

INFORMACIONES Y NOTICIAS DE TODA ESPAÑA

La escuadra francesa en Santander. En las viviendas de Cádiz ya hay agua abundante. Despido de obreros en una fábrica de fusiles. Homenaje, en Santander, a la mujer española.

A B C en Santander

El Día de Santiago

Santander 25, 12 noche. (Crónica telefónica.) ¿Cómo ha estado hoy el Sardinero? Diríase que media España se ha trasladado a Santander, y que se ha dado cita, para verse, en el Sardinero. Las dos playas han tenido, por la mañana, como todos los días que van de Julio, un lleno rebosante. Los autos se han quedado, en interminables filas, en la plaza de Augusto Linares, en la Avenida de los Infantes y en la plazuela de las Brisas.

¿Como cuántos autos habrá habido allí? ¿Quinientos? ¿Mil? Tal vez mil quinientos. Los ha habido de todos los tipos y de todas las matriculas, desde el modesto al más lujoso, esperando a que el reloj del Gran Hotel apuntase las dos de la tarde para echar a correr por la Avenida de la Reina Victoria, en interminable fila.

Las terrazas han estado atestadas de mujeres bonitas. Las conversaciones, en esta pequeña y blanca de la primera playa, tenían algo de zumbido o de murmullo altisonante. ¿Qué bonito estaba todo! Las muchachas lucían trajes claros, sin mangas, enseñando el cuello y los brazos desnudos, tostados por el sol. Los labios, rojos, eran como claveles bajo la sombra de las sombrillas japonesas. Los cabellos, al aire, fibres del martirio de los sombreros, jugaban a enmarañarse, zurridos por el aire del mar. Y el perfume penetrante de la juventud, mezclado con el de yodo del Cantábrico, eran como un hábito acariciador de la vida, que llenaba los pulmones de sol y el espíritu de optimismo.

Decididamente, no hay playas como éstas, tan amplias, tan abiertas, tan amarillas, tan alegres, donde las olas llegan rodando como inmensos cilindros de espuma y se extienden galantemente a los pies de las mujeres, igual que enorme alfombra.

Día de Santiago. Las muchachas rien, el aire acaricia, el mar canta su enorme canción salina, las playas rebosan, las terrazas tienen a cada instante un flujo y reflujo de carne de mujer. Los pañuelos chinoscos que acarician los cuellos de las bellas tremolaban como banderas de triunfo, cantando un himno de juventud. En los cafés, los papás refrescan, esperando la desbandada de las chicas, que se divierten, y todo es alegría de vivir y de gozar en este incomparable Sardinero, que no se parece a nada, porque nada hay como él.

Día de Santiago. A las cinco, las avenidas, las calles y los paseos se pueblan de gente, que asaltan los tranvías y los coches, que van corriendo hacia la plaza de toros para depositar allí todo este mundo cosmopolita: de francesas, de inglesas, de americanas, de españolas, ansiosas de ver cómo esos trágicos muñecos taurinos salvan, jugando los brazos, las terribles cornadas de la bestia.

Por la noche, la bahía es un firmamento, donde brillan las estrellas eléctricas de una treintena de navios de guerra.—Cuevas.

A B C en San Sebastián

El circuito de Lasarte

San Sebastián 25, 11 noche. (Crónica telefónica.) La nota del día la constituye el

éxito del circuito automovilista de Lasarte. Triunfo de organización y de atracción turística. No regateamos nuestro cálido aplauso al Real Automóvil Club de Guipúzcoa, como no se lo regateamos a la Asociación de la Prensa donostiarra por su corrida goyesca y la fiesta de gala celebrada en el Casino.

Así, así se hacen las cosas. Ese es el donostiarismo de ley. Y haciendo las cosas bien, y poniendo por encima de todo el deseo de servir a San Sebastián es como se consigue el resultado apetecido.

Los "bóhdos" que han corrido en las carreras, los aser que los conducían, las velocidades conseguidas, los records batidos, todo eso, con ser muy importante, no nos interesa tanto como el beneficio que a San Sebastián le reporta este circuito: propaganda de la ciudad y atracción de turistas. Este es el hecho evidente y la consecuencia más satisfactoria.

Para que todo estuviese bien en este VI Circuito de Lasarte, diremos que basta el tiempo ha sido espléndido. En los pintorescos parajes y a todo lo largo de la inmejorable pista, la animación era superior a la de años pasados. El desfile, lucidísimo.

Al anochecer, la terraza del Casino nos recordaba sus mejores tiempos. Plena de una concurrencia selecta, era un cuadro maravilloso de luz, de gracia, de colorido y de ritmo.—*Itigo de Andía.*

A B C en Barcelona

Las excursiones marítimas dominicales.

Regalo y bendición de un altar

Barcelona 25, 3 tarde. (Crónica telefónica.) Todos los domingos y días festivos sale de Barcelona un viejo vaporcito, de escasa singladura, que oculta los achaques de su ancianidad bajo una espesa capa de pintura. A bordo se trasladan, a algunos pueblos

A NUESTROS SUSCRIPTORES

Como en años anteriores, serviremos en éste, sin aumento de precio, las suscripciones de nuestros abonados que trasladen su residencia a cualquier población de España durante la temporada de verano.

Para tener opción a esta ventaja será condición indispensable que, al solicitarla, abonen por anticipado el importe de tres meses o se suscriban por igual tiempo.

Sin llenar este requisito, no serviremos ningún traslado a provincias.

Los que vayan a residir al extranjero abonarán, además, el importe del franqueo correspondiente.

BALNEARIO DE PARACUELLOS

PIEL, ESCROFULISMO, CATARROS CROMICOS, ENFERMEDADES DE LA MUJER.

de nuestra pintoresca costa brava, dos a tres centenares de aficionados a las excursiones marítimas. El viaje suele ser lento y difícil, y raramente escapan los excursionistas a los efectos del mareo. Sin embargo, como la atracción que ejerce la perspectiva de una excursión por mar, en este tiempo, es tan intensa, al siguiente viaje vuelven a embarcarse otros dos o tres centenares de entusiastas, que dan por bien empleadas las doce mortales horas del viaje de ida y vuelta, a cambio de permanecer cuatro o cinco en cualquiera de esos deliciosos pueblecitos costeros. Todo esto nos produce una extrañeza extraordinaria, pues no acertamos a comprender cómo en Barcelona, país de empresa, no ha pensado nadie en impulsar estas excursiones, industrializándolas a la vez. No un vaporcito, sino toda una flota, a cambio, naturalmente, de que los barcos fueran cómodos y de rápido andar, podría salir de Barcelona, todos los días de fiesta, y trasladar a la costa brava y otros lugares pintorescos de nuestro litoral los varios miles de barceloneses, que, por estar todo el año apasionados en el ambiente de la urbe maloliente a gasolina, anhelan poder escapar de ella unos momentos para respirar a pleno pulmón.

Esta mañana se celebró solemnemente en el cuartel de la Remonta de Hospitalet de Llobregat el acto de bendecir un altar, que han regalado, a dicho departamento militar los condes de Montseny. A dicho acto asistieron el capitán general, Sr. Barrera; el gobernador militar, D. Ignacio Despujols; el alcalde; barón de Viver, y otras autoridades. También estaban los donantes del altar.

Después de ser bendecido el altar, frente al cuartel de la Remonta se bendijo la bandera, adquirida por suscripción popular en Hospitalet, con destino a los Mozos de Escuadra de aquel puesto. Actuó de madrina la gentilísima señorita María Teresa Barrera, hija del capitán general. En dicho acto pronunciaron elocuentes arengas el comandante de los Mozos de Escuadra, Sr. Collet, y el general Barrera. Los actos resultaron muy brillantes.—*Pujol.*

A B C en Huelva

El monumento a Colón frente a Palos

Está terminada la cimentación sobre la que se eruirá gallardo y majestuoso, pregonero del hecho más fehaciente que registra la historia de la humanidad, el monumento con que los Estados Unidos se propone perpetuar, en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel, frente a Palos y La Rábida, la gloriosa epopeya del Descubrimiento.

El plausible rasgo de Norteamérica ha de ser, seguramente, acogido en España con fervoroso agradecimiento, porque, aparte de la grandiosidad de la obra, cuyo aspecto será análogo al que ofrece la estatua de la Libertad que se alza a la entrada del puerto de Nueva York, tiene la estimable significación del recuerdo cordial, de la sincera admiración que aquel gran pueblo rinde a la nación generosa que con su esfuerzo rasgó el velo secular que escondía el dilatado y maravilloso continente americano.

El cimentado del basamento ha sido de difícil y costosa ejecución, por lo fangoso del terreno, que se encuentra próximo al Estuario, y se compone de 72 grandes pilotes de hormigón armado con carriles de acero. Para que los lectores de A B C tengan una idea, aunque ligera, de lo que será y representará esta noble iniciativa, hemos visitado en su estudio al distinguido escultor francés, mutilado de la gran guerra, M. Aristide Mian, quien tuvo la gentileza de mostrarnos cuatro grupos escultóricos en relieve, representando otras tantas partes del mundo, los cuales han de coronar la esqui-

nas del basamento, que será de líneas sumamente sobrias y severas, imitando su centro un tronco en forma de pirámide, revestido con piedra de Niebla, de color dorado. En una de las esquinas del basamento estará representada Asia por dos figuras de mujer y la alegoría de las dos religiones preponderantes en el Occidente asiático: el budismo y el islamismo. Después de estos dos grupos aparecerán esculpidos en otro lugar los que representan al África, que son, en primer lugar, el Egipto de los Faraones, con la indumentaria de aquellos tiempos, y la raza negra primitiva, representada por un guerrero en actitud de defensa, protegiendo a una mujer, que, detrás de él, se esconde temerosa, ocultando un niño que lleva en sus brazos. Europa la representan dos grupos, primorosamente labrados, que evocan la Edad Media, con las características del misticismo de aquella época. La fe religiosa, tan ardentemente arraigada en aquellos hombres, campea airoosamente en dos figuras que sostienen los atributos de la santidad y un monje exhortando a una mujer. Por último, América aparecerá en sus dos fases culminantes: la antigua, personificada en dos indios en actitud de danza, y la moderna, caracterizada por un atleta, detrás del cual aparece la imagen del trabajo muscular de aquellos pueblos jóvenes.

Dentro del basamento habrá un recinto, en una de cuyas paredes se admirará un gran mapa con el mundo conocido antes del Descubrimiento y lo descubierta por Colón. En su centro formarán los Reyes Católicos un grupo escultórico de gran tamaño, campeando sobre el muro el escudo real. Debajo de esta cámara se ha construido una gran cripta. Sobre este basamento se alzará la estatua de Colón, obra genial de la escultora norteamericana Mrs. Whitney. De la figura hemos visto una pequeña maqueta de conjunto y reproducciones en escayola, al tercio de su tamaño natural. De estos modelos se toman los datos necesarios para labrar la piedra de Niebla, que compondrá la estatua, operación que está dirigida por el competente escultor norteamericano Mr. Mc-Auliffe, el cual tiene a sus órdenes un sinnúmero de talladores extranjeros y obreros españoles, que trabajan en un gran taller construido expresamente para este objeto. La estatua representa al gran navegante apoyado en la cruz y mirando hacia la ruta que lo condujo a América. El brazo alto de la cruz no existe, y en su lugar se verá, desde lejos, la cabeza estilizada de Colón, que se confundirá con el cuerpo de la cruz, simbolizando así la fe y el genio que lo guió en la gloriosa aventura. El monumento medirá 32 metros de altura y su ejecución está bajo la inspección oficial del ilustre ingeniero director de las Obras del Puerto, D. Francisco Montenegro.—*Eduardo Alonso.*

Huelva, Julio, 1928.

ANDALUCIA

Esperando la llegada de una escuadrilla aérea

Huelva 25, 10 mañana. Han estado en esta población los capitanes de Aviación, de la base de Tablada, Sres. Carmona y Elviro, para elegir el terreno en que aterrizará la escuadrilla de aeroplanos que vendrá con motivo de las fiestas colombinas.

El sitio elegido está en la zona Sur de las Obvas del puerto.

Almorzaron con el director de las Obras del puerto el alcalde y la comisión de festejos, regresando a Sevilla.

En las viviendas de Cádiz ya hay agua abundante

Cádiz 25, 11 mañana. Se han efectuado las pruebas de los nuevos depósitos de agua

potable con resultado excelente, pues ya llega hasta los últimos pisos de todas las viviendas de la ciudad, o sea a 22 metros sobre el nivel del mar.

El vecindario ha recibido con gran júbilo la reforma, pues antes sólo llegaba el agua a las cuartos de la madrugada, con escasa presión, y en tiempo de estiaje no se podía tener ninguna.

Ahora, desde las seis de la mañana a las seis de la tarde, llega el agua a todas las casas.

Llegada de un personaje noruego a Sevilla

Sevilla 25, 3 tarde. Ha llegado, en viaje de recreo, el Sr. Worm-Muller, profesor de Historia de la Universidad de Oslo (Noruega), y miembro de la Sociedad de Naciones.

La Patrona de los marinos

San Fernando 25, 3 tarde. En la iglesia del Carmen se celebró una solemne función religiosa dedicada por la Real Hermandad de su nombre en honor de la Virgen del Carmen. Presidieron el acto el capitán general del departamento, el alcalde y el gobernador civil.

ASTURIAS

Visita del director general de Industria a una Exposición

Oviedo 25, 10 mañana. El director general de Industria y Comercio estuvo en La Vega, visitando la Exposición de trabajos, de los que hizo grandes elogios, ofreciendo informar al Gobierno de la importancia del certamen.

Fue obsequiado con un banquete, marchando luego a Gijón.

Para toda clase de sumas.

SOMIER ACERO "VICTORIA"

Al por mayor, José Fuentes, Madrid.

Las malas digestiones y el Ruamba

Quien sufre del estómago y le afligen las malas digestiones, las horas que siguen después de las comidas son de verdadera angustia. Sin embargo, la terapéutica moderna experimental nos señala el medio de aliviar y aun poner fin a estas molestias, procurando tomar substancias ricas en vitaminas que normalicen los jugos gástricos, y que en una mínima porción de volumen contengan el máximo de alimento, a fin de evitar en lo posible la fatiga del aparato digestivo.

Tal es el nuevo reconstituyente Ruamba; recomendado por infinidad de médicos eminentes como un medio sencillísimo de reforzar los tenues estómagos, asegurando la asimilación de todos los alimentos. El Ruamba tiene su base en los productos naturales, como son: la cebada fermentada, "malta", el fosfo-caseína extractado de la leche, asociado por primera vez al cacao más selecto y desgrasado. Mezclado en la leche aumenta ésta cuatro veces su valor nutritivo, y preparado en forma de chocolate constituye un desayuno agradabilísimo. Son muchos los que con este tratamiento fácil alcanzaron curaciones prodigiosas en sus males de estómago, cuando parecían incurables.

FIEBRES PALUDINA HÖHR
ESPECÍFICO DEL PALUDISMO
LABORATORIOS COMPIRES, SPTAS. L. RACIZ

Despido de obreros en una fábrica de fusiles

Oviedo 25, 1 tarde. El teniente coronel director de la fábrica de fusiles ha anunciado el nuevo despido de 300 obreros, seleccionándolos entre los entrados en el establecimiento en los años 1921 y 22.

Este despido viene a aumentar la crisis de trabajo, por existir en Oviedo centenares de obreros parados.

Gratitud de Gijón por la concesión del puerto pesquero

Gijón 25, 1 tarde. El alcalde, en nombre del pueblo y del Ayuntamiento, ha telegrafado al ministro de Fomento y al ingeniero jefe de la sección de Puertos agradeciéndoles la valiosa y favorable intervención que han tenido en la concesión del puerto pesquero.

CANARIAS

Commemoración de una fecha histórica

Tenerife 25, 5 tarde. Por conmemorarse hoy la jornada del 25 de Julio de 1797, en la que fué derrotada en Tenerife la escuadra del almirante Nelson, que perdió el brazo en el combate, se ha celebrado una procesión cívica, conduciéndose el pendón de la ciudad desde las Casas Consistoriales a la parroquia matriz, donde se cantó un solemne Te Deum, oficiando el obispo y asistiendo todas las autoridades. El magistral de la Catedral de Laguna pronunció una patriótica oración. Por la tarde se ha celebrado una recepción en el Ayuntamiento.

CASTILLA

La escuadra francesa en Santander

Santander 25, 12 mañana. Ha fondeado en el puerto la parte más importante de la Armada francesa, que hace unos días fué revista, en el Canal de la Mancha, por el presidente de la República, mandada por el vicealmirante Docteur. La primera escuadra de combate, que es la que ha entrado, está compuesta por los acorazados *Provence, Lorraine y Bretagne*, que constituyen la primera división. La segunda, al mando del contraalmirante Berthelet, la forman el acorazado *Jean Bart* y el portaaviones *Bearn*.

Arbolando la insignia del contraalmirante, Pirot, vino la primera escuadra ligera, con la tercera división ligera, compuesta de los cruceros *Lamotte Picquet y Duguay Trouin*; la quinta división ligera, formada por los destructores *Panthere, Tigre y Chacal*, y las flotillas de torpederos, al mando del contraalmirante Robet, que arboló su insignia en el contratorpedero *Jaguar*. Constituyen la primera flotilla el *Amiral Senés, Tempete, Bourrasque y Oragan*.

La tercera escuadrilla la forman los torpederos *Tromade, Trombe y Tramontane*; en la tercera flotilla va el *Sirocco*; la quinta escuadrilla la constituyen *Cyclone, Mistral y Simoun*.

La tercera escuadrilla de submarinos está compuesta por *Requin, Souffleur, Naval, Marsouin, Dauphin y Espadon*.

El puerto ofrece brillantísimo aspecto. El embajador de Francia y el agregado militar pasaron a bordo del acorazado *Provence*, para saludar al vicealmirante. Después subieron las autoridades de Marina.

Esta noche se celebrará en Palacio un banquete de gala, en honor del vicealmirante y oficiales de la escuadra francesa.

Después irán todos al teatro de Pereda, para asistir al homenaje a la Mujer española.

De Cuatro Vientos llegaron dos escuadrillas de aviones militares, que evolucionaron sobre la escuadra y la población.