

## El recorrido de la línea férrea: el paso por Los Gaitanes

El recorrido del tren al salir de Málaga se introduce en el valle del Guadalhorce pasando por las estaciones de Campanillas, Cártama y Pizarra, cruzando el río por un puente para dirigirse al primer túnel, La Canasta, y seguir a la estación de Álora, luego volver a cruzar el Guadalhorce por el puente de hierro de 148 m. de Las Mellizas. A partir de ahí el terreno se iba tornando más complicado, se construyeron tres túneles seguidos en ascenso, pasados los cuales se desarrollaban los 300 m. de longitud del viaducto curvo de hierro de El Chorro, que salvaba el desnivel a 57 metros de altura, hoy desaparecido pues hubo que sustituirlo ya en 1877 por el carácter deslizante del terreno en el que se asentaba.

Continúa el trazado con el túnel y el viaducto de La Fuente, fabricado con vigas de hierro y estribos de sillería apoyados en las paredes del barranco que les da nombre. A continuación el túnel de El Chorro que salía a un barranco donde, años después se construiría el viaducto techado de celosía de hierro que terminaba en la boca del túnel de La Falla, desde allí, por un pequeño hueco se tenía acceso al Caminito del Rey, la pasarela adosada a la montaña a gran altura. Este túnel de La Falla diseñado como único, fue la gran sorpresa de las obras, al aparecer durante los trabajos dos profundas fallas en la montaña, que obligaron a construir dos túneles contiguos unidos por el famoso puente de celosía de hierro que se convirtió en la imagen más emblemática de esta gran empresa de ingeniería, al ofrecer la panorámica impresionante de la inmensa pared vertical del desfiladero de los Gaitanes.

Todavía fueron necesarios varios túneles, viaductos y puentes para atravesar los escarpados terrenos de la sierra, volver a cruzar el Guadalhorce con otro puente de hierro, alcanzando los túneles de Gaitán y Bogantes que ya dan paso a la estación de Gobantes y el último túnel, el de Vadoyeso, tras el cual el paisaje se vuelve más plácido al atravesar la campiña antequerana hacia las estaciones de Bobadilla y Fuente de Piedra. Continúa por tierras sevillanas en La Roda y Casariche hasta alcanzar la provincia de Córdoba salvando el río Genil con un puente de celosía de hierro apoyado en basamentos de sillería. Las estaciones que venían a continuación, Puente Genil, Aguilar de la Frontera, Montilla y Fernán Núñez dan paso a la vía hacia el valle del Guadalquivir, río que atraviesa con el gran puente del El Alcaide de 198 metros de longitud sobre tres grandes pilares de fábrica. A unos 6 Km. de Córdoba la línea se hermanaba con la de Sevilla-Córdoba.