

# Inventario Compañía Ybarra

## Sección: Colección de documentos gráficos

### Serie: Planos

**Signatura:** Y 98 PL **Fechas extremas** 01/01/1873 - 31/12/1882 1973/1982 (aproximada)

**Descripción:** [Maquinaria del motor. Itálica I]

**Más información:**

Incluye diametro del cilindro y carrera [del pistón?]

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 3/4 inch 1 foot. Tinta roja y negra. Papel vegetal con roturas adherido a otro papel

**Volumen y soporte:** 1 plano [45 x 32 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Itálica I

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Itálica I. El tamaño del plano se toma del papel donde está adherido

---

**Signatura:** Y 111 PL **Fechas extremas** 22/04/1876 - 22/04/1876 [c] Refrew, Escocia

**Descripción:** Engine Room Arrangement [disposición sala de máquinas] S.S. Itálica [I]

**Más información:**

Slip deck [cubierta de deslizamiento]

[Autor] Lobnitz Coulborn & Cº. Engineers & Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Tintas roja y negra. Coloreado en rojo, verde y azul. Pérdida de soporte. Fragilidad. Se ha separado un trozo de soporte. Mal estado

**Volumen y soporte:** 1 plano [66'5 x 97 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Itálica I

---

No consultable

**Signatura:** Y 84 PL **Fechas extremas** 01/01/1883 - 31/12/1897 1883/1897 (aproximada) [c]  
Sunderland

**Descripción:** S.S. nº 200 [Itálica II]

**Más información:**

Perfil y cubierta

[Autor] Joseph L. Thompson & Sons. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8 inch=1 foot. Copia (cianotipo). Roturas en borde inferior y derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [49,5 x 89,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Itálica II

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Itálica II

---

**Signatura:** Y 85 PL **Fechas extremas** 01/01/1883 - 31/12/1897 1883/1897 (aproximada) [c]  
Sunderland

**Descripción:** Accomodation S.S. Nº 200 [Itálica II]

**Más información:**

[Autor] Joseph L. Thompson & Sons. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/4"=1 foot. Copia (cianotipo). Roturas en dobleces y borde inferior

**Volumen y soporte:** 1 plano [29 x 97 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Itálica II

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Itálica II

---

**Signatura:** Y 83 PL **Fechas extremas** 01/01/1883 - 31/12/1897 1883/1897 (aproximada) [c]  
Sunderland

**Descripción:** Screw Steamer [buque vapor] nº 200 [Itálica II]

**Más información:**

[Autor] Joseph L. Thompson & Sons. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Tinta negra y azul. Incluye sello del autor en ángulo inferior derecho. Roturas en borde inferior

**Volumen y soporte:** 1 plano [27 x 95 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Itálica II

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Itálica II

---

**Signatura:** Y 31 PL **Fechas extremas** 01/01/1884 - 31/12/1886 1884/1886 (aproximada)

**Descripción:** S.S. Cabo Finisterre. Dead height & capacity plan [altura de obra muerta y plan de capacidad]

**Más información:**

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/16"=1 foot. Copia (cianotipo)

**Volumen y soporte:** 1 plano [49,5 x 54,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Finisterre

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Finisterre

---

**Signatura:** Y 25 PL **Fechas extremas** 17/03/1884 - 17/03/1884 [c] Newcastle upon Tyne

**Descripción:** [Buque Cabo Trafalgar]

**Más información:**

Plano nº 5378 (según sello autor).

[Autor] C.S. Swan & Hunter. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8" to 1 foot. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en parte inferior derecha. Roturas en dobleces

**Volumen y soporte:** 1 plano [62 x 92,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Trafalgar

---

**Signatura:** Y 26 PL **Fechas extremas** 31/05/1884 - 31/05/1884 [c] Newcastle upon Tyne

**Descripción:** Sketch [bosquejo] sheroning [o shecoring] proposed Belge kul S.S. Cabo Trafalgar

**Más información:**

Plano nº 6188 (según autor).

[Autor] C.S. Swan & Hunter. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 3/4 inch to one foot. Incluye sello del autor en parte inferior derecha. Lápiz y tinta negra

**Volumen y soporte:** 1 plano [26 x 85 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Trafalgar

---

**Signatura:** Y 28 PL **Fechas extremas** 29/07/1884 - 29/07/1884 [c] Yoker

**Descripción:** Deck plan porposed [plan de cubierta propuesto] S.S. 24 [Cabo Santa María I]

**Más información:**

En margen superior izquierda indica nº 1828

[Autor] Napier, Sahn & Bell

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8 inch=1 foot. Incluye dos sellos del autor en la parte superior izquierda y ángulo inferior derecho. Roto en tres partes. Roturas en las dobleces y la zona central. Mal estado de conservación

**Volumen y soporte:** 1 plano [21 x 87,5 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Santa María I

---

**Signatura:** Y 29 PL **Fechas extremas** 01/01/1885 - 31/12/1900 [c] Sunderland

**Descripción:** Principal dimensions [dimensiones principales] [Cabo Santa María I]

**Más información:**

[Autor] Joseph L. Thompson & Sons. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1"=1 foot. Tinta negra, colorado en tonos gris azulado. Le falta un trozo rectangular en el ángulo superior derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [37 x 115 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Santa María I

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Santa María I

---

**Signatura:** Y 45 PL **Fechas extremas** 01/01/1885 - 31/12/1912 1885/1912 (aproximada) [c]  
Sunderland

**Descripción:** General Arrangement [disposición general] S.S. Nº 213 [Cabo Palos I]

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta.

[Autor] Joseph L. Thompson & Sons. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8 inch=1 foot. Copia (cianotipo)

**Volumen y soporte:** 1 plano [67,5 x 101,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Palos I

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Palos I

---

**Signatura:** Y 24 PL **Fechas extremas** 01/01/1885 - 31/12/1887

**Descripción:** [Buque Cabo Trafalgar]

**Más información:**

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8 inch to one foot. Copia (cianotipo). Roturas en el borde inferior y esquina inferior izquierda

**Volumen y soporte:** 1 plano [61 x 93 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Trafalgar

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Trafalgar

---

**Signatura:** Y 71 PL **Fechas extremas** 01/01/1885 - 31/12/1885 1885 (aproximada)

**Descripción:** Deck house [caseta de cubierta] y perfil de los buques "Benisaf" y "Laurion"  
[después Cabo Machichaco]

**Más información:**

Contiene:

-Plano 1. Deck house [caseta de cubierta]. S.S. Cabo Machichaco (06/05/1885. Newcastle-on-tyne)

[Autor] C.S. Swan & Hunter

-Plano 2. Perfil de los buques Benisaf y Laurion (sf.sl)

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Plano 1: Escala 1/4 inch=1 foot. Borde con rotura en eje central.

Planos 1 y 2 con tinta roja y negra

**Volumen y soporte:** 2 planos [34 x 35,5 cm; 48 x 93 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Machichaco

---

**Signatura:** Y 72 PL **Fechas extremas** 01/01/1885 - 31/12/1885 1885 (aproximada)

**Descripción:** Cargo scale [escala de carga] Cabo Machichaco. Cabo Mayor

**Más información:**

Indica la escala en toneladas, pies y línea de agua dulce

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Tintas roja y negra. Manchas amarillas

**Volumen y soporte:** 1 gráfica [43,5 x 77,5 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Machichaco y Cabo Mayor I

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Mayor I

---

**Signatura:** Y 34 PL **Fechas extremas** 15/04/1885 - 15/04/1885 [c] Jarrow

**Descripción:** Rigging plan [plan de aparejos] S.S. N° 564 [Cabo Finisterre]

**Más información:**

[Autor] Palmer's Shipbuilding and Iron C. Limited

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8 inch = 1 foot. Tintas negra, roja y azul. Manchas amarillas. Roturas en dobleces. Sello del autor en ángulo superior izquierdo

**Volumen y soporte:** 1 plano [55 x 99 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Finisterre

---

**Signatura:** Y 128 PL **Fechas extremas** 16/05/1885 - 16/05/1885 [c] New Castle on Tyne

**Descripción:** S.S. Cabo Machichaco. Midship Section [cuaderna maestra]

**Más información:**

Incluye section in boiler room y after hold [sala de calderas y bodega]. N° 5413 (según sello autor)

[Autor] C.S. Swan & Hunter

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/2 inch=1 foot. Tinta negra y roja. Coloreado en azul y rojo. Sello de tinta en margen inferior derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [52,5 x 64 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Machichaco y Expediente de juicio declarativo de mayor cuantía sobre indemnización de daños y perjuicios por la explosión del Cabo Machichaco en Santander

---

**Signatura:** Y 35 PL **Fechas extremas** 10/10/1885 - 10/10/1885 [c] Jarrow

**Descripción:** Midship section [sección central] S.S. Cabo Finisterre

**Más información:**

[Autor] Palmer's Shipbuilding and Iron C. Limited

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/2"=1 foot. Tintas negra y roja, coloreado en azul. Sello del autor en la parte superior izquierda

**Volumen y soporte:** 2 planos [51,5 x 42,5 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Finisterre

---

**Signatura:** Y 32 PL **Fechas extremas** 12/10/1885 - 12/10/1885 [c] Jarrow

**Descripción:** Profile and deck plan [perfil y plan de cubierta] [Cabo Finisterre]

**Más información:**

[Autor] Palmer's Shipbuilding and Iron C. Limited

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/4 inch to a foot. Tintas negra y rojo, coloreado en azul. Manchas amarillas por acidez transmitida. Sello del autor en margen superior izquierdo

**Volumen y soporte:** 2 planos [ 63,5 x 187,5 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Finisterre

---

**Signatura:** Y 33 PL **Fechas extremas** 12/10/1885 - 12/10/1885 [c] Jarrow

**Descripción:** Rigging plan [plan de aparejos] S.S. Cabo Finisterre

**Más información:**

[Autor] Palmer's Shipbuilding and Iron C. Limited

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8 inch = one foot. Tintas negra, roja y azul. Manchas amarillas por acidez transmitida. Sello del autor en ángulo superior derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [55,5 x 100 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Finisterre

---

**Signatura:** Y 30 PL **Fechas extremas** 28/10/1885 - 28/10/1885 [c] Middlesbrough

**Descripción:** General arrangements [disposiciones generales]. Nº 269 [Cabo Santa María I]

**Más información:**

Plano nº 4861 (según sello autor).

[Autor] Raylton Dixon & Co. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/4"=1 foot. Copia (Cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo inferior derecho. Uno de los planos ha sido expuesto a la luz y ha perdido color. Roturas en bordes y manchas negras de rozaduras. Agujeros en los ángulos y zona media, ha debido estar colgado. Ha perdido soporte en ángulo superior izquierda

**Volumen y soporte:** 2 planos [62 x 89 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Santa María I

---



**Signatura:** Y 74 PL **Fechas extremas** 29/10/1885 - 29/10/1885 [c] Newcastle on tyne

**Descripción:** S.S. Cabo Mayor and S.S. Cabo Machichaco

**Más información:**

Perfil y cubierta. Nº 5504 (según sello autor)

[Autor] C. S. Swan & Hunter

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Tinta roja, negra y azul. Sello de tinta del autor enlateral derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [59 x 183,5 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Machichaco y Cabo Mayor I

---

**Signatura:** Y 73 PL **Fechas extremas** 29/10/1885 - 29/10/1885 [c] Newcastle on tyne

**Descripción:** S.S. Cabo Mayor and S.S. Cabo Machichaco

**Más información:**

Perfil. Nº 5503 (según sello autor)

[Autor] C. S. Swan & Hunter

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Tinta roja, negra y azul. Sello de tinta del autor en zona central superior

**Volumen y soporte:** 1 plano [50 x 94 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Machichaco y Cabo Mayor I

---

**Signatura:** Y 44 PL **Fechas extremas** 01/01/1886 - 31/12/1929 1886/1929 (aproximada) [c]  
Sunderland

**Descripción:** Proposed screw steamer [propuesta de buque vapor], nº 2212, A & B [Cabo Peñas I]

**Más información:**

[Autor] Joseph L. Thompson & Sons. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8 inch=1 foot. Copia (cianotipo)

**Volumen y soporte:** 1 plano [56 x 98 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Peñas I

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Peñas I

---

**Signatura:** Y 40 PL **Fechas extremas** 01/01/1886 - 31/12/1887 1886/1887 (aproximada) [c]  
Sunderland

**Descripción:** Curves of statical stability [curvas de estabilidad estática] S.S. Cabo Peñas &  
Cabo Quejo

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta.

[Autor] Joseph L. Thompson & Sons. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Al dorso tarjeta adherida con indicación "Enclosure"

**Volumen y soporte:** 1 plano [56 x 46,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Quejo y Cabo Peñas I

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque  
Cabo Quejo y Cabo Peñas I

---

**Signatura:** Y 43 PL **Fechas extremas** 01/01/1886 - 31/12/1929 1886/1929 (aproximada) [c]  
Sunderland

**Descripción:** Sketch showing position steam cranes [dibujo mostrando la posición de las grúas]  
S.S. Nº 225 & 226 [Cabo Peñas I]

**Más información:**

[Autor] Joseph L. Thompson & Sons. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8=1 foot. Múltiples roturas en dobleces. Incluye sello del autor en ángulo inferior  
derecho. Regular estado

**Volumen y soporte:** 1 plano [61,5 x 95,5 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Peñas I

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque  
Cabo Peñas I

---

**Signatura:** Y 7 PL **Fechas extremas** 11/01/1886 - 11/01/1886 [c] Newcastle-on-Tyne

**Descripción:** [Gabarras], nº 5553

**Más información:**

Dimensiones de longitud, anchura, puntal del buque y puntal de bodega.

[Autor] C.S. Swan & Hunter. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/4"=1 foot. Tintas roja y negra, coloreado en azul

**Volumen y soporte:** 1 plano [50 x 71 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente Gabarras II

---

**Signatura:** Y 3 PL **Fechas extremas** 10/07/1886 - 10/07/1886 [c] Gatehead-on-Tyne

**Descripción:** [Maquinaria del buque Vasco]

**Más información:**

Patent horizontal Steam Windlass Class A for 1 1/4" Cables (Stud Link).

[Autor] Clarke-Chapman

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1"=1 foot (1 pulgada=1 pie). Tintas roja y negra, coloreado en tonos grises

**Volumen y soporte:** 2 planos [59 x 72,5 cm y 52 x 67,5 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Vasco, antes Almería

---

**Signatura:** Y 41 PL **Fechas extremas** 01/01/1887 - 31/12/1887 1887 (aproximada) [c]  
Sunderland

**Descripción:** Screw steamer [buque vapor] Cabo Quejo. Nº 226

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta.

[Autor] Joseph L. Thompson & Sons. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8=one foot. Copia (cianotipo). Al dorso tarjeta adherida con indicación "Enclosure". Incluye tres sellos del autor, uno de ellos más pequeño. Rotura en doblez

**Volumen y soporte:** 1 plano [74 x 104 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Quejo

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Quejo

---

**Signatura:** Y 6PL **Fechas extremas** 01/01/1887 - 31/12/1928 1887/1928 (aproximada) [c]  
Sunderland

**Descripción:** Sketch showing proposed. Alteration of entrance to engine room & engineers accomodation [Croquis propuesta. Modificación de la entrada de la sala de máquinas y alojamiento de ingenieros]. N° 230 [Cabo San Antonio I]

**Más información:**

[Autor] Joseph L. Thompson & Sons Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/4" (pulgadas)=1 foot. Copia (cianotipo). Al dorso: Tarjeta adherida indicando "Enclosure" for M. Ybarra y Cía.

**Volumen y soporte:** 1 plano [38 x 40 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo San Antonio I

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo San Antonio I

---

**Signatura:** Y 37PL **Fechas extremas** 01/01/1890 - 31/12/1930 1890/1930 (aproximada) [c]  
Sunderland

**Descripción:** [Perfil proa?] S.S. N° 278 [Cabo San Vicente I]

**Más información:**

[Autor] Joseph L. Thompson & Sons. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/2"=1 foot. Copia (cianotipo). Sello del autor en zona central izquierda

**Volumen y soporte:** 1 plano [56 x 45 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo San Vicente I

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo San Vicente I

---

**Signatura:** Y 36 PL **Fechas extremas** 01/01/1890 - 31/12/1930 1890/1930 (aproximada) [c]  
Sunderland

**Descripción:** [Perfil, cubierta y planta] S.S. N° 278 [Cabo San Vicente I]

**Más información:**

[Autor] Joseph L. Thompson & Sons. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8"=one foot. Copia (cianotipo). Al dorso tarjeta adherida indicando Ybarra y Cía. "Enclosure". Dobleces en borde superior. Sello del autor en margen inferior derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [71,5 x 106,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo San Vicente I

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo San Vicente I

---

**Signatura:** Y 124 PL **Fechas extremas** 01/01/1892 - 31/12/1918 1892/1918 (aproximada)

**Descripción:** Plano general. Proyecto de Astilleros en el Guadalquivir

**Más información:**

Incluye en un plano leyenda con indicación de la cota máxima avenida (1892), cota de pleamar viva y bajamar viva. Al dorso: anotaciones a lápiz

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:1000. Copia (diazotipo). Coloreado en rojo, amarillo y rayado. Lápiz rojo y azul. Afectado por la humedad, manchas, roturas. Se han reforzado los pliegues con cinta adhesiva blanca. Mal estado de conservación

**Volumen y soporte:** 2 planos [ 89 x 133,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir

---

**Signatura:** Y 23 PL **Fechas extremas** 19/07/1892 - 19/07/1892 [c] Newcastle upon Tyne

**Descripción:** [Buque Cabo Roca]

**Más información:**

Incluye nota de realización firmada (16/07/1892)

[Autor] Willian Dobson And Co.

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Incluye sello del autor en parte superior central. Tintas roja y negra

**Volumen y soporte:** 1 plano [64 x 90 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Roca

**Signatura:** Y 127PL **Fechas extremas** 01/01/1893 - 31/12/1898 1893/1898 (aproximada)

**Descripción:** Plano general de la bahía de Santander

**Más información:**

Incluye anotaciones sobre el accidente del Cabo Machichaco de 1893

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/10000. Copia (cianotipo). Anotaciones con lápiz rojo. Roturas y desgarros en bordes y pliegues. La parte inferior del plano ha sido añadida y adherida al resto

**Volumen y soporte:** 1 plano [124 x 115,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de juicio declarativo de mayor cuantía sobre indemnización de daños y perjuicios por la explosión del Cabo Machichaco en Santander; Y-129PL

---

**Signatura:** Y 129PL **Fechas extremas** 01/01/1894 - 31/12/1894 1894 (aproximada)

**Descripción:** [Situación del Cabo Machichaco en el puerto de Santander en el momento del accidente]

**Más información:**

Incluye un folio con leyenda o explicación

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/10000. Tinta negra y rosa. Manchas de humedad

**Volumen y soporte:** 1 plano [37 x 63 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

Incluye:  
1 hoja [folio]

**Unidades relacionadas:** Expediente de juicio declarativo de mayor cuantía sobre indemnización de daños y perjuicios por la explosión del Cabo Machichaco en Santander

Título atribuido

---

**Signatura:** Y 27 PL **Fechas extremas** 01/04/1895 - 01/04/1895

**Descripción:** [Plano remolcador del Cabo Santa María I]

**Más información:**

Leyenda indicando herraje, en trazos negros, y la forma del vapor y arco de madera para apoyo, en trazos rojos

[Autor] Iván Mestre

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/40. Copia (calco). Sello del autor en zona central. Tintas negra y roja

**Volumen y soporte:** 1 plano [32 x 45 cm], papel vegetal o sulfurizado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Santa María I

---

**Signatura:** Y 39 PL **Fechas extremas** 30/10/1896 - 30/10/1896 [c] Middlesbrough

**Descripción:** General arragement [plano general]. Steel Screw Steamer [buque vapor de acero] nº 446 [ Cabo Santa Pola]

**Más información:**

Planos nº 5972, 5973 y 5975 (según sello autor)

Al dorso: anotación a lápiz "Plano general".

[Autor] Raylton Dixon & Co. Iron Shipbuilders

**Lengua:** Castellano, Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8 inch=1 foot. Copia (cianotipo). Sello del autor en ángulo inferior derecho

**Volumen y soporte:** 3 planos [66 x 95 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Santa Pola

---

**Signatura:** Y 4 PL **Fechas extremas** 07/05/1897 - 07/05/1897

**Descripción:** Reformas propuestas para el vapor Luchana

**Más información:**

[Autor] Fundición de hierro

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8 pulgadas=1 pie. Tintas roja y negra

**Volumen y soporte:** 1 plano [37 x 65 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Luchana

---

**Signatura:** Y 115 PL **Fechas extremas** 25/08/1897 - 25/08/1897 [c] Middlesbrough

**Descripción:** Ybarra nº 2 [después Cabo Ibaizábal]. Dimensions

**Más información:**

Perfil y cubierta

Nº 6293 (según sello autor)

[Autor] Sir Raylton Dixon & Cº. Ltd.

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Tinta negra. Incluye sello de tinta del autor en ángulo inferior derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 70'5 x 141 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Ibaizábal, antes Ybarra Nº 2

---

**Signatura:** Y 38 PL **Fechas extremas** 13/09/1897 - 19/09/1897 [c] Middlesbrough

**Descripción:** Indicator diagrams [diagramas del indicador] [Cabo Santa Pola]

**Más información:**

Viaje de prueba del motor del S.S. Deusto, Nº 114.

Al dorso: anotación a lápiz "Diagrama del indicador".

[Autor] Christopher Furness, Westgarth & Co. Ld.

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Al dorso uno de los dos planos lleva adherida tarjeta con datos del autor y la anotación "Enclosure to" Mr. Tones Bilbe. Sello del autor en ángulo inferior izquierdo

**Volumen y soporte:** 2 planos [33,5 x 30,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Santa Pola

Nota a la fecha: fechas extremas tomadas del título y del sello del autor

---



**Signatura:** Y 8 PL **Fechas extremas** 28/10/1898 - 28/10/1898 [c] Sunderland

**Descripción:** Curves of displacement, tons per inch & " [curvas de desplazamiento, toneladas por pulgada y pulgadas]. N° 177 [Cabo Higuier, antes Musques]

**Más información:**

Contiene:

-Planos n° 157 y 158 (según sello autor) con indicación de Light Draft [calado al desplazamiento liviano].

Incluye:

-Anotación en tinta roja "Callisto" en la parte superior derecha

-Al dorso: tarjeta adherida indicando "Eclosure [adjunto] to M. R. de la Sosa"

-Al dorso del plano n° 157: anotación a lápiz "Desplazamiento"

[Autor] W.H. Doxford & Sons. Shipbuilders & Engineers

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escalas tachadas con tinta roja. Copia (cianotipo)

**Volumen y soporte:** 2 planos [45 x 57,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Higuier, antes Musques

---

**Signatura:** Y 142 PL **Fechas extremas** 13/04/1905 - 16/10/1907 1905/1907

**Descripción:** Proyecto de seis hoteles en la playa propiedad de D. Ramón de Ybarra en Sanlúcar de Barrameda. Fachada

**Más información:**

Incluye firma de José Colón Mathews, propietario. [Autor] Antonio Arévalo, arquitecto

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1 por 100 metros. Tinta negra. Manchas y dobleses en bordes

**Volumen y soporte:** 1 plano [30,5 x 75 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

Nota a la fecha: tomada del convenio de Francisco Roldán y Gil y Pedro Vives Ferrer (Expediente de obras de construcción)

---

**Signatura:** Y 9 PL **Fechas extremas** 01/01/1906 - 31/12/1933 1906/1933 (aproximada)

**Descripción:** [Maquinaria del buque Musques, después Cabo Higuier]

**Más información:**

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/2"=1foot, details 1 1/2"=1 foot. Copia (cianotipo). Se ha eliminado el número del buque con un rectángulo alargado blanco así como otros datos de la parte inferior izquierda. Recortado un rectángulo de la parte inferior derecha

**Volumen y soporte:** 1 plano [49 x 64 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Higuier, antes Musques

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Higuier, antes Musques

---

**Signatura:** Y 10 PL **Fechas extremas** 01/01/1906 - 31/12/1933 1906/1933 (aproximada) [c]  
Sunderland

**Descripción:** Pallion engine works. Propeller shaft [funcionamiento del motor Pallion. Eje de cola]. 1 Off. Thy S. SS Musques [después Cabo Higuier]

**Más información:**

[Autor] W.H. Doxford & Sons. Shipbuilders & Engineers

**Lengua:** Castellano, inglés

**Características físicas**

Tintas roja y negra, detalles coloreados en azul. Manchas amarillentas provocadas por el sello al ser plegado. Incluye sello del autor

**Volumen y soporte:** 1 plano [33,5 x 73 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Higuier, antes Musques

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Higuier, antes Musques

---

**Signatura:** Y 144 PL **Fechas extremas** 04/05/1907 - 04/05/1907

**Descripción:** Hotel propiedad de D. Ramón de Ybarra en la playa de Sanlúcar de Barrameda.  
Planta alta

**Más información:**

[Autor] Antonio Arévalo, arquitecto

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1 por 50. Machas y pérdida de soporte en ángulo inferior izquierdo

**Volumen y soporte:** 1 plano [29,5 x 39,8 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

---

**Signatura:** Y 143 PL **Fechas extremas** 10/10/1907 - 16/10/1907 1907 (aproximada)

**Descripción:** Proyecto de casa-habitación en el centro del Jardín [Proyecto de construcción de seis hoteles en Sanlúcar de Barrameda]. Fchada principal

**Más información:**

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 0,02 pm. Copia (cianotipo). Tinta negra en la firma de Antonio Roldán. Pequeñas roturas en el borde lateral derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [34,5 x 37,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

Nota a la fecha: tomada del contrato de albañilería (Expediente de obras de construcción)

---

**Signatura:** Y 51 PL **Fechas extremas** 01/01/1909 - 31/12/1940 1909/1940 (aproximada)

**Descripción:** S.S. Cabo Cullera. Plano de tanque para fuel oil y caldera

**Más información:**

[Autor] Ibarra

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/48. Copia (diazotipo)

**Volumen y soporte:** 1 plano [89,5 x 68,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Cullera

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Cullera

**Signatura:** Y 126PL **Fechas extremas** 08/02/1916 - 08/02/1916 [c] Barcelona

**Descripción:** Proyecto de una (sic) taller de reparación de vapores y su maquinaria

**Más información:**

Incluye almacén, fundición, sala de maquinaria, utilage (sic), almacenes, oficinas y sala de preparación de chapas y forja

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:10. Copia (diazotipo). Coloreado en rojo, líneas en lápiz azul

**Volumen y soporte:** 1 plano [32,5 x 90 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir

---

**Signatura:** Y 134PL **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1918 1917/1918 (aproximada) [c]  
Bilbao, Deusto

**Descripción:** Avellanadora radial eléctrica de pared. Plano de conjunto

**Más información:**

Anotación con lápiz rojo "Talleres Ibaizabal". Al dorso: anotación a lápiz "Taladro". [Autor] Tarreres Ibaizabal (según anotación)

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:10. Copia (cianotipo). Roturas en bordes y pliegue. Incluye sello en el margen derecho superior

**Volumen y soporte:** 1 plano [35 x 55 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir (Grúas)

---

**Signatura:** Y 135PL **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1918 1917/1918 (aproximada) [c]  
Madrid

**Descripción:** Máquina para enderezar chapas

**Más información:**

Anotación a lápiz "Aplanadora" en margen inferior izquierdo. N° 2836 (según sello autor). [Autor] Talleres E. Grasset y Cía.

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Manchas y roturas en pliegue. Pequeños agujeros en esquinas. Incluye sello en el margen derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [45 x 66 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir (Grúas)

---

**Signatura:** Y 138PL **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1918 1917/1918 (aproximada) [c]  
Madrid

**Descripción:** Grúa corrediza eléctrica de 5 toneladas

**Más información:**

Al dorso incluye características de la grúa. Nº 2451 (según sello autor). [Autor] Talleres E. Grasset y Cía.

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Incluye sello en el margen inferior derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [32 x 44 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir (Grúas)

---

**Signatura:** Y 136PL **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1918 1917/1918 (aproximada) [c]  
Madrid

**Descripción:** Máquina para cantear chapas

**Más información:**

Peso de la máquina 20000 toneladas. Al dorso: anotación a lápiz "Cepillo"

Nº 2900 (según sello autor)

[Autor] Talleres E. Grasset y Cía

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:20. Copia (cianotipo). Roturas y manchas en pliegues. Pequeños agujeros en esquinas. Incluye sello en el margen derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [32 x 76,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir (Grúas)

---

**Signatura:** Y 137PL **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1918 1917/1918 (aproximada) [c]  
Madrid

**Descripción:** Máquina para curvar chapa

**Más información:**

Nº 2835 (según sello autor). [Autor] Talleres E. Grasset y Cía.

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Roturas en borde izquierdo lateral. Pequeños agujeros en esquinas. Incluye sello del autor en el margen izquierdo superior

**Volumen y soporte:** 1 plano [31,5 x 67 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir (Grúas)

**Signatura:** Y 133 PL **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1918 1917/1918 (aproximada)

**Descripción:** Máquina de punzonar y cortar

**Más información:**

Peso aproximado 14000 kilos. Anotación a lápiz "Punta en tijera"

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:10. Copia (cianotipo). Rotura en pliegue, manchas. Cuenta con pequeños agujeros en las esquinas

**Volumen y soporte:** 1 plano [45,5 x 57 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir (Grúas)

---

**Signatura:** Y 140 PL **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1918 1917/1918 (aproximada) [c]  
Madrid

**Descripción:** Grúa radial móvil sobre carro con mecanismo para excavadora y cargas corrientes

**Más información:**

Ancho de vía normal. N° 2984 (según sello autor). [Autor] Talleres E. Grasset y Cía.

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Machas en pliegue central. Pequeños agujeros en esquinas. Incluye sello del autor en el margen izquierdo superior

**Volumen y soporte:** 1 plano [31,5 x 43 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir (Grúas)

---

**Signatura:** Y 141 PL **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1918 1917/1918 (aproximada) [c]  
Madrid

**Descripción:** Grúa eléctrica automóvil

**Más información:**

Incluye características de elevación, giro, movimiento de la pluma y traslado. N° 2929 (según sello autor). [Autor] Talleres E. Grasset y Cía.

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:45. Copia (cianotipo). Rotura en borde inferior izquierdo . Pequeños agujeros en esquinas. Incluye sello del autor en el margen izquierdo superior

**Volumen y soporte:** 1 plano [31 x 21,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir (Grúas)

---

**Signatura:** Y 139PL **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1918 1917/1918 (aproximada) [c]  
Madrid

**Descripción:** Grúa a vapor portátil

**Más información:**

Para draga de 1 metro cúbico de capacidad o carga de 6 toneladas. Incluye disposición con draga y con gancho. Nº 2983 (según sello autor). [Autor] Talleres E. Grasset y Cía.

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Machas en pliegue central. Pequeños agujeros en esquinas. Incluye sello del autor en el margen izquierdo superior

**Volumen y soporte:** 1 plano [31,5 x 43 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir (Grúas)

---

**Signatura:** Y 131PL **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1918 1917/1918 (aproximada) [c]  
Bilbao

**Descripción:** Torno AB [Maquinaria Astilleros]

**Más información:**

[Autor] Álvarez Hermanos (según sello)

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Roturas en borde lateral izquierdo y superior derecho. Incluye sello del autor en parte superior izquierda.

**Volumen y soporte:** 1 plano [46 x 105 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir (Grúas)

---

**Signatura:** Y 130PL **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1918 1917/1918 (aproximada)

**Descripción:** Diseño conjunto de una guía eléctrica portátil del tipo cantilever de 3 y 2,5 toneladas.

**Más información:**

Incluye en cada plano vista longitudinal y transversal y datos modificados según tonelaje. GC 428. Al dorso: anotación a lápiz "Grúa torre"

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:100. Copia (cianotipo). Un plano ha sido afectado por la luz y ha perdido color

**Volumen y soporte:** 1 plano [53,5 x 74,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir (Grúas)

---

**Signatura:** Y 132 PL **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1918 1917/1918 (aproximada) [c]  
Bilbao

**Descripción:** Torno tipo C [Maquinaria Astilleros]

**Más información:**

Incluye ancho de la bancada, altura de puntos y distancia entre puntos [Autor] Álvarez Hermanos (según sello)

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Roturas en parte lateral izquierda

**Volumen y soporte:** 1 plano [47 x 94 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir (Grúas)

---

**Signatura:** Y 16 PL **Fechas extremas** 02/08/1917 - 02/08/1917

**Descripción:** S.S. Hattie Luckenbach. L.P. Piston [Cabo Torres II, antes Primero]

**Más información:**

Al dorso: anotación a lápiz "Pistón de baja"

DWG nº 0-6-M-6-C.

[Autor] DWGY TR by EAG

**Lengua:** Castellano, inglés

**Características físicas**

Escala 3"=1'-0". Copia (cianotipo). Manchas

**Volumen y soporte:** 1 plano [46 x 76 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Torres II, antes Primero

---

**Signatura:** Y 125 PL **Fechas extremas** 01/01/1918 - 31/12/1918 1918 (aproximada)

**Descripción:** [Plano general. Astilleros San Telmo]

**Más información:**

Incluye los talleres de máquinas, almacenes, parque de material, gradas nº 1 a 4, carpintería, sala de galibos, herreros de ribera, forja y fundición. Al dorso: anotaciones de cuentas, dibujos y "Plano general. Astilleros S. Telmo"

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:2500. Copia (cianotipo). Roturas en lateral izquierdo y borde superior derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [50 x 90 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obras de Astilleros del Guadalquivir

El título está tomado de la anotación al dorso

---



**Signatura:** Y 105 PL **Fechas extremas** 01/01/1918 - 31/12/1918 [c] Zorroza, Bilbao

**Descripción:** Diseño de una grúa a vapor de tres toneladas tipo bajo corriente. N° GF 202

**Más información:**

Incluye cuadro con la lista de los engranes

[Autor] Sociedad Española de Construcciones Metálicas. Talleres de Zorroza

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:10. Copia (cianotipo)

**Volumen y soporte:** 3 planos [ 69'5 x 100 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de obra Proyecto de Astilleros del Guadalquivir en la ría entre Coria del Río y Puebla del Río, ingeniero José Luis de Casso y Romero

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente de obra. Un plano ha sido afectado por la luz y ha perdido color, otro plano cuenta con cuadro blanco en la lista de engranes y sello rojo que indica "Plano Tipo" en este lugar

---

**Signatura:** Y 15 PL **Fechas extremas** 05/12/1918 - 30/12/1918 [c] Nueva York

**Descripción:** S.S. Hattie Luckenbach [Cabo Torres II, antes Primero]. Boilers circulators [circuladores de calderas]

**Más información:**

Al dorso: anotaciones a lápiz "Calderas" y "0-6-M-3-K".

Sello de Skamboat Inspector Service (12/11/1918. Nueva York)

Firma del inspector en la parte superior izquierda (30/12/1918)

**Lengua:** Castellano, inglés

**Características físicas**

Escala 1"=1'-0". Copia (cianotipo). Roturas y dobleces. Manchas

**Volumen y soporte:** 1 plano [47 x 77 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Torres II, antes Primero

---

**Signatura:** Y 14 PL **Fechas extremas** 06/12/1918 - 06/12/1918

**Descripción:** S.S. Hattie Luckenbach [Cabo Torres II, antes Primero]. Man hole, plate & dogs  
[hueco de hombre o puerta de visita, placas y concretos]

**Más información:**

Al dorso: anotación a lápiz "Puentes de las puertas laterales de las calderas"

[Autor] DWGY TR by EAG

**Lengua:** Castellano, inglés

**Características físicas**

Escala 1/2"=1". Copia (cianotipo). Roturas y dobleces. Manchas de óxido

**Volumen y soporte:** 1 plano [37 x 60 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Torres II, antes Primero

---

**Signatura:** Y 65 PL **Fechas extremas** 01/01/1919 - 31/12/1919 1919/1964 (aproximada)

**Descripción:** Vapor nº 14A. Plano general [Cabo Ortegale II, antes Gortiz]

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta. Plano nº 1

Al dorso: anotación a lápiz "Cabo Creux y Cabo Ortegale "

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:100. Copia (cianotipo)

**Volumen y soporte:** 1 plano [72 x 140 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Ortegale II, antes Gortiz

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Ortegale II, antes Gortiz

---

**Signatura:** Y 52 PL **Fechas extremas** 01/01/1919 - 31/12/1962 1919/1962 (aproximada)

**Descripción:** Vapor Cabo Creux. Plano de emplazamiento de una caldera auxiliar

**Más información:**

Al dorso: anotación a lápiz "Instalación de una caldera supletoria en el Cabo Creux" y "Jacinto Suárez 50.824 ptas., 30 días; [Iriozábal?] 45.286 ptas., 30 días; Astilleros del Mediterráneo 63.000 ptas., sin tiempo"

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (diazotipo)

**Volumen y soporte:** 1 plano [99 x 69,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Cabo Creux II, antes Gordejuela

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Creux II

---

**Signatura:** Y 89 PL **Fechas extremas** 12/03/1919 - 12/03/1919 [c] Cádiz

**Descripción:** Proposed arrangement of cargo poop and crew accommodation in forecastle  
[Propuesta de disposición de carga de toldilla y alojamiento de la tripulación en la proa]. [Cabo Esparel II]

**Más información:**

Nº 114 (según sello autor).

[Autor] Echevarría y Larrinaga. Astilleros de Cádiz

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Incluye sello de tinta del autor en ángulo inferior derecho. Debajo del título anotación en tinta negra "Cabo Espartel and Cabo Villano"

**Volumen y soporte:** 1 plano [60,5 x 54 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Espartel II

---

**Signatura:** Y 87 PL **Fechas extremas** 14/03/1919 - 28/03/1919 [c] Cádiz

**Descripción:** General Arrangement [disposición general]. Lower deck plans [planos de la cubierta baja] Cabo Espartel [II] and Cabo Villano

**Más información:**

Nº 138 y 211 (según sello autor)

[Autor] Echevarría y Larrinaga. Astilleros de Cádiz

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Incluye sello de tinta del autor en ángulo inferior derecho. El plano nº 211 tiene anotaciones en lápiz rojo y el plano nº 138 en tinta negra

**Volumen y soporte:** 2 planos [45 x 121 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Espartel II Y Cabo Villano

---

**Signatura:** Y 22 PL **Fechas extremas** 08/04/1919 - 08/04/1919 [c] Cádiz

**Descripción:** Forced rudder frame [marco de timón] to pass Lloyds Tests. Nº 7 [Cabo Villano]

**Más información:**

Plano nº 164 (según sello autor).

[Autor] Echevarrieta y Larrinaga. Astilleros de Cádiz

**Lengua:** Castellano, inglés

**Características físicas**

Escala 1/2"= 1 foot. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en parte inferior derecha

**Volumen y soporte:** 1 plano [68 x 95 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Villano

---

**Signatura:** Y 19 PL **Fechas extremas** 08/04/1919 - 08/04/1919 [c] Cádiz

**Descripción:** Cast Steel [acero fundido]. Stern frame [codaste] to pass Lloyds tests. N° 7 [Cabo Villano]

**Más información:**

Holes in stern frame 1 3/16" Diam. Spaced 5 5/8". Aport centres except where otherwise specified. Longitudinal n° 24298,71

Plano n° 165 (según sello autor)

Incluye anotación "Espartel y Villano". Al dorso: anotación a lápiz "Plan storn pose n° 7 y 8 (08/04/1919).

[Autor] Echevarrieta y Larrinaga. Astilleros de Cádiz

**Lengua:** Castellano, inglés

**Características físicas**

Escala 1 1/2"=1 foot [Plan of top scarp & gudgeon]. Copia (Cianotipo). Incluye sello del autor en parte inferior derecha

**Volumen y soporte:** 1 plano [56 x 57 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Villano

---

**Signatura:** Y 11 PL **Fechas extremas** 07/07/1919 - 07/07/1919

**Descripción:** S.S. Hattie Luckenbach [Cabo Torres II, antes Primero]. Tank Capacities [capacidad de tanques]

**Más información:**

Contiene cuadros con cálculos de capacidades.

[Autor?] E.A.G

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 lámina [51,5 x 54,5 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Torres II, antes Primero

---

**Signatura:** Y 49 PL **Fechas extremas** 01/08/1919 - 01/08/1919 [c] Carston Brach

**Descripción:** Standard Vessels General Arrangement [disposición general del buque] [Cabo del Agua II]

**Más información:**

Al dorso: anotación a lápiz morado "C----- y los conchatados sin modificaciones, nº 1, agosto 1919" y en lápiz azul "Cabo del Agua".

En borde lateral inferior derecho anotación que indica "General Arrangement Nº 106-7-8-9".

[Autor] H & C. Caryson Ltd.

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8" to 1 foot. Copia (diazotipo). Rectángulo blanco en título que oculta algún dato.

Incluye sello del autor en ángulo superior izquierda

**Volumen y soporte:** 1 plano [100 x 73,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo del Agua II

---

**Signatura:** Y 68 PL **Fechas extremas** 01/10/1919 - 31/10/1919 [c] Bilbao

**Descripción:** Vapor José Taya [después Cabo Hatteras]. Dimensiones

**Más información:**

Perfil y cubierta. Incluye capacidad de tanques, de bodegas y carboneras, y cuadro con escala de cargas.

[Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/16"=1 pie. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo inferior derecha.

Rotura en borde superior izquierda. Afectado por la luz, ha perdido color

**Volumen y soporte:** 1 plano [74,5 x 109 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Hatteras, antes José Taya

---

**Signatura:** Y 94 PL **Fechas extremas** 07/10/1919 - 07/10/1919 [c] Cádiz

**Descripción:** Distribución general de un buque de hélice [Cabo Espartel II]

**Más información:**

Cubierta principal y baja. N<sup>o</sup> 12

N<sup>o</sup> 18 (según sello autor)

[Autor] Echevarría y Larrinaga. Astilleros de Cádiz

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8"=1 pie. Copia (cianotipo). Incluye sello de tinta del autor en ángulo inferior derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 53 x 144 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Espartel II

---

**Signatura:** Y 88 PL **Fechas extremas** 23/12/1919 - 23/12/1919 [c] Cádiz

**Descripción:** Plano de capacidades [Cabo Espartel II]. N<sup>o</sup> 7

**Más información:**

Incluye cuadros con cálculos de capacidades para carga, tanques y carboneras. N<sup>o</sup> A-102 (según sello autor)

[Autor] Echevarría y Larrinaga. Astilleros de Cádiz

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Incluye sello de tinta del autor en ángulo inferior derecho.

**Volumen y soporte:** 1 plano [43'5 x 123 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Espartel II

---

**Signatura:** Y 50 PL **Fechas extremas** 01/01/1920 - 31/12/1923 1922/1923 (aproximada)

**Descripción:** General Arrangement [disposición general] S.S. Coria N<sup>o</sup> 112. Vapor Cabo del Agua

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/8": 1 foot. Copia (diazotipo). Algunas roturas y dobleces en bordes

**Volumen y soporte:** 1 plano [100 x 70,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo del Agua II

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo del Agua II

---

**Signatura:** Y 55 PL **Fechas extremas** 17/03/1920 - 19/03/1920 [c] Stockton on tees

**Descripción:** Screw Frame S.S. N° 25 [Cabo Huertas]

**Más información:**

Full length of engine and boiler space to be not less than [Longitud total del motor y espacio de la caldera no menos de] 41'-1/2 ".

Plan n° 7858 (según sello autor).

Incluye: anotación "ADK" (17/03/20).

Al dorso: anotación en lápiz "remitido por Blair por duplicado el 20/03/1920, copias enviadas a la constructora".

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Copia (diazotipo). Incluye sello del autor en ángulo inferior derecho junto con tarjeta adherida indicando "for enclosure to " Mrs. Ybarra C°. Sevilla"

**Volumen y soporte:** 1 plano [40,5 x 24,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Cabo Huertas

---

**Signatura:** Y 56 PL **Fechas extremas** 18/03/1920 - 18/03/1920 [c] Stockton on tees

**Descripción:** Marine Engines [motores] n° 1945. Messres the Sociedad Española de Construcción Naval S/S n° 25 [Cabo Huertas]

**Más información:**

Preliminary ship arrangement [Acuerdo preliminar del buque].

Plan n° 7854 (segun sello autor).

Al dorso: anotación a lápiz "Huertas, remitido por Blair en carta de 20/03/1920 por duplicado. Copias enviadas a la constructora".

[Autor] Blair & C° Ltd.

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/4 inch to a foot. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo inferior derecho. En ángulo superior izquierdo tarjeta adherida "for enclosure to Mrs. The Sociedad Española de Construcción S/B Bilbao".

**Volumen y soporte:** 1 plano [46 x 102 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Cabo Huertas

---



**Signatura:** Y 54 PL **Fechas extremas** 10/06/1920 - 10/06/1920 [c] Stockton on tees

**Descripción:** Boiler to "Lloyds" requirements & tests hidraulic test included [caldera con los requisitos y pruebas para "Lloyds", prueba hidráulica incluida] [Cabo Creux II]

**Más información:**

Plan nº 8182 (31/07/1930) (según sello autor).

Incluye: anotación en margen superior izquierdo con tinta "S.S. Cabo Creux".

Al dorso: anotación a lápiz "Caldera supletoria del Cabo Creux".

[Autor] Blair & Cº Engineers

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1 inch to a foot. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo inferior derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [102 x 69 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Cabo Creux II, antes Gordejuela

---

**Signatura:** Y 21 PL **Fechas extremas** 23/11/1920 - 23/11/1920 [c] Cádiz

**Descripción:** Anteproyecto de alojamiento para emigrantes. Cabo Villano y Cabo Espartel

**Más información:**

Plano nº A-84 (según sello autor).

[Autor] Echevarrieta y Larrinaga. Astilleros de Cádiz

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/50. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en parte inferior derecha

**Volumen y soporte:** 1 plano [86,5 x 68 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Villano

---

**Signatura:** Y 57 PL **Fechas extremas** 06/04/1921 - 06/04/1921 [c] Stockton on tees

**Descripción:** Engines [motores] nº 1945, 1946. Spanish Shipbuilding C. S.S. nº 18, 19 [Cabo Huertas]

**Más información:**

[Autor] Blair & Cº Ltd.

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/2 inch to a foot. Copia (diazotipo). Incluye sello del autor en margen inferior derecho

**Volumen y soporte:** 2 plano [69 x 85,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Cabo Huertas

---

**Signatura:** Y 48 PL **Fechas extremas** 01/01/1922 - 31/12/1923 1922/1923 (aproximada)

**Descripción:** S.S. Coria, nº 112 [después Cabo del Agua II]

**Más información:**

Cálculos de Hull particulars, Hold capacities, Bunker Capacities, Machinery particulars, Tonnage, etc. [informe detallado del casco y maquinaria, capacidades de bodega y del tanque de combustible, tonelaje, etc.].

Incluye: anotación en tinta negra al lado del título "S.S. Gelves"

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Copia (diazotipo).

**Volumen y soporte:** 1 plano [28 x 45,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo del Agua II

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo del Agua II

---

**Signatura:** Y 67 PL **Fechas extremas** 01/01/1923 - 31/12/1926

**Descripción:** Vapor José Taya [después Cabo Hatteras]. Capacidad de bodegas, tanques, etc.

**Más información:**

Perfil y cubierta

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/16"=1 pie. Tinta negra

**Volumen y soporte:** 1 plano [44 x 65 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Hatteras, antes José Taya

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Hatteras

---

**Signatura:** Y 109 PL **Fechas extremas** 01/01/1923 - 31/12/1926 1923/1926 (aproximada)

**Descripción:** Plano general y escala de cargas del vapor Cabo Hatteras [antes José Taya]

**Más información:**

Perfil, cubiertas, pañol, capitán, oficina enfermería y rancho agregados y puente superior. Incluye cuadro de capacidades de carboneras, tanques, bodegas, escala de cargas y dos fotografías del buque atracado

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8"=1 pie. Manchas amarillas en dobleces. Las fotografías en b/n están adheridas al papel, en ángulo inferior derecho.

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 98 x 164 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación  
Incluye 2 fotografías [175 x 23 mm], papel

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Hatteras, antes José Taya

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Hatteras

---

**Signatura:** Y 69 PL **Fechas extremas** 04/01/1923 - 04/01/1923 [c] Cardiff

**Descripción:** Plano general del vapor José Taya [después Cabo Hatteras]

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta. Buque nº 41

[Autor] [M?]eslop

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8=pie. Copia (cianotipo). Sello del autor en ángulo inferior derecho. Tinta negra

**Volumen y soporte:** 1 plano [100 x 123,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Hatteras, antes José Taya

---

**Signatura:** Y 13 PL **Fechas extremas** 01/01/1924 - 31/12/1930 1924/1930 (aproximada) [c]  
Bath, Maine (EEUU)

**Descripción:** Steam brake windlass [molinete de freno de vapor]. Lightship style [Cabo Torres II, antes Primero]

**Más información:**

10" x 10" Engines with Reverse Valve.

Plan P. 4357

[Autor] Hyde Windlass Co.

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1 1/2"=1 foot. Copia (cianotipo)

**Volumen y soporte:** 1 plano [73 x 55,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Torres II, antes Primero

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Torres II, antes Primero

---

**Signatura:** Y 12 PL **Fechas extremas** 01/01/1924 - 31/12/1930 1924/1930 (aproximada) [c]  
Madrid

**Descripción:** Sistema Paradox. Sistema para la limpieza interior de los tubos de calefacción de las calderas de vapor a base de aire caliente (gases de combustión) a puertas cerradas durante el funcionamiento

**Más información:**

[Autor] Oficinas LABUR

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (cianotipo). Los bordes del plano son irregulares

**Volumen y soporte:** 1 plano [38 x 48,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Torres II, antes Primero

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Torres II, antes Primero

---

**Signatura:** Y 17 PL **Fechas extremas** 01/01/1924 - 31/12/1930 1924/1930 (aproximada)

**Descripción:** Cilindro de labor del molinete del Cabo Torres. Ybarra y Cía, S. en C. [Cabo Torres II, antes Primero]

**Más información:**

Protección horizontal, parte baja o plan, costado, vista por AB y sección por CD

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 0.002 x 0.01. Tintas roja y negra, coloreado en rojo a través de líneas muy aproximadas. Manchas en los bordes laterales

**Volumen y soporte:** 1 plano [29 x 106 cm], papel entelado

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Torres II, antes Primero

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Torres II, antes Primero

---

**Signatura:** Y 58 PL **Fechas extremas** 21/02/1924 - 21/02/1924 [c] Cádiz

**Descripción:** Cabo Roche. Cuaderna Maestra

**Más información:**

Incluye tabla con los datos de escantillones, baos, cubierta alta, remachado y equipo.

Nº A1469 (según sello autor).

Al dorso: anotación a lápiz "Cabo Roche. Cuaderna Maestra (original)".

[Autor] Echevarrieta y Larrinaga. Astilleros de Cádiz

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:25. Copia (cianotipo). Incluye sello de tinta del autor en ángulo inferior derecho . Roturas en dobleces

**Volumen y soporte:** 1 plano [69 x 128 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Roche II

Localizado en el Expediente del buque Cabo Huertas

---

**Signatura:** Y 118 PL **Fechas extremas** 01/05/1924 - 31/05/1924

**Descripción:** Plano general y escala de cargas del vapor Cabo Hatteras [antes José Taya]

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta

Incluye cuadro de capacidades de carboneras, tanques, bodegas y escala de cargas

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8"=1 pie. Copia (cianotipo). Pequeñas roturas en bordes

**Volumen y soporte:** 2 planos [94 x 167 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Hatteras, antes José Taya

---

**Signatura:** Y 18 PL **Fechas extremas** 31/12/1924 - 31/12/1924 [c] Cádiz

**Descripción:** Cabos Espartel [II] y Villano. Nueva amorada sobre la cubierta del castillo en lugar de los candeleros. Plano nº 2448 [Cabo Villano]

**Más información:**

Plano nº A-1670 (según sello autor).

[Autor] Echevarrieta y Larrinaga. Astilleros de Cádiz

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/4"=1 pie. Copia (cianotipo). Dobleces en la parte superior derecha. Incluye sello del autor en parte superior izquierda

**Volumen y soporte:** 1 plano [60 x 42 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Villano

---

**Signatura:** Y 20 PL **Fechas extremas** 31/12/1924 - 31/12/1924 [c] Cádiz

**Descripción:** Cabos Espartel [II] y Villano. Reformas de las escotillas de carga en la cubierta superior actual. Plano nº 2447

**Más información:**

Plano nº A-1669 (según sello autor).

[Autor] Echevarrieta y Larrinaga. Astilleros de Cádiz

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:25 y 1:10. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en parte inferior izquierda

**Volumen y soporte:** 1 plano [37 x 67 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Villano

---

**Signatura:** Y 92 PL **Fechas extremas** 31/12/1924 - 31/12/1924 [c] Bilbao

**Descripción:** Vapores Cabo Espartel [II] y Cabo Villano

**Más información:**

Proyecto de reforma de la cubierta superior, cerrando las cajas de proa y popa para convertirlas en buques de cubierta corrida

Nº 181 (según sello autor)

[Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8"=1 pie. Copia (cianotipo). Incluye sello de tinta del autor en ángulo inferior derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 63 x 102 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Espartel II y Cabo Villano

---

**Signatura:** Y 63 PL **Fechas extremas** 01/01/1925 - 31/12/1936 1925/1936 (aproximada)

**Descripción:** Buques nº 73 y 74. Cabo Palos [II] y Cabo Quilates. Proyecto de tanques de petróleo en costados del túnel, bajando para ello la cubierta inferior a la parte superior del túnel

**Más información:**

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:40. Copia (cianotipo). Pequeñas roturas en dobleces centrales. Ha sido expuesto a la luz.

**Volumen y soporte:** 1 plano [77 x 116,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Palos II y Cabo Quilates

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 64 PL **Fechas extremas** 01/01/1925 - 31/12/1936 1925/1936 (aproximada)

**Descripción:** Buques Cabo Palos [II] y Cabo Quilates. Plano de acomodación del pasaje y tripulación

**Más información:**

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:100. Copia (diazotipo). Roturas en dobles y en borde superior

**Volumen y soporte:** 1 plano [64 x 142 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Palos II y Cabo Quilates

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 93 PL **Fechas extremas** 29/04/1925 - 29/04/1925 [c] Bilbao

**Descripción:** Vapor Cabo Espartel. Disposición General

**Más información:**

Cubierta, planta y perfil. Incluye cuadro con cálculos de capacidades para carga, tanques y carboneras

Dibujo nº 466 (según sello autor)

[Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8"=1 pie. Copia (cianotipo). Incluye sello de tinta del autor en ángulo superior izquierdo. Pequeñas roturas en dobleces y bordes

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 70'5 x 142'5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Espartel II

---



**Signatura:** Y 90 PL **Fechas extremas** 29/04/1925 - 29/04/1925 [c] Bilbao

**Descripción:** Peso muerto para carga. Vapor Cabo Espartel [II]

**Más información:**

Incluye tabla con cálculos de calados, freeboard y toneladas por pulgada de inmersión

Dibujo nº 468 (según sello autor)

[Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/2"=1-0. Copia (cianotipo). Incluye sello de tinta del autor en ángulo inferior derecho.

Pequeñas roturas y dobleces en el borde inferior

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 55 x 39 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Espartel II

---

**Signatura:** Y 91 PL **Fechas extremas** 29/04/1925 - 29/04/1925 [c] Bilbao

**Descripción:** Plano de capacidades. Vapor Cabo Espartel [II]

**Más información:**

Incluye tabla con cálculos de capacidades para cargas, tanques y carboneras

Dibujo nº 467 (según sello autor)

[Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8"=1 pie. Copia (cianotipo). Incluye sello de tinta del autor en ángulo inferior derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [42 x 124'5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Espartel II

---

**Signatura:** Y 61 PL **Fechas extremas** 24/09/1925 - 24/09/1925 [c] Bilbao

**Descripción:** Disposición general de los buques a motor Cabo Quilates [II] y Cabo Palos para la Compañía Vasco Andaluza (Ibarra y Compañía)

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta. Dibujo nº 0, Ref. 73-74 (según sello autor).  
[Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/16=1 pie, 1:200 aprox.. Copia (diazotipo). Incluye sello de tinta del autor en zona central izquierda. Incluye la firma del director de la Compañía Euskalduna en ángulo inferior derecha. Roturas en dobleces centrales. Franja superior lateral izquierda se ha visto afectada por la luz

**Volumen y soporte:** 1 plano [69 x 97 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 121 PL **Fechas extremas** 19/11/1925 - 19/11/1925 [c] Bilbao

**Descripción:** Bs Ms Nº 73 y 74. Cabo Palos [II] y Cabo Quilates para Compañía Vasco Andaluza (Ibarra y Compañía). Sección media

**Más información:**

Incluye sección B-B y datos sobre el remachado  
Dibujo nº 2 (según sello)  
[Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:25=1/2"-1 pie. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo superior izquierdo. Rotura en borde lateral e inferior

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 89'5 x 143 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 119 PL **Fechas extremas** 21/01/1926 - 21/01/1926 [c] Bilbao

**Descripción:** N° 73 y 74. B.M. Cabo Palos [II] y Cabo Quilates para Compañía Vasco Andaluza (Ibarra y Compañía). Asiento de motores principal y auxiliar

**Más información:**

Incluye secciones para el asiento de motores auxiliares y por el centro del buque

Dibujo nº 26 (según sello)

[Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:25. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo superior izquierdo. Rotura en doblez en lateral izquierdo

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 90 x 192 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 113 PL **Fechas extremas** 22/04/1926 - 22/04/1926 [c] Bilbao

**Descripción:** N° 73 y 74. Cabo Palos [II] y Cabo Quilates para la Compañía Vasco Andaluza (Ibarra y Compañía). Plano general

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta. [Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:100. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo superior izquierda. Roturas en dobleces y borde inferior con pérdida de soporte

**Volumen y soporte:** 1 plano [93 x 151 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 120 PL **Fechas extremas** 16/06/1926 - 16/06/1926 [c] Bilbao

**Descripción:** N° 73 y 74. B.M. Cabo Palos [II] y Cabo Quilates para Compañía Vasco Andaluza (Ibarra y Compañía). Asientos de maquinaria auxiliar

**Más información:**

Incluye secciones por C-D y por número de armazones

Dibujo n° 30 (según sello)

[Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:3. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo superior izquierdo. Rotura en doblez y raspadura en la zona del sello

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 90 x 147 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 62 PL **Fechas extremas** 25/06/1926 - 25/06/1926 [c] Matagorda, Almería

**Descripción:** Buque de 8300 toneladas de peso muerto. Distribución general [Cabo Palos II y Cabo Quilates]

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta. Dibujo n° 51101-B

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/200. Copia (cianotipo)

**Volumen y soporte:** 1 plano [62 x 89 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 59 PL **Fechas extremas** 20/07/1926 - 26/06/1928 [c] Bilbao

**Descripción:** Acomodación de pasaje y empleados. Cabo Palos [II] y Cabo Quilates

**Más información:**

Contiene:

-Plano 1. Cabo Palos y Cabo Quilates. Camarotes (26/06/1928. Bilbao)

Al dorso: anotación a bolígrafo indicando "Inspección de Bilbao, 27 de junio . R 29, C 4-7-28" y a lápiz "C-4/7". [Autor] Ybarra y Cía.

-Plano 2. Plano de acomodación del Castillo Proa (sf)

-Plano 3. Cabo Palos y Cabo Quilates para la Compañía Vasco Andaluza (Ibarra y Compañía) nº 73 y 74. Proyecto de acomodación para 52 pasajeros de 3ª clase (20/07/1926. Bilbao). Dibujo nº 48 (según sello autor). [Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Plano 1: Escala 1:50; Plano 2: escala 1:100; Plano 3: Escala 1:100. Copia (cianotipo). En los planos 1 y 3 se utiliza tinta roja y lápiz. Los planos 1 y 2 cuentan con bordes irregulares que afectan a las mediciones. El plano 3 tiene roturas en borde inferior. Plano 3 incluye sello del autor

**Volumen y soporte:** 3 planos [28 x 29 cm; 23,5 x 34 cm; 38 x 60,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 5 PL **Fechas extremas** 28/07/1926 - 28/07/1926

**Descripción:** Plano del buque motor Cabo Tortosa II [antes Hemland]

**Más información:**

Número de pasajeros (sic) de Tercera Clase 50, superficie asignada a cada pasajero (sic) 2,50 m<sup>2</sup>

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:100. Copia (vegetal y cianotipo). Bordes cortados de forma irregular. Tintas roja y negra. En el dorso del plano cianotipo se ha traspasado tinta

**Volumen y soporte:** 2 planos [42 x 59 cm y 41,5 x 59 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Tortosa II, antes Hemland

Firmado por Jesús Tellaeché. Las medidas están tomadas de la medida máxima del ancho, al ser los bordes irregulares pueden variar en torno a 0,5 cm

---

**Signatura:** Y 104PL **Fechas extremas** 01/01/1927 - 31/12/1936 1927/1936 (aproximada)

**Descripción:** Disposición de la acomodación en los buques de la marina italiana Orazio, Virgilio, Conte Grande, Remo (o Romolo), Esquilino y Victoria

**Más información:**

Lloyd Sabaudó y Triestino. Incluye postal del buque Victoria (sf), itinerario general del Expreso Sudamérica de la Flota Reunida y Sociedad Trientina (nº 2, 1935) e informe con datos del número de plazas en los buques Remo y Esquilino (13/03/1936)

**Lengua:** Italiano, inglés

**Características físicas**

Postal en color. Planos impresos y con colores (excepto el plano del buque Victoria). Plano de los buques Orazio-Virgilio cuenta con roturas en el borde izquierdo y colores amarillo y rojo. Plano del buque Conte Grande cuenta con rotura en borde inferior y lateral izquierdo, imagen del buque impresa. Plano de buque Romolo con roturas en borde inferior. El plano del buque Victoria está duplicado

**Volumen y soporte:** 7 planos [desde 35 x 45 cm a 115 x 86'5 cm], papel vegetal

**Unidades relacionadas:**

Nota al volumen: se aporta el rango de las medidas del plano más pequeño, correspondiente al buque Esquilino, y al plano más grande, correspondiente al buque Conte Grande

---

**Signatura:** Y 110PL **Fechas extremas** 08/01/1927 - 08/01/1927 [c] Bilbao

**Descripción:** Nº 73 y 74. B.M. Cabo Palos [II] y Cabo Quilates para Compañía Vasco Andaluza (Ibarra y Compañía). Disposición de maquinaria

**Más información:**

Incluye secciones A-A, B-B y C-C

Dibujo nº 68 (según sello)

[Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:50. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo superior izquierdo. Pequeñas roturas en bordes

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 79 x 160 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 114 PL **Fechas extremas** 28/01/1927 - 28/01/1927 [c] Bilbao

**Descripción:** Plano general y escala de cargas del B.M. Cabo Palos [II]

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta. Incluye cuadros con capacidades de bodegas, tanques, cámara frigorífica y escala de cargas. [Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:100. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo superior izquierda. Rotura pequeña en borde inferior y en doblez

**Volumen y soporte:** 1 plano [99 x 200,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 123 PL **Fechas extremas** 28/01/1927 - 28/01/1927 [c] Bilbao

**Descripción:** Plano general y escala de cargas del B.M. Cabo Palos [II]. Ref. 73-74

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta

Incluye cuadros de capacidades de bodegas, tanques, cámara frigorífica y escala de cargas. Al dorso: anotación a lápiz azul "C. Palos"

Dibujo nº 0 (según sello)

[Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:100. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo superior izquierdo. Roturas en dobleces y bordes. Gran rotura en el lateral derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 100 x 207 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 122 PL **Fechas extremas** 04/03/1927 - 04/03/1927 [c] Bilbao

**Descripción:** Plano general y escala de cargas del B.M. Cabo Quilates

**Más información:**

Perfil, cubierta y plantal

Incluye cuadros de capacidades de bodegas, tanques, cámara frigorífica y escala de cargas

Dibujo nº 0 (según sello)

[Autor] Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:100. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo superior izquierdo. Roturas en dobleces y bordes

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 100 x 203 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 95 PL **Fechas extremas** 01/01/1928 - 31/12/1940 1928/1940 (aproximada)

**Descripción:** Planos sobre proyecto de transformación de los buques al plata

**Más información:**

Contiene:

-Plano perfil

-Plano planta y cubiertas (superior, segunda y castillo)

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia. Incluye sobre donde se encontraban plegados los planos. El plano 2 tiene el borde derecho con roturas

**Volumen y soporte:** 2 planos [ 25 x 79 cm], papel

**Unidades relacionadas:**

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas aproximadas

---



**Signatura:** Y 42 PL **Fechas extremas** 22/02/1928 - 31/12/1929 1928/1929 (aproximada) [c]  
Bilbao

**Descripción:** Cabo Quintres [antes Mouro]. Dimensiones

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta.

[Autor] Oficio de Delineación de Ybarra

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8"=1 pie. Copia (diazotipo). Franja lateral a ambos lados oscurecida por efecto de la luz perdiendo datos del año en el lateral derecho. Bordes laterales cortados de forma irregular.

**Volumen y soporte:** 1 plano [75 x 107 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Quintres, antes Mouro

Nota a la fecha: se ha completado los datos de la cuarta cifra del año según fecha del Expediente del buque Cabo Quintres

---

**Signatura:** Y 60 PL **Fechas extremas** 05/05/1928 - 05/05/1928 [c] Bilbao

**Descripción:** B/M Cabo Palos [II] y Cabo Quilates. Servicios Sanitarios correspondientes a estos buques

**Más información:**

Incluye la firma de Jesús Tellaeché.

[Autor] Ybarra y Cía.

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:50. Copia (diazotipo)

**Volumen y soporte:** 1 plano [39 x 65 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 46 PL **Fechas extremas** 23/01/1929 - 23/01/1929 [c] Bilbao

**Descripción:** Cabo Oropesa

**Más información:**

Cubierta, acomodación y sección longitudinal

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8":1"=1:96. Copia (diazotipo). Tinta roja. Bordes cortados de forma irregular. Franja lateral derecha parcialmente más oscura por efecto de la luz

**Volumen y soporte:** 1 plano [74,5 x 105 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Oropesa II

Las medidas están tomadas de la medida máxima del ancho, al ser los bordes irregulares pueden variar en torno a 0,5 cm

---

**Signatura:** Y 151 PL **Fechas extremas** 01/01/1930 - 31/12/1969 1930/1969 (aproximada)

**Descripción:** Cabin Plan of the twin screw turbine [plan de cabina de propulsión por hélices gemelas]. Aconcagua and Teno

**Más información:**

Incluye deck promenade, bridge and upper [cubierta de paseo, puente y principal]. [Autor] Compañía Sud Americana de Vapores. Weseel, Duval & Co. General Agents

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Plano impreso. Contiene 7 fotografías impresas de camarote de lujo, cubierta de paseo, salón, camarote con baño privado, comedor, salón fumadores y buque. Roturas en parte superior izquierda

**Volumen y soporte:** 1 plano [56 x 85,5 cm], papel vegetal

**Unidades relacionadas:**

Nota a la fecha: atribuida, sin fecha

---

**Signatura:** Y 66 PL **Fechas extremas** 10/03/1930 - 10/03/1930 [c] Bilbao

**Descripción:** B/M Cabo Palos [II] y Cabo Quilates

**Más información:**

Pasaje 3ª Clase. Cubierta y planta. Incluye características del buque, servicios auxiliares del pasaje, principales consignatarios de España y el extranjero.

Al dorso: anotación a lápiz "Cabo Quilates".

[Autor] Oficina de Delineación de Ybarra y Cía.

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:200. Pequeñas roturas en borde superior y en doblez central

**Volumen y soporte:** 1 lámina [50 x 70 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de los buques Cabo Palos II y Cabo Quilates

---

**Signatura:** Y 53 PL **Fechas extremas** 19/07/1930 - 31/07/1930 [c] Stockton on tees

**Descripción:** Boiler to "Lloyds" requirements & tests hidraulic test included [caldera con los requisitos y pruebas para "Lloyds", prueba hidráulica incluida] [Cabo Creux II]

**Más información:**

Plan nº 8188 (31/07/1930) (según sello autor).

Al dorso: anotación a lápiz "Cabo Creux, su carta de 23/07/1930 (anula el plano que se remitiera anteriormente)".

[Autor] Blair & Cº Engineers

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1 inch to a foot. Copia (cianotipo). Incluye sello del autor en ángulo inferior derecho. En ángulo superior izquierdo tarjeta adherida "for enclosure to Messrs. Ybarra to Bilbao", arriba de la tarjeta se incluye anotación con tinta negra "S.S. Cabo Espartel".

**Volumen y soporte:** 1 plano [102 x 69 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Cabo Creux II, antes Gordejuela

---

**Signatura:** Y 107PL **Fechas extremas** 01/01/1931 - 31/12/1933 1931/1933 (aproximada)

**Descripción:** Plano de los buques Cabo San Agustín y Cabo Santo Tomé. Línea Mediterráneo-Brasil-Plata

**Más información:**

Cubierta y planta.

Incluye fotografías impresas del salón de un camarote de lujo, departamento de motores, salón de té y comedor, y del perfil del buque. Incluye datos de los principales cosignatarios de España y el extranjero, del total de pasajeros (3ª clase, lujo y clase de cabina) y de los menús de comida por día de la semana.

[Autor] Ybarra y Cía. S.A.

**Lengua:**

**Características físicas**

Impreso. Coloreado en amarillo, verde, naranja, el resto en b/n

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 63'5 x 87'5 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de avería del buque Cabo San Agustín por colisión con el vapor Lalande.

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente de avería

---

**Signatura:** Y 106PL **Fechas extremas** 01/01/1932 - 31/12/1934 1932/1934 (aproximada)

**Descripción:** Plano de los daños ocasionados por la colisión entre el buque Cabo Santo Tomé y el vapor Cometa

**Más información:**

Vista de frente y babor de los daños en cuadernas y chapas, con indicación de raspaduras

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (diazotipo). Tinta negra, roja y verde

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 49 x 75 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de avería del Cabo Santo Tomé

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente de avería

---

**Signatura:** Y 99 PL **Fechas extremas** 01/01/1940 - 31/12/1956 1940/1956

**Descripción:** Perfil de buque sin identificar [Cabo San Roque o Cabo San Vicente]

**Más información:**

Cuenta con una chimenea moderna

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia

**Volumen y soporte:** 2 planos [ 27'5 x 83'5 cm], papel

**Unidades relacionadas:**

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas aproximadas por el tipo de buque

---

**Signatura:** Y 162 PL **Fechas extremas** 01/01/1941 - 31/12/1942 1941/1942 (aproximada)

**Descripción:** Proyecto de almacén para Ybarra y Cía.

**Más información:**

Proyecto Nº 2. Contiene:

-Plano fachadas principal, lateral y plantas

-Plano frente y entrada carpintería, parte trasera taller y planta

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:100. Copia (diazotipo). Grapados

**Volumen y soporte:** 2 planos [55x 101 cm; 40,5 x 60,5 cm], papel

**Unidades relacionadas:**

---

**Signatura:** Y 160 PL **Fechas extremas** 18/03/1941 - 18/03/1941

**Descripción:** Proyecto de talleres y almacenes para la Compañía Vasco Andaluza en la Vega de San Mamés (Bilbao)

**Más información:**

Plano General nº 1. Incluye fachadas a la Alameda del Peogreso (talleres, almacenes, secadora y aceites), Plantas piso 1º y bajo y Secciones

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:200. Copia (diazotipo). Rotura en doblez de ángulo superior derecho

**Volumen y soporte:** 1 plano [47 x 98,5 cm], papel

**Unidades relacionadas:**

---

**Signatura:** Y 161 PL **Fechas extremas** 28/01/1942 - 28/01/1942 [c] Bilbao

**Descripción:** Pabellón para la Vasca Andaluza

**Más información:**

Proyecto Nº 2. Contiene:

- Plano alzado
- Plano planta (talleres)
- Plano planta (almacenes)
- Presupuesto

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:100. Copia (diazotipo). Grapados

**Volumen y soporte:** 3 planos [19,5 x 44 cm; 43 x 36,5 cm; 43 x 36,5 cm], papel

**Unidades relacionadas:**

---

**Signatura:** Y 75 PL **Fechas extremas** 26/10/1950 - 26/10/1950

**Descripción:** Cabo Sacratif

**Más información:**

Babor, estribor y cubierta

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (diazotipo). Fecha y firma del dibujante en leyenda

**Volumen y soporte:** 7 planos [62 x 98 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Sacratif

---

**Signatura:** Y 80 PL **Fechas extremas** 01/01/1953 - 31/12/1953 1953 (aproximada)

**Descripción:** S.S. Nº 29 Midship Section [Cuaderna maestra] Cabo Tres Forcas

**Más información:**

To class 100 A1 at Lloyd's Anningdeck

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1/2"=1 foot. Copia (diazotipo)

**Volumen y soporte:** 8 planos [67 x 89,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Tres Forcas

---

**Signatura:** Y 82 PL **Fechas extremas** 13/07/1953 - 13/07/1953

**Descripción:** Cabo Tres Forcas

**Más información:**

Perfil, cubierta, planta. Incluye escala de cargas, cálculos de capacidad de bodegas, carboneras y tanques

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8"=1 pie. Copia (diazotipo). Firma del dibujante en margen inferior derecho

**Volumen y soporte:** 7 planos [66,5 x 104 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Tres Forcas

---

**Signatura:** Y 79 PL **Fechas extremas** 29/09/1953 - 29/09/1953

**Descripción:** Cubierta, Spardeck, sollado y doble fondo del Cabo Tres Forcas

**Más información:**

Incluye cuadros con cálculos

[Autor] Ybarra y Cía. S.A.

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (diazotipo). Firma del dibujante en leyenda

**Volumen y soporte:** 8 planos [58 x 106 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Tres Forcas

---

**Signatura:** Y 81 PL **Fechas extremas** 05/10/1953 - 05/10/1953

**Descripción:** Cabo Tres Forcas. Expansión del casco

**Más información:**

Cubierta de saltillo, principal, trancañil, baos de cala, línea de intersección del margen del tanque y línea general de choques. Incluye lista de remachado (cubrejuntas, tapas y juntas) y remachado de armazones.

[Autor] Ybarra y Cía. S.A.

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (diazotipo). Firma del dibujante en leyenda

**Volumen y soporte:** 7 planos [38,5 x 119 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Tres Forcas

---

**Signatura:** Y 78 PL **Fechas extremas** 01/01/1954 - 31/12/1954 1954 (aproximada)

**Descripción:** Cabo Sacratif. Disposición general

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/8=1 pie. Copia (diazotipo)

**Volumen y soporte:** 7 planos [64 x 109 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Sacratif

---

**Signatura:** Y 77 PL **Fechas extremas** 02/02/1954 - 02/02/1954

**Descripción:** Cabo Sacratif. Cuadra maestra

**Más información:**

Topes del casco solapador y cuádrupé remachado

[Autor] Ybarra y Cía. S.A.

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1/2"=1 pie. Copia (diazotipo). Firma del dibujante en ángulo interior derecho, en leyenda

**Volumen y soporte:** 8 planos [58 x 100 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Sacratif

---

**Signatura:** Y 76 PL **Fechas extremas** 19/07/1954 - 19/07/1954

**Descripción:** Cabo Sacratif. Cubiertas

**Más información:**

Cubiertas superior, principal y doble fondo

[Autor] Ybarra y Cía. S.A.

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia (diazotipo). Fecha y firma del dibujante en ángulo interior derecho

**Volumen y soporte:** 3 planos [56 x 103,5 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Cabo Sacratif

---



**Signatura:** Y 117PL **Fechas extremas** 20/01/1955 - 20/01/1955 [c] Tonsberg, Noruega

**Descripción:** M/S Terrier [después Bastidas]. Arrangement [disposición]. [Plano nº] 1

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta  
[Autor] Kaldnes Mek. Verksted

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1-100. Copia. Incluye sello del autor en ángulo inferior derecho. Tiene una línea central negra de 1'5 cm. Pequeñas roturas en borde inferior y dobleces. Manchas amarillas en dobleces. Al dorso en uno de los planos anotación a bolígrafo "Terry"

**Volumen y soporte:** 2 planos [89'5 x 190 cm], papel

**Unidades relacionadas:**

---

**Signatura:** Y 116PL **Fechas extremas** 05/05/1961 - 05/05/1961 [c] Schiedam, Holanda

**Descripción:** M.S. Katendrecht [después Santa Ana]. General Arrangement. Capacity Plan  
[Disposición general. Plan de capacidad]

**Más información:**

Perfil, cubierta y planta  
[Autor] Wilton-Fyenoord N.V.

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1:200. Copia. Pequeñas roturas en dobleces y bordes. Al dorso fiso en zona plegada

**Volumen y soporte:** 1 plano [96'5 x 155 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen (informe técnico) por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Santa Ana, antes Katendrecht

---

**Signatura:** Y 145PL **Fechas extremas** 01/09/1965 - 30/09/1969 1965/1969 (aproximada)

**Descripción:** Cabo Santa María [III, antes Díaz de Solís]. Reconocimiento y visitas progresivas  
[del Lloyd's Register]

**Más información:**

Máquina. Incluye tabla con fechas de la revisión de la maquinaria

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia. Afectado por la luz en dobleces. Tinta de rotulador rojo y azul

**Volumen y soporte:** 1 plano [74,5 x 99 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de avería del buque Cabo Santa María III, antes Díaz de Solís

---

**Signatura:** Y 146 PL **Fechas extremas** 28/07/1966 - 28/05/1969 1966/1969 (aproximada)

**Descripción:** Plano de cargas del buque Cabo Santa María [III, antes Díaz de Solís]

**Más información:**

Viaje nº 28 Ida, Génova a Buenos Aires. Alzado, entrepuente castillo, sollado y plan. Incluye carga por puerto y toneladas. Plano Nº 66. [Autor] Iturribarria

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia. Escala 1/200. Tinta de bolígrafo azul. Coloreado en verde, morado, marrón y rojo

**Volumen y soporte:** 3 planos [62,5 x 100 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de avería gruesa del buque Cabo Santa María III, antes Díaz de Solís

Nota a la fecha: tomada del Expediente de avería gruesa

---

**Signatura:** Y 102 PL **Fechas extremas** 01/10/1966 - 31/12/1966 [c] Amsterdam

**Descripción:** M.S. Straat Le Maire [después Bayano]. M.S. Straat Lagos

**Más información:**

Perfil. Sheet [Hoja] 3

[Autor] K.P.M Shipbuilding Department.

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1:100. Copia

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 59 x 160 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen (informe técnico) por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Straat Le Maire, después Bayano

---

**Signatura:** Y 103 PL **Fechas extremas** 01/10/1966 - 31/12/1966 [c] Amsterdam

**Descripción:** M.S. Straat Le Maire [después Bayano]. M.S. Straat Lagos

**Más información:**

Cubiertas. Sheet [Hoja] 1

[Autor] K.P.M Shipbuilding Department

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1:100. Copia. Rotura en esquina superior izquierda

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 71 x 161 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen (informe técnico) por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Straat Le Maire, después Bayano

---

**Signatura:** Y 108 PL **Fechas extremas** 01/01/1969 - 31/12/1969 1969 (aproximada)

**Descripción:** Plano de averías ocasionadas en el embarrancamiento y hundimiento del buque Cabo Santa María en 01/09/1968 en Isla Boa Vista en Bahía de Salinas

**Más información:**

Contiene:

- Plano de la planta con indicación de la playa y el mar
- Plano del perfil y planta

**Lengua:**

**Características físicas**

Copia

**Volumen y soporte:** 2 planos [ 44 x 83 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción (informe técnico) de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de avería del embarrancamiento y hundimiento del buque Cabo Santa María en 01/09/1968 en Isla Boa Vista en Bahía de Salinas

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del informe técnico del Expediente de avería

---

**Signatura:** Y 101 PL **Fechas extremas** 16/02/1972 - 16/02/1972

**Descripción:** Saint Luc .Ex. M.S. Talarah [después Saint Luc y Cabo Santa Inés]

**Más información:**

Capacity plan. Construido por Eriksbergs Mek Verkstad AB. Gotebord en 1967

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1:200. Copia

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 60'5 x 124 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Saint Luc, después Cabo Santa Inés

---

**Signatura:** Y 112 PL **Fechas extremas** 01/01/1973 - 31/12/1982 1973/1982 (aproximada)

**Descripción:** Itálica [I]. [perfil proa?]

**Más información:**

Echelle [escalera] de 0'05

**Lengua:**

**Características físicas**

Tinta negra y trazos en lápiz rojo en uno de los planos. Roturas y pérdidas de soporte. Fragilidad. Uno de los planos se encuentra fraccionado en tres partes. Mal estado

**Volumen y soporte:** 2 planos [50 x 36 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente del buque Itálica I

Nota a la fecha: Sin fecha, se indican los años de las fechas extremas del Expediente del buque Itálica I

---

**Signatura:** Y 100 PL **Fechas extremas** 03/03/1975 - 03/03/1975 [c] Bilbao

**Descripción:** Buque Santa Fe 80. Proyecto 1073 C.134-135, Plano nº 0101/03

**Más información:**

Incluye cubiertas doble fondo, segunda, superior, castillo, techo puente, puente navegación, puente y botes. Toldilla, perfil y bodegas.

[Autor] Astilleros Españoles, S.A. Factoría de Olaveaga.

**Lengua:** Castellano, inglés

**Características físicas**

Escala 1/200. Copia. Manchas amarillentas en algunas dobles

**Volumen y soporte:** 2 planos [ 88 x 107'5 cm], papel

**Unidades relacionadas:**

---

**Signatura:** Y 96 PL **Fechas extremas** 10/01/1976 - 10/01/1976

**Descripción:** Buque Nº 145-Tipo E. Valle de Cadagua. Disposición General. General Arrangement

**Más información:**

Incluye plan de tanques, cubiertas segunda, superior, castillo, toldilla, puente de navegación, alta y botes

[Autor] Astilleros Tomás Ruiz de Velasco, S.A.

**Lengua:** Castellano, inglés

**Características físicas**

Escala 1:200. Copia. Rotura en borde izquierdo. Soporte amarilleado en dobles

**Volumen y soporte:** 1 plano [ 77 x 95'5 cm], papel

**Unidades relacionadas:**

**Signatura:** Y 149PL **Fechas extremas** 01/01/1984 - 31/12/1894

**Descripción:** Catamarán de 35 metros. Disposición general

**Más información:**

Incluye perfil, plataforma, cubierta principal, doble fondo, sección por cuad. 41 y sección por cuad. 17. [Autor] Aquilino Villar, proyectista

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:100. Tinta negra

**Volumen y soporte:** 1 plano [59,5 x 71,5 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de construcción de un catamarán fluvial para el río Guadalquivir (motonave Margarita)

---

**Signatura:** Y 147PL **Fechas extremas** 01/01/1984 - 31/12/1894

**Descripción:** Catamarán de 35 metros. Plano de hierros

**Más información:**

Incluye perfil vista Z-Z, secciones, plataforma, cubierta principal, detalle de consolas, detalle de pié y cabeza de cuadernas, detalle de corbatas.

**Lengua:**

**Características físicas**

Vairas escalas. Tinta negra

**Volumen y soporte:** 1 plano [63 x 97 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de construcción de un catamarán fluvial para el río Guadalquivir (motonave Margarita)

---

**Signatura:** Y 148PL **Fechas extremas** 01/01/1985 - 31/12/1986 1985/1986 (aproximada)

**Descripción:** Buque restaurante, bar, salón piano. Margarita II

**Más información:**

Perfil, planta y cubierta

**Lengua:**

**Características físicas**

Escala 1:50. Tinta negra. Letras y partes del buque impresas en papel transparente adheridas al plano. La palabra "Margarita" ha perdido algunas letras

**Volumen y soporte:** 1 plano [62,5 x 104 cm], papel vegetal

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de construcción de un catamarán fluvial para el río Guadalquivir (motonave Margarita)

---

**Signatura:** Y 150PL **Fechas extremas** 01/01/1987 - 31/12/1987

**Descripción:** MS Columbus Ohio. Capacity plan and deadweight scale [ plan de capacidad y escala de peso muerto]

**Más información:**

Pefil, cubiertas y planta. Incluye características del buque, capacidad de carga, etc.

**Lengua:** Inglés

**Características físicas**

Escala 1:200. Copias

**Volumen y soporte:** 2 planos [84 x 205 cm], papel

Extraído de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:** Expediente de fletamento del buque Columbus Olinda

---