

JOSÉ BANÚS, “EL CONSTRUCTOR DEL RÉGIMEN”.

José Banús fue "el constructor del Régimen" por excelencia, una actividad que le convertiría con el paso del tiempo en multimillonario y le granjearía la consideración y el aprecio de lo más granado del franquismo, incluida la amistad personal de Francisco Franco.

José Banús Masdeu nació en La Masó, un pequeño pueblo de Tarragona, el 30 de enero de 1906, en el seno de una familia numerosa, encabezada por un padre que se dedicaba humildemente a la construcción. A los 14 años, abandonó los estudios, al terminar el bachillerato elemental, para ayudar en el negocio familiar. Con 18 años decidió independizarse, y se trasladó con su hermano Juan a Madrid, donde crearon la empresa Construcciones Molán.

Durante la Guerra Civil, José Banús se afilió a la CNT y, a la vez, participó clandestinamente en la creación de una de las redes quintacolumnistas más eficaces de la contienda. El 5 abril de 1938 fue detenido y acusado de espionaje y traición. El 1 de agosto de 1938 fue condenado a muerte; sin embargo, fue enviado a un batallón disciplinario donde trabajó en la realización de campos de aviación y carreteras. El 30 de marzo de 1939, con la entrada del ejército franquista en Madrid, quedó en libertad. Sus servicios durante la guerra fueron ampliamente recompensados tras ella. La empresa Construcciones Molán fue una de las concesionarias del Valle de los Caídos. En concreto, la empresa excavó la galería sobre la que se alzaría el conjunto arquitectónico y construyó la carretera de acceso al mismo; para lo cual se sirvió de prisioneros de guerra, que seleccionaba personalmente, y que trabajaban voluntariamente a cambio de redimir tiempo de condena. La utilización de este tipo de mano de obra, no fue una anomalía en la trayectoria empresarial de Banús, pues trabajaron en muchas de sus obras.

Finalizada la construcción del panteón, los hermanos Banús se separaron empresarialmente. En 1953, constituye la empresa José Banús, S. A. Gracias al trato de favor recibido por las administraciones públicas fue concesionario de importantes operaciones urbanísticas en una España en plena reconstrucción. Fue el artífice de las viviendas sociales del régimen, grandes bloques-hormigueros de minipisos, a pagar en cómodos plazos, y refugio de numerosos inmigrantes rurales que se trasladaban a la capital. En 1956, le fue concedida la construcción de viviendas en el barrio madrileño de La Concepción. Después, realiza otras obras en los barrios de Simancas (1957), Villamil (1959) o San José de Valderas en Alcorcón (1960). Pero su gran obra fue la construcción del barrio de El Pilar, a principios de los años 60, donde urbanizó una gran extensión de terreno, y de cuyos pisos de 40 y 44 m² sacaba un beneficio de unas 115.000 pesetas.

Ya multimillonario, en 1962 traslada sus objetivos y la expansión de su empresa a la Costa del Sol, donde el turismo apenas comenzaba a despuntar, con la idea de crear un lujoso complejo turístico de fama internacional: Puerto Banús.

En 1975, la fortuna de José Banús se calculaba en más de 100.000 millones de pesetas.

El magnate falleció en Madrid el 21 de septiembre de 1984.

Recibió numerosas condecoraciones, entre ellas, la Medalla de Oro al Mérito en el Trabajo, la Gran Cruz del Mérito Civil y la Gran Cruz al Mérito Turístico.