

FONDO DOCUMENTAL DE LA NAVIERA YBARRA

1. Área de identificación

1.1. Código de referencia

ES AHPSE Naviera Ybarra y Cía, S.A.

1.2. Título

Naviera Ybarra y Cía, S.A.

1.3. Fecha(s)

1806 - 2011

1.4. Nivel de descripción

Fondo

1.5. Volumen y soporte

404 cajas

917 libros

158 planos

169 libros (Colección bibliográfica)

2. Área de contexto

2.1. Nombre del productor

José M^a Ybarra 1843-1878

Compañía Vasco-Andaluza de Vapores 1878-1881

José María de Ybarra y Compañía, S.C 1881-1885

Ybarra y Cía. Sociedad en Comandita 1885-1952

Ybarra y Cía. S.A. 1952-1983

Ybarra y Cía. Sudamérica 1988-2007

2.2. Historia institucional / Reseña biográfica

La familia Ybarra, de gran importancia en la vida empresarial y social de Sevilla, es de origen vasco. En 1820, el patriarca fundador de la dinastía Ybarra, José Antonio Ybarra de los Santos, se establece definitivamente en Bilbao, dedicándose principalmente al negocio siderúrgico. Progresivamente la empresa va ampliando los negocios en diferentes sectores: minas, fincas, transformación de productos agrarios y barcos, todos bajo un único nombre comercial.

La compañía tuvo su origen en Sevilla en 1843, cuando José M^a de Ybarra y Gutiérrez de Caviedes, I Conde de Ybarra, estableció una línea regular entre Bilbao y Sevilla. Poco después compró más barcos para consolidar la línea y ampliar el tráfico de cabotaje, en todos ellos participaron socios, familiares y amigos, tanto bilbaínos como sevillanos. En 1878 fallece José M^a, el fundador, los cinco hijos Ybarra González, continuaron unidos englobando todos los negocios bajo el nombre de "José María Ybarra e Hijos". Se funda la naviera "Vasco-Andaluza" que coexiste con "José María Ybarra" y finalmente es absorbida por esta última quedando con el nombre comercial de "José María de Ybarra y Compañía" en 1881.

Se decide ampliar el tráfico al Mediterráneo, en 1885 se registra la naviera "Ybarra y Cía. Sociedad en Comandita", la naviera adquiere el nombre que llevará por más de cien años, empezando a bautizar sus buques con nombres de cabos.

La llegada de la II Guerra Mundial marcó un hito en la empresa pues el resto de marinas mercantes europeas se encontraban paralizadas y los viajes al continente americano tenían que hacerse a través de España. La bonanza permitió a la empresa construir grandes buques transatlánticos.

Al estallar la Guerra Civil la Compañía decide diversificarse, dedicándose a los cruceros turísticos hasta finales de la Dictadura.

La difícil situación económica obligó a la empresa a vender barcos y acabar con los cruceros, limitándose a los viajes a América, hasta que en los años 80 dio un nuevo giro con el transporte de containers para lo que se asocia con la empresa alemana Hamburg-Süd.

En 1983 la compañía se integra en el Consorcio internacional Medsacs, aunque con cambios, Ybarra y Cía, S.A. permaneció a flote hasta que en 1993 llega a un acuerdo con CGM (Compagnie General Maritime) de París para crear una nueva sociedad con sede en Barcelona denominada "Ybarra CGM Sud AEIE". A partir de 1994 Ybarra se sustenta en dos ramas: la del comercio marítimo representada por "Ybarra y Cía Sudamérica", y los negocios inmobiliarios.

2.3 Historia archivística

La documentación generada por los negocios familiares estuvo depositada en el archivo particular de la empresa, situado en los sótanos de la sede de la naviera y posterior sede de la sociedad (Avda. Menéndez Pelayo, 4). Debido a las inundaciones de dichos sótanos, provocadas por el desbordamiento del Tamarguillo en la década de los cuarenta y sesenta del pasado siglo, una parte considerable de la documentación resultó irremediablemente dañada y fue vendida al peso a una empresa de papel.

La documentación que se salvó se distribuyó entre dos ubicaciones. A la casa familiar de los Ybarra (C/ San Vicente, Sevilla) se trasladó la documentación considerada más valiosa: los libros de actas de las juntas directivas y de las asambleas de socios de ambas sociedades, Sociedad Hijos de Ybarra (dedicada a los negocios agrícolas) y la Naviera Ybarra y Cía. Allí también se ha llevado la correspondencia de José María de Ybarra y Gutiérrez de Caviedes, I Conde de Ybarra, y la de sus cinco hijos. El resto de la documentación se encontraba en la actual sede de la Sociedad Ybarra y Cía, S.A. propietaria de las diversas empresas de la Compañía y sociedades antecedentes, entre las que se encuentran la Compañía Naviera Ybarra y Cía, S.A., localizada en la calle Menéndez y Pelayo, nº 4. Los documentos se encontraban distribuidos por las distintas dependencias de la compañía, aunque principalmente se seguían custodiando en los sótanos del edificio.

2.4 Forma de ingreso

Mediante contrato de comodato firmado entre la Consejería de Educación, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía y el propietario actual del fondo documental Sociedad Ybarra y Cía, S.A., el 8 de octubre de 2013. Realizándose en dos ingresos, con los números de registro 10/2013 y 11/2013, respectivamente. El día 17 de julio de 2014 se realizó un tercer ingreso desde la casa familiar de los Ybarra, sita en la C/ San Vicente de Sevilla. El 20 de abril de 2016 se realizó un último ingreso de documentos de la Naviera, que aún

permanecían en el domicilio social de la actual Sociedad.

3. Área de contenido y estructura

3.1. Alcance y contenido

El fondo de la Naviera Ybarra, como archivo de empresa, constituye una parte fundamental del patrimonio cultural andaluz. Permite a los investigadores el conocimiento de la trayectoria económica sevillana, dentro del sector del transporte. Igualmente aporta información de contexto social y económico de la historia de Sevilla, andaluza, de España e incluso de fuera de España, de gran parte del siglo XIX y del siglo XX, habiendo vivido muy directamente la empresa hechos históricos tan relevantes como las dos guerras mundiales y la guerra Civil española.

3.2. Valoración, selección y eliminación

Conservación permanente

3.3. Nuevos ingresos

No están previstos

3.4. Organización

En la organización se ha respetado la estructura interna de la empresa en la medida de lo posible. Al ser continúa la actividad empresarial desde su creación hasta finales del siglo XX, se considera conveniente establecer como un único fondo todo el conjunto documental.

4. Área de condiciones de acceso y utilización

4.1. Condiciones del acceso

Acceso libre, sin perjuicio del art. 65 de la Ley 7/2011, de Documentos, Archivos y Patrimonio Documental de Andalucía, respecto a la documentación que pudiera afectar a la seguridad, honor o intimidad de las personas físicas. En este caso, la consulta de los documentos no podrá realizarse sin consentimiento expreso de los afectados o hasta que transcurran veinticinco años desde el fallecimiento de las personas afectadas o cincuenta años a partir de la fecha de los documentos.

4.2. Condiciones de reproducción

Las cintas de film a color de 16 mm. no cuentan con aparatos que puedan reproducirlas

4.3. Lengua/escritura de los documentos

Predomina castellano, seguido por inglés. Francés, italiano y portugués en menor medida

4.4. Características físicas y requisitos técnicos

Algunos libros se han visto afectados por la humedad provocando manchas de marea, hongos y también deformidades y deterioro de encuadernaciones.

4.5. Instrumentos de descripción

Base de datos Access e inventario en Sala de consulta

5. Área de documentación asociada

5.1. Existencia y localización de los documentos originales

5.2. Existencia y localización de copias

5.3. Unidades de descripción relacionadas

- Archivo de la Familia Ybarra (Sevilla)
- Archivo de las empresas Ybarra (Sevilla)
- Archivo del Banco de España (disposiciones testamentarias)
- Fondo Ybarra, Archivo Foral de Vizcaya
- Archivo del Marqués de Arriluce (Fernando Ybarra López)
- Archivo de los Ángeles Custodios (correspondencia entre José de Vilallonga y Rafaela Ybarra, su mujer)
- Archivo de Emilio Ybarra (Bilbao) (obra social)
- Fundación Antonio Maura (actividad política)
- Fondo documental Capitanía del Puerto de Sevilla (AHPSE)

5.4. Nota de publicaciones

- CASTILLO DUEÑAS, Adolfo; YBARRA MENCOS, Iñigo. "LA NAVIERA YBARRA". Ybarra y Cía. S.A. Sevilla, 2004

-DÍAZ MORLÁN, Pablo. "LOS YBARRA: UNA DINASTÍA DE EMPRESARIOS, 1801-2001". Marcial Pons. Madrid, 2002

6. Área de notas

6.1. Notas

7. Área de control de la descripción

7.1. Nota del archivero

7.2. Regla o normas

ISAD (G)

7.3. Fecha de la descripción

21 de marzo de 2014

Revisado: 29 de junio de 2017