

## EXPOSICIÓN

### EL FERROCARRIL EN EL ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE ALMERÍA

Para esta exposición se seleccionó un rico patrimonio documental relacionado con los ferrocarriles y custodiado en el Archivo Histórico Provincial de Almería. En concreto, el referido a las líneas que atravesaban la provincia almeriense y a determinados aspectos de la vida de los que en ellas han trabajado. Estos documentos se incluyen en los fondos documentales de Obras Públicas, Hacienda, Gobierno Civil y Organización Sindical, con una cronología que abarca de 1887 a 1972.

La llegada del ferrocarril a Almería fue un proceso costoso, arduo y tardío en el tiempo ya que este medio de transporte, ideado fundamentalmente para el movimiento de viajeros, encontró en esta provincia difíciles problemas que salvar a la hora de su establecimiento. Una complicada orografía con abundancia de zonas montañosas y pronunciadas pendientes que obligaba a cuantiosas inversiones, una situación geográfica alejada de los centros comerciales y de poder, su baja densidad de población y un débil tejido productivo hicieron que fuera la última provincia de Andalucía Oriental a la que llegó el ferrocarril. No hay que olvidar que la primera línea que se inauguró en España fue la de Barcelona-Mataró en 1848, y que hubo que esperar hasta la década de los 90 de ese siglo para la apertura de los primeros kilómetros de trazado ferroviario almeriense.

Con el transcurrir de los años, la mejora del servicio ferroviario ha sido una demanda permanente por parte de la población, acrecentada en los últimos años con las peticiones de soterramiento de vías, apertura de nuevos trazados, llegada de nuevas tecnologías, etc.

Éstos fueron los apartados de la exposición :

1. Apartado dedicado a las Líneas Generales de Ferrocarril: Línea Linares-Almería y Línea Murcia-Granada.
2. Apartado dedicado a las Líneas Particulares:
  - Línea Sierra Alhamilla - Almería
  - Línea Lucainena - Aguamarga
  - Línea Herrerías - Villaricos

Así como a: ferrocarriles portátiles, cables aéreos y ferrocarriles salineros.

La exposición estuvo ilustrada con una serie de fotografías de elementos ferroviarios, facilitadas por la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Almería y por la Editorial Arraez. Se contó, además, con un documental realizado por Antonio Sánchez Picón en 1995 titulado “**El ferrocarril en Almería**”.

La exposición se pudo ver desde el 3 de noviembre de 2010 al 29 de abril de 2011.