



**YBARRA Y COMP. A.**

SOCIEDAD EN COMANDITA

Telegramas: YBARRA

APARTADO N.º 15

**SEVILLA**

NOTA: Adjuntamos Circular nr. 29 de fecha 5 Mayo 1.939 donde figuran los buques que, ya con sus "NOMBRES VERDADEROS", tenía la Compañía en servicio, una vez finalizada la guerra.

Como esta Circular se refiere a "Itinerarios" no se envió a los buques:

Cabo Tres Forcas, que hundido en San Feliú de Gixols no fue reflotado hasta 1.941.

Cabo Creux, que hundido en Valencia, aunque reflotado antes de terminar la guerra, estaba en reparación.

Sevilla 5 de Mayo de 1.939

Año de la Victoria

Sr. Capitán del Cabo

29

CIRCULAR N.º

Muy Sr. nuestro: Con la presente tenemos el gusto de acompañarle tres hojas correspondientes a los nuevos itinerarios de nuestros buques.-

Rogándole su acuse de recibo, quedamos suyos affmos.

ss.ss.

q. e. s. m.,

EVIADA A LOS SIGUIENTES BUQUES:

- |  |  |
|--|--|
| C. San Antonio (en Bs. Aires)  | C. Carvoeiro (fue "el BOEIRO")                           |
| C. Razo (fue el "Raggio")  | C. La Plata (fue el "PLAUSTRA")                          |
| C. Roche (internado en Gibraltar)  | C. Toriñana (fue el "TORIÑO")                            |
| C. Huertas (fue el "Tausend")  | C. Corona (recuperado al finalizar la guerra en CARDIFF) |
| C. Silleiro (fue el "Roosile")   |  |
| C. Quintres (refugiado en Bergen)  |  |
| C. San Sebastián (recuperado al tomar Barcelona)                               |  |
| C. Espartel (fue el "Spartire")  |  |
| C. Villano (cedido a SLOMAN, fue el "CONTRA")                                  |  |
| C. Ortegai (fue el "LIBERO")   |  |
| C. Prior (fue embargado por Ybarra en Gante)                                   |  |
| C. Cervera (fue el "RACHEN")   |  |
| C. Sacratif (fue el "ZAFRA")   |  |
| C. Menor (recuperado al finalizar la guerra, aunque no podemos precisar donde) |  |

NOTA: Para facilidad del lector hemos escrito, a mano, al lado del nombre de cada buque, su situación durante la guerra.

MOVIMIENTO DE LOS BUQUES DE LA EMPRESA DESDE EL 18 DE JULIO 1936 SEGUN  
LAS NOTICIAS RECIBIDAS

CABO SAN AGUSTIN No se tuvo noticias de la llegada a Santos ni Montevideo ni Buenos Aires. El día 2 de Agosto recibimos cable de Jauregui diciendo que tenía fuego en la bodega núm. 3 desde el jueves día 30 y que esperaban abrir escotillas el lunes día 3 habiendo tratado de extinguir haciendo uso solamente de ácido carbónico. El día 5 se recibió otro cable diciendo que se había apagado el fuego y que por orden de la Embajada de España saldría el día 7 directo para Barcelona, como así ha hecho según cable recibido posterior con la carga y pasaje que lleva a bordo

CABO SANTO TOME Por carta recibida de D. José María el día 31 de Julio, se supo que el buque había entrado en Dakar el día 26 por falta de consumo y el mismo día se recibió telegrama del Sr. Ravina copiando uno del Sr. Bordes en el que le decía que el buque saldría aquella mañana o la noche anterior de Dakar. El día 2 se recibió otro telegrama del Sr. Ravina diciendo que el viernes día 31 por la noche había salido de Dakar directo para Barcelona. El día 5 tuvimos noticias de la Delegación de Marina diciendo que había entrado en Casablanca. El día 11 se recibió telegrama del Sr. Rodríguez diciendo que había entrado en Valencia el día siete y posterior alguno ha oído decir por Radio que se encontraba en Barcelona, pero el día 14 recibimos carta de D. José María que nos dice que está en Valencia de carcel flotante.

CABO SAN ANTONIO Según noticias del Sr. Rodríguez, el levantamiento le sorprendió en Marsella y está allí hasta nuevo aviso

CABO PALOS Estaba en Barcelona cuando estalló la revolución y el día 14 de Agosto recibimos carta de D. José María diciendo que está en Valencia de carcel flotante.

CABO QUILLATES Estaba en Bilbao y nada hemos sabido de él hasta ahora

CABO SILLERO Estaba en Barcelona " " " " "

CABO CREUX " " " " " "

CABO ESPARTEL " Ceuta y pidió instrucciones para seguir el itinerario pero se le ha dicho que quede allí hasta nueva orden

CABO RAZO Está en Sevilla despues de haber descargado la carga del puerto y los comestibles ordenados por la Autoridad Militar según los van necesitando

CABO ORTEGAL Estaba en Santander y no sabemos si continuará allí o pasará al Musel o a algún otro puerto

CABO HUERTAS Estaba en Ferrol con huelga. El día 1ro. de Agosto se recibió un telegrama del Sr. Consignatario diciendo que estaba aún allí despues de haber hecho la descarga de Coruña y Ferrol y el día 14 dice Farina que vuelve a Coruña requisado por la Autoridad Militar

CONTINUACION DEL MOVIMIENTO DE BUQUES DE LA EMPRESA DESDE EL 18 DE JULIO 1936  
SEGUN LAS NOTICIAS RECIBIDAS

CABO VILLANO Estaba en Sevilla cargando cuando estalló la revolución y como no se hacía faena el lunes siguiente día 20 a las 3:30 de la tarde salió para Vigo. De Bonanza salió el martes día 21 a la 1:30 de la tarde. Sabemos que ha hecho todas las escalas de Galicia y que el sábado día 8 llegó de nuevo a Vigo por orden de la Autoridad Militar. El lunes día 10 descargó en Vigo, no teniendo más noticias del buque.

CABO PRIOR Salió de Bilbao el día 29 de Julio (miércoles) con 600 tons de carga, ignorando si aún tiene a bordo la descarga de Coruña cuya escala saltó por la huelga que había en ese puerto. El día 1ro de Agosto salió de Santander con pasaje para Valencia pagando 50 pesetas cada uno incluso manutención y debe estar descargando en aquel puerto según noticias que hemos recibido de D. José María.

CABO QUINTRES Si no le han requisado, está en Bilbao en reparación

CABO CERVERA Debió entrar en Huelva el día 20 de Julio, el 24 le descargaron unas 200 tons. de comestibles por orden del Gobierno Civil del Gobierno y está ahora a las órdenes de la Autoridad Militar habiendo descargado posterior unas 72 tons. de comestibles de Huelva y otros puertos, mandando también algunas partidas a Sevilla y Cadiz

CABO SACRATIF Por telegrama recibido del Sr. Rodríguez, que a su vez adquirió noticias del capitán del ROCHE, éste le vió en Valencia hacía unos días y tenía noticias de que iba a proceder para Cullera

CABO ROCHE Desde el domingo día 2 de Agosto está en Séte hasta nueva orden

CABO TRES FORCAS No hemos tenido ninguna noticia de este buque, que le suponemos entre Musel y Bilbao si no ha sido requisado

CABO MENOR Por causa de un conflicto originado por la tripulación no salió de Bilbao el día 17 de Julio, no teniendo más noticias desde entonces.

CABO CARVOEIRO En Sevilla requisado por la Autoridad Militar para carcel flotante. El día 15 de Agosto tenía 489 presos a bordo, desembarcando en esa noche 68, por lo que quedaban 421 el día 16, los que están ocupando las bodegas núm. 2, 3 y 4 teniendo un hueco para admitir unos 150 presos en la bodega núm. 1 que esperan también ocuparlo. *del 18 409 presos a bordo 408*  
*19-409*

CABO LA PLATA El día que estalló la revolución estaba en Coruña no teniendo más noticias hasta el día 4 de Agosto que supimos que estaba en Villagarcía requisado por la Autoridad Militar. El día 10 a las 12 de la noche salió para Coruña requisado y llegó el día 11 martes a la tarde que se levantó la requisat esperando mandarle al Ferrol según telegrama del Sr. Farina al que se le telegrafió para nos dijera si las instrucciones que esperaba en aquel puerto eran nuestras o de las autoridades, sin que hasta ahora hayamos tenido contestación