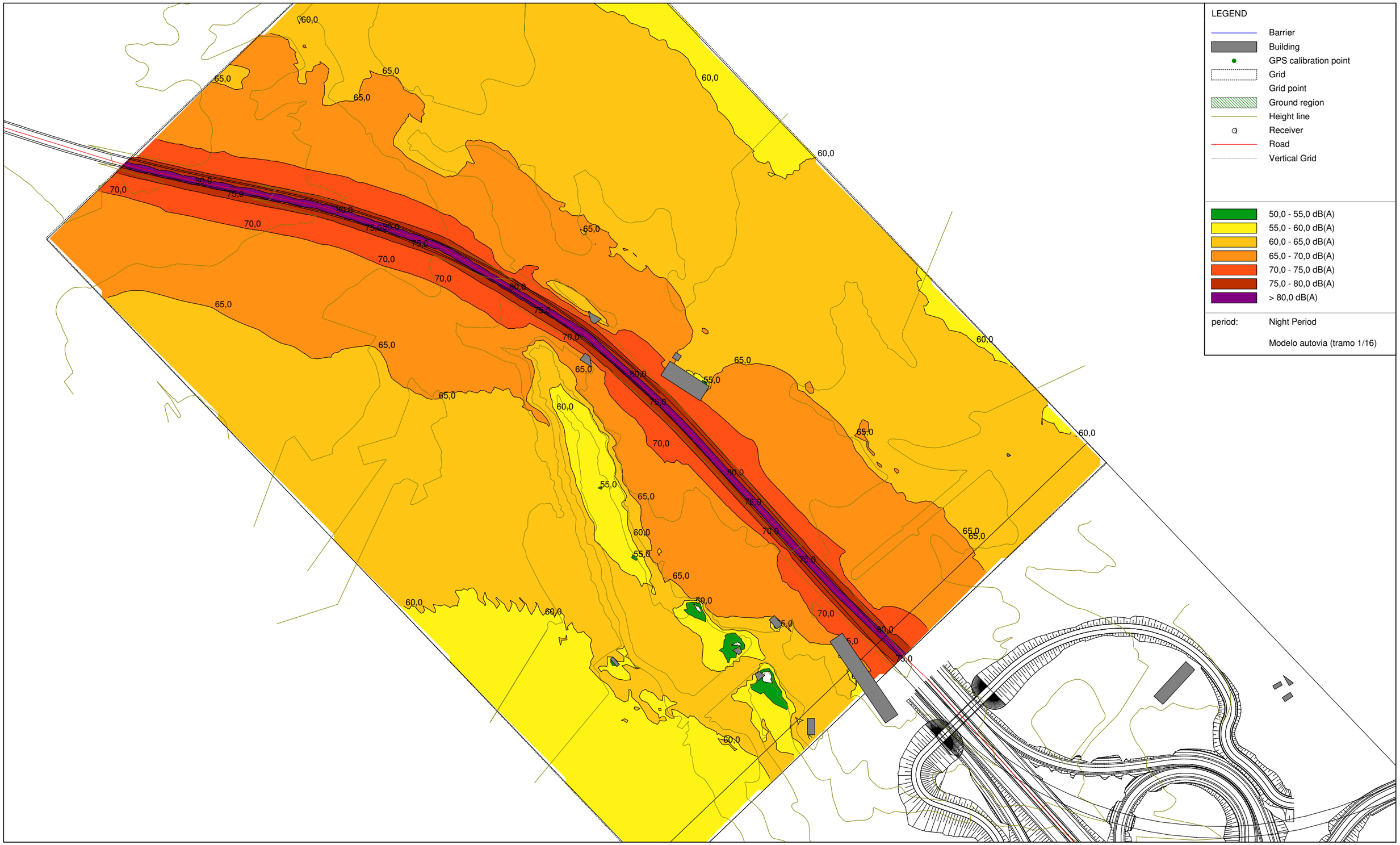


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 1/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 1/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 1/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h (LAeqn) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

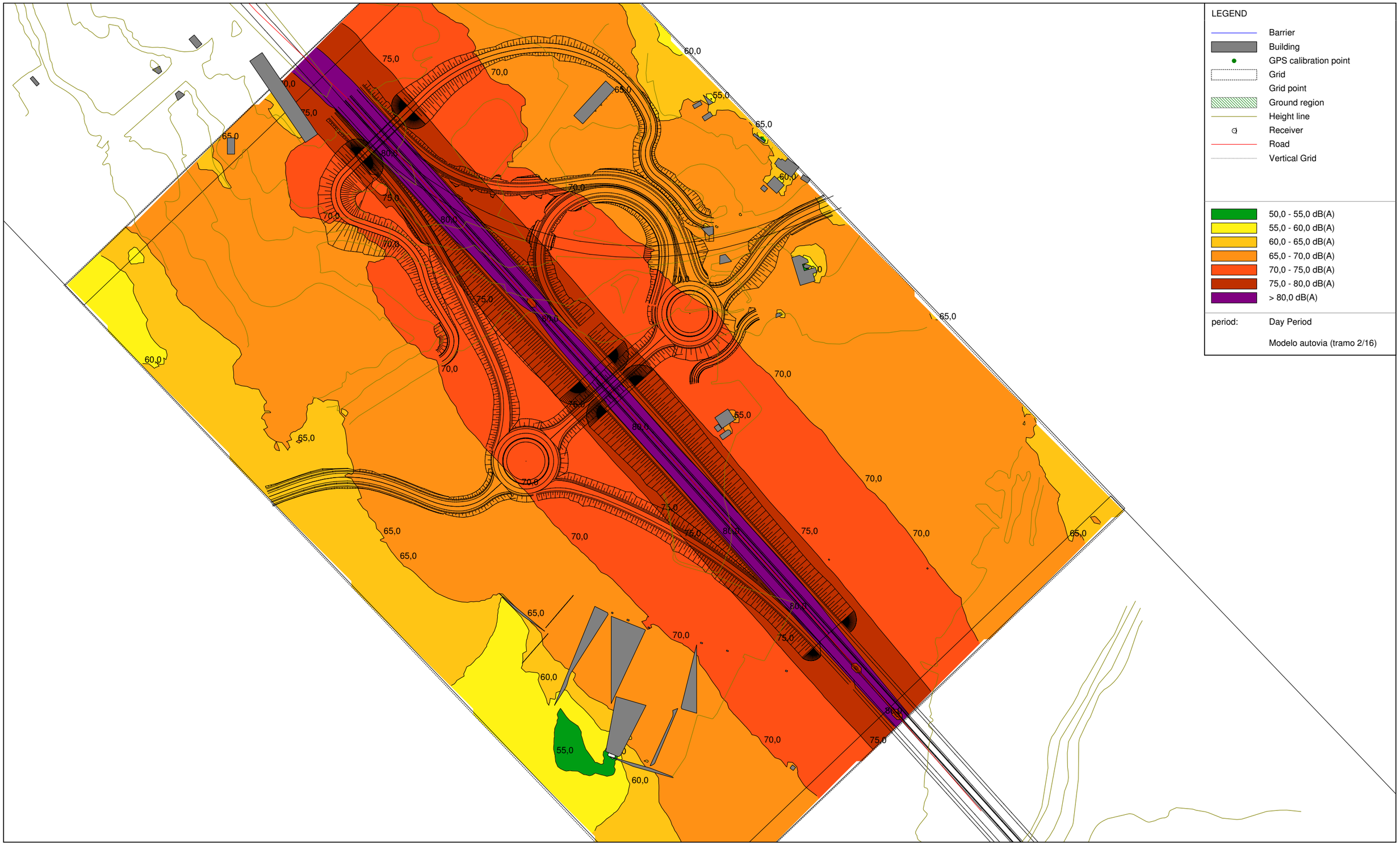


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 1/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 2/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 2/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (LAeqd) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

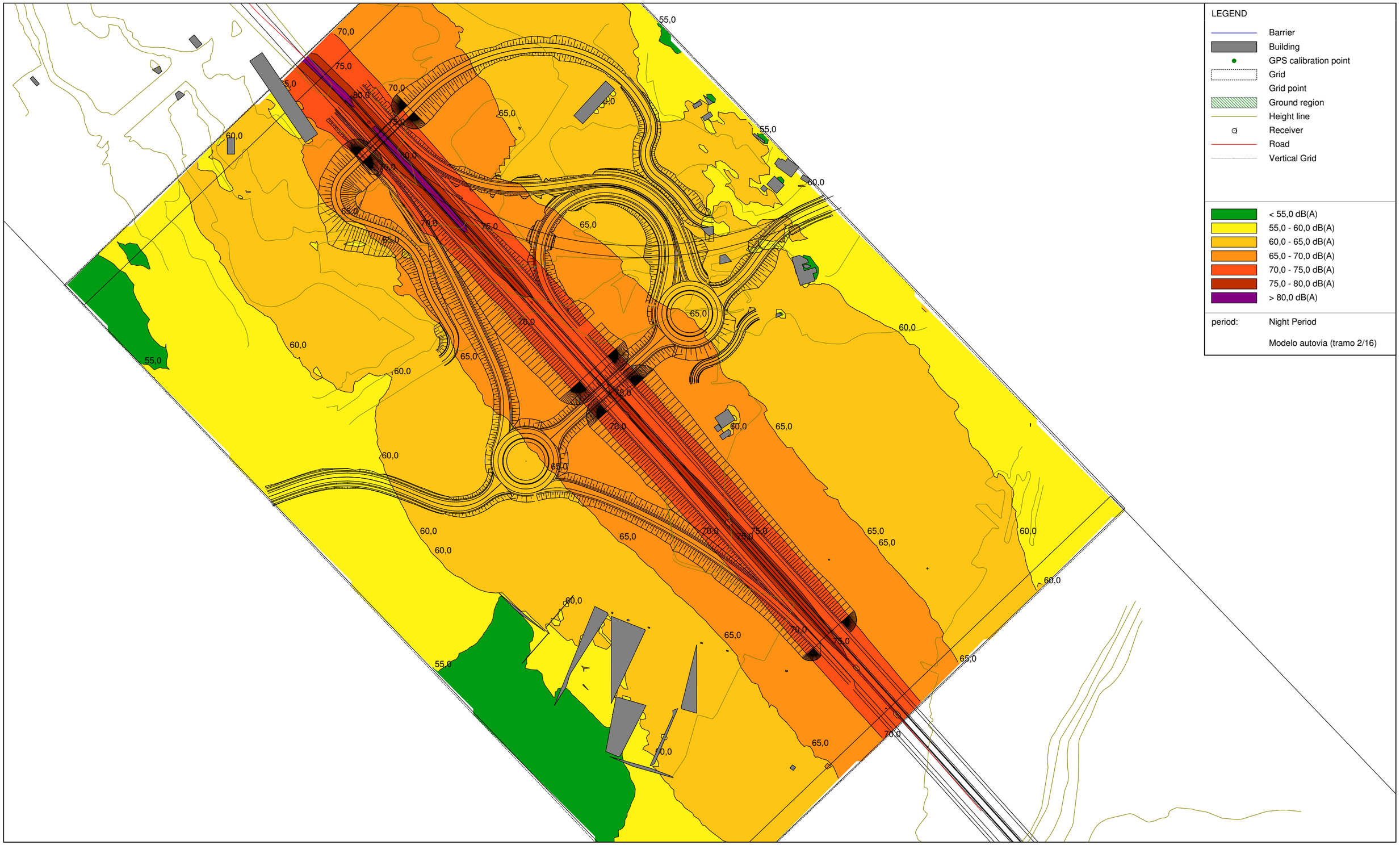


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 2/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 2/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 2/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

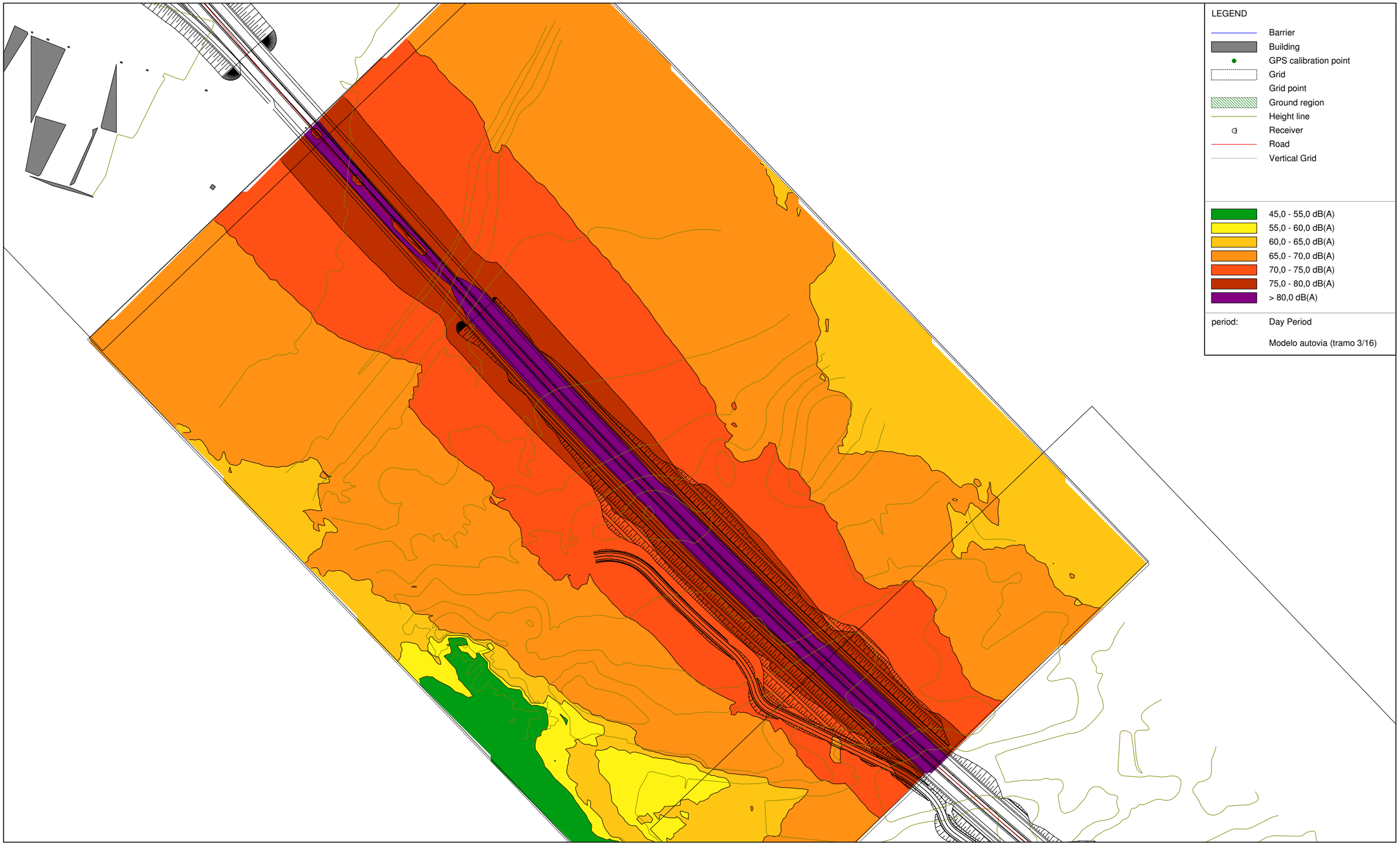


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 2/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 3/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 3/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (LAeqd) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

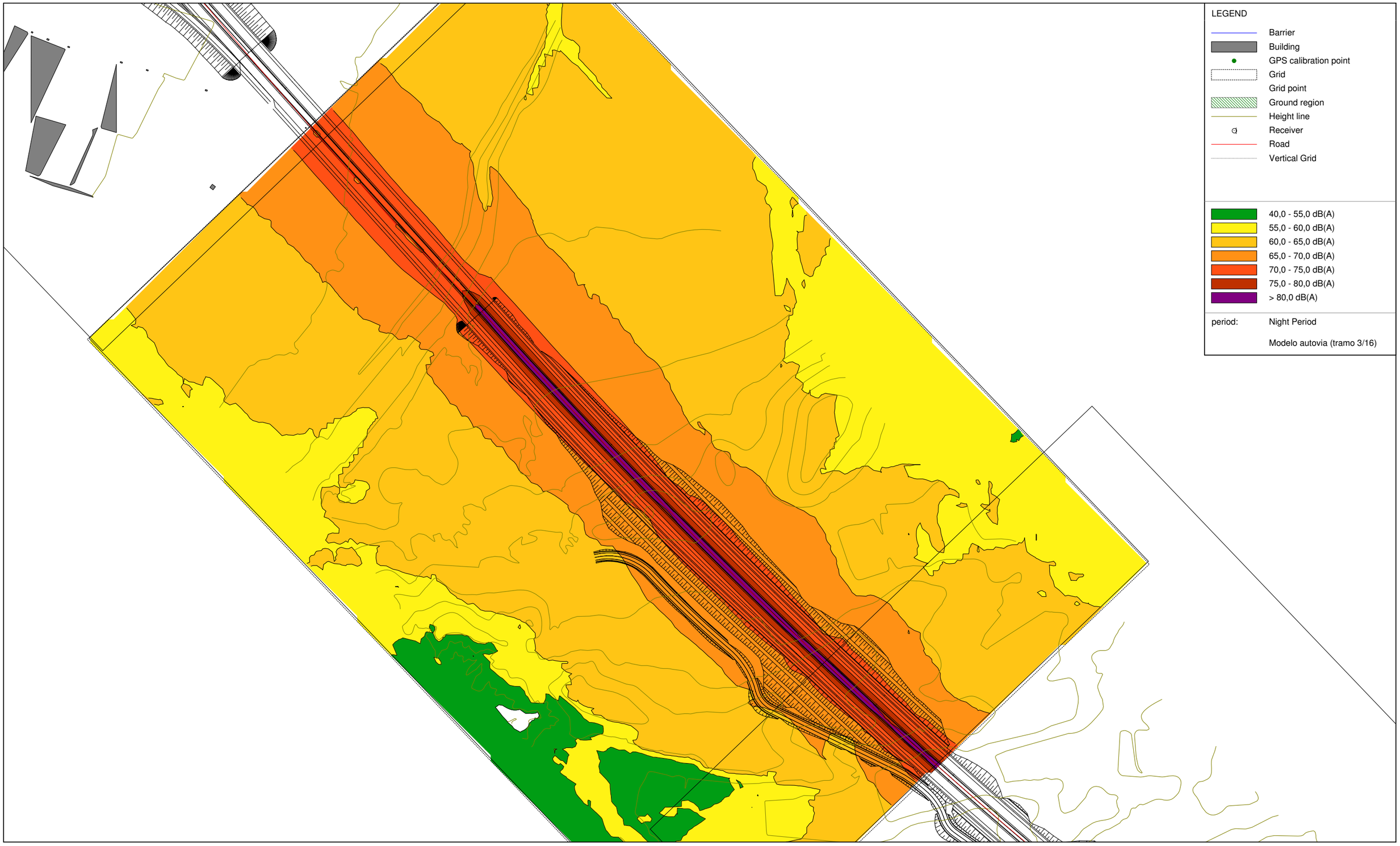


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 3/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 3/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 3/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

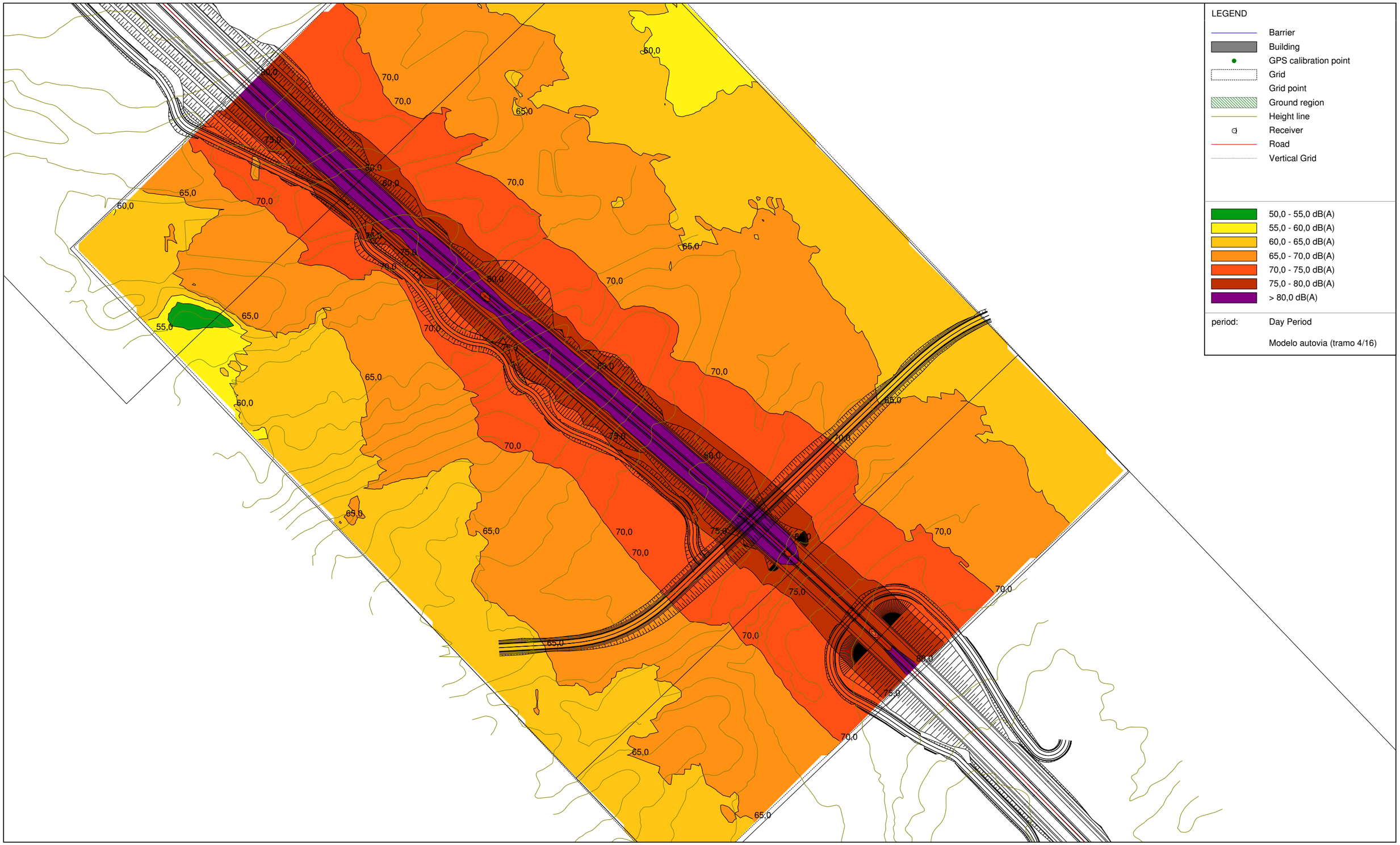


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 3/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 4/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 4/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (LAeqd) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

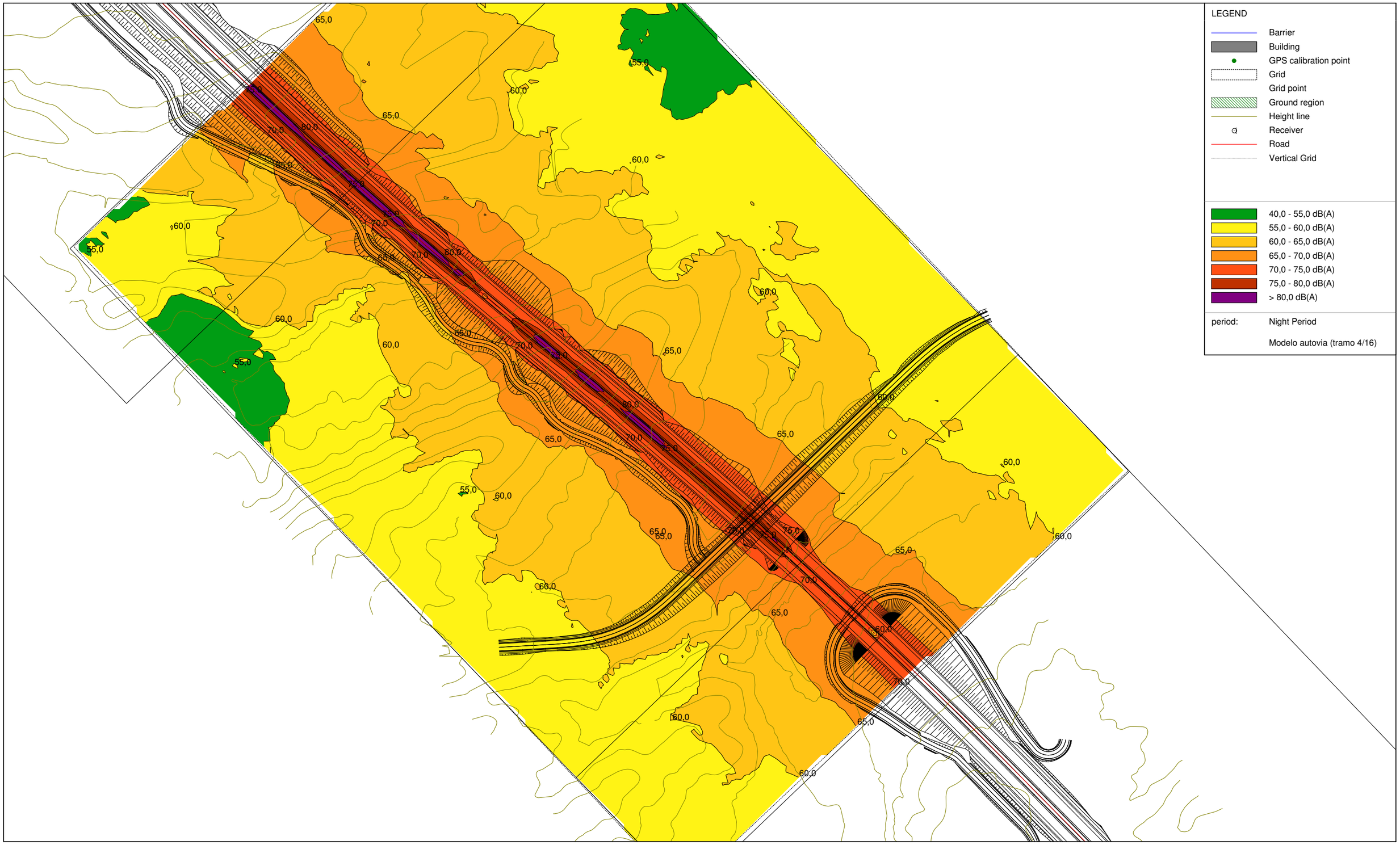


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 4/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 4/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 4/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

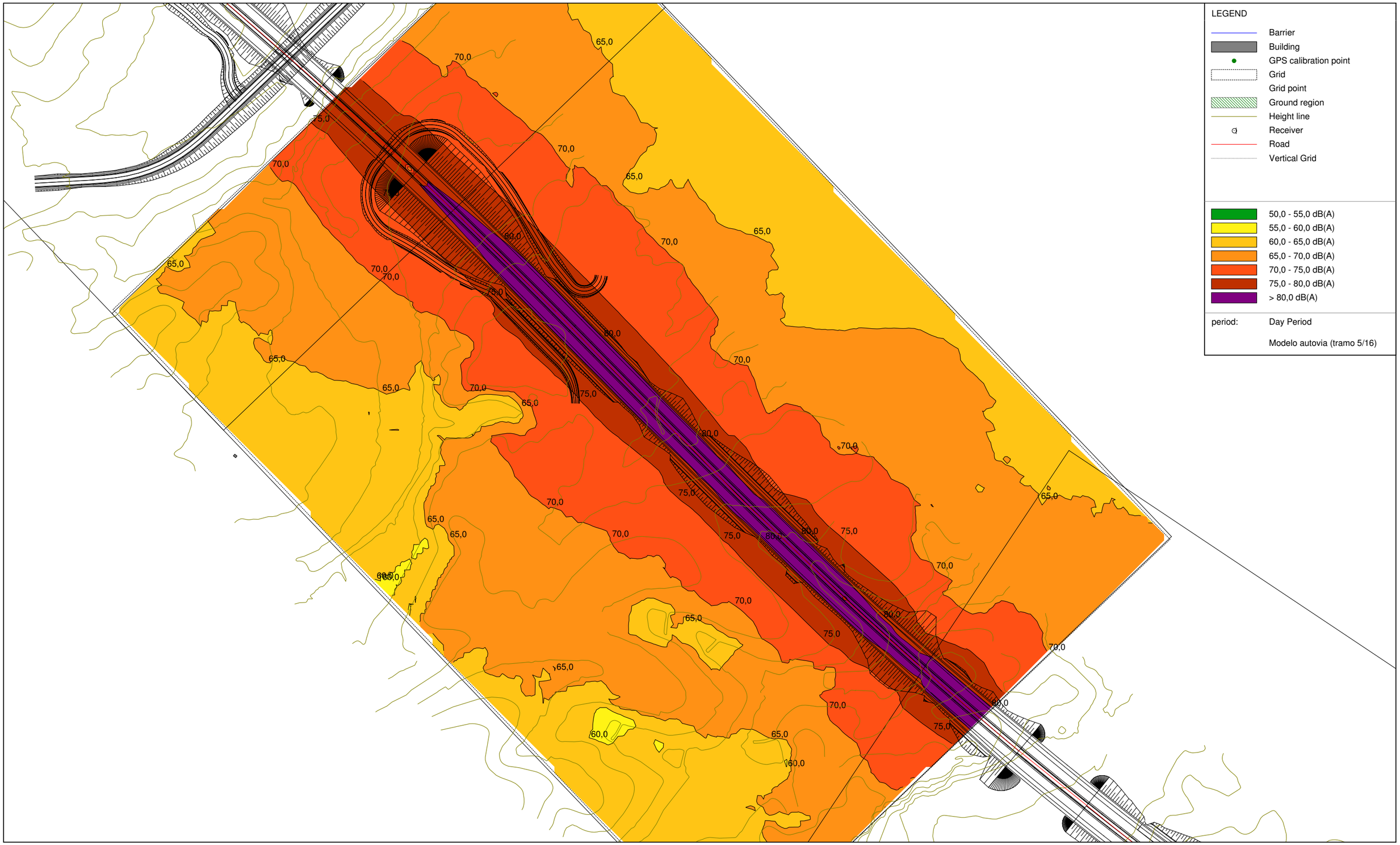


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 4/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 5/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 5/16)
HORARIO DIURN (07:00-23:00)h (LAeqd) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

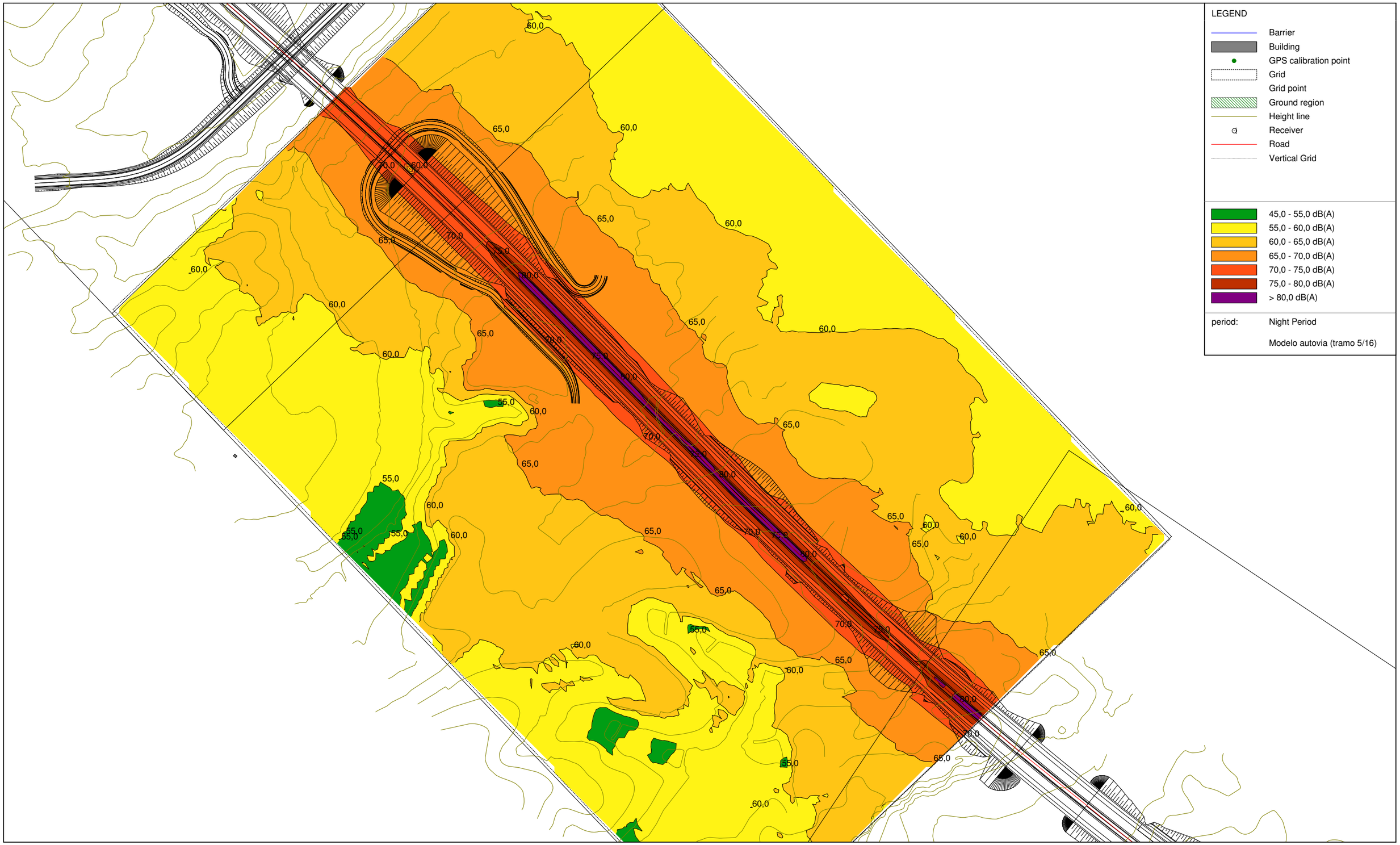


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 5/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 5/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 5/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

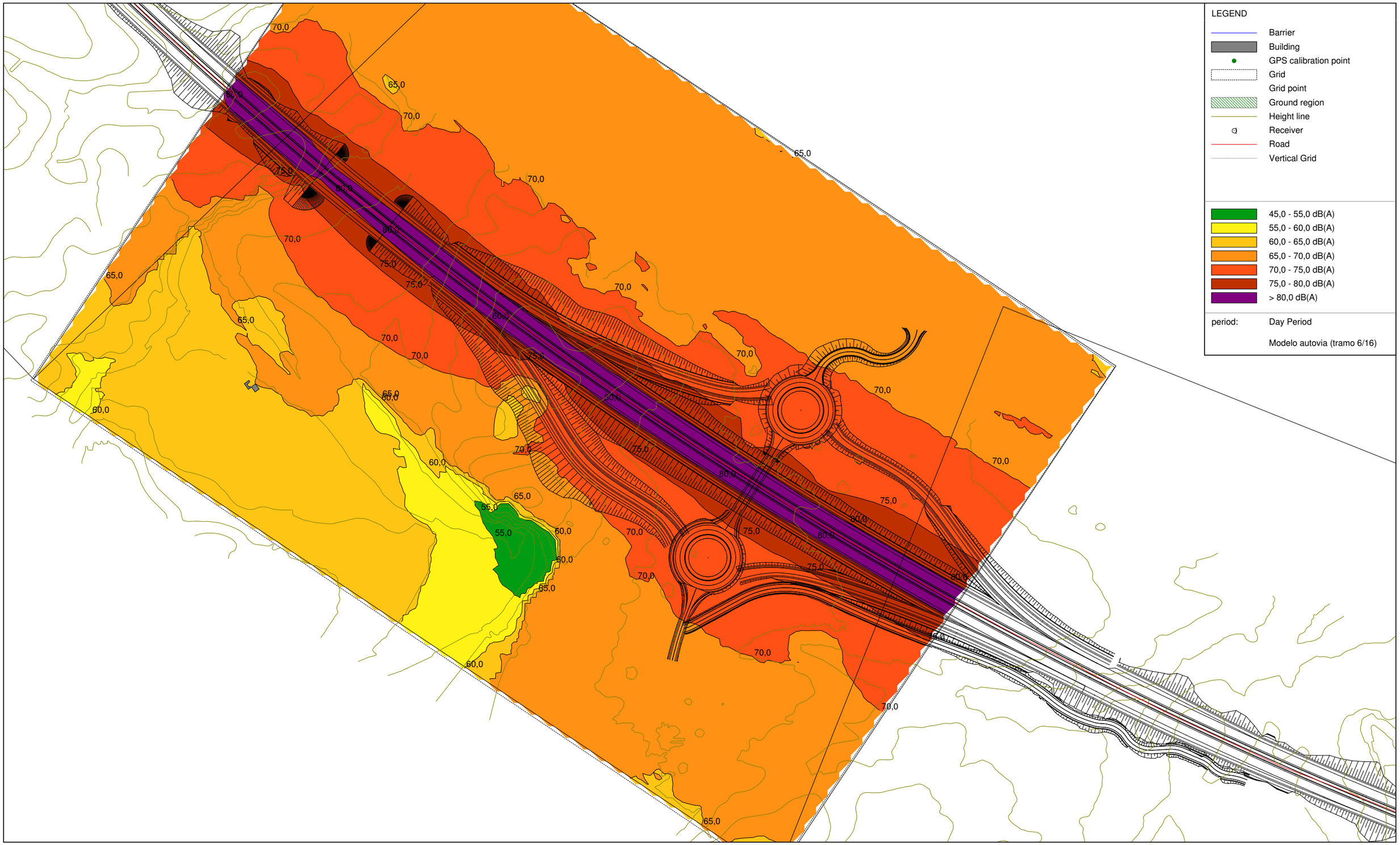


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 5/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 6/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA (TRAMO 6/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (LAeqd) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

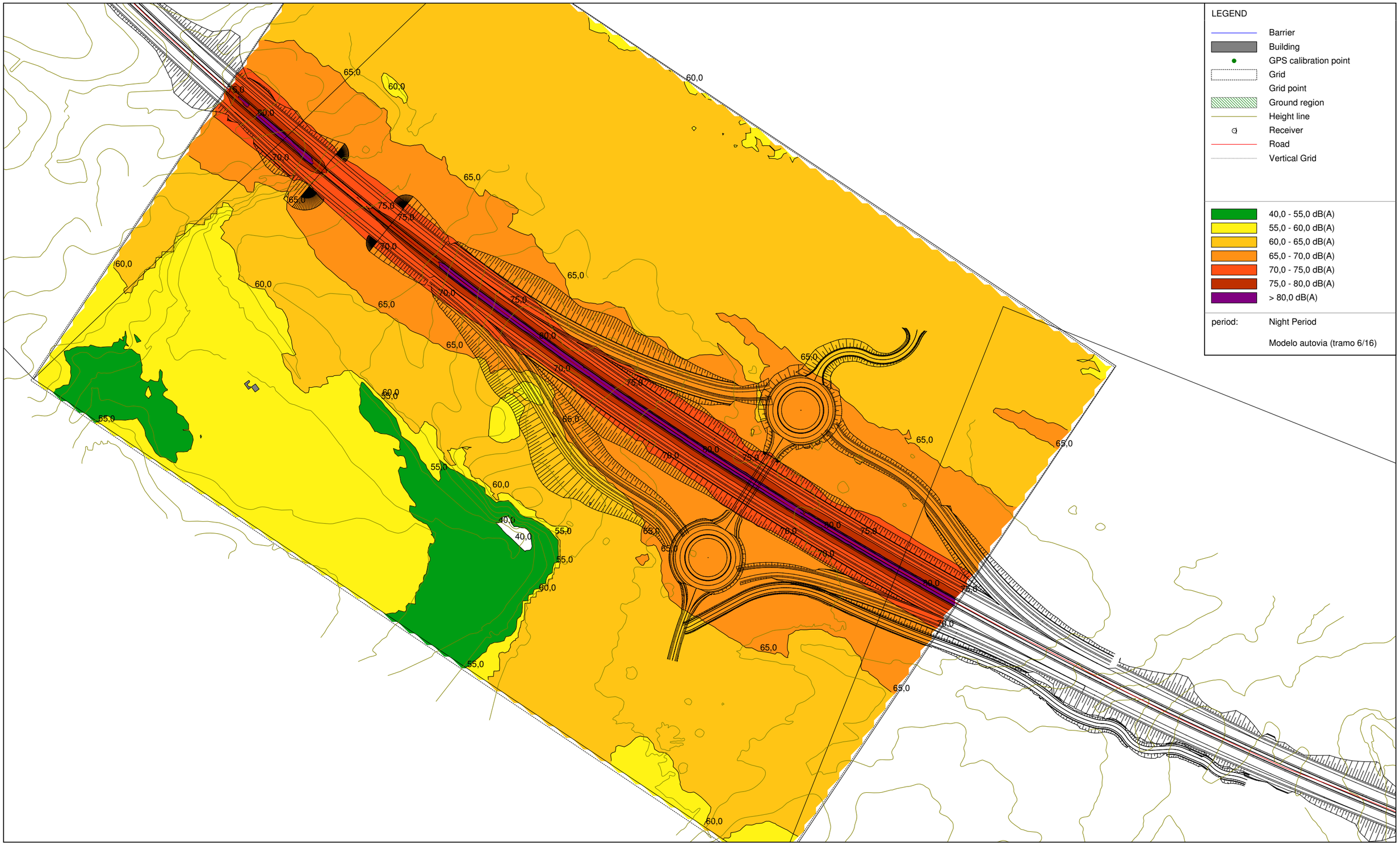


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 6/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 6/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA (TRAMO 6/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

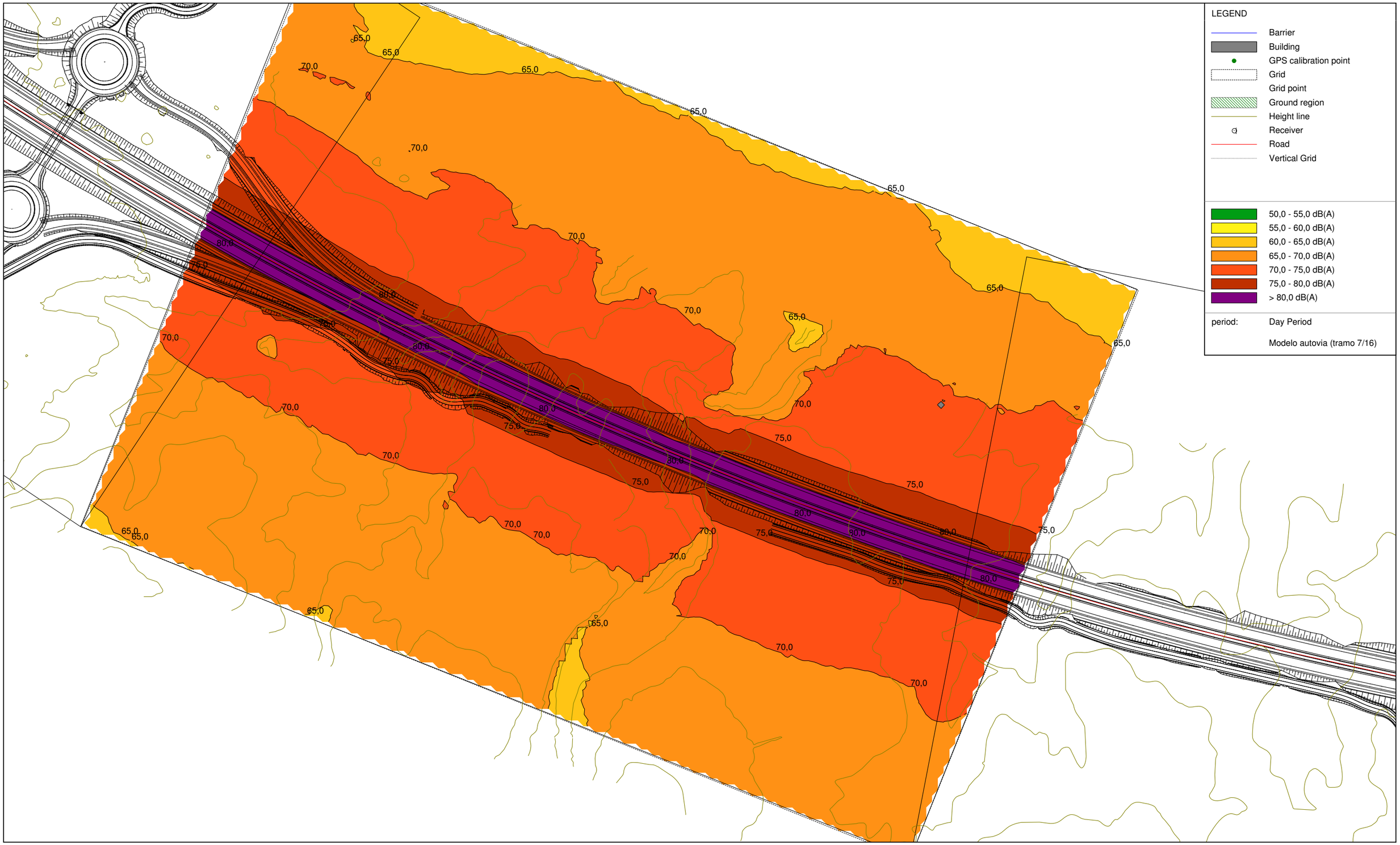


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 6/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 7/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 7/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (LAeqd) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

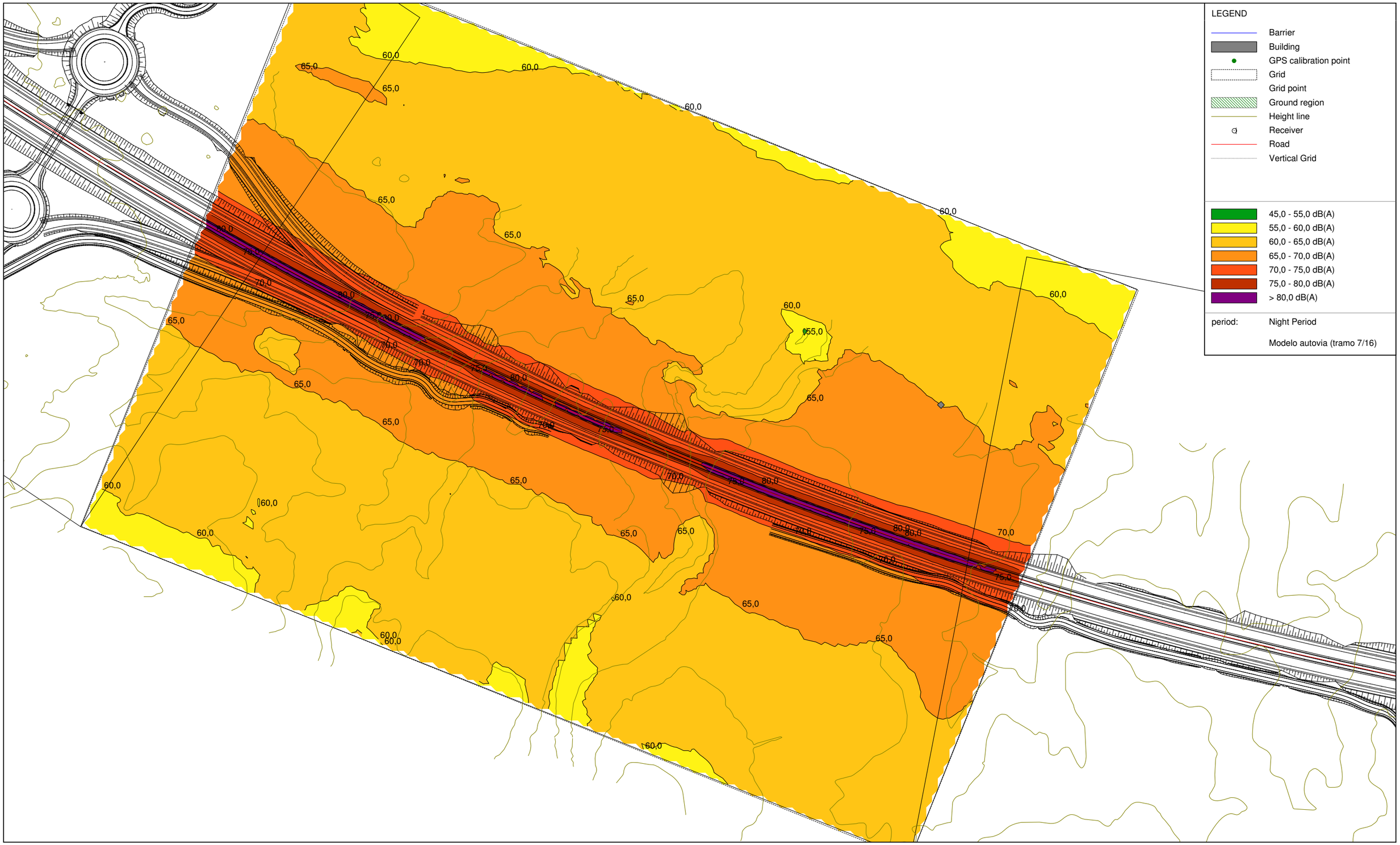


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 7/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 7/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 7/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

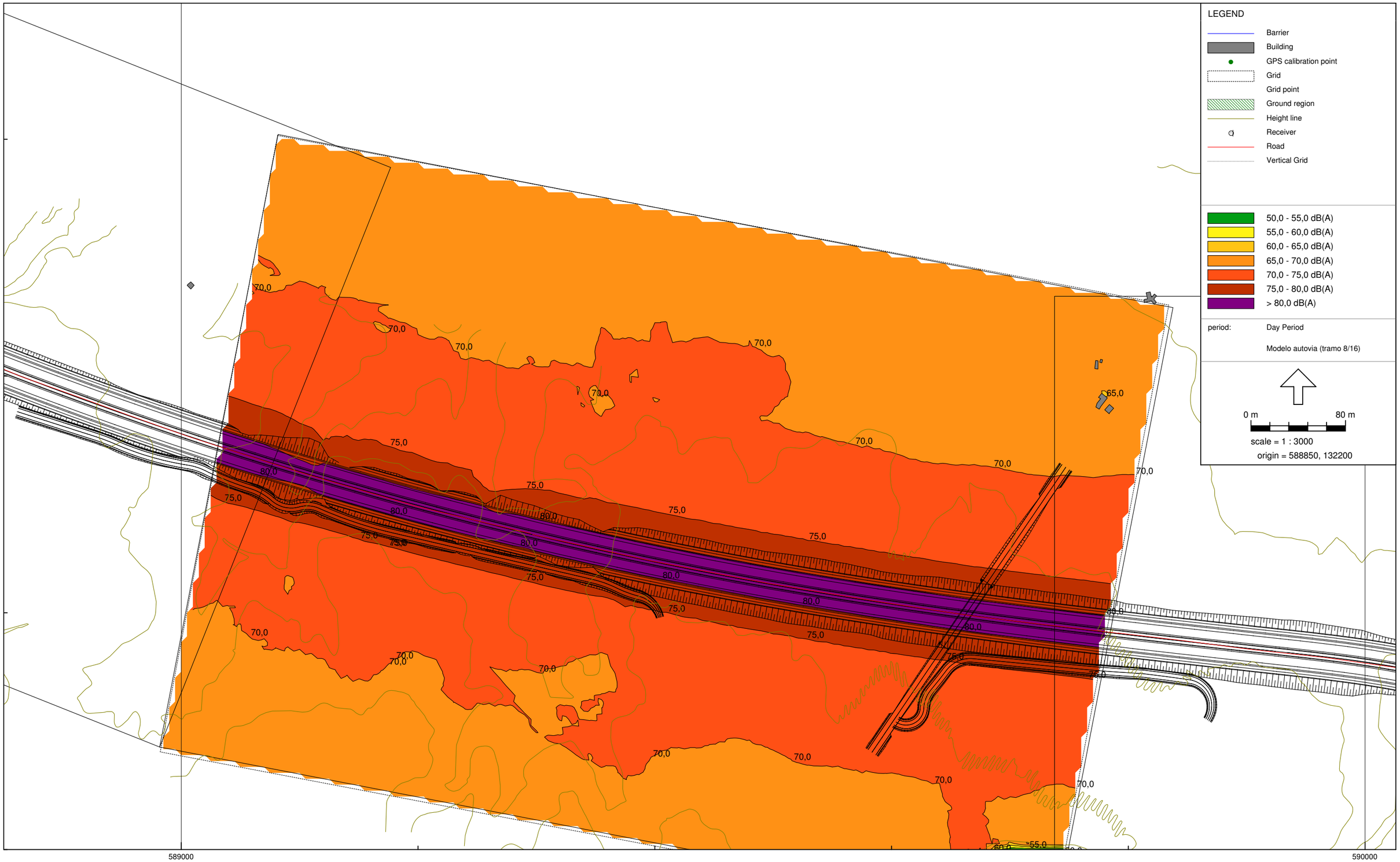


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 7/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 8/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 8/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (LAeqd) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

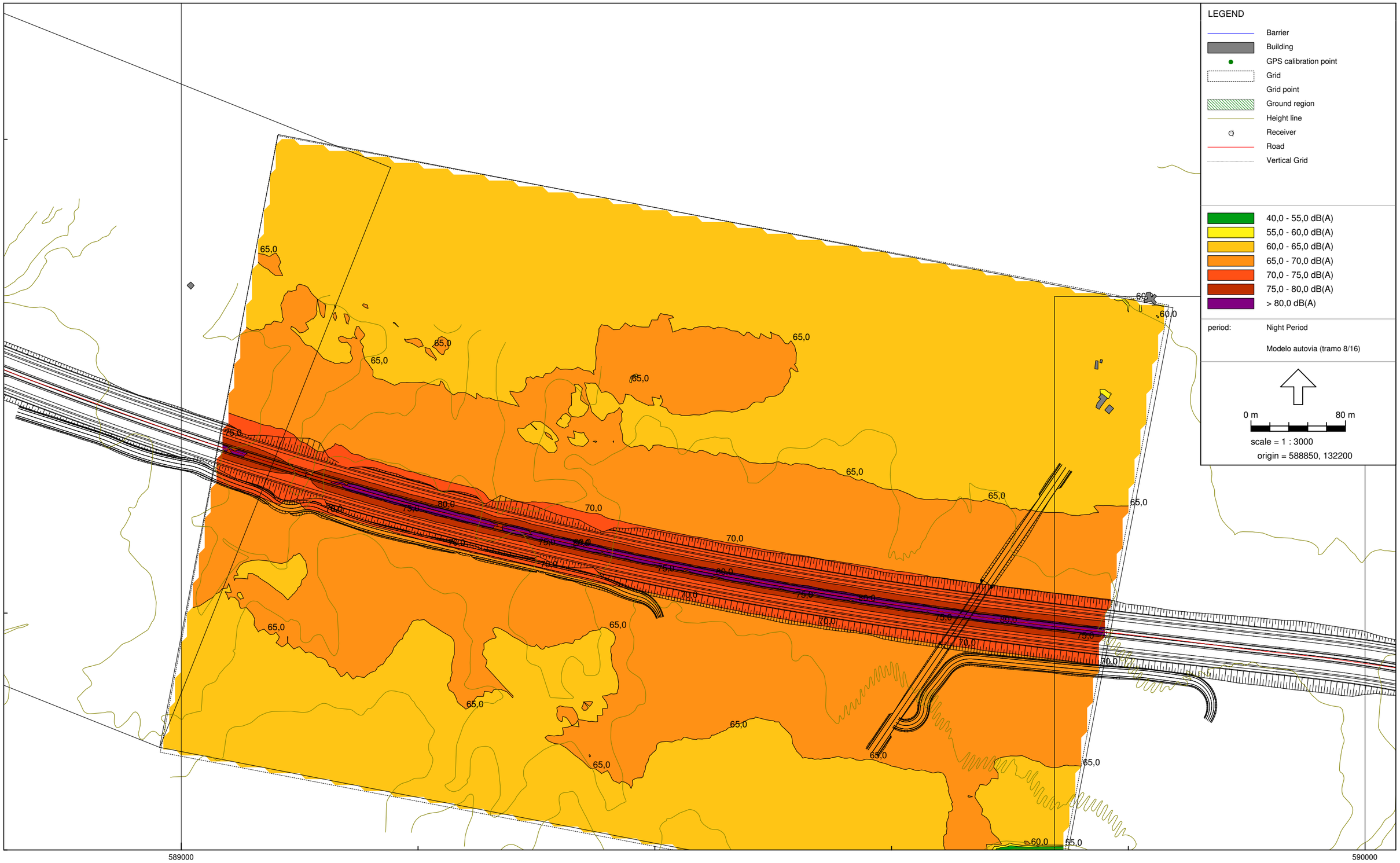


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 8/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 8/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 8/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=1,2m

VIGICONSULT, S.A.

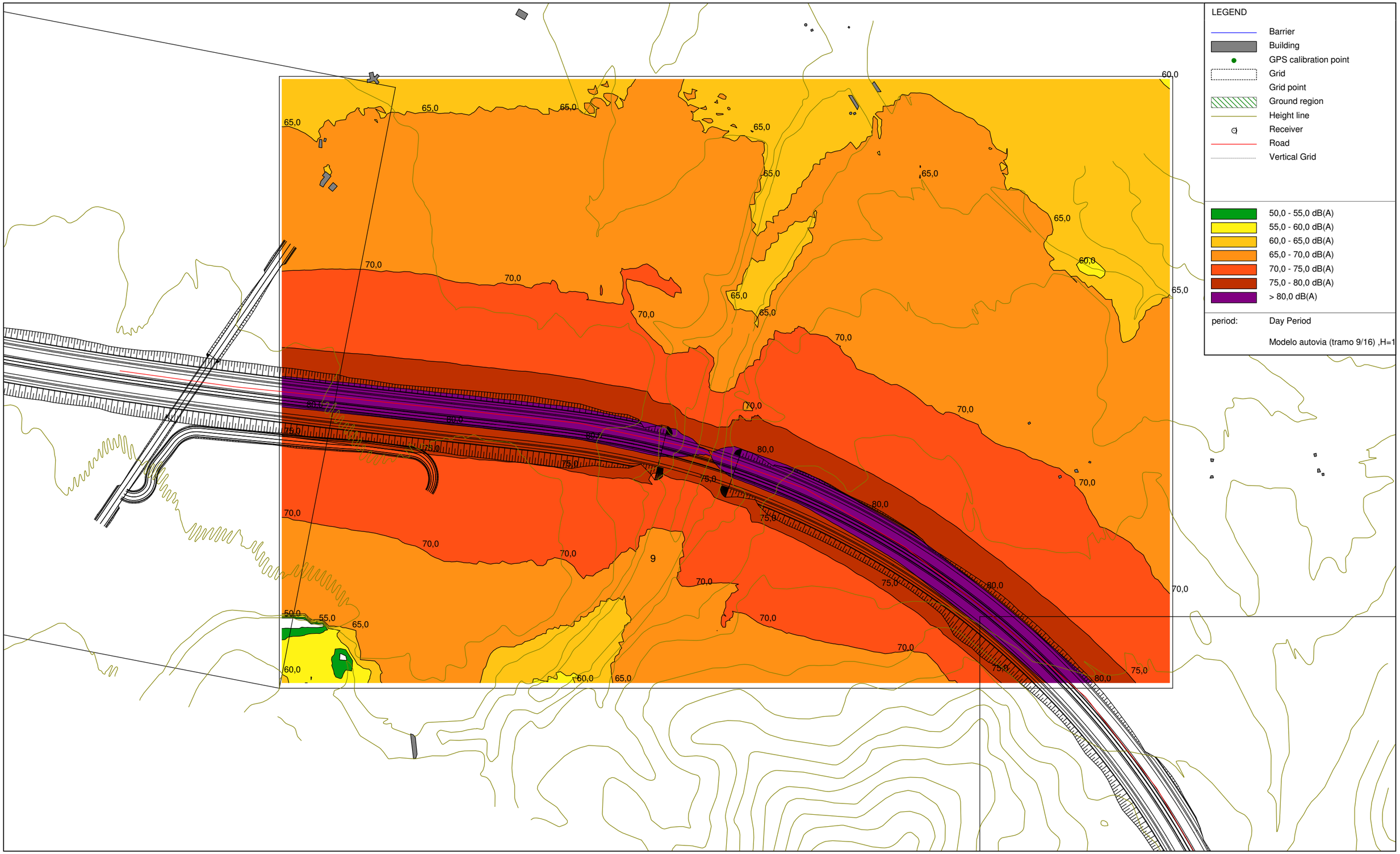


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 8/16) [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 9/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 9/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, (LAEqd) h= 1,20 m

VIGICONSULT, S.A.

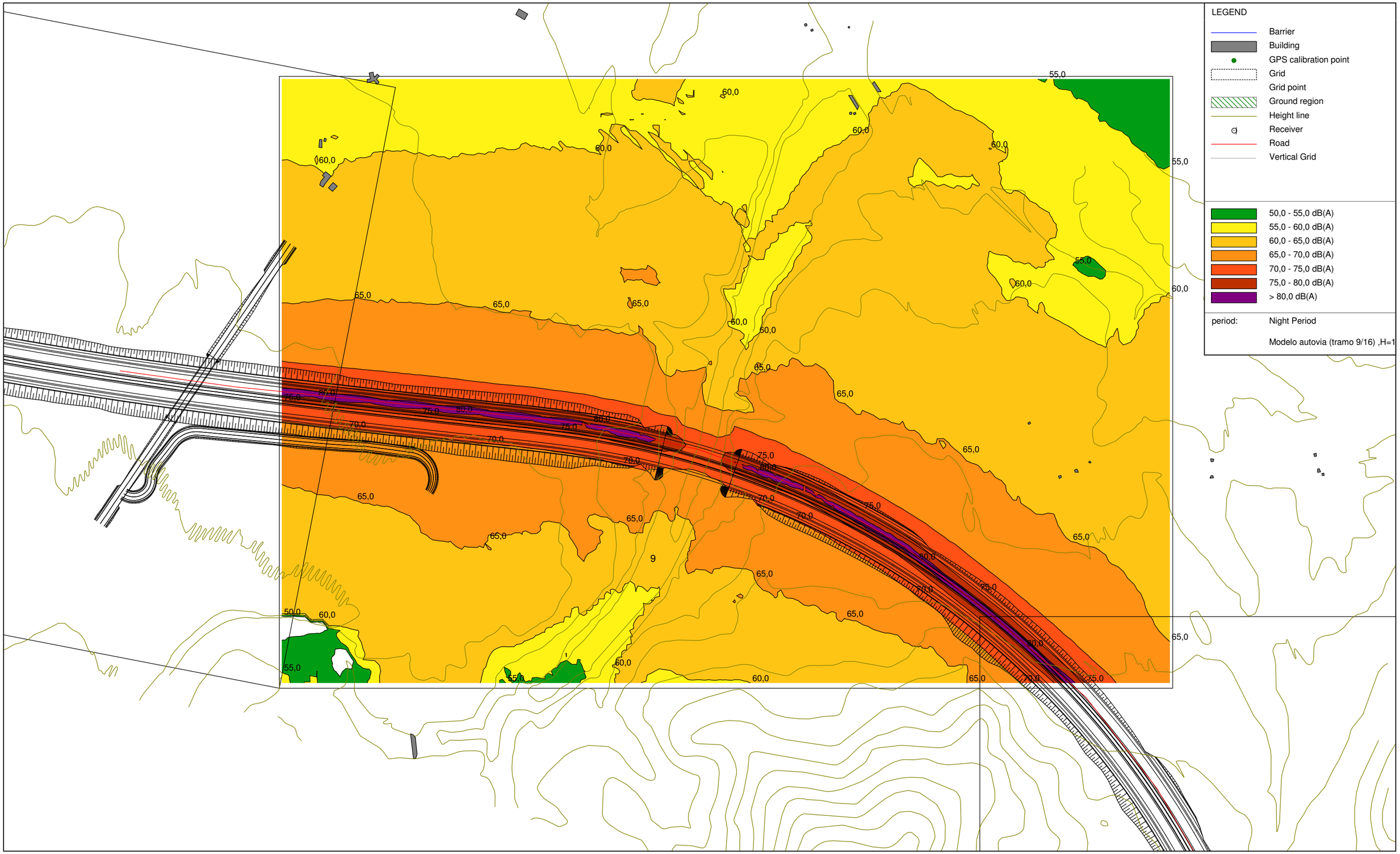


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 9/16) ,H=1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 9/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 9/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, (LAEqn) h= 1,20 m

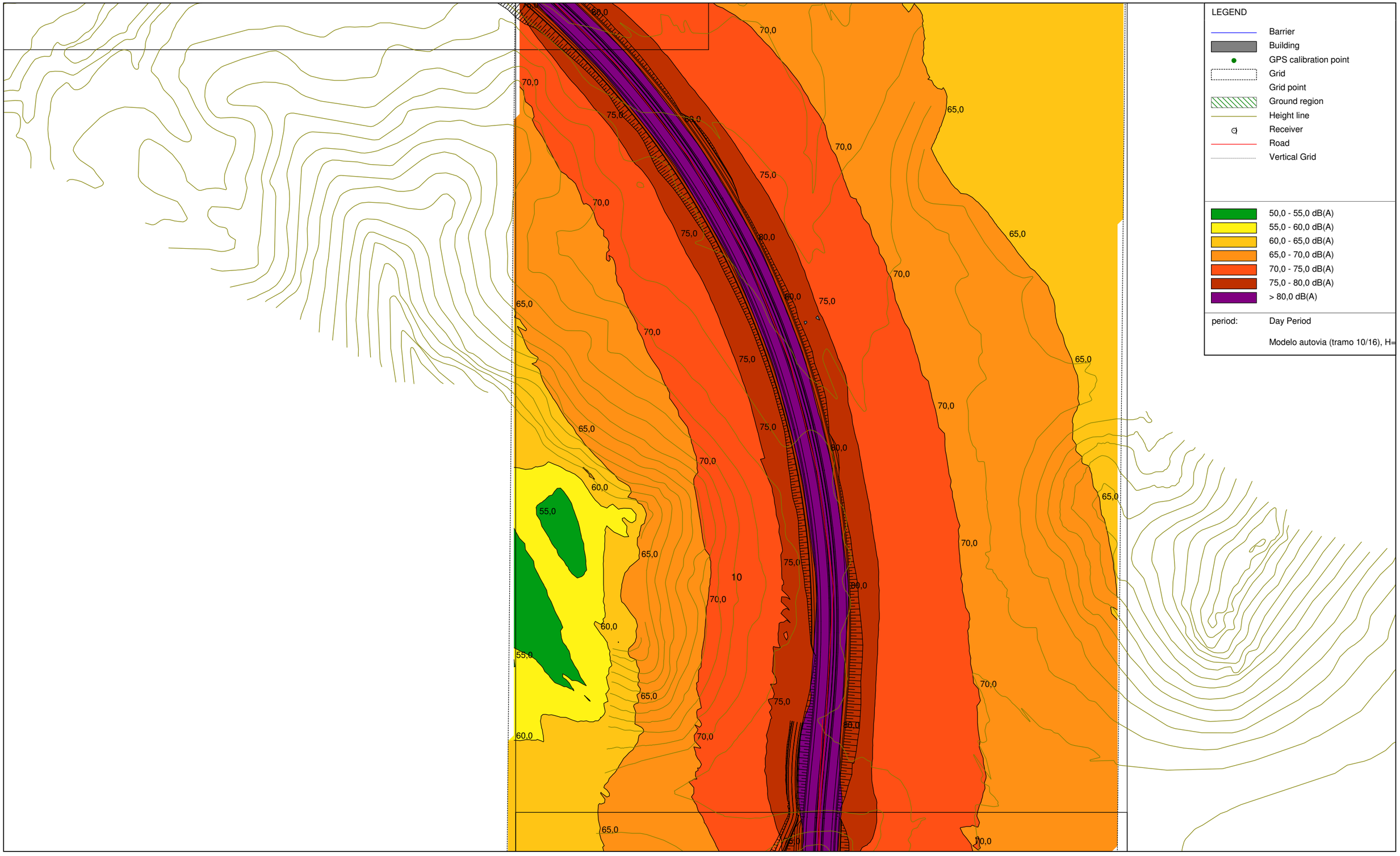
VIGICONSULT, S.A.



Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 9/16) ,H=1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 10/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

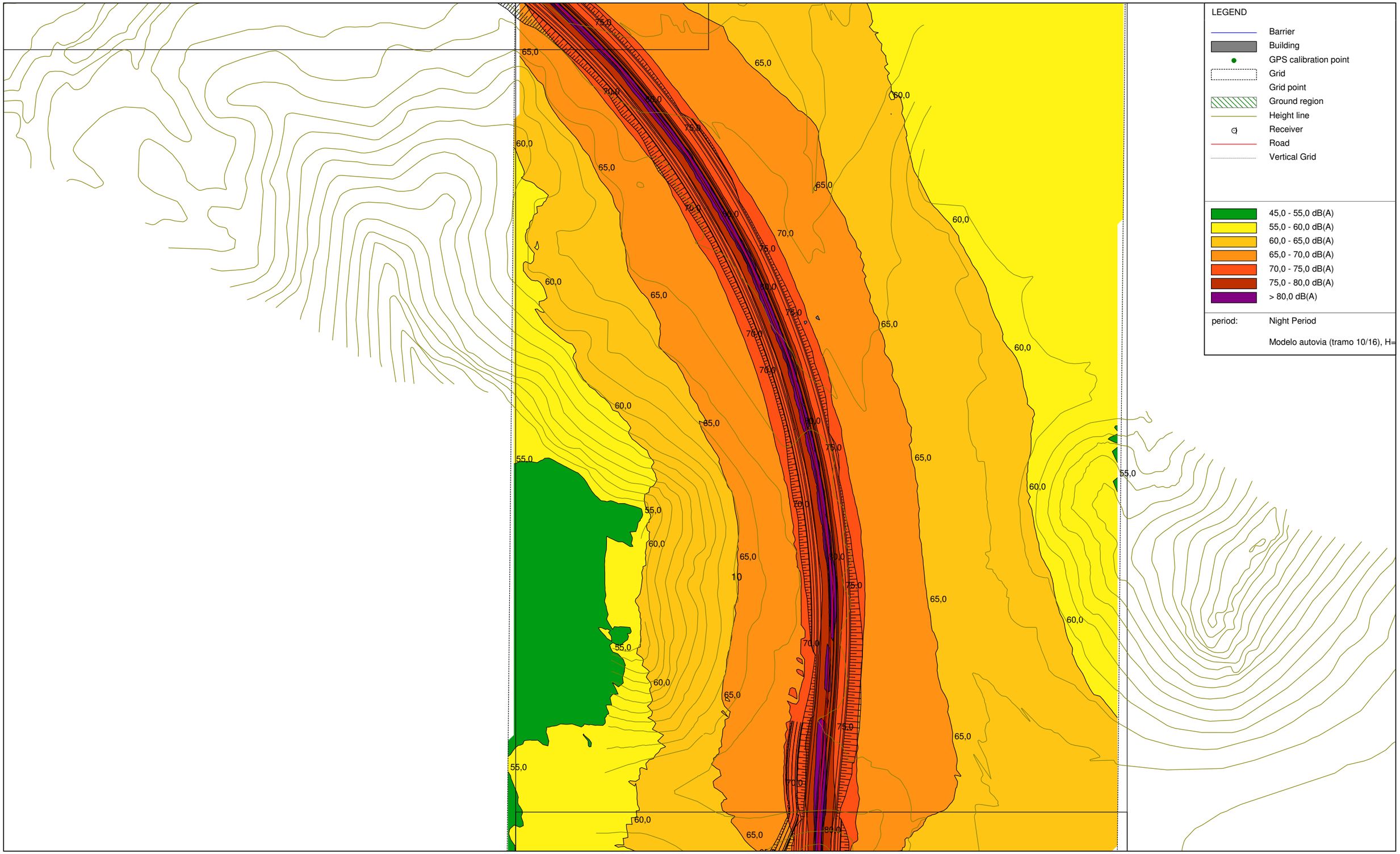
SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 10/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h, LAEqd, h= 1,20 m



Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 10/16), H= 1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 10/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 10/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=1,20 m

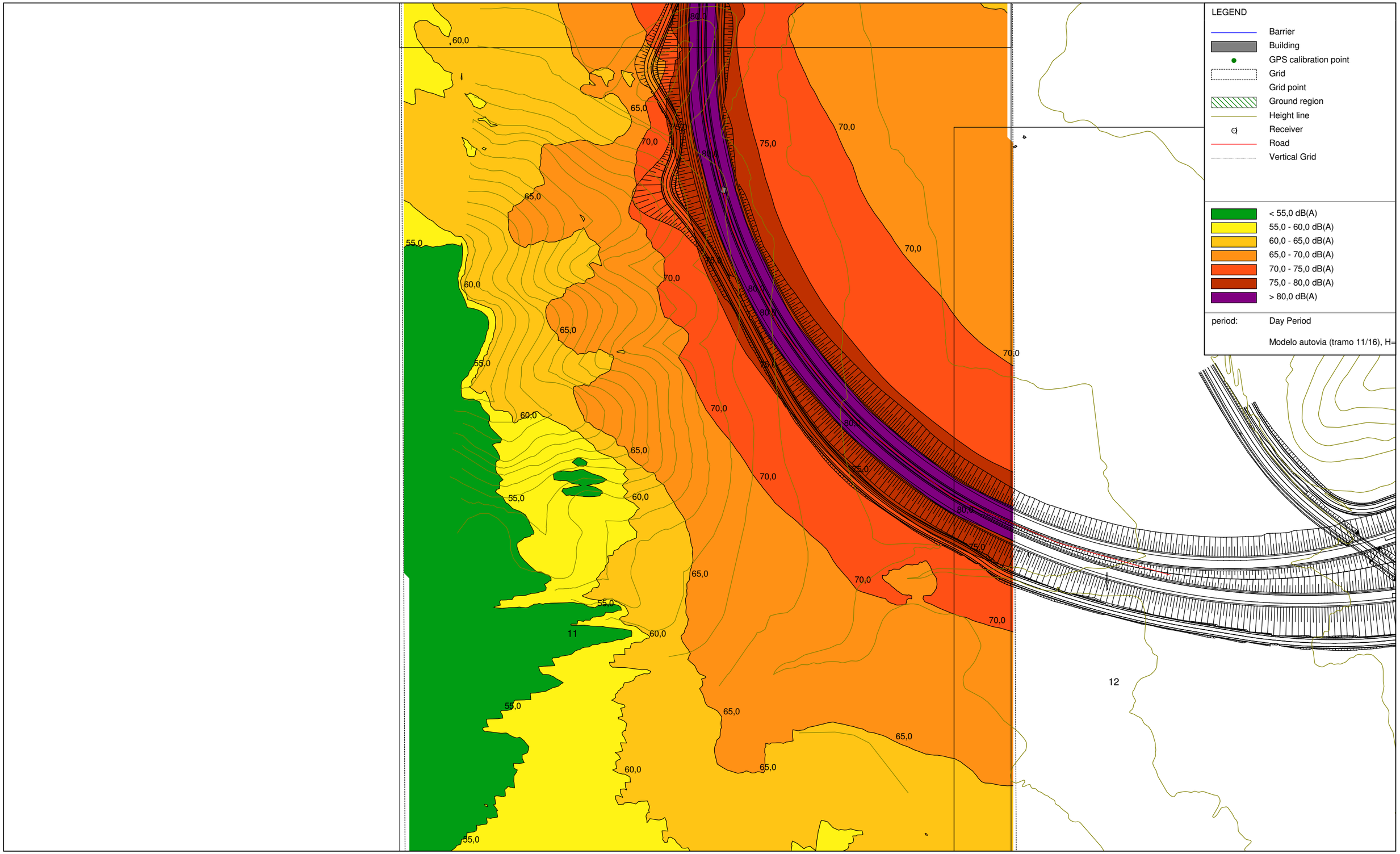


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 10/16), H= 1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 11/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 11/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=1,20 m

VIGICONSULT S.A

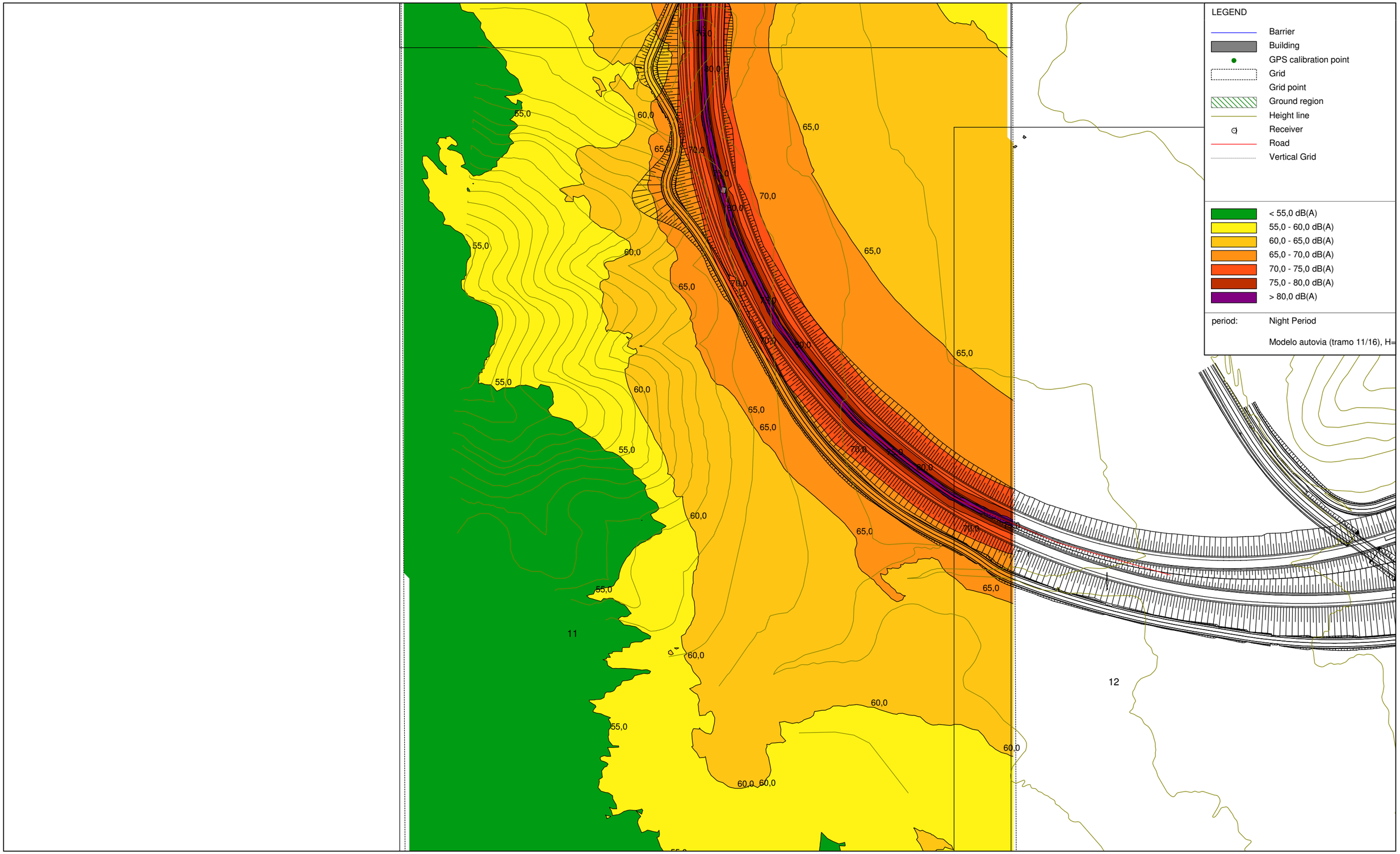


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 11/16), H=1, 20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 11/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 11/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=1,20 m

VIGICONSULT S.A

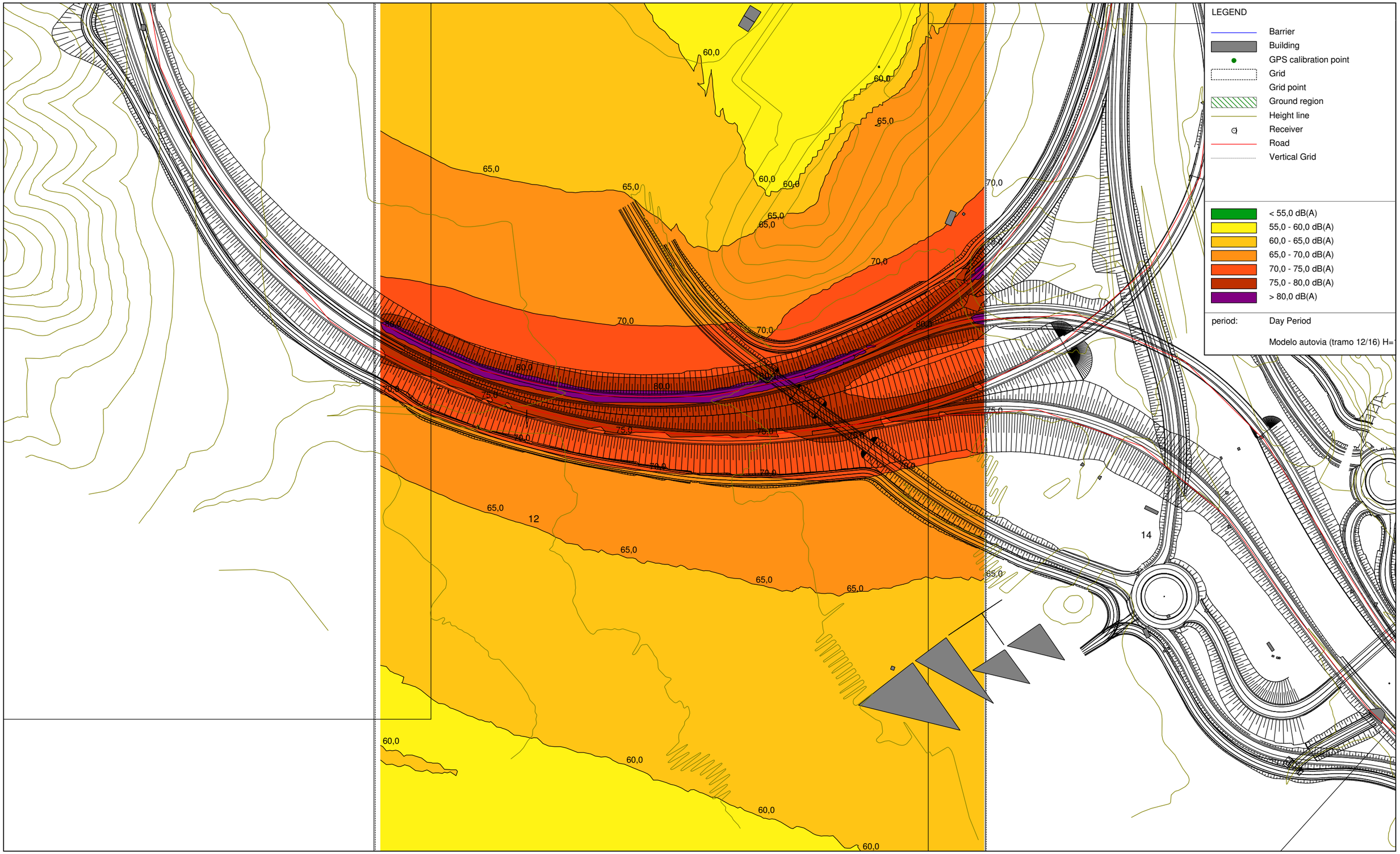


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 11/16), H=1, 20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 12/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 12/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=1,20 m

VIGICONSULT S.A

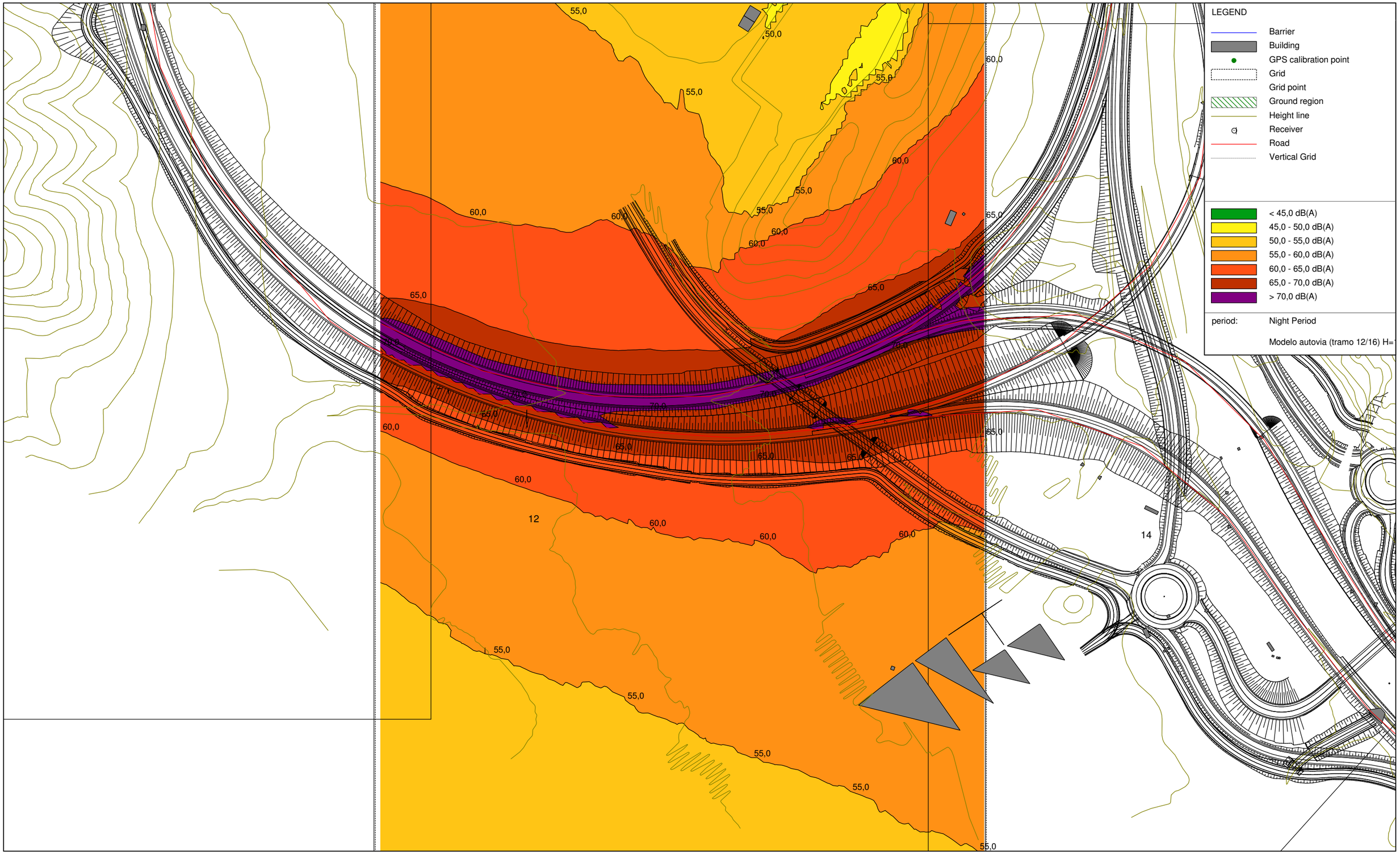


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 12/16) H=1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 12/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 12/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=1,20 m

VIGICONSULT S.A

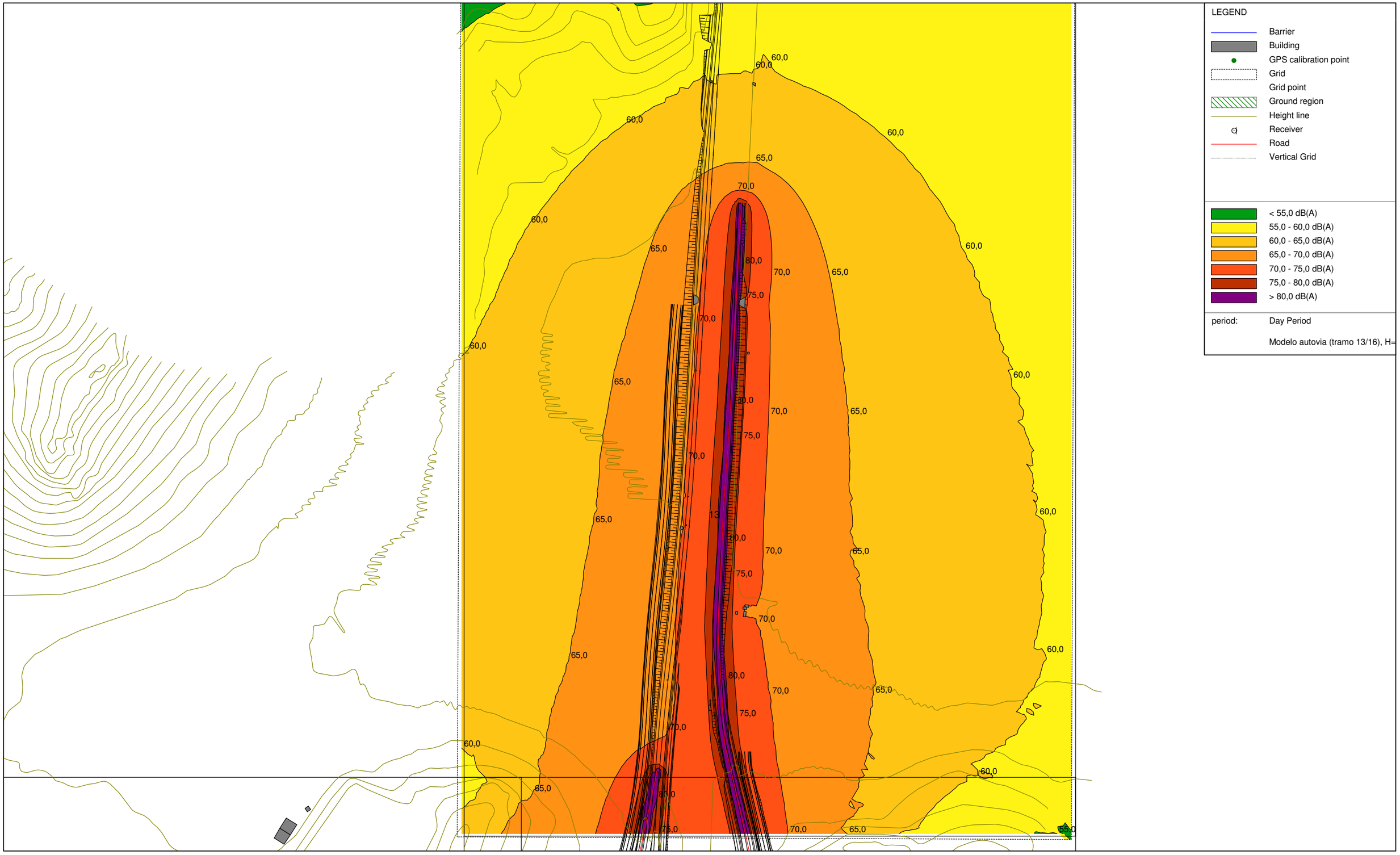


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 12/16) H=1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 13/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 13/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=1,20 m

VIGICONSULT S.A.

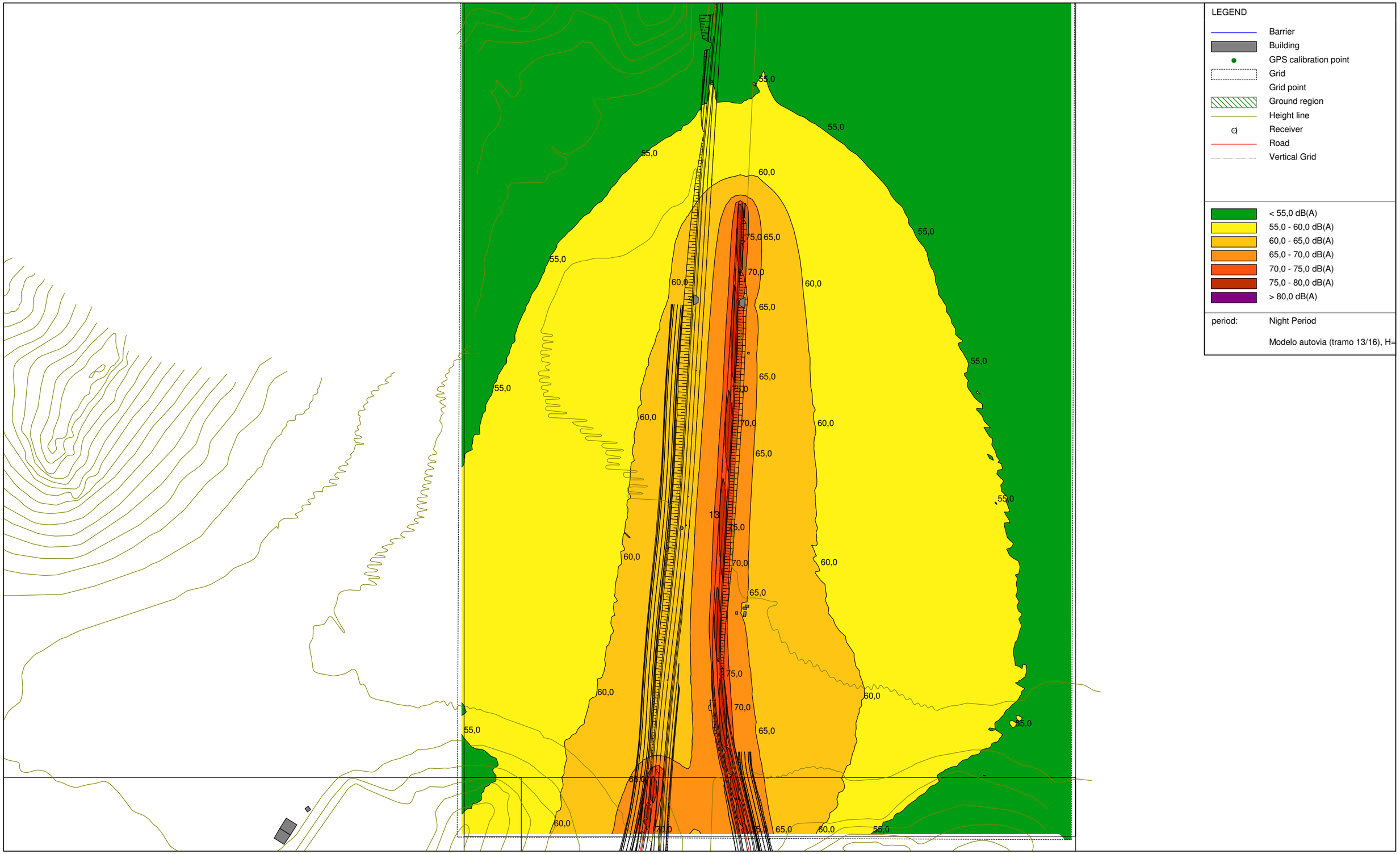


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 13/16), H=1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 13/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 13/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=1,20 m

VIGICONSULT S.A.



Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 13/16), H=1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 14/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.