

## **1.1.3.10.1.1.2 OCTAVA JEFATURA REGIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES**

### **Identificación**

#### **Código de referencia**

**Provincia:** Sevilla

**Municipio:** Sevilla

**Localidad:** Sevilla

**Nombre del Archivo:** Histórico Provincial de Sevilla

**Subsistema:** Archivos de titularidad estatal y gestion de la J.A.

#### **Denominación del Fondo o Colección**

**Tipo de Fondo:** Instituciones administrativas

Público

#### **Fechas**

**Fechas de Formación:** 1960-1981

**Fechas de Creación:** 1887-1985

**Observaciones a las fechas:** LA OCTAVA , ANTES DECIMA JEFATURA REGIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES, SE ESTABLECE A PRINCIPIOS DE LOS AÑOS 1960

#### **Nivel de descripción**

Fondo

#### **Volumen y soporte**

Cajas (Unidades: 40. Metros lineales: 0). Planos (Unidades: 9. Metros lineales: )

#### **Agrupación de Fondos**

ARCHIVOS DE LA ADMINISTRACION PERIFERICA DEL ESTADO  
OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

### **Contexto**

#### **Productor o coleccionista**

#### **Historia institucional o biografía**

DESDE QUE SE CREA LA PROVINCIA, LOS GOBERNADORES CIVILES TIENEN ENTRE SUS COMPETENCIAS LOS CAMINOS, CANALES, ETC... ; DE ESTE MODO, DESDE 1859 SE ESTABLECE UNA SECCION DE FOMENTO DEPENDIENTE DEL GOBERNADOR CIVIL, Y SE DICTAN INSTRUCCIONES PARA SU FUNCIONAMIENTO. PARALELA A ESA ORGANIZACION, DE CARACTER POLITICO, EXISTIRA UNA JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS EN CADA PROVINCIA, QUE, SEGUN LO DISPUESTO POR LA LEY DE OBRAS PUBLICAS DE 13 DE ABRIL DE 1877 Y SU REGLAMENTO, SERA DESEMPEÑADA POR INGENIEROS QUE ATENDERAN LOS ASPECTOS TECNICOS. ESTA SITUACION SE MANTIENE HASTA 1893 EN QUE SE SUPRIMEN LAS SECCIONES DE FOMENTO. PESE A LOS DIVERSOS CAMBIOS MINISTERIALES ¿ FOMENTO DESAPARECE EN 1900, Y VUELVE A CREARSE EN 1905, PERDURANDO HASTA 1931 EN QUE PASA A DENOMINARSE OBRAS PUBLICAS- A NIVEL PROVINCIAL LA ESTRUCTURA SE MANTIENE, SI BIEN SE HACE CADA VEZ MAS COMPLEJA, CREANDOSE DIVERSAS JEFATURAS (DE CARRETERAS, TRANSPORTES, PUERTOS Y COSTAS, ETC...), Y PARTIR DE 1966 UNA DELEGACION PROVINCIAL PARA ASUMIR LA REPRESENTACION DEL MINISTERIO EN LA PROVINCIA. EN 1977 SE CREA EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO (MOPU). RESPECTO AL FONDO CONSERVADO EN EL ARCHIVO- FUNDAMENTALMENTE DE FERROCARRILES-, DURANTE EL PERIODO REPUBLICANO SE ESTABLECE UNA ¿COMISARIA DE LOS ESTADOS DE LOS FERROCARRILES DE LA ZONA SUR¿, PARA, POSTERIORMENTE RECUPERAR LA DENOMINACION DE JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE SEVILLA; A PARTIR DE LA DECADA DE LOS SESENTA DEL SIGLO XX VUELVE A CAMBIAR Y PASA A SER, LA DECIMA, Y LUEGO LA OCTAVA JEFATURA REGIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES, DENOMINACION QUE SE MANTIENE HASTA 1982 EN QUE LOS ASUNTOS SOBRE FERROCARRILES Y CARRETERAS PASAN A TRAMITARSE A TRAVES DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTES.

## Historia archivística

DURANTE AÑOS, ESTE FONDO SE CONSERVO EN LAS DEPENDENCIAS QUE LA JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DISPONIA EN LA PLAZA DE ESPAÑA, TORRE SUR, HASTA SU TRASLADO AL ARCHIVO HISTORICO PROVINCIAL. REMITIDO POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTES.

## Forma de ingreso

POR SENDAS TRANSFERENCIAS, DE 2 DE MARZO DE 1992

## Bibliografía

GUAITA, A. "EL MINISTERIO DE FOMENTO: 1832-1931". MADRID: INSTITUTO DE ESTUDIOS DE LA ADMINISTRACION LOCAL, 1984.

FUENTE COBOS, C. DE LA . ARCHIVO Y BIBLIOTECA DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO. B. "ANABAD", XXX (1980), Nº 4, PP. 571-576

FUENTE COBOS, C. DE LA. "GUIA DEL ARCHIVO GENERAL DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO". MADRID: MINISTERIO DE CULTURA, 1983.

## **Contenido Y Estructura**

### Alcance y contenido

El fondo corresponde al negociado de tranvías y ferrocarriles de la Jefatura, y se trata, principalmente de documentación de carácter técnico (proyectos de líneas de ferrocarril para uso minero) examinada por los ingenieros. Asimismo se conserva documentación administrativa de las Compañías ferroviarias sobre expropiaciones, accidentes, reversión de terrenos, transformación de líneas, etc... que fue directamente tramitada en la Jefatura de la División Inspectora e Interventora de Compañías de ferrocarriles de vía estrecha, con sede en la Dirección General del Ministerio. Existen también algunos proyectos de transformación de líneas de tranvías en líneas regulares de pasajeros. El fondo aunque muy fragmentado es de gran interés para reconstruir la historia de los ferrocarriles y de la minería en la Zona Occidental de Andalucía, y por contar con proyectos de gran belleza e incluso no ejecutados.

**Identificación. Valoración y selección. Eliminación.**

**Identificación:**

**Valoración y Selección:**

**Eliminación:**

**Nuevos ingresos**

**Clasificación. Ordenación**

EL FONDO, ATENDIENDO A LA ORGANIZACION QUE TRAIA EN EL MOMENTO DE SER TRANSFERIDO, SE HA ORGANIZADO POR COMPAÑIAS FERROVIARIAS, Y A SU VEZ, LA DOCUMENTACION ADMINISTRATIVA Y LOS PROYECTOS, SEGUN EL ORDEN CRONOLOGICO.

<b>Tipo</b>	<b>Denominación del nivel de descripción</b>	<b>Fechas</b>	<b>Legajos o cajas</b>	<b>Libros</b>	<b>Otros soportes</b>
Serie	Proyectos de tranvías eléctricos	1887 - 1967			
Serie	Proyectos de apeaderos, estaciones, puentes, variantes de itinerarios, sistemas de vías, etc...	1908 - 1956			
Serie	Expedientes de construcción	1902 - 1961			
Serie	Expedientes de concesión de líneas de ferrocarril	1900 - 1965			
Serie	Expediente de modificación de horarios e itinerarios de trenes	1944 - 1954			
Serie	Expedientes de explotación comercial. tarifas y seguros	1945 - 1952			
Serie	Expedientes de reversión de terrenos expropiados	1976 - 1985			
Serie	Liquidaciones	1970 - 1984			
Serie	Recursos	1971 - 1982			
Serie	Expedientes e incidencias de expropiación	1973 - 1984			
Serie	levante de líneas de ferrocarril: subasta de materiales, incautación por el Estado, etc...	1963 - 1983			
Serie	Expedientes de transformación de líneas de ferrocarril en servicios regulares de líneas de autobuses	1950 - 1982			
Serie	Expedientes de declaración de accidentes ferroviarios	1943 - 1950			
Serie	Informes, estudios económicos	1948 - 1958			
Serie	Junta de Accionistas de Compañías de ferrocarril. Actas y Memorias	1944 - 1950			
Serie	Reglamento interno de Compañías de ferrocarril	1946 - 1950			

## **Acceso y Uso**

### **Condiciones del acceso**

LIBRE ACCESO, CON LAS LIMITACIONES QUE IMPONE O DISPUESTO EN LA LEY 16/1985, DE 25 DE JUNIO, DE PATRIMONIO HISTORICO ESPAÑOL, Y LA LEY 30/1992, DE 27 DE NOVIEMBRE, DE REGIMEN JURIDICO DE LAS ADMINISTRACIONES PUBLICAS Y DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO COMUN.

### **Condiciones para Reproducción**

### **Lengua y escritura**

**Lengua:**

**Escritura:**

### **Características físicas y requisitos técnicos**

### **Instrumentos de descripción no editados**

### **Instrumentos de descripción editados que aun no aparecen en el sistema de Bibliografía archivística andaluza**

## **Documentación Asociada**

Existencia y localización de documentos originales

Existencia y localización de copias

Unidades de descripción relacionadas

Bibliografía sobre el Fondo o Colección

DOMÍNGUEZ VELA, J.J. La carretera de Alcalá de Guadaira-Huelva (1833-1984): génesis de un elemento territorial estructurante: de vía provincial a eje metropolitano. Sevilla: Diputación Provincial, 2001

## **Notas**

Observaciones

## **Control de la Descripción**

Autor de la descripción

FEDERICO GARCIA DE LA CONCHA DELGADO

Fecha de la descripción

25/11/2003

Fecha de la revisión y la aceptación

17/12/2003