

JEFATURA PROVINCIAL DE CARRETERAS DE SEVILLA

1. Área de identificación

1.1. Código de referencia

ES AHPSE Jefatura Provincial de Carreteras

1.2. Título

Jefatura Provincial de Carreteras de Sevilla

1.3. Fecha(s)

1845-1983

1.4. Nivel de descripción

Fondo

1.5. Volumen y soporte

598 cajas + 23 libros

2. Área de contexto

2.1. Nombre del productor

Jefatura Provincial de Carreteras de Sevilla

2.2. Historia institucional /Reseña biográfica

Desde que se crea la provincia los Gobernadores civiles tienen entre sus competencias los caminos, canales, etc; de este modo, desde 1859 se establece una Sección de Fomento dependiente del Gobernador Civil, y se dictan Instrucciones para su funcionamiento. Paralela a esa organización, de carácter político, existirá una Jefatura de Obras Públicas en cada provincia, que, según lo dispuesto por la Ley de Obras Públicas de 13 de abril de 1877 y su Reglamento, será desempeñada por ingenieros que atenderán los aspectos técnicos. Esta situación se mantiene hasta 1893 en que se suprimen las Secciones de Fomento.

Pese a los diversos cambios Ministeriales (el Ministerio de Fomento desaparece en 1900 y vuelve a crearse en 1905, perdurando hasta 1931, en que pasa a denominarse Obras Públicas), a nivel provincial la estructura se mantiene, si bien desde 1963 se crean Jefaturas Regionales de Transportes Terrestres que hacen funciones de Delegación Provincial de su residencia; unos años después, en 1966 se crean Delegaciones Provinciales del Ministerio, por lo que para evitar confusión, las Jefaturas de Obras Públicas pasan a denominarse Jefatura Provincial de Carreteras. En 1977 se crea el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (MOPU). En 1979, por Decreto 2765, se suprimen las Jefaturas Regionales de Carreteras, quedando sus funciones asumidas por la Jefatura de Carreteras de las Delegaciones Provinciales.

2.3. Historia archivística

Durante años este fondo se conservó en las dependencias que la Jefatura de Obras Públicas disponía en la Plaza de España, torre Sur, hasta su traslado al Archivo Histórico Provincial. Remitido por el Servicio de Conservación de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

2.4. Forma de ingreso

Por transferencias efectuadas el 15 de septiembre de 1992, el 24 de noviembre de 2007 y el 20 de junio de 2008.



3. Área de contenido y estructura

3.1. Alcance y contenido

El fondo corresponde fundamentalmente a la documentación generada por la Jefatura de Obras Públicas, más tarde denominada, como se ha comentado, Jefatura Provincial de Carreteras de Sevilla y, posteriormente, convertida en División dependiente de la Delegación Provincial. Se trata, principalmente de documentación de carácter técnico (proyectos de conservación o construcción de carreteras) examinado por los ingenieros, así como liquidaciones, obras derivadas o informes. Asimismo se conserva documentación administrativa de la Jefatura Provincial de Carreteras. Existen también algunos proyectos de conservación o construcción de carreteras que proceden de la Oficina Regional de Proyectos de Sevilla y de la Octava Jefatura Regional de Carreteras, remitidos para su examen a la Jefatura Provincial cuando eran proyectos de ámbito territorial. No falta tampoco Proyectos de reparación de vías y de reconstrucción de tramos que pasaron por la Comisión Provincial de Servicios Técnicos y los Acuerdos adoptados por el citado órgano.

El fondo es de gran interés para reconstruir la historia de las obras públicas en la provincia de Sevilla, contado con proyectos y expedientes de construcción y conservación de carreteras desde mediados del siglo XIX.

3.2. Valoración, selección y eliminación

3.3. Nuevos ingresos

3.4. Organización

El fondo está organizado distinguiendo la documentación administrativa-contable que genera la propia Jefatura, de los expedientes y proyectos de obras de carreteras; estos últimos, a su vez, quedan organizados según la denominación de las carreteras, por orden cronológico.

Las principales series son:

Proyectos de construcción y obras de carreteras.....	1856-1982
Liquidaciones.....	1885-1975
Expedientes de Expropiaciones.....	1909-1935
Expedientes de obras de correcciones y mejoras de firme	1964-1977
Expedientes de obras de conservación de carreteras.....	1971
Expedientes de obras. Plan de conservación.....	1959-1963
Proyectos de conservación.....	1968-1978
Expedientes de obras derivadas.....	1954-1987
Informes	1962-1971
Correspondencia.....	1957-1972
Registro de correspondencia. Entrada.....	1960-1981
Registro de correspondencia. Salida.....	1959-1981
Autorizaciones especiales de transporte.....	1966-1970
Presupuestos.....	1970
Suministro de materiales.....	1961-1963
Certificaciones.....	1958
Estadísticas de accidentes.....	1948-1958
Reclamaciones.....	1959
Plan de carreteras.....	1966-1967
Devoluciones de fianzas.....	1964
Materiales especiales.....	1965-1977
COMISION PROVINCIAL DE SERVICIOS TECNICOS	
Actas.....	1954-1957
Proyectos.....	1957-1981

4. Área de condiciones de acceso y utilización

4.1. Condiciones del acceso

Acceso libre, con la reserva que impone la normativa vigente para la consulta de documentos de los últimos cincuenta años que afecten al conocimiento de aspectos privados de las personas, sobre todo, en expropiaciones de fincas a particulares, indemnizaciones, etc.

4.2. Condiciones de reproducción

4.3. Lengua/escritura de los documentos



4.4. Características físicas y requisitos técnicos

4.5. Instrumentos de descripción

Base de datos del fondo de la que se ha publicado el Inventario del fondo; también existe un inventario de los mapas y planos realizado por Fátima Gómez Marqués para el Instituto de Cartografía de Andalucía, bajo el título “Descripción de la cartografía histórica existente en los Archivos y bibliotecas de la Ciudad de Sevilla. Fase IV” (1995).

5. Área de documentación asociada

5.1. Existencia y localización de los documentos originales

5.2. Existencia y localización de copias

5.3. Unidades de descripción relacionadas

Fondo de la Octava Jefatura Regional de Transportes Terrestres, en el Archivo Histórico Provincial de Sevilla.

5.4. Nota de publicaciones

DOMÍNGUEZ VELA, J.J. *La carretera de Alcalá de Guadaíra-Huelva (1833-1984): génesis de un elemento territorial estructurante: de vía provincial a eje metropolitano*. Sevilla: Diputación Provincial, 2001.

6. Área de notas

6.1. Notas

7. Área de control de la descripción

7.1. Nota del archivero

Federico García de la Concha Delgado

7.2. Regla o normas

7.3. Fecha de la descripción

13 de noviembre de 2003.

Última actualización: 23 de septiembre de 2008

