

EL PROYECTO FRUSTRADO DE UN PUERTO PESQUERO EN CARBONERAS DURANTE LA SEGUNDA REPÚBLICA

El proceso de documentación que precede a la redacción del guión del documental “Pescadores de Carboneras” ha permitido dar a conocer un proyecto de puerto pesquero de Carboneras que nunca llegó a ejecutarse. Este proyecto se firma el 30 de noviembre de 1935 por Eusebio Elorrieta, ingeniero director del puerto de Almería.

El proyecto documental “Pescadores de Carboneras” es promovido por la organización de pescadores CARBOPESCA, entidad que desarrolla en los últimos años una línea de trabajo cuyo objeto es visibilizar el patrimonio inmaterial relacionado con la comunidad pesquera de esta localidad almeriense.

La ausencia de una infraestructura portuaria lastra década tras década el desarrollo de Carboneras, población almeriense con una importante tradición pesquera, ya patente en la descripción que en el siglo XIX realiza Madoz del sector pesquero de esta localidad del levante almeriense.

Del mismo modo, existen referencias a los pescadores de Carboneras en la obra de Carmen de Burgos y en las distintas obras que tratan el fenómeno de los viajes de ida y vuelta a las almadrabas de Huelva, Cádiz y Marruecos. No resulta desdeñable la información que aportan a este proceso de documentación las obras de Antonio Carrillo Alonso y de Isabel López Alarcón, hijos de pescadores de origen carbonero.

Los representantes de familias carboneras emigradas a otros enclaves portuarios consideran la ausencia de un puerto pesquero en Carboneras como el principal motivo de la emigración a otros enclaves portuarios, enclaves en los que hoy encontramos a pescadores de origen carbonero. El documental recoge entrevistas a pescadores oriundos de Carboneras o a familiares directos en Punta del Moral (Huelva), Algeciras, Estepona, Almería, Cartagena y Palamós. Estos son sólo algunos de los enclaves en los que encontramos descendientes de familias de pescadores de Carboneras.

Las entrevistas a los pescadores de mayor edad que permanecieron en Carboneras ofrecen algunas referencias difusas a noticias sobre anteriores proyectos de construcción de un puerto pesquero en Carboneras.

Al margen de la riqueza de los testimonios de las distintas personas entrevistadas, causa extrañeza el no encontrar un documento que, al menos, proyectara un puerto pesquero en Carboneras.

En Adra, las obras del puerto se inician en 1911, con independencia de que se eternicen por problemas de licitaciones y por deficiencias notables de ingeniería. En 1930 se aprueba la construcción del puerto pesquero de Roquetas de Mar, construyéndose en los años posteriores. En Garrucha las obras se inician en 1931, interrumpiéndose por la Guerra Civil. Cuando finaliza la guerra concluye su construcción.

A la ausencia del puerto pesquero se suman unas comunicaciones por tierra que, de algún modo, confirman el aislamiento secular de Carboneras.

Por fin, este proceso de documentación arroja una referencia que nos lleva al Archivo Histórico Provincial de Almería y que responde a una de las incógnitas que plantean los pescadores carboneros de mayor edad. Esta referencia se encuentra en el trabajo de dinamización de los enclaves pesqueros del sistema portuario andaluz,

obra de un grupo de investigación de la Universidad de Sevilla, grupo dirigido por el antropólogo David Florido del Corral.

El acceso al documento que facilita el equipo del Archivo Histórico Provincial de Almería, siempre emocionante para cualquier documentalista, confirma el espacio que hubiera ocupado el puerto pesquero de Carboneras proyectado en 1935, espacio al que se referían los pescadores de mayor edad entrevistados.

El puerto se proyectaba frente a la Isla de San Andrés. El dique de levante partiría de La Puntica, punto en el que la playa urbana carbonera se adentra en el mar. El dique de poniente se extendería perpendicular a las casas de pescadores de la playa de Los Cocones.

De algún modo, el proyecto atendería a las demandas de los pescadores de Carboneras, pescadores que verían convertidas sus playas de varada en la dársena del puerto. Lo que no imaginaban esos pescadores es que esa playa de varada cumpliría su función hasta la década de los ochenta, década en la que atracaban sus barcos en los puertos de mercancías construidos para dar servicio a la industria cementera y a la central térmica.

Al margen del proyecto de ingeniería, destaca en una de las carpetas de este archivo el documento en el que el pleno del ayuntamiento de Carboneras acuerda sufragar con el presupuesto municipal una cuarta parte del coste del proyecto. Firman este documento Cristóbal Fernández Casado como secretario interino del ayuntamiento, Ramón Fernández Casado como alcalde y los concejales que formaban parte de pleno municipal, pleno que se celebra en sesión extraordinaria el día 18 de noviembre de 1935.

Probablemente, la Guerra Civil diera al traste con la ejecución de este proyecto, En décadas posteriores llaman la atención las referencias encontradas en los planes de desarrollo provinciales del régimen franquista sobre la necesidad de esta infraestructura en el pueblo de Carboneras. Algunos de estos planes se refieren literalmente a la necesidad de mejorar el puerto pesquero de Carboneras, infraestructura que nunca existió.

Los pescadores de Carboneras tendrán que esperar al mes de junio de 1991 para ver inaugurado su puerto, hito que propició el crecimiento de la flota pesquera que lidera en la actualidad la pesca de palangre de superficie en el Mediterráneo, siendo en la actualidad uno de los puertos más pujantes de la provincia de Almería, pujanza evidente en el número de embarcaciones operativas y en la diversidad de las modalidades de pesca que encontramos en su flota.

El largometraje documental “Pescadores de Carboneras” preveía su presentación el día 18 de diciembre de 2021, presentación que se pospone sin fecha definida como medida preventiva ante la evolución de la pandemia COVID.

Manuel C. Rodríguez Rodríguez
Doctor Economía Aplicada
Guionista y director del documental “Pescadores de Carboneras”