Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR, DE LAS OFERTAS PARA EL

«CONTRATO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE BILLETAJE DEL TREN-TRANVÍA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ»

CLAVE: T-TC7110/CSV0

INFORME DEL COMITÉ TÉCNICO

Departamento de Planificación y Explotación

V. 1

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY57486D58E53WBM2DAGFB2XR76Y4L	Fecha	29/04/2020
Firmado Por	MANUEL BORREGO MARTIN		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	1/11

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN
2. ANTECEDENTES
3. OFERTANTES
4. METODOLOGÍA DE LA EVALUACIÓN
5. DESCRIPCIÓN DE LAS OFERTAS
6. RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

ANEXO 1. DESCRIPCIÓN DE LAS OFERTAS
ANEXO 2. CUADROS DE VALORACIONES

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY57486D58E53WBM2DAGFB2XR76Y4L	Fecha	29/04/2020
Firmado Por	MANUEL BORREGO MARTIN		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	2/11

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge la evaluación de los criterios de adjudicación evaluables mediante un juicio de valor realizada por el Comité Técnico, compuesto por Manuel Borrego Martín, Manuel Fernández Fernández e Ignacio Suárez López, de la oferta presentada al procedimiento relativo al CONTRATO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE BILLETAJE DEL TREN-TRANVÍA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ, con clave: T-TC7110/CSV0.

2. ANTECEDENTES

En la fecha 30 de julio de 2019 se publica la licitación del concurso de referencia en modalidad de procedimiento abierto, con fecha límite de presentación de las ofertas el 13 de septiembre de 2019.

En la fecha 13 de septiembre de 2019 se reciben las ofertas de las siguientes empresas, correspondientes a la licitación del concurso de referencia, siendo admitidas a concurso:

- KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTAT, S.A.U

En la fecha 2 de octubre de 2019, se reúnen los miembros de la Mesa de Contratación, y por la Presidencia se declara válidamente constituida la citada Mesa de Contratación para la apertura del sobre n.º 1 del contrato de Servicios de Mantenimiento del Sistema de Billetaje del Tren-Tranvía de la Bahía de Cádiz, Expediente T-TC7110/CSV0.

En la fecha 7 de octubre de 2019 la Mesa de Contratación procede al examen y calificación de la documentación administrativa previa del contrato de referencia, resultando admitida definitivamente la empresa: KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTAT, S.A.U.

A continuación se procede a la apertura del sobre que contiene la documentación relativa a los criterios evaluables mediante un juicio de valor, según determina el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, y se acuerda entregar toda la documentación al Comité Técnico para su evaluación de conformidad con el artículo 146 de la LCSP.

El contrato tiene un presupuesto de licitación de 798.921,79 euros (IVA incluido) con un plazo de ejecución de treinta y seis (36) meses.

3. OFERTANTES

Las empresa presentadas, y cuyas ofertas has resultado admitidas definitivamente para la evaluación técnica del concurso de referencia han sido:

- KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTAT, S.A.U.

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY57486D58E53WBM2DAGFB2XR76Y4L	**Fecha**	29/04/2020
Firmado Por	MANUEL BORREGO MARTIN		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	**Página**	3/11

4. METODOLOGÍA DE LA EVALUACIÓN

La metodología de evaluación se ha realizado de acuerdo a lo especificado en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares del Concurso, Anexo X.

5. DESCRIPCIÓN DE LAS OFERTAS

La descripción de las principales consideraciones que se han obtenido de las ofertas de las empresas relacionadas en el apartado 3 del presente informe se presenta en el cuadro que se adjunta en el Anexo nº1.

6. RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN TÉCNICA

Según lo expuesto en los apartados 4 y 5 del presente informe y los cuadros que se adjuntan en el Anexo nº2, la valoración de las ofertas admitidas arrojan el siguiente resultado:

OFERTA	VALORACIÓN
KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTAT, S.A.U.	62

Esta valoración corresponde a los apartados cuya ponderación dependen de un juicio de valor.

Los miembros del comité técnico, reunidos en Sevilla en la fecha de la firma electrónica, dan conformidad al presente informe.

Manuel Borrego Martín Gerente de Actuaciones	Manuel Fernández Fernández Gerente de Actuaciones	Ignacio Suárez López Gerente de Instalaciones Ferroviarias

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY57486D58E53WBM2DAGFB2XR76Y4L	Fecha	29/04/2020
Firmado Por	MANUEL BORREGO MARTIN		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	4/11

ANEXO 1: DESCRIPCIÓN DE LAS OFERTAS

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY57486D58E53WBM2DAGFB2XR76Y4L	**Fecha**	29/04/2020
Firmado Por	MANUEL BORREGO MARTIN		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	**Página**	5/11

TREN-TRANVÍA
T-TC7110/CSV0 MANTENIMIENTO BILLETAJE
CRITERIOS DE EVALUACION TÉCNICA

CONCEPTO	EVALUACION KAPSCH
Grado de conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamientos y circunstancias específicas)	Presentan un descripción detallada de los elementos a mantener, citando su ubicación (parada, PCC o móviles) pero sin detallar circunstancias específicas de su instalación y/o ubicación.
Identificación de Necesidades y Carencias en cuanto al Servicio propuesto	Buena descripción, en líneas generales, de las necesidades del servicio pero no detallan posibles carencias en cuanto al control y reposición de consumibles y otros aspectos que afectan al servicio prestado al usuario.
Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Descripción de tareas correcta pero no particularizadas para este contrato (más bien a un contrato de mantenimiento de sistemas en general). Uso del copiar/pegar del PPTP literalmente de forma que hacen referencias a equipos y ubicaciones ajenos al sistema de billetaje En general, los procedimientos de mantenimiento expuestos son correctos aunque no particularizados para este contrato, mezclando además responsabilidades (ayuntamientos en lugar de OPJA u Operador de la línea. En este apartado no se realiza la asignación de medios técnicos ni humanos
Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de ésta a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Se describen adecuadamente las distintas documentaciones que se generarán durante las fases de duración del contrato, detallando su control, distribución, seguimiento, etc., con la obtención de indicadores técnicos de calidad y mantenibilidad.
Viabilidad e idoneidad de los medios humanos durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Kapsch propone para el servicio de mantenimiento el equipo de personas que han realizado el diseño, configuración, instalación, puestas en marcha y pruebas de todos los subsistemas que conforman el TTBC. Se describen adecuadamente las funciones y responsabilidades de cada puesto propuesto.
Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto	No se detalla una asignación específica de recursos.
Calidad del Plan de Calidad y Medio Ambiente	Gestión de calidad: No acredita Sello ISO 9001 e ISO14001. Describe de forma somera Gestión de compras, gestión documental, gestión de incidencias, Auditorías. No adjunta listado PPI ni procedimientos. Gestión Medioambiente: No Identifica unidades generadoras de impacto. No identifica situaciones de emergencia.
Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud	Describe actuaciones de mantenimiento erróneas como sustitución de columnas semafóricas. Establece recurso preventivo. No Identifica, ni evalúa ni establece las principales medidas en relación con la licitación. No especifica situaciones de emergencia , ni los centros sanitarios de la zona.

DESCRIPCIÓN DE LAS OFERTAS

Es copia auténtica de documento electrónico

CONCEPTO	EVALUACION KAPSCH
Calidad del Plan de Gestión de Residuos	No Identifica tareas generadoras, con residuos generados. Propone Gestor autorizado. No indica ubicación de punto limpio.
Calidad del Plan de Gestión de Stock	No aporta repuestos de Servidor central de billetaje, ni de terminales de fiscalización.
Calidad del Plan de Coordinación con el Operador y Atención a Incidencias	Plan poco detallado.

DESCRIPCIÓN DE LAS OFERTAS

Es copia auténtica de documento electrónico

ANEXO 2: CUADROS DE VALORACIONES

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY57486D58E53WBM2DAGFB2XR76Y4L	**Fecha**	29/04/2020
Firmado Por	MANUEL BORREGO MARTIN		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	**Página**	8/11

TREN-TRANVÍA
T-TC7110/CSV0 MANTENIMIENTO BILLETAJE
CRITERIOS DE EVALUACION TÉCNICA

CONCEPTO	PUNTUACION MÁXIMA	EVALUACION KAPSCH	62
Grado de conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamientos y circunstancias específicas)	**10**	**6**	
Describe detalladamente las infraestructuras junto con su entorno, accesos y circunstancias específicas, realizando una clasificación detallada de las instalaciones a mantener.	10	*Describe detalladamente las infraestructuras junto con su entorno, accesos y circunstancias específicas, sin una clasificación detallada de las instalaciones a mantener.*	
Describe detalladamente las infraestructuras junto con su entorno, accesos y circunstancias específicas, sin una clasificación detallada de las instalaciones a mantener	6		
Describe con buen grado de detalle la infraestructura	4		
Descripción poco detallada o generalista	2		
Sin descripción o con errores de consideración	0		
Identificación de Necesidades y Carencias en cuanto al Servicio propuesto	**10**	**6**	
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP con propuestas viables de medidas a adoptar	10	*Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP sin propuestas viables de medidas a adoptar.*	
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP sin propuestas viables de medidas a adoptar	6		
Estudio detallado pero no adecuado a la infraestructura a mantener o a los servicios estipulados en el PPTP	4		
Estudio poco detallado o generalista	2		
Sin estudio o con errores de consideración	0		
Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	**10**	**6**	
Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación de medios técnicos y humanos	10	*Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación incoherente de medios.*	
Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación incoherente de medios	6		
Identificación y Descripción detallada y coherente, sin asignación de medios	4		
Identificación y Descripción poco detallada o incoherente	2		
Sin Identificación o Descripción, o con errores de consideración en cualquiera de ellas	0		
Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de ésta a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	**10**	**10**	
Descripción detallada y coherente, con propuesta de procedimientos y modelos adecuados	10	*Descripción detallada y coherente, con propuesta de procedimientos y modelos adecuados.*	
Descripción detallada y coherente, con propuesta de procedimientos y modelos incoherentes	6		
Descripción detallada y coherente, sin propuesta de procedimientos y modelos	4		
Descripción poco detallada o incoherente	2		
Sin Descripción o con errores de consideración	0		
Viabilidad e idoneidad de los medios humanos durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	**10**	**10**	
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla y categorías profesionales	10	*Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla y categorías profesionales.*	
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla, sin categorías profesionales	6		
Descripción detallada y coherente, sin propuesta de dimensionamiento de plantilla ni categorías profesionales	4		
Descripción poco detallada o incoherente	2		
Sin Descripción o con errores de consideración	0		
Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto	**15**	**10**	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados	15	*Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados.*	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados	10		
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados	7		
Plan poco detallado o incoherente	3		
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0		

CUADRO DE VALORACIONES

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY57486D58E53WBM2DAGFB2XR76Y4L	Fecha	29/04/2020
Firmado Por	MANUEL BORREGO MARTIN		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	9/11

CONCEPTO	PUNTUACION MÁXIMA	EVALUACION KAPSCH	62
Calidad del Plan de Calidad y Medio Ambiente	**5**	**2**	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados	5	*Plan poco detallado o incoherente.*	
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados	3		
Plan poco detallado o incoherente	2		
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0		
Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud	**5**	**2**	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades, medios y recursos asignados	5	*Plan poco detallado o incoherente.*	
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades, medios o recursos asignados	3		
Plan poco detallado o incoherente	2		
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0		
Calidad del Plan de Gestión de Residuos	**5**	**2**	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas productoras, residuos producidos y metodología para su tratamiento	5	*Plan poco detallado o incoherente.*	
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas productoras, residuos producidos o metodología para su tratamiento	3		
Plan poco detallado o incoherente	2		
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0		
Calidad del Plan de Gestión de Stock	**10**	**6**	
Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias	10	*Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, sin procedimientos de control de stock o de seguimiento de obsolescencias.*	
Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, sin procedimientos de control de stock o de seguimiento de obsolescencias	6		
Plan detallado y coherente, sin definición de parque de repuestos (o incompleta, no valorada o no desglosada), con procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias	4		
Plan poco detallado o incoherente	2		
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0		
Calidad del Plan de Coordinación con el Operador y Atención a Incidencias	**10**	**2**	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades, principales incidencias y recursos asignados	10	*Plan poco detallado o incoherente.*	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades e incidencias, sin recursos asignados	6		
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades, incidencias o recursos asignados	4		
Plan poco detallado o incoherente	2		
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0		

CUADRO DE VALORACIONES

Es copia auténtica de documento electrónico

OFERTANTE	Grado de conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamientos y circunstancias específicas)	Identificación de Necesidades y Carencias en cuanto al Servicio propuesto	Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de esta a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Viabilidad e idoneidad de los medios humanos durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto	Calidad del Plan de Calidad y Medio Ambiente	Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud	Calidad del Plan de Gestión de Residuos	Calidad del Plan de Gestión de Stock	Calidad del Plan de Coordinación con el Operador y Atención a Incidencias	TOTAL
	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTAT, S.A.U.	6	6	6	10	10	10	2	2	2	6	2	**62**

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY57486D58E53WBM2DAGFB2XR76Y4L	Fecha	29/04/2020
Firmado Por	MANUEL BORREGO MARTIN		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	11/11