

# Inventario Compañía Ybarra

## Sección: Navegación

### Serie: Expedientes de buques

**Signatura:** Y 944 **Fechas extremas** 07/06/1869 - 30/09/1905 [c] Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Luchana

**Más información:**

Contiene:

- Notas varias sobre dimensiones del vapor Luchana y obras (sf. sl)
- Inventarios de efectos (07/06/1869-27/12/1885. Bilbao)
- Justificantes de gastos (25/06/1873. Bilbao-27/07/1887. Gatehead upon Tyne)
- Presupuestos de las obras de carpintería, madera y manos (01/04/1877-14/06/1877. Sevilla)
- Certificado de Bureau Veritas de reconocimiento y clasificación del buque Luchana (29/04/1871-04/01/1879. Bilbao). Inglés, francés
- Copia notarial del acta de remate del vapor Luchana (10/06/1873. Bilbao)
- Copia notarial de la escritura de venta entre Eduardo Coste y Vildósola, gerente de la Compañía de Navegación La Vasco Andaluza, y Ramón E. de la Mar, del vapor Luchana (13/06/1873. Bilbao)
- Copia de la sentencia emitida por Segismundo García, juez de 1ª instancia de Gijón, entre Domingo Zاراcondegui, capitán del vapor Luchana, y Ramón García, sobre el pago de una cantidad en relación con la conducción de tabaco (28/12/1877. Gijón)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (21-22/12/1893. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla sobre la propiedad (21-22/12/1893. Sevilla)
- Formulario de declaración de cese de actividad presentada por Ybarra y Cía ante la Contribución Industrial, por naufragio del vapor Luchana (15/03/1899. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Bilbao (30/09/1905. Bilbao)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

1 plano entelado extraído de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-4PL

Construido por W. Simons y Cº en 1862. Hundido el 7 de septiembre de 1898 en la Corta Fernandina (Río Guadalquivir) por abordaje con el buque inglés Royal Exchange, que fue declarado culpable

**Signatura:** Y 945    **Fechas extremas** 26/05/1873 - 21/04/1882 [c] Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Vasco-Andaluz, después Ripa

**Más información:**

Contiene:

- Inventarios (sf. sl- 21/04/1882. Bilbao)
- Justificantes de gastos (28/05/1873-23/07/1873. Bilbao)
- Apuntes referentes a las medidas de la máquina del Vasco-Andaluz (29/11/1881. Sevilla)
- Copia notarial de la escritura de venta entre Eduardo Coste y Vildósola, gerente de la Compañía de Navegación La Vasco Andaluza, y Ramón E. de la Mar, del vapor Vasco-Andaluz (26/05/1873. Bilbao)
- Copia notarial del acta de venta del vapor Vasco-Andaluz (27/05/1873. Bilbao)
- Copia notarial del acta de remate de carbón piedra existente en el almacén de Olaveaga otorgada a Enrique de Gamboa (08/07/1873. Bilbao). Incluye factura por gastos de notaría
- Copia notarial del acta de protesta de averías del vapor Nervión (31/08/1878. La Coruña-14/09/1878. Huelva)
- Copia notarial del acta de protesta de averías del vapor Vasco-Andaluz (11/04/1879. Carril-08/07/1879. Sanlúcar de Barrameda)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en astilleros ingleses en 1861. Vendido en 1884 a armadores noruegos que lo rebautizaron Ripa

---

**Signatura:** Y 943 **Fechas extremas** 20/06/1873 - 30/08/1882 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Itálica I

**Más información:**

Contiene:

- Correspondencia (28/08/1874.Santander-16/12/1882. Cádiz). Castellano, inglés. Incluye tres coquis en pequeño formato de la quilla, codaste y cuarto de máquina y caldera
- Inventarios (1874-1875)
- Apuntes sobre medidas de empaquetadoras y tripulación (sf)
- Copia notarial del acta de remate del vapor Itálica (20/06/1873. Bilbao)
- Copia notarial de la escritura de venta del vapor Itálica entre Eduardo Coste y Vidosola, gerente de la Compañía La Vasco Andaluza, y Gabriel María de Ybarra (22/6/1873. Bilbao)
- Solicitud y certificado de la Junta de Capitanes de la Comandancia de Marina de Ferrol sobre el acta de la reunión por el choque ocurrido entre los vapores Manuel Pérez e Itálica (04-12/05/1877. Ferrol)
- Póliza de seguros de la compañía Lloyd Sevillano (30/08/1882. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

Dos de los croquis que se incluyen en la correspondencia tienen roturas y el papel vegetal se encuentra en malas condiciones

**Volumen y soporte:** 1 expediente

Planos extraídos de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-97PL; Y-98PL; Y-111PL; Y-112PL

Construido en 1860 en los Astilleros E. Wingate de Glasgow. Vendido en 1883 a intereses italianos

---

**Signatura:** Y 928 **Fechas extremas** 07/10/1880 - 08/10/1895 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Ibaizábal, antes Ybarra nº 2

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos, incluye cuentas de la reparación en Cadiff y vuelta a Bilbao (11/05/1882. Cardiff-31/07/1891. Stockton on Tees). Castellano, Inglés
- Especificación de obras, incluye memorandum de acuerdo entre Eduardo Coste y Vildosola con J & M Gunn & C. sobre las obras y correspondencia (23/08/1881. Cardiff-10/04/1882. Sevilla). Castellano, inglés
- Inventarios (06/06/1881.sl-15/04/1890.sl)
- Polizas de seguros del vapor Ybarra nº 2 en las compañías La Unión y el Fénix Español y Lloyd Suizo y correspondencia relacionada (07/10/1880. Bilbao-05/10/1881)
- Borrador de ficha descriptiva del buque (sf)
- Copia notarial de la escritura de venta del vapor Ybarra nº 2 entre Ybarra y Cía a favor de la Sociedad La Vasco Andaluza, denomina E. Coste y Vildosola y Cía. (19/09/1881. Bilbao)
- Certificados de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del test de calderas (22/05/1882. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo Ibaizábal(23/05/1882. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de los motores y calderas (23/05/1882. Londres). Inglés
- Resguardo de remisión de los certificados del LLOYD's Register of British Foreign Shipping (24/05/1882. Cardiff)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Bilbao (22-26/06/1886. Bilbao)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla, con indicación de la propiedad (21-22/12/1893. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (07-08/10/1895. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

1 plano en papel entelado extraído de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-115PL

Salio a navegar en 1880. Perdido en Estaca de Bares el 20 de enero de 1909

---

**Signatura:** Y 944    **Fechas extremas** 25/10/1880 - 08/10/1895 [c] Cardiff/Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Triana, antes Mora

**Más información:**

Contiene:

- Características maquinaria y croquis (sf)
- Inventarios de efectos y enseres (sf)
- Justificantes de gastos (11/12/1880-12/03/1881. Bilbao)
- Correspondencia (22/12/1880-02/04/1881. Bilbao)
- Pólizas de seguros de las compañías La Reunión, Lloyd Suizo y Lloyd Andaluz (21-29/12/1881. Bilbao). Incluye modelos de pólizas de seguros de otras compañías. Castellano, inglés
- Formulario características del S.S. Mora (25/10/1880. Cardiff)
- Testimonio notarial por el que John Fry, armador del vapor a hélice Mora, transfiere y vende el citado buque a Eduardo Coste Vildósola (02/12/1880, Cardiff). Inglés. Contiene la legalización de la firma del notario público inglés por el cónsul de España en Cardiff (03/12/1880. Cardiff). Acompaña la traducción al español (sd/12/1880. Bilbao)
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Triana (05/01/1881. Londres). Inglés
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Bilbao (22-26/06/1886. Bilbao)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (21-22/12/1893. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla sobre la propiedad (21-22/12/1893. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil sobre el cambio de matrícula (07-08/10/1895. Bilbao)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Salió a navegar en 1880. Desguazado en 1925

---

**Signatura:** Y 944 **Fechas extremas** 06/03/1882 - 08/10/1895 [c] Montrose/Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque La Cartuja, antes Mary

**Más información:**

Contiene:

- Correspondencia (16/03/1882. Montrose-29/12/1882. Ferrol). Incluye informe de inspección. Castellano, inglés
- Justificantes de gatos (17/03/1882. South Shields-28/10/1882. Bilbao). Incluye cuentas de sueldos y gastos de manutención del primer viaje de Newcastle a Bilbao. Castellano, inglés
- Inventarios (18/03/1882. Newcastle-20/04/1882.[Sevilla])
- Notas y estudios de consumo de carbón (sf-10/10/1882. Sevilla)
- Borrador de acuerdo [incompleto]. (sf)
- Copia del decreto de la Comandancia de Marina de la provincia de Bilbao sobre abanderamiento del vapor La Cartuja. (06/05/1882, Ferrol)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Bilbao (22-26/06/1886. Bilbao)
- Certificado de Lloyd's Register of British Foreign Shipping del test de calderas (24/07/1889. Londres). Inglés
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (21-22/12/1893. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla con indicación de la propiedad (21-22/12/1893. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (07-08/10/1895. Bilbao)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

De origen inglés, adquirido en marzo de 1882. Desguazado en 1925

**Signatura:** Y 942 **Fechas extremas** 20/03/1882 - 07/06/1888 [c] Bilbao/Huelva

**Descripción:** Expediente del buque Corbeta Rosa

**Más información:**

Contiene:

-Correspondencia (28/12/1918. Cádiz-12/11/1924. Marsella). Castellano, inglés. Incluye lista de herramientas y efectos recibidos en los Astilleros de Cádiz (1920)

-1 volumen: Especificación de las obras, presupuesto y 5 planos plegados y un croquis para las reformas que se proyectan en las cubiertas de las cajas de proa y popa de los vapores Cabo Espartel II y Cabo Villano / Echevarrieta y Larrinaga, Astilleros de Cádiz (18-20/12/1924. Cádiz).

Incluye:

Croquis: "Costado del buque (estribor)"

Plano nº 1: "Cabos Espartel y Villano. Reforma de los entrepuentes superiores", nº 2441 (18/12/1924). Escala 1/8"=1 pie [112'5 x 68 cm.]

Plano nº 2: "Cabos Espartel y Villano. Reforma de los entrepuentes superiores", nº 2443 (18/12/1924). Escala 1/8"=1 pie [121 x 49 cm.]

Plano nº 3: "Cabos Espartel y Villano. Reforma de entrepuentes superiores", nº 2444 (18/12/1924). Escala 1/8"=1 pie [42 x 66'5 cm.]

Plano nº 4: "Cabos Espartel y Villano. Porposición de nuevas lumbreras y cambio de posición de los tambuchos", nº 2445 (18/12/1924). Escala 1/8"=1 pie, 1/2"=1 pie [38 x 46'5 cm.]

Plano nº 5: "Cabos Espartel y Villano. Demostración de la obra necesaria para disminuir en 3"-4" la manga de las escotillas de carga en la cubierta superior", nº 2446 (18/12/1924). Escala 1/8"=1 pie, 1/2"=1 pie [48'5 x 60'5 cm.]

-Presupuestos e informes sobre obras de reforma efectuadas en el Cabo Villano y Espartel II por Echevarrieta y Larrinaga, Astilleros de Cádiz (31/2/1924-18/07/1925. Cádiz)

-Informe sobre leyes inglesas del Board of Trade (sf.sl)

-Contrato entre Horacio Echevarrieta y Maruri, como constructor, e Ybarra y Cía., S. en C., como armadores, para la construcción de un buque de vapor nº 8, Cabo Villano (03/02/1919. Bilbao). Con nota de ampliación de las estipulaciones de 11/02/1919. Adjunta especificación de los vapores de hélice Cabo Espartel y Cabo Villano, números 7 y 8 (03/02/1919. Bilbao). Al margen inferior nota con modificación (15/02/1919. Sevilla). Acompaña adiciones aclaratorias de la especificación general (sf)

-Estudio de la capacidad de los compartimentos (07/03/1919. Cádiz). Inglés

**Lengua:**

Castellano, inglés, francés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

También denominada Barca Rosa

---

**Signatura:** Y 945    **Fechas extremas** 10/02/1883 - 29/10/1885 [c] Londres/Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Vasco, antes Almería

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (10/03/1883. Bilbao-28/05/1883. Sevilla). Castellano, inglés
- Copia de memorandum de acuerdo entre Adam Brothers y Emilio Valdés, representante de Ybarra y Cía., para la compra del buque llamado Almería (10/02/1883. Londres). Inglés
- Pólizas de seguros de varias compañías asegurando estructura y materiales en el viaje del buque Almería de Tyne A Sevilla y treinta días después de la llegada (04-05/04/1883. Londres). Inglés. 10 ejemplares
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. comunicando la asignación de la señal distintiva al buque Vasco (20/07/1883. Sevilla)
- Certificado de la Comandancia de Marina de la provincia de Sevilla de reconocimiento de arqueo por la regla 2ª del buque Vasco (23/10/1883. Sevilla)
- Inventario del servicio de cámara y cocina (29/10/1885. Bilbao)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

2 planos en papel vegetal extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-3PL

Adquirido en 1883. Perdido en niebla en Cabo Peñas el 18 de abril de 1887

---



**Signatura:** Y 943 **Fechas extremas** 02/07/1883 - 10/06/1897 [c] Londres/Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Itálica II

**Más información:**

Contiene:

- Circular John White's Steam Ship (2/07/1883. Londres). Inglés
- Justificantes de gastos (11/03/1884.Sunderland-05/05/1884. Sevilla). Castellano, inglés
- Especificación de Iron Screw Steamer para Joseph L. Thompson & Sons de Sunderland (sf). 2 ejemplares. Inglés
- Relaciones y nota sobre especificaciones (sf-22/12/1883. sl)
- Acuerdo entre Joseph L. Thompson & Sons e Ybarra y Cía. para construir un buque, nº 200 (15/06/1883. sl)
- Correspondencia (03/07/1883. Stockton on Tees-02/12/1884. Madrid). Castellano, inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del test de calderas (01/04/1884. Londres). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Itálica (01/04/1884. Londres). Inglés
- Certificado de George Woodman, fabricante y ajustador de compases de buques de acero (03/04/1884. Sunderland). Inglés
- Inventario del servicio de fonda del Itálica (15/11/1885. Alicante)
- Copia notarial de la escritura de cesión y traspaso entre Ángel de Barandica y Mendieta, representante de la Sociedad J.M. de Ybarra y Cía, a la Sociedad Ybarra y Cía. de todos sus activos (09-10/06/1897. Bilbao). La escritura original fechada en 06/10/1885

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

3 planos (2 cianotipos y 1 papel vegetal) extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-83PL; Y-84PL; Y-85PL

Construido en 1884 en los Astilleros J.L Thompson and Sons de Sunderland. Perdido en la niebla en las Islas Cíes el 12 de enero de 1922

---

**Signatura:** Y 927 **Fechas extremas** 28/06/1884 - 24/05/1886 [c] Londres/Newcastle

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Finisterre

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (07/10/1885. Newcastle on Tyne-sd/04/1886. Jarrow). Inglés
- Justificantes de gastos de la tripulación (28/10/1885, aproximada). Incluye sueldos de los tripulantes en su primer viaje de Newcastle a Bilbao
- Certificado de LLOYD'S Register of British Foreign Shipping de reconocimiento y clasificación del buque Cabo Finisterre (28/06/1884. Londres). Inglés
- Especificación de un vapor de acero para Ybarra y C. construido por Palmer Shipbuilding (19/03/1885. Jarrow). Inglés
- Certificados de Lloyd's Proving House de las pruebas realizadas a los anclajes y cables de la cadena (30/06/1885-24/07/1885. Low Walker). 7 ejemplares. Inglés. Adjunta una carta de un empleado del Register of British & Foreign Shipping comunicando a Lloyd's el resultado de unas pruebas (25/07/1885. Newcastle)
- Certificados de Graven & Speeding Brothers de los calabrotes de acero del Cabo Finisterre (30/09/1885. Sunderland) 3 ejemplares. Inglés
- Certificado de LLOYD'S Register of British Foreign Shipping del test de calderas (03/10/1885. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD'S Register of British Foreign Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo Finisterre (09/10/1885. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD'S Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de los motores y calderas (09/10/1885. Londres). Inglés
- Extracto del acta presentada en la Secretaría del Tribunal de Comercio de Cette (Francia) sobre pérdidas de una carga del cabo Finisterre y los gastos de la inspección (16/01/1886. Cette). Francés
- Correspondencia (22-24/05/1886. Newcastle). Inglés

**Lengua:**

Castellano, inglés, francés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

7 planos (3 papel entelado, 1 papel vegetal, 1 cianotipo) extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-31PL; Y-32PL; Y-33PL; Y-34PL; Y-35PL; Expediente del buque Cabo Trafalgar

Construido en 1885 en Palmer Shipbuilding and Iron (Jarrow). Varó el 29 de junio de 1887 en Cabo San Vicente, dándose por perdido

---

**Signatura:** Y 931    **Fechas extremas** 27/01/1885 - 02/11/1912 [c] Liverpool/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Palos I

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (27/01/1885. Liverpool-02/11/1912. Sevilla). Castellano, inglés
- Especificación de Iron Screw Steamer nº 213 para Joseph L. Thompson & Sons de Sunderland (sf). 1 cuaderno. Inglés
- Memorandum de acuerdo entre Henry Scholefiels & Son y los propietarios de minas de carbón sobre precio de la tonelada para un viaje desde South Dock a Sevilla (29/10/1885. Newcastle-upon-Tyne). Inglés
- Certificado del arqueo de la Comandancia de Marina de la provincia de Sevilla (18/01/1886. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla sobre el expediente de abanderamiento (28/11/1893. Sevilla)
- Certificado de la Aduana de Sevilla sobre abanderamiento del buque Cabo Palos (17/03/1886. Sevilla). Adjunto: resguardo del pago en la Aduana
- Inventario de objetos de cámara y enseres de cocina del vapor Cabo Palos (29/04/1887. Santander)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (30/12/1893-09/01/1894. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla con indicación de la propiedad (30/12/1893-09/01/1894. Sevilla)
- Copia de carta de la [Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla] a Ybarra y Cía. comunicando el abanderamiento y matriculación de los vapores Cabo Palos, Cabo San Sebastián y Cabo Santa María y devolución de documentos (19/01/1894. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla con indicación de propiedad y pérdida en el Puerto de Avilés (18/10/1912. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

1 plano cianotipo extraído de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-45PL

Construido en 1885 en J.L. Thomson and Sons. Naufragó en la entrada de Avilés el 31 de julio de 1911 y fue volado

---

**Signatura:** Y 941    **Fechas extremas** 14/03/1885 - 15/07/1887 [c] Londres

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Trafalgar

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (14/03/1885. Londres-27/07/1887. Bilbao). incluye cuenta de seguro marítimo del Cabo Trafalgar y Cabo Finisterre (02/10/1885. Londres). Castellano, inglés
- Correspondencia (17-23/09/1886. Newcastle on Tyne). Inglés
- Especificación del vapor, de Blair & Co. Limited (16/03/1885. Stookton on Tees). Inglés
- Memorandum de acuerdo entre C. S. Swan Hunter and Co. e Ybarra y Cía. para construir un vapor de acero con maquinaria (17/03/1885. Londres). Inglés
- Especificación del vapor de acero (17/03/1885. Londres). Inglés
- Certificados de River Wear Commission de las pruebas realizadas a los anclajes y cables de la cadena (20-276/07/1885. Sunderland). 8 ejemplares. Inglés
- Certificados de calabrotes de acero de Bullivants Patent Flexible Steel Wire Hawsers & Cables, requerido por Lloyds (10/08/1885. Londres). Inglés. 3 ejemplares
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del test de calderas (12/09/1885. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del test de calderas (17/09/1885. Londres). Inglés
- Formulario de registro de dimensiones y tonelaje del Cabo Trafalgar (29/09/1885. North Shields). Inglés
- Certificado del constructor del Cabo Traflagar (01/10/1885. Newcastle). Ingles. Al dorso anotación del consulta de España en Newcastle dando fe de la entrega del buque por parte de los constructores a Ybarra y Cía.
- Plano de escala de peso muerto [deadweight scale] del S.S. Cabo Trafalgar nº 94, nº 5485 (05/10/1885. Newcastle on Tyne). [21'5 x 38 cm.]. Inglés. Papel encerado
- Certificados de River Wear Commission de las pruebas realizadas a los anclajes y cables de la cadena (26/01/1887. Sunderland). 2 ejemplares. Inglés
- Nota sobre gomas para puertas de Calderas (1887, aproximada. sl)
- Inventario del servicio del vapor Cabo Trafalgar (19/04/1887. Bilbao)
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo Trafalgar (15/07/1887. Londres). Inglés

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

Plano de escala de peso muerto en papel encerado

**Volumen y soporte:** 1 expediente

3 planos (1 cianotipos y 1 en papel vegetal) extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-24PL; Y-25PL; Y-26PL

Costruido en 1885 en Swan Hunter and Co. de Newcastle . Embarrancó en Chipiona el 2 de abril de 1909

---

**Signatura:** Y 929    **Fechas extremas** 18/03/1885 - 04/01/1894 [c] [Newcastle on Tyne]/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Machichaco, antes Benisaf

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (09/04/1885.Londres-04/03/1886. Huelva). Castellano, inglés
- Correspondencia (07/12/1886. Sunderland-01/12/1886. Newcastle on Tyne). Inglés. Incluye carta con referencias a Cabo Creux y Cabo Ortegá
- Nota de las empaquetadoras que hacen falta para el año próximo según el maquinista (sf)
- Informe de inspección de la maquinaria y calderas del S.S. Benisaf realizada por Farina & Bushell (18/03/1885. Newcastle on Tyne). Inglés
- Certificado de la Aduana de Havre (Francia) (3/11/1885. Havre, Francia). Francés. Nota de legalización de la firma por el Consulado de España en Havre (05/11/1885)
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de los motores y calderas (05/04/1887. Londres)
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping de inspección del Cabo Machichaco en el Puerto de Bilbao tras su primer viaje y recomendando que mantenga la clase (22/06/1886.Bilbao)
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo Machichaco (25/06/1886. Londres). Adjunta recibí de la certificación de clasificación (27/06/1886. Newcastle on Tyne)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla con indicación de la propiedad (16/12/1893. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (21-22/12/1893. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla con indicación de la propiedad (22/12/1893. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (04/01/1894. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés, francés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

3 planos (2 en papel vegetal y 1 entelado) extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-70PL; Y-71PL

Adquirido en 1885. Explosionó en Santander el 3 de noviembre de 1893

---

**Signatura:** Y 919 **Fechas extremas** 24/07/1885 - 17/11/1915 [c] Newcastle/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Creux I

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (28/07/1885. Londres-30/03/1916, posterior a. Bilbao)
- Informe del estudio de las calderas realizado por Farina & Bushell (24/07/1885. Newcastle). Inglés
- Certificado de clase de Lloyd's Register of Building & Foreign Shipping (02/02/1886. Londres). Inglés
- Inventario de los pertrechos de cubierta del vapor Cabo Creux (30/03/1888. Huelva)
- Borrador del contrato de venta del vapor Cabo Creux entre Ybarra y Cía. de Sevilla y Domingo Rueda de Oviedo (07/10/1915. sl)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (12-17/11/1915. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Expediente del buque Cabo Machichaco

Adquirido en 1885. Vendido a Rueda de Gijón en 1915

---

**Signatura:** Y 929 **Fechas extremas** 22/10/1885 - 26/11/1885 [c] Liverpool/Newcastle

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Mayor I

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (22/10/1885. Liverpool-26/11/1885.Newcastle). Castellano, inglés
- Inventario del servicio de ropa y cubiertos (22/12/1885. Málaga)
- Informe de inspección de la maquinaria y calderas del S.S. Lavrion realizada por Farina & Bushell (23/09/1885. Newcastle on Tyne). Inglés. Al dorso indica C. Mayor

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

3 planos en papel entelado extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-72PL; Y-73PL; Y-74PL

Adquirido en 1885. Perdido en Cabo Mayor el 14 de septiembre de 1886

---

**Signatura:** Y 940 **Fechas extremas** 24/10/1885 - 13/11/1885 [c] Londres/Cardiff

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Torres I, antes Phoebe Gertrude

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (31/10/1885. Gateshead upon Tyne-01/12/1885. Bilbao). Castellano, inglés
- Carta de John Preston a Ybarra y Cía (24/10/1885. Londres). Adjunta copia de memorandum de acuerdo entre G. B. Dyer como liquidadora de The Cosnubia Setam Ship Company L., e Ybarra y Cía, como comprador, del buque Phoebe Gertrude construido en Newport en 1883 (24/10/1895. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD'S Register of British Foreign Shipping del test de calderas (06/11/1885. Londres). Inglés
- Certificado a requerimiento de Ybarra sobre daños causados en el buque Phoebe Gertrude (Cabo Torres) (13/11/1885. Cardiff). Inglés

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1885. Varó en Ribadeo en 1888, siendo desguazado

---

**Signatura:** Y 938    **Fechas extremas** 27/10/1885 - 22/05/1900 [c] [Middlesbrough-on-Tees]/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Santa María I

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (16/11/1885. Londres-09/10/1893. Sevilla). Castellano, inglés
- Contrato entre Dixon & Co. e Ybarra y Cía para construir un barco de acero N° 269 (27/10/1885. [Middlesbrough-on-Tees])
- Certificados de River Wear Commission de las pruebas realizadas a los anclajes y cables de la cadena (15-16/12/1885. Sunderland). 4 ejemplares. Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del test de calderas (28/12/1885. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo Santa María (29/01/1886 Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de los motores y calderas (29/01/1886 Londres). Inglés
- Inventario del vapor Cabo Santa María (01/02/1886. Sevilla). Incluye lista de provisiones sobrantes (19/02/1886. Sevilla)
- Certificado de la Comandancia de Marina de la provincia de Sevilla de reconocimiento de arqueo por la regla 2ª del buque Cabo Santa María (22/02/1886. Sevilla)
- Certificado de la Aduana de Sevilla (17/03/1886. Sevilla). Incluye recibo del pago de los derechos de aduana (15/03/1886. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (30/12/1893-09/01/1894. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla con indicación de la propiedad (30/12/1893-09/01/1894. Sevilla)
- Copia de carta de la Comandancia de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. comunicando el abanderamiento y matriculación de los vapores Cabo Palos, Cabo San Sebastián y Cabo Santa María (19/01/1894. Sevilla)
- Formulario de la Contribución Industrial de baja de actividades de Ybarra y Cía. como naviera del vapor Cabo Santa María por haber naufragado el buque en la playa de Conil en junio de 1899 (22/05/1900. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

5 Planos (2 cianotipo y 3 en papel) Extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-27PL; Y-28PL; Y-29PL; Y-30PL

Construido por Dixon & Co. en 1885. Naufragó en la playa de Conil en 1899

---



**Signatura:** Y 931    **Fechas extremas** 28/10/1885 - 17/11/1915 [c] Londres/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Ortegal I, antes Cypriano

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (28/10/1885. Londres-11/05/1916. Bilbao). Castellano, inglés, francés
- Inventarios (17/12/1885. Bibao-20/11/1886. Santander)
- Correspondencia (04/09/1895. Bilbao-01/10/1895. Sevilla)
- Informe de inspección de la maquinaria y calderas del S.S. Cypriano realizada por Farina & Bushell (29/10/1885. Newcastle on Tyne). Inglés
- Copia del borrador del convenio entre Ybarra y Cía. y Domingo Rueda de Oviedo sobre la compra del vapor Cabo Ortegal (sd/10/1885. Sevilla/Bilbao)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (12-17/11/1915. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés, francés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Expediente del buque Cabo Machichaco

Adquirido en 1885. Vendido en Rueda de Gijón en 1915

---

**Signatura:** Y 942 **Fechas extremas** 05/01/1886 - 30/01/1926 [c] Middlesbrough/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Gabarras I (Número Uno, Número Dos, Número Tres, Carola, Cuarta de Vigo, Victoria, Concha, Paz, Pío, Villagarcía, Vitoria)

**Más información:**

Contiene:

- Correspondencia (05/01/1886. Middlesbrough on Tees-07/12/1886. Sunderland). Inglés
- Especificación barcazas de H.E. Moss & Co. (03/12/1886. Londres). Inglés
- Copias notariales de escrituras de compraventa de gabarras denominadas Número Uno, Número Dos, Número Tres, Cuarta de Vigo, Victoria, Concha y Paz a Ybarra y Cía. S. en C. (10/10/1887. Barcelona-24/06/1920. Sevilla)
- Resguardos de telefonemas (23/07/1917-26/08/1917. Vigo)
- Certificado de José García Martínez, maestro carpintero de Rivera, de reconocimiento de la gabarra Vitoria (09/01/1918. Villagarcía). Incluye recíbi del pago por el reconocimiento, certificado de reconocimiento del maestro de Bahía y formulario de dimensiones de la Comandancia de Marina de la provincia de Vigo
- Certificado de Manuel Romero Otero, maestro carpintero de Rivera, de reconocimiento de la gabarra Villagarcía 104 (25/01/1918. Villagarcía). Incluye recíbi del pago por el reconocimiento, certificado de reconocimiento del maestro de Bahía y ficha de las características de la gabarra de Pío S. Carrasco
- Contrato entre Manuel Zaldúa, representante de Ybarra y Cía., S. en C. en Gijón, y Fernández, Álvarez y Compañía, S. en C., para la construcción de dos gabarras (08/05/1919. Avilés)
- Licencia de pesca y permisos para navegar para embarcaciones menores de 10 toneladas de la gabarra Carola (30/01/1926. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Expediente de buque Gabarras II

Las gabarras o barcazas, son barcos de suelo plano. No son autopropulsadas y necesitan ser movidas por un bote remolcador que tire de ellas o las empuje

---

**Signatura:** Y 920 **Fechas extremas** 17/02/1886 - 26/01/1889 [c] Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Cabo de Gata, antes Ybarra 3

**Más información:**

Contiene:

- Inventarios del vapor Ybarra nº 3 (sf)
- Convenio de fletamiento del vapor Ybarra nº 3 entre Ybarra Hermanos de Bilbao e Ybarra y Cía., de Sevilla (17/02/1886. Bilbao)
- Relación del pago del impuesto del seguro desde 24 de junio al 17 de diciembre de 1888 [1888, posterior a. sl]
- Copia de la escritura de venta del vapor Ybarra nº 3 otorgada por Jose de Vilallonga y Gipuló y la representación del finado Juan María de Ybarra y Gutiérrez de Cabiedes a favor de la Sociedad de Navegacion de buques de vapor Ybarra y Cía. de Sevilla ante el notario Félix de Uribarri el 29/12/1888. Incluye Copia de escritura sobre cesión y traspaso de participaciones del vapor Ybarra nº 3 entre Francisco de Urcola e Ybarra y Francisco González (20/12/1888-01/01/1889. Bilbao) y copia del expediente judicial promovido a instancias de Luz de Arregui y Heredia sobre autorización judicial para la venta de bienes de menores, incluyendo auto, autorización judicial, tasación pericial, acta de la subasta, talón de depósito y providencia autorizando el otorgamiento de la escritura (29/12/1888-24/01/1889. Bilbao)
- Recibí de los honorarios a pagar al notario Félix de Uribarri (26/01/1889. Bilbao)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1888. Hundido el 5 de junio de 1890 en Viana do Castelo

---

**Signatura:** Y 932 **Fechas extremas** 25/11/1886 - 14/09/1929 [c] Sunderland/Marsella

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Peñas I

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (28/04/1887. Londres-21/06/1887. Bilbao). Castellano, inglés
- Formulario de dimensiones y capacidad registradas del S.S. N° 225 Cabo Peñas realizado por Joseph L. Thompson & Sons (sf. Sunderland). Inglés
- Formulario de promedio del S.S. Cabo Peñas (sf.sl). Inglés. No completado
- Acuerdo entre Joseph L. Thompson & Sons e Ybarra y Cía. para construir dos buques de acero, números 225 y 226 (25/11/1886. [Sunderland]). Inglés
- Especificación de la maquinaria de Blair & Co. Limited (26/11/1886. Stokton-on-Tees). Inglés
- Especificación de los buques nº 225 y 226 (30/11/1886. sl). Inglés
- Carta de Joseph L. Thompson & Sons a Ybarra y Cía. sobre maquinaria (14/12/1886. Sunderland). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo Peñas (11/10/1887. Londres). Inglés
- Formulario de declaración de actividad presentada por Ybarra y Cía. ante la Contribución Industrial y de Comercio de Hacienda para el vapor Cabo Peñas (22/11/1895. Sevilla)
- Certificado de LLoyd's Register of Shipping del reconocimiento del buque Cabo Palos por los daños declarados causados en el choque con la motonave San Miguel, en Marsella el 6 de septiembre de 1929. ( 09/09/1929. Marsella). Inglés
- Informe realizado por Gustave Pasquier, ingeniero consultor, sobre los daños ocasionados en los buques San Miguel y Cabo Peñas el 6 de septiembre de 1929 (14/09/1929. Marsella). Inglés

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

2 planos (1 cianotipos y 1 papel vegetal) extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-40P; Y-43PL; Y-44PL: Expediente del buque Cabo Quejo

Construido en los Astilleros J.L. Thomson and Sons en 1887. Desguazado en 1934

**Signatura:** Y 933 **Fechas extremas** 08/04/1887 - 28/05/1887 [c] Londres/Sunderland

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Quejo

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (08/04/1887. Londres-14/04/1888. Sunderland). Incluye cuentas del aforo del Cabo Quejo, Cabo Palos y Cabo Trafalgar (25/08/1887. Barcelona)
- Formulario de dimensiones y capacidad registradas del Cabo Quejo realizado por Joseph L. Thompson & Sons (sf. Sunderland). Inglés. 2 ejemplares
- Formulario de promedio del Cabo Quejo (sf.sl). Inglés. No completado
- Especificaciones del buque nº 225/226 construido por Joseph L. Thompson & Sons para Ybarra (sf. Sunderland ). 1 cuaderno. Inglés
- Inventario de efectos (28/05/1887. Sunderland)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

2 planos cianotipos extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-40PL; Y-41PL; Expedientes de los buques Cabo Palos, Cabo Peñas I y Cabo Trafagar  
Cosntruido en 1887 en los Astilleros J.L.. Thomson and Sons. Desuazado en 1934. Hay un justificante de gato con fecha 31/05/1886 que debe ser un error

---

**Signatura:** Y 943 **Fechas extremas** 31/08/1887 - 25/09/193 [c] Barcelona/Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Gabarras II

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (31/08/1887. Barcelona-25/09/1931. Bilbao)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Y-7PL; Expediente de buque Gabarras I

Las gabarras o barcazas, son barcos de suelo plano. No son autopropulsadas y necesitan ser movidas por un bote remolcador que tire de ellas o las empuje

---

**Signatura:** Y 935 **Fechas extremas** 03/09/1887 - 16/06/1928 [c] [Sunderland]/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo San Antonio I

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (01/02/1888. Newcastle on Tyne-01/05/1888. Bilbao). Castellano, inglés
- Inventario (sf. sl)
- Acuerdo entre Joseph L. Thompson & Sons e Ybarra y Cía. para construir un buque, nº 230 (03/09/1887. [Sunderland]). Inglés
- Correspondencia entre Joseph L. Thompson & Sons e Ybarra y Cía. (sf-03/09/1887. Sunderland). Inglés
- Formulario de dimensiones y capacidad registradas del S.S. Nº 230 Cabo San Antonio realizado por Joseph L. Thompson & Sons ( 03/09/1887, posterior a. Sunderland). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del test de calderas (30/12/1887. Londres). Inglés
- Certificado de arqueo británico para los buques y embarcaciones extranjeras (07/02/1888. Sunderland). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo San Antonio (18/02/1888. Londres). Inglés
- Pólizas de seguro de la Compañía The Indemnitu Mutual Marine asegurando casco, máquinas del vapor Cabo San Antonio del 8 de marzo al 7 de julio de 1888 (19/03/1888. Londres). Inglés. Adjunta cuenta del seguro (06/04/1888. Londres)
- Certificado de Francisco Joaquín de Celis Martínez, sargento de infantería de marina y secretario del expediente instruido por naufragio del vapor Cabo San Antonio, de no ha lugar a la formación de causa tratándose de un accidente técnico (16/06/1928. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

1 plano cianotipo, extraído de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-6PL

Construido en 1888 en los Astilleros J.L. Thomson and Sons. Perdido en Cabo San Vicente el 23 de septiembre de 1922

---

**Signatura:** Y 933    **Fechas extremas** 05/01/1890 - 25/08/1930 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Prior I

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (05/01/1890. Bilbao-08/03/1928. Cádiz)
- Inventarios de efectos (17/02/1891-14/03/1920. Sevilla)
- Certificados de reconocimiento de la Comandancia de Marina de Sevilla, Cádiz y Bilbao (08/03/1923. Bilbao-31/12/1927. Sevilla)
- Tablas de desvíos (24/10/1924. Bilbao-16/12/1927. Cádiz)
- Certificados de Seguros de la Caja Central de Crédito Marítimo y de la Caja de Seguros Sociales y de Ahorros de Andalucía Occidental (01/06/1926, Madrid-29/09/1928. Sevilla)
- Carta de la Comandancia de Marina de la provincia de Bilbao a Ybarra y Cía. comunicando la asignación de la señal distintiva al Cabo Prior (04/02/1891. Bilbao)
- Carta de la Asociación de Navieros de Bilbao a Ybarra y Cía., comunicando que el vapor Cabo Prior se encuentra inscrito en dicha asociación (09/07/1920. Bilbao)
- Certificado de Buques Bureau Veritas de máxima carga o francobordo (16/10/1924. París). Castellano, francés. 2 ejemplares
- Certificado de Buques Bureau Veritas de clasificación del buque Cabo Prior (04/01/1928. Barcelona). 2 ejemplares
- Nota de relacion de documentos (sd/11/1928. Sevilla)
- Solicitud de Hijos de Haro Ltda., consignatarios de Ybarra y Cía., a la Comandancia de Marina de Sevilla, para la expedición de la Real Patente a favor del nuevo capitán del vapor Cabo Prior (17/07/1929. Sevilla)
- Recibí de la Comandancia de Marina de Sevilla de recepción de la Real Patente (25/08/1930. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, francés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1891 en J.L. Thomson and Sons. Desguazado en 1934

---

**Signatura:** Y 937    **Fechas extremas** 12/09/1890 - 30/10/1930 [c] [Sunderland]/Madrid

**Descripción:** Expediente del buque Cabo San Vicente I

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (19/03/1891. Sunderland-28/12/1891. Sevilla). Castellano, inglés
- Acuerdo entre Joseph L. Thompson & Sons e Ybarra y Cía. para construir un buque, número 278 (12/09/1890. [Sunderland]). Inglés
- Especificación del buque 278 (30/09/1890.[Sunderland]). Inglés
- Inventario de los efectos de cámara, cocina y cubierta de vapor Cabo San Vicente (22/08/1891. Sunderland)
- Certificado de Maker & Adjuster of Iron & Ships Compasses sobre neutralización de compases (24/08/1891. Sunderland). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de los motores y calderas (28/08/1891. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo San Vicente ( 29/08/1891. Londres). Inglés
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. S. en C. comunicando la asignación de señal al vapor Cabo San Vicente (17/10/1891. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (21-22/12/1893. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla relativa a la propiedad (21/12/1893. Sevilla)
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de la maquinaria del vapor Cabo San Vicente a consecuencia de una reparación al cigüeñal de máquina de alta presión (22/04/1929. Cádiz). Castellano, inglés
- Licencia otorgada por el Ministerio de Marina de explotación y puesta en servicio de la estación radiotelegráfica instalada a bordo del buque Cabo San Vicente (30/10/1930. Madrid)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

2 planos (1 cianotipo y 1 en papel vegetal) extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-36PL; Y-37PL.; Expedientes de los buques Cabo San Roque, Cabo de Hornos y Cabo San Buena Esperanza

Construido en 1891 en J. L. Thomson and Sons. Se amarró en 1932 y se desguzó en 1934



**Signatura:** Y 939 **Fechas extremas** 18/09/1890 - 17/11/1913 [c] Sunderland/Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Silleiro I

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (18/09/1890. Sunderland-17/11/1913. Bilbao). Castellano, inglés
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cia. S. en C. comunicando la asignación de la señal distintiva al buque Cabo Silleiro (13/01/1891. Bilbao)
- Inventario de la ropa para el servicio de cámara (28/01/1891. Sevilla)
- Memorandum de acuerdo entre Ybarra y Cia. y The Khedivial Mail Steamship and Graving Dock Company, Limited por la compra del buque Cabo Silleiro (28/07/1913. Bilbao)
- Correspondencia (29/07/1913-22/08/1913. Londres). Castellano, inglés. Indica en nota que son documentos comprobantes de la venta de Cabo Silleiro traídos por Don Luis de Bilbao
- Borradores de informe remitido a la Comandancia de Marina de Bilbao sobre defectos en la escritura de venta del Cabo Silleiro (30/10/1913. Sevilla). 2 ejemplares, uno manuscrito y otro a máquina, ambos con algunas diferencias en la redacción

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1890 en J. L. Thomson & Sons. Vendido en 1913

---

**Signatura:** Y 934    **Fechas extremas** 28/12/1891 - 22/12/1895 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Roca

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (28/12/1891. Bilbao- 07/10/1893. Sevilla)
- Acuerdo para construir un vapor de acero entre William Dobson and Co. e Ybarra y Cía. (16/07/1892. Londres)
- Especificación de un vapor de acero nº 56 para Ybarra y Cía. de William Dobson and Co. (sd/sm/[1892]. Newcastle upon Tyne). 1 cuaderno
- Memorandum de acuerdo entre Ybarra y Cía. y los propietarios de minas de carbón sobre precio de la tonelada para un viaje desde South Dock a Sevilla (14/12/1892. Newcastle-upon-Tyne). Inglés
- Inventario del vapor Cabo Roca (09/01/1893. Sevilla)
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. S. en C. comunicando la aprobación del abanderamiento y matriculación del buque Cabo Roca (06/11/1893. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (21-22/12/1893. Sevilla)
- Formulario de declaración de actividad presentada por Ybarra y Cía ante la Contribución Industrial y de Comercio de Hacienda para el vapor Cabo Roca (22-23/11/1895. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

1 plano papel entelado extraído de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-23PL

Construido en 1892 en Dobson and Co. en Newcastle. Desguazado en 1934

---

**Signatura:** Y 937 **Fechas extremas** 15/07/1892 - 19/01/1894 [c] [Sunderland]/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo San Sebastián I

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (20/07/1892. Londres-10/10/1893. Sevilla)
- Acuerdo entre Joseph L. Thompson & Sons e Ybarra y Cía. para construir un buque, nº 291 (15/07/1892. [Sunderland]). Inglés
- Especificación de los buques 291, 298 y 299 (19/07/1892.[Sunderland]). Inglés
- Inventario de cubierta y cámara (09/03/1892. Sevilla)
- Memorandum de acuerdo entre Ybarra y Cía. y los propietarios de minas de carbón sobre precio de la tonelada para un viaje desde South Dock a Sevilla (01/02/1893. Newcastle-upon-Tyne). Inglés. 2 ejemplares
- Formulario de dimensiones y capacidad registradas del S.S. Nº 291 Cabo San Sebastián realizado por Joseph L. Thompson & Sons (15/02/1893. Sunderland). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del reconocimiento de los motores y calderas (21/02/1893. Londres). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo San Sebastián (23/02/1893. Londres). Inglés. Incluye sobre
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (30/12/1893-09/01/1894. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla indicando la propiedad del buque (30/12/1893-09/01/1894. Sevilla)
- Copia de carta de la [Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla] a Ybarra y Cía. comunicando el abanderamiento y matriculación de los vapores Cabo Palos, Cabo San Sebastián y Cabo Santa María, y devolución de documentos (19/01/1894. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1893 en J. L Thomson and Sons. Desguazado en 1936

---

**Signatura:** Y 941 **Fechas extremas** 15/07/1892 - 24/03/1893 [c] [Sunderland]/Londres

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Tortosa I

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (10/12/1892-14/12/1893. Sunderland). Castellano, inglés
- Acuerdo entre Joseph L. Thompson & Sons e Ybarra y Cía. para construir un buque, número 299 (15/07/1892. [Sunderland]). Inglés
- Formulario de dimensiones y capacidad registradas del buque número 299 realizado por Joseph L. Thompson & Sons (15/07/1892, posterior a. Sunderland). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo Tortosa (24/03/1893. Londres). Inglés. Incluye sobre
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de los motores y calderas (24/03/1893. Londres). Inglés

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1893 por J. L. Thomson and Sons. Perdido en La Coruña el 28 de enero de 1908

**Signatura:** Y 930    **Fechas extremas** 15/07/1892 - 22/01/1931 [c] Londres/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Nao o Cabo de la Nao

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (23/11/1892. Sunderland-22/01/1931. Bilbao). Castellano, inglés
- Nota de los efectos que contiene el vapor Cabo la Nao pertenecientes a la cubierta (sf)
- Acuerdo entre Joseph L. Thomson and Sons e Ybarra Cía. para la construcción de un buque de acero (15/07/1892. sl). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del reconocimiento de los motores y calderas (10/03/1893. Londres). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo Nao (10/03/1893. Londres). Inglés. Adjunta sobre
- Certificado de reconocimiento de los aparatos de luces de situación y maniobras del buque Cabo Nao en el Puerto de Bilbao (13/03/1893. Bilbao)
- Oficio de la Comandancia Militar de Marina de Bilbao comunicando a Ramón Bergé, apoderado de Ybarra y Cía, la asignación de la señal distintiva al vapor Cabo Nao y Cabo Tortosa (21/03/1893. Bilbao)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Costruido en 1893 por J.L. Thomson and Sons. Desguazado en 1936

---

**Signatura:** Y 939 **Fechas extremas** 25/07/1893 - 13/09/1913 [c] [Londres] /Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Silleiro II, antes Herrera

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (18/03/1913. Cádiz-18/05/1913. Bilbao). Incluye expediente de gastos e ingresos ocasionados en puerto en el viaje nº 1 procedente de Sevilla
- Certificado de LLOYD'S Register of British Foreign Shipping de francobordo según las tablas de la Marina Mercante (25/07/1893. [Londres]). Inglés
- Certificados de River Wear Commission y Lloyd's Proving House de las pruebas realizadas a los anclajes y cables de la cadena (23/04/1901.Sunderland-08/02/1913. Netherton). Inglés
- Certificados de tonelaje de Board of Trade y Lights & Pilotage (30/03/1912-07/11/1912. Londres). Inglés
- Acta de aforo efectuada por Ybarra y Cía. y la Compañía Marítima para la medición de la cantidad de carbón existente para consumo del buque (10/03/1913. Cádiz)
- Certificado de Ramón Alfonsín, inspector mecánico del Lloyd's Register, sobre reconocimiento del casco, interior y cubierta del buque Herrera (12/03/1913. Cádiz)
- Copia notarial de la escritura de compraventa otorgada por Alejandro Marks y Vebber, en representación de la sociedad Compañía Marítima a favor de Ybarra y Cía. S. en C., representada por Luis de Ybarra y González (11/04/1913. Sevilla-01/07/1913.Barcelona). La escritura original fechada en 07/04/1913. Incluye el pago de impuestos del timbre y derechos reales
- Solicitud de Manuel Catalá al Registro Mercantil sobre inscripciones en el libro de buques referidas al buque Herrera (17/03/1913. Barcelona)
- Certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (17/05/1913-20/05/1913. Barcelona)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (12-13/09/1913. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido a la Compañía Marítima de Barcelona en 1913. En 1928 pasa a "pontón" y se desguaza en 1929

---

**Signatura:** Y 936    **Fechas extremas** 30/01/1895 - 11/04/1956 [c] Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque San Martín, antes La Giralda

**Más información:**

Contiene:

- Copia notarial de la escritura de declaración de propiedad y matrícula del vapor nombrado La Giralda otorgada por José de Montes y Sierra (30/01/1895-27/03/1895. Sevilla). La escritura original fechada en 15/12/1894
- Inventarios (28/07/1895. Cádiz-08/04/1899. Sevilla)
- Copia notarial de la escritura de venta de un barco de vapor nombrado La Giralda, otorgada por la Compañía Sevillana de Navegación a Vapor a favor de Ybarra y Cía. (02/08/1895-13/08/1895. Sevilla). La escritura original fechada en 30/07/1895
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. S. en C. comunicando el cambio de nombre al vapor La Giralda por el de Cabo San Martín (07/08/1895. Sevilla)
- Justificantes de gastos (01-08/08/1895. Cádiz)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (17-22/08/1895. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (23-24/08/1895. Sevilla)
- Declaración de actividad presentada por Ybarra y Cía ante la Contribución Industrial y de Comercio de Hacienda para el vapor Cabo San Martín (22/11/1895. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (23-24/10/1931. Sevilla)
- Borrador del contrato de arrendamiento (sf, aproximada 17/11/1931). 2 ejemplares, uno mecanografiado y otro manuscrito
- Copia notarial de la escritura del contrato de arrendamiento otorgado por Ybarra y Cía, S.A., a favor de Federico González Fierro, del buque Cabo San Martín (09/07/1951-10/07/1951. Bilbao). La escritura original fechada en 14/11/1931
- Minuta de instancia al Delegado de Hacienda sobre la duplicidad del pago de derechos reales que grava la escritura de arrendamiento (sd/sm/1936. Sevilla)
- Copia de comunicación interior entre Contabilidad de Ybarra y Cía y los Sres. Bergé y Cía. de Bilbao, sobre el error en el pago de los derechos reales del arrendamiento-venta del Cabo San Martín (04/06/1936. Sevilla)
- Correspondencia y factura de las reparaciones del buque Genoveva Fierro, antes Giralda y Cabo san Martín, a cargo de Ybarra y Cía, S.A. (15/02/1956-11/04/1956. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1895 a la Compañía Sevillana de Navegación a Vapor S.A. como "La Giralda".  
Arrendado en 1931 a F. Fierro de San Esteban de Pravia que lo nombra "Genoveva Fierro"

**Signatura:** Y 940 **Fechas extremas** 14/06/1895 - 16/10/1941 [c] Madrid/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Toriñana

**Más información:**

Contiene:

- Correspondencia (14/06/1895. Madrid- 04/08/1904. Sevilla)
- Justificantes de gastos (09/11/1903. [Garrou]-28/06/1904. Sevilla). Castellano, inglés
- Acuerdo entre Willian Dickinson, como agentes de los propietarios del buque Cabo Toriñana, y Scott Brothers Limited, como agentes de los fletadores (02/11/1903. Newcastle-upon-Tyne). Inglés
- Certificado de construcción de barcos de vapor de Grangemouth and Greenock Dockyard Co. (11/11/1903. Grangemouth-13/12/1903. Madrid). Castellano, Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo Toriñana (27/11/1903.Londres). Inglés. Adjunta sobre
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del reconocimiento de los motores y calderas (27/11/1903. Londres). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del test de calderas (10/09/1903. Londres). Inglés
- Formulario de declaración de actividad presentada por Ybarra y Cía. ante la Contribución Industrial y de Comercio de Hacienda para el vapor Cabo Toriñana (08/06/1904. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (06-08/08/1904. Sevilla)
- Nota de las características del buque y datos de inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (08/08/1904, posterior a)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (09/08/1904. Sevilla)
- Certificado de Vicente Yañez Vilariño, secretario de la causa instruida con motivo de las averías sufridas por el vapor Cabo Toriñano en el puerto del Musel, de sobreseimiento definitivo de la causa (30/11/1928. Gijón)
- Recibí de [Bustamante], capitán, de un certificado del Registro Mercantil de Sevilla acreditando la propiedad del vapor Cabo Toriñana (16/10/1941. Sevilla). 2 ejemplares

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1903 en Gramgemouth and Greenoch. Desguazado en 1960

---



**Signatura:** Y 925    **Fechas extremas** 28/06/1895 - 08/01/1916 [c] Sevilla/Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Espartel I, antes Sevillano

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (10/07/1895. Cádiz-08/01/1916. Bilbao)
- Inventarios (06/07/1895. Cádiz-24/11/1915. Bilbao)
- Copia notarial de la escritura de declaración de propiedad y matrícula otorgada por José de Montes Sierra, como presidente de la Compañía Sevillana de navegación a vapor del nombrado "Sevillano" (28/06/1895-19/07/1895. Sevilla). La escritura original fechada en 27/06/1895
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. comunicando el cambio de nombre del vapor "Sevillano" a " Cabo Espartel" (22/07/1895. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (17-22/08/1895. Sevilla)
- Modelo de alta en la Administración de Contribuciones de Hacienda de Ybarra y Cía. como armadores por el vapor Cabo Espartel de 2000 toneladas (22-23/11/1895. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (23-24/08/1895. Sevilla)
- Contrato de venta entre Ybarra y Cía y Bjelland & Hanson de Christiania (Noruega) (24/10/1915. [Londres]). Inglés. Incluye nota con traducción parcial del contrato
- Nota indicando datos sobre la venta del vapor Cabo Espartel (1916, posterior a. sl)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1895. Vendido en 1915 a Bjelland & Hanson de Christiania (Noruega)

---

**Signatura:** Y 918 **Fechas extremas** 14/03/1903 - 08/12/1924 [c] Grangemouth/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Corona

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (10/12/1903. Grangemouth-18/03/1904. Bilbao)
- Inventario general de los efectos encontrados y recibidos a bordo del vapor Cabo Corona al tomar cargo de él en Stockton (sf)
- Acuerdo entre The Grangemouth and Greenock Dockyard Company, como constructores, e Ybarra y Cía., como compradores, para construir tres vapores (14/03/1903. Grangemouth). Inglés
- Certificado del Lloyd's Register of Building & Foreign Shipping de reconocimiento de las calderas (29/10/1903. Londres). Inglés
- Certificado de motores y calderas de Lloyd's Register of Building & Foreign Shipping (01/01/1904. Londres). Inglés
- Certificado de clase de Lloyd's Register of Building & Foreign Shipping (01/01/1904. Londres). Inglés
- Carta de la Comandancia de Marina de la provincia de Bilbao a Bergé y Cía, representantes Ybarra y Cía., comunicando la asignación de la señal distintiva al vapor Cabo Corona (07/03/1904. Bilbao)
- Formulario de declaración de actividad presentada por Ybarra y Cía. ante la Contribución Industrial y de Comercio de Hacienda para el vapor Cabo Corona (08/06/1904. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (23/12/1904-24/12/1904. Sevilla)
- Notas con las características del buque y datos inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (24/12/1904, posterior a)
- Certificado de reconocimiento de reparaciones al timón de Lloyd's Register of Building & Foreign Shipping (28/03/1912. Barcelona)
- Certificado de reconocimiento de la Comandancia de Marina de Sevilla (08/12/1924. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1903 en Grangemouth and Greenoch. Desguazado en 1960

---

**Signatura:** Y 930    **Fechas extremas** 30/09/1903 - 05/09/1904 [c] Grangemouth/Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Oropesa I

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (30/09/1903-09/10/1903. Grangemouth). Castellano, inglés
- Correspondencia (30/09/1903. Grangemouth-05/09/1904. Bilbao)
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo Oropesa (13/10/1903. Londres). Inglés. Adjunta sobre
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de los motores y calderas (13/10/1903. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del test de calderas (31/07/1903. Londres). Inglés
- Formulario de declaración de actividad presentada por Ybarra y Cía. ante la Contribución Industrial y de Comercio de Hacienda para el vapor Cabo Oropesa (08/06/1904. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (23-24/12/1904. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (26/12/1904. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Constuido en 1903 en Grangemouth anda Greenoch. Perdido en Vigo el 21 de agosto de 1917

**Signatura:** Y 928    **Fechas extremas** 29/08/1906 - 06/12/1933 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Higuer, antes Musques

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (29/08/1906. Bilbao-08/10/1906. Sevilla)
- Listado del pedido de ropa para el vapor Cabo Higuer (sf)
- Copia de escritura de compraventa del vapor Musques otorgada por Ramón de la Sota a Luis de Ybarra (30/08/1906. Bilbao-24/07/1929. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (18-23/10/1906. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (23/10/1906. Sevilla)
- Carta de la Comandancia de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. comunicando la asignación de la señal distintiva al Cabo Higuer (20/11/1906. Sevilla)
- Certificado de reconocimiento de arqueo del buque Cabo Higuer realizado por el perito inspector de la Comandancia de Marina de Sevilla (30/01/1930. Sevilla)
- Documentos varios sobre el depósito de carbón flotante en el Cabo Higuer para abastecimiento de la flota (17/04/1929-06/12/1933. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

4 planos (3 planos cianotipos y 1 plano entelado) Extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-8PL; Y-9PL; Y-10PL

Adquirido en 1907. Desguazado en 1934

---

**Signatura:** Y 938 **Fechas extremas** 06/09/1906 - 30/11/1908 [c] Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Santa Pola, antes Deusto

**Más información:**

Contiene:

-Justificantes de gastos (06/09/1906-30/11/1908. Bilbao)

-Presupuesto para la colocación de los baos para el sollado del vapor Deusto (17/09/1906. Bilbao)

-Copia notarial de la escritura de venta del vapor Deusto otorgada por la Compañía Naviera Sota y Aznar a favor de Ybarra y Cía, S. en C. (19/09/1906-04/10/1906. Bilbao). La escritura original fechada en 06/10/1885. Incluye carta de pago de impuestos de derechos reales y transmisión de bienes

-Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (14-17/12/1906. Sevilla)

-Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (17-18/12/1906. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

5 Planos cianotipos Extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-38PL; Y-39PL

Adquirido en 1907. Desguazado en 1934

---

**Signatura:** Y 929 **Fechas extremas** 23/03/1908 - 04/10/1931 [c] Londres/Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Cabo La Plata

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (21/10/1908-21/12/1908. Bilbao). Castellano, inglés
- Acuerdo entre The Greenock and Grangemouth Dockyard e Ybarra y Cía. para construir un buque de acero (23/03/1908. Londres). Inglés
- Informe de inspección de Merchant Shipping (29/10/1908. Leith). Inglés
- Certificado de The Comptoir National d'Escompte de Paris del seguro del Institute Voyage Clauses del buque Cabo La Plata durante el viaje de Stockton on Tees a Bilbao y treinta días después de su llegada (05/11/1908. Londres). Incluye modelo preforma. Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del test de calderas (04/09/1908. Londres). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del reconocimiento y clasificación del buque Cabo La Plata (20/11/1908. Londres). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreing Shipping del reconocimiento de los motores y calderas (20/11/1908. Londres). Inglés
- Certificado de arqueo al pasar a través del Canal de Suez (07/12/1908. Suez, Egipto). Inglés
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (18-22/02/1909. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (22/02/1909. Sevilla)
- Notas con las características del buque y fecha de inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (22/02/1909, posterior a)
- Relación de costo de las faenas y de carga y descarga del viaje número 137 (ida y retorno) (03/09/1931. Marsella-04/11/1931. Bilbao)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1908 en Grangemouth and Greenoch. Perdido en Cabo Home el 6 de octubre de 1952

---

**Signatura:** Y 918 **Fechas extremas** 25/03/1908 - 29/07/1909 [c] Stookton on Tees/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Carvoeiro

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos: recibís, gastos abanderamiento, facturas y relación de sueldos de la tripulación (18/11/1908. Londres-12/06/1909. Bilbao)
- Especificación del motor marino de triple expansión, de Blair & Co. Limited (25/03/1908. Stookton on Tees). Inglés
- Solicitud de informes sobre la casa The Greenock and Grangemout Dockyard y la casa William Donson & Cía. de Newcastle para construir un vapor, y respuesta (18/04/1908-22/04/1908). (sl)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Bilbao (11/03/1909. Bilbao-12/05/1909. Bilbao)
- Copia de solicitud de recurso de Enrique Plasencia Bohigas, cosignatario y representante en el puerto de Ybarra y Cía., al delegado de Hacienda de la provincia de Santander sobre la devengación del impuesto de derechos reales por la construcción del buque (16/03/1909. Santander)
- Nota indicando que el contrato de construcción se mandó a [Enrique] Plasencia con fecha 17 de junio de 1909 (17/06/1909, posterior a)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (23/07/1909-28/07/1909. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil de Sevilla (28/07/1909-29/07/1909. Sevilla)
- Notas con las características del buque y datos inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (29/07/1909, posterior a)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1909 en Dobson and Co. Desguazado en 1962

---

**Signatura:** Y 935    **Fechas extremas** 29/01/1909 - 24/10/1931 [c] Bilbao/Valencia

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Sacratif

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (29/01/1909. Bilbao-22/10/1909 [Bilbao])
- Característica técnicas escotillas (sf. sl)
- Copia notarial de la escritura de entrega del vapor nombrado Sacratif otorgada por Ramón de la Sota, gerente de la Compañía Euskalduna, a Luis de Ybarra y González, socio de Ybarra y Cía. S. en C. (10-20/09/1909. Bilbao). La escritura original fechada en 10/09/1909
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (30/11/1909-01/12/1909. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (01-02/12/1909. Sevilla)
- Notas de las características del buque y datos de inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (02/12/1909, posterior a)
- Certificado de reconocimiento de la Comandancia de Marina de Sevilla realizado por el perito inspector (24/10/1931. Valencia). Incluye recibo del pago del importe por la inspección

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

30 planos diazotipos extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-75PL; Y-76PL; Y-77PL y Y-78PL

Construido en 1909 en Euskalduna. Desguazado en 1962

---



**Signatura:** Y 919 **Fechas extremas** 04/02/1909 - 05/08/1940 [c] Bilbao/Tarragona

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Cullera, antes Ybarra 4

**Más información:**

Contiene:

- Ficha identificativa del buque de la Dirección Local de Navegación y Pesca Marítima de Sevilla (sf. [Sevilla])
- Justificantes de gastos: notaría, impuestos reales, reparación en Bilbao (04/02/1909-13/05/1909. Bilbao)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (08-13/05/1909. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (12-13/05/1909. Sevilla)
- Copias de telegramas entre Blair & Cía. Limited y Bergé y Cía. sobre el precio de la caldera y la maquinaria (08/08/1912). Inglés
- Contrato entre Blair & Cía. Limited e Ybarra para la venta del Cabo Cullera (09/08/1912. Stockton on Tees). Inglés
- Especificación del motor marino de triple expansión, de Blair & Co. Limited (09/08/1912. Stockton on Tees). Inglés
- Contrato entre José López Bas y Manuel Vilar, consignatario de buques y representante de Ybarra y Cía. sobre venta del Cabo Cullera, hundido en la dársena del puerto de Tarragona (05/08/1940. Tarragona). Contabilizado el 13/08/1940

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

1 plano cianotipo extraído de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-51PL

Adquirido en 1908. Hundido por la aviación nacional en el puerto de Tarragona el 14 de enero de 1939. Sus restos se desguazaron en 1940

---

**Signatura:** Y 918 **Fechas extremas** 20/04/1909 - 27/10/1927 [c] Bilbao/Barcelona

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Blanco

**Más información:**

Contiene:

- Borrador de poder que la Sociedad Ybarra y Cía. otorga a Ramón Bergé (sf)
- Factura de gastos de la notaría (20/04/1909. Bilbao)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (23/07/1909-28/07/1909. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (28/07/1909-29/07/1909. Sevilla)
- Certificado Lloyd's Register of Shipping sobre inspección de daños de la colisión con el buque J.J. Sister en el puerto de Barcelona (27/10/1927. Barcelona). Inglés

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1909 en Euskalduna. Perdido en Montedor el 15 de julio de 1936

**Signatura:** Y 941    **Fechas extremas** 22/02/1910 - 28/05/1910 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Tres Forcas I, antes Soto

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (22/02/1910. Bilbao-16/03/1910. Sevilla)
- Inventario de efectos existentes en la cubierta y máquina del vapor Soto (sd/02/1910, posterior a. Sl)
- Informe sobre maquinaria del Vapor Soto (22/02/1910. Bilbao)
- Especificación del estado exterior del casco del Vapor Soto (23/02/1910. Bilbao)
- Copia notarial de la escritura de compraventa otorgada por Tomás Robinson y Prior, representante de la Sociedad Anónima Compañía Marítima, a favor de Tomás de Ybarra y González, en representación de la Naviera Ybarra y Cía. (28/02/1910.Sevilla-07/05/1910. Barcelona). La escritura original fechada en 24/02/1910. Incluye el pago de impuestos del timbre y derechos reales
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (24-28/05/1910. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (27-28/05/1910. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1910. Vendido en 1912 a Fierro de San Esteban de Pravia

**Signatura:** Y 924    **Fechas extremas** 14/03/1910 - 05/01/1914 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo del Agua I, antes Solís

**Más información:**

Contiene:

- Especificación del motor de triple expansión, de H. & C. Grayson Ltd. (sf. Garston). Inglés
- Justificantes de gastos (16/03/1940. Sevilla-26/03/1910. Bilbao)
- Informes situación e inventario del vapor "Solís" (14/03/1910. Bilbao)
- Copia notarial de escritura de compraventa otorgada por Tomás Robinson y Prior, en representación de la Compañía Marítima de Barcelona a favor de Ybarra y Cía., S. en C. (29/03/1910. Sevilla). La escritura original fechada en 18/03/1910
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (01-02/06/1910. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (02-03/06/1910. Sevilla)
- Certificado de máxima carga del Registro del Lloyd de buques británicos y extranjeros (01/07/1913. Bilbao). Al dorso: anotación de registro de una copia en la Comandancia Militar de la provincia de Sevilla (05/01/1914. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1910. Vendido en 1913 a Jaureguibeitia de Bilbao

---

**Signatura:** Y 934    **Fechas extremas** 29/03/1910 - 18/07/1910 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Roche I, antes Pinzón

**Más información:**

Contiene:

- Informe sobre la caldera del vapor Pinzón (sf. sl)
- Inventario efectos vapor Pinzón (sf. sl)
- Informe [sobre maquinaria] vapor Pinzón (29/03/1910. Bilbao)
- Informe relación del estado del casco del vapor Pinzón (31/03/1910. Bilbao)
- Expediente de cuenta de los gastos e ingresos ocasionados en el puerto por las reparaciones del vapor Pinzón (06/04/1910-14/06/1910. Bilbao). Incluye facturas de la Compañía Euskalduna de Construcciones y Reparaciones de Buques
- Copia notarial de escritura de compraventa otorgada por Tomás Robinson y Prior, representante y mandatario de la Compañía Marítima de Barcelona, a favor de Luis de Ybarra y González, representante y gerente de Ybarra y Cía. (11/04/1910. Sevilla-09/05/1910. Barcelona). La escritura original fechada en 08/04/1910. Incluye justificantes del pago de impuestos.
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (13-16/07/1910. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (15-18/07/1910. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1910. Vendido en 1913 a Hispano-Oriental de Barcelona

---

**Signatura:** Y 929 **Fechas extremas** 23/12/1911 - 25/06/1916 [c] Londres/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Menor

**Más información:**

Contiene:

- Correspondencia (23/12/1911. Londres-25/06/1916. Sevilla). Castellano, inglés
- Justificantes de gastos (04/01/1912. Londres-15/12/1912. Bilbao). Castellano, inglés
- Especificación del motor marino de triple expansión, de Blair & Co. Limited (25/01/1912. Stookton on Tees). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del test de calderas (20/05/1912. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del test de calderas (16/07/1912. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping de reconocimiento y clasificación del buque Cabo Menor (25/10/1912. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de los motores y calderas (01/11/1912. Londres). Inglés. Adjunta sobre
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (27-29/03/1913. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (29/03/1913. Sevilla)
- Notas con las características del buque y datos sobre la inscripción en el registro Mercantil de Sevilla (29/03/1913, posterior a)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1912 en Grangemouth and Greenoch. Desguazado en 1963

---

**Signatura:** Y 918 **Fechas extremas** 05/01/1912 - 20/07/1916 [c] Stookton on Tees/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Cervera

**Más información:**

Contiene:

- Especificación para la construcción de un vapor tipo Awning Deck clasificado 100 a 1 en el Lloyd's remitidas por la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques. (sf. Bilbao)
- Copia de especificación para la construcción de un vapor tipo Awning Deck clasificado 100 a 1 en el Lloyd's remitidas por la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques. (sf. Bilbao)
- Especificación del motor marino de triple expansión de Blair & Co. Limited para Cía. Euskalduna (05/01/1912. Stookton on Tees). Inglés
- Contrato entre la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques y los señores Ybarra y Compañía. (sf). Bilbao. Incluye 5 recibís de pago de los señores Bergé y Cía. por cuenta de Ybarra y Cía. a la Cía. Euskalduna (23/10/1912-30/12/1912. Bilbao)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Bilbao (26/12/1912. Bilbao-22/02/1913. Bilbao)
- Copia de la escritura de entrega del buque a vapor nombrado Cabo Cervera por la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques a Ybarra y Cía, S. en C. (24/01/1913. sl)
- Gastos causados al recibo del vapor Cabo Cervera construido en la Compañía Euskalduna (06/02/1913-4/03/1913. Bilbao)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (27-29/03/1913. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantill (29/03/1913. Sevilla)
- Notas con las características del buque y datos inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (29/03/1913, posterior a)
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. comunicando el cambio de la lista segunda a primera del buque Cabo Cervera (20/07/1916. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1912 en Euskalduna. Desguazado en 1964.

---

**Signatura:** Y 942    **Fechas extremas** 11/01/1913 - 31/12/1954 1954 (aproximada) [c]  
Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Tres Forcas II

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (14/10/1913. Stockton Tees-12/01/1914. Bilbao)
- Contrato entre la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques e Ybarra y Cía., S.en C. para la construcción de un buque a vapor de acero con máquina de triple expansión (11/01/1913. Bilbao)
- Copia de carta remitida por la Compañía Euskalduna a Bergé y Compañía (11/01/1913. Bilbao)
- Copia notarial de la escritura de entrega del vapor Cabo Tres Forcas otorgada por Ruperto Mendiguren, apoderado de la Compañía Euskalduna, a favor de Ramón Bergé, representante de la Sociedad Ybarra y Cía. (08-11/01/1914. Bilbao). La escritura original fechada en 07/01/1914. Incluye el pago de impuestos del timbre y derechos reales
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (16-18/02/1914. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (17/02/1914. Sevilla)
- Notas de las características del buque y datos de inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (17/02/19014, posterior a)
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. comunicando el cambio a la lista primera del buque Cabo Tres Forcas (07/07/1916. Sevilla)
- Relación de trabajos a efectuar en el buque para la visita especial 1954 y previsión de reparaciones para el próximo año 1954 (12/12/1953-sd/sm/1954. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

30 planos diazotipos Extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-79PL; Y-80PL; Y-81PL; Y-82PL

Construido en 1914 en Euskalduna. Desguazado en 1962

---



**Signatura:** Y 942 **Fechas extremas** 28/12/1918 - 18/07/1927 [c] Cádiz/Livorno

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Villano

**Más información:**

Contiene:

- Informe sobre leyes inglesas del Board of Trade para 200 emigrantes (sf.sl)
- Relación de la carga embarcada en los Puertos de Bilbao, Musel y Sevilla para Nueva York y Filadelfia (sf. sl)
- Correspondencia (28/12/1918. Cádiz-12/11/1924. Marsella). Castellano, inglés. Incluye lista de herramientas y efectos recibidos en los Astilleros de Cádiz (1920)
- Contrato entre Horacio Echevarrieta y Maruri, como constructor, e Ybarra y Cía., S. en C., como armadores, para la construcción de un buque de vapor nº 8, Cabo Villano (03/02/1919. Bilbao). Con nota de ampliación de las estipulaciones de 11/02/1919. Adjunta especificación de los vapores de hélice Cabo Espartel y Cabo Villano, números 7 y 8 (03/02/1919. Bilbao). Al margen inferior nota con modificación (15/02/1919. Sevilla). Acompaña adiciones aclaratorias de la especificación general (sf)
- Estudio de la capacidad de los compartimentos (07/03/1919. Cádiz). Inglés
- Copia notarial de la escritura de entrega y recepción de un buque otorgada por Félix Rodríguez y Macías de Pavia a favor de José María Ybarra y Gómez (28/08/1920-16/09/1920. Sevilla). La escritura original fechada en 18/08/1920. Incluye el pago de impuestos del timbre y derechos reales
- Relación realizada por Germán Ruiz Barrabeitia sobre las abolladuras que tiene el costado de babor del vapor Cabo Villano (20/08/1920. Gibraltar)
- Recibo de Germán Ruiz Barrabeitia sobre el carbón sobrante y aceite para engrase al efectuar la entrega del buque Cabo Villano (20/08/1920. Gibraltar)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (09-16/09/1920. Sevilla)
- Copia de carta remitida por Ybarra y Cía. a la Comandancia Militar de la provincia de Sevilla y al Director Local de Navegación y Pesca, sobre el cambio de la lista primera a segunda del Cabo Villano (20/10/1923. Sevilla)
- Presupuestos e informes sobre obras de reforma efectuadas en el Cabo Villano y Espartel II por Echevarrieta y Larrinaga, Astilleros de Cádiz (31/2/1924-18/07/1925. Cádiz)
- Certificado de Lloyd's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de calderas y maquinaria del cabo Villano (12/11/1924. Marsella). Inglés
- 1 volumen: Especificación de las obras, presupuesto, 5 planos plegados y un croquis para las reformas que se proyectan en las cubiertas de las cajas de proa y popa de los vapores Cabo Espartel II y Cabo Villano / Echevarrieta y Larrinaga, Astilleros de Cádiz (18-20/12/1924. Cádiz).

Incluye:

Croquis: "Costado del buque (estribor)"

Plano nº 1: "Cabos Espartel y Villano. Reforma de los entrepuentes superiores", nº 2441 (18/12/1924). Escala 1/8"=1 pie [112'5 x 68 cm.]

Plano nº 2: "Cabos Espartel y Villano. Reforma de los entrepuentes superiores", nº 2443 (18/12/1924). Escala 1/8"=1 pie [121 x 49 cm.]

Plano nº 3: "Cabos Espartel y Villano. Reforma de entrepuentes superiores", nº 2444 (18/12/1924). Escala 1/8"=1 pie [42 x 66'5 cm.]

Plano nº 4: "Cabos Espartel y Villano. Proposición de nuevas lumbreras y cambio de posición de

los tambuchos", nº 2445 (18/12/1924). Escala 1/8"=1 pie, 1/2"=1 pie [38 x 46'5 cm.]  
Plano nº 5: "Cabos Espartel y Villano. Demostración de la obra necesaria para disminuir en 3"-  
4" la manga de las escotillas de carga en la cubierta superior", nº 2446 (18/12/1924). Escala  
1/8"=1 pie, 1/2"=1 pie [48'5 x 60'5 cm.]

- Certificado de LLOYD's Register of Shipping de aprobación de la posición del centro del disco,  
y de las líneas que se utilizan en relación con el mismo (12/06/1925. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping de francobordo según las tablas de  
la Marina Mercante (12/06/1925. Londres). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento del Cabo  
Villano en el Puerto de Génova (28/08/1925. Génova). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento y clasificación  
del buque Cabo Villano (08/09/1925. Londres). Castellano, inglés. Incluye recibí
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento del Cabo  
Villano (24/12/1925. Nueva York). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento del Cabo  
Villano (19/03/1926. Nueva York). Inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de las calderas  
del Cabo Villano (18/07/1927. Livorno). Inglés, italiano

**Lengua:**

Castellano, inglés, italiano

**Características físicas**

Los planos se encuentran plegados y encuadernados, un croquis en papel vegetal, un plano en  
diazotio y el resto cianotipos

**Volumen y soporte:** 1 expediente

1 volumen

Incluye: 6 planos

5 Planos cianotipos Extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-18PL; Y-19PL; Y-20PL; Y-21PL; Y-22PL; Y-87PL; Y-92PL. Expediente del buque Cabo  
Espartel II

Construido en 1920 en los Astilleros Echevarrieta y Larrinaga de Cádiz. Perdido el 15 de junio  
de 1942 en el Golfo de Santa Catarina, Brasil

---

**Signatura:** Y 931    **Fechas extremas** 20/01/1919 - 07/02/1964 [c] Bilbao/Madrid

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Ortegale II, antes Gorliz

**Más información:**

Contiene:

- Correspondencia (17/02/1919. Bilbao-20/10/1923. Sevilla)
- Justificantes de gastos (26/02/1919. Bilbao Londres-16/10/1945. Madrid)
- Croquis de capacidad de bodegas (sf)
- Copia del contrato del vapor Cabo Ortegale (20/01/1919. Bilbao). Incluye: Especificación que va unida al contrato del vapor nº 14 A (Gorliz)
- Copia notarial de la escritura de entrega y recepción del buque Cabo Ortegale por José M<sup>a</sup> Martínez de las Rivas Richardson, en nombre de la Sociedad Astilleros del Nervión, a favor de Ybarra y Cía, S. en C. (20/12/1919. Bilbao-24/01/1920. Sevilla). La escritura original fechada en 19/12/1919
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (22-24/01/1920. Sevilla)
- Notas con las características del buque y fecha de inscripción en el registro Mercantil de Sevilla (24/01/1920, posterior a)
- Certificado de Lloyd's Register of Shipping de aprobación de la posición del centro del disco, y de las líneas que se utilizan en relación con el mismo (18/01/1923. Londres). Inglés
- Certificado de Lloyd's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de calderas y maquinaria (03/06/1925. Londres). Castellano, inglés
- Copia de certificado de Lloyd's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de calderas y maquinaria (17/08/1927. New York). Inglés
- Copia de certificado de Lloyd's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento (17/08/1927. New York). Inglés
- Certificado de Lloyd's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento (29/12/1927. Cádiz). Castellano, inglés
- Certificado de Lloyd's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento (26/11/1928. Barcelona). Castellano, inglés
- Certificado de Lloyd's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento por Manuel Roca, buzo (26/11/1928. Barcelona). 2 ejemplares, uno en castellano y otro en inglés. Adjunto copia de la carta de Manuel Roca a Lloyd's Register
- Certificado de cadenas, anillos, ganchos, grilletes, eslabones giratorios y motores, antes de poner en servicio, según la Regulación de 1934 (21/07/1950. sl). 2 ejemplares
- Acta de entrega entre Jesús Bilbao, capitán e inspector de Ybarra y Cía., y Marino Fernández, capitán y representante de la Compañía Naviera Astur Andaluza, S.A. (20/01/1964. Bilbao). Adjunta inventario de cubierta, máquina, cámara, farmacia y escritorio
- Nota interior adjuntando carta de Bergé y Cía. e inventario de pertrechos y efectos (20/01/1929. Bilbao-23/01/1964. Sevilla)
- Correspondencia (25/01/1964-07/02/1964. Madrid). Incluye original del contrato entre Ybarra y Cía. y Naviera Astur-Andaluza, S.A. por la venta del buque Cabo Ortegale (18/01/1964. Madrid)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

1 plano cianotipo extraído de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-65PL

Construido en 1919 en los Astilleros del Nervión. Vendido en 1963 a la Compañía Astur-Andaluza

---

**Signatura:** Y 925    **Fechas extremas** 03/02/1919 - 26/10/1945 [c] Bilbao/Madrid

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Espartel II

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (06/03/1920. Sevilla-16/10/1945. Madrid)
- Correspondencia (31/12/1924-19/03/1925. Cádiz)
- Diagramas del viaje del primer viaje New York-Barcelona / E. Cristolly, primer maquinista (sf.sl)
- Contrato entre Horacio Echevarrieta y Maruri, como constructor, e Ybarra y Cía., S. en C., como armadores, para la construcción de un buque de vapor, Cabo Espartel, vapor nº 7 (03/02/1919. Bilbao). Con nota de ampliación de las estipulaciones de 11/02/1919
- Especificaciones de las obras de reforma de los buques Cabo Espartel y Cabo Villano (19/01/1920. Sevilla-30/07/1920. Cádiz, aproximada)
- Copia simple de la escritura de entrega y recepción del buque, otorgada por Félix Rodríguez y Macías de Pavía, en representación de Echevarrieta y Larrinaga, a favor de Ybarra y Cía., S. en C. (29/03/1920-15/06/1920. Sevilla). La escritura original fechada en 23/03/1920
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (11-15/06/1920. Sevilla)
- Borrador de solicitud remitida por Ybarra y Cía. a la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla, para el cambio de lista (20/10/1923. Sevilla)
- Formulario de registro del tonelaje del Cabo Espartel en la American Steamship Owners Mutual Protection and Indemnity Association (25/06/1925. New York). Inglés
- Copias de certificados del Lloyd's Register of Shipping sobre conclusión de reparaciones recomendadas en los puertos de Livorno y Génova (03/01/1928-14/03/1928). Inglés, italiano
- Nota con relación de documentos (1937, posterior)
- 2 volúmenes con 14 planos plegados (copias cianotipos). El vol. 1 contienen 7 planos repetidos en el vol. 2 pero en diferente orden:

Vol. 1 "Villano y Espartel". Contiene:

- Plano nº 1: "Cabo Espartel. Distribución general de un buque de hélice", nº 80, nº 7 (09/01/1925). Escala 1/8"=1 pie [118 x 68 cm.]
- Plano nº 2: "Cabo Villano. Distribución general de un buque de hélice", nº 81, nº 8 (09/01/1925). Escala 1/8"=1 pie [119 x 68 cm.]
- Plano nº 3: "Cabos Espartel y Villano. Distribución general. Reforma de entrepuentes superiores", nº 2449 (09/01/1925). Escala 1/8"=1 pie [116 x 68 cm.]
- Plano nº 4: "Cabos Espartel y Villano. Nueva amorada sobre la cubierta del castillo en lugar de los candeleros", nº 2448. Escala 1/4"=1 pie [39 x 57'5 cm.]
- Plano nº 5: "Cabos Espartel y Villano. Reforma de las escotillas de carga en la cubierta superior actual", nº 2447 (09/01/1925). Escala 1:25 [66 x 37 cm.]
- Plano nº 6: "Cabos Espartel y Villano. Reforma de los entrepuentes superiores", 2443-A (09/01/1925). Escala 1/8"=1 pie [127 x 49'4 cm.]
- Plano nº 7: "Cabos Espartel y Villano. Reforma de los entrepuentes superiores", 2444-A (09/01/1925). Escala 1/2"=1 pie [50 x 67'5 cm.]

Vol. 2 "Espartel". Contiene:

- Plano nº 1: "Cabo Espartel. Distribución general de un buque de hélice", nº 80, nº 7

(09/01/1925). Escala 1/8"=1 pie [118 x 67'5 cm.]

Plano nº 2: "Cabo Villano. Distribución general de un buque de hélice", nº 81, nº 8

(09/01/1925). Escala 1/8"=1 pie [120 x 68 cm.]

Plano nº 3: "Cabos Espartel y Villano. Distribución general. Reforma de entrepuentes superiores", nº 2449 (09/01/1925). Escala 1/8"=1 pie [116 x 68 cm.]

Plano nº 4: "Cabos Espartel y Villano. Reforma de los entrepuentes superiores", 2443-A (09/01/1925). Escala 1/8"=1 pie [127 x 48'5 cm.]

Plano nº 5: "Cabos Espartel y Villano. Reforma de los entrepuentes superiores", 2444-A (09/01/1925). Escala 1/2"=1 pie [48'5 x 67 cm.]

Plano nº 6: "Cabos Espartel y Villano. Nueva amorada sobre la cubierta del castillo en lugar de los candeleros", nº 2448. Escala 1/4"=1 pie [39 x 58 cm.]

Plano nº 7: "Cabos Espartel y Villano. Reforma de las escotillas de carga en la cubierta superior actual", nº 2447 (09/01/1925). Escala 1:25 [63 x 37 cm.]

**Lengua:**

Castellano, inglés, italiano

**Características físicas**

Los planos se encuentran plegados y encuadrados en dos volúmenes, cianotipos

**Volumen y soporte:** 1 expediente

2 volúmenes

Incluye: 14 planos

10 planos cianotipos extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-86PL, Y-87PL; Y-88PL; Y-89PL; Y-90PL; Y-91PL; Y-92PL; Y-93PL; Y-94PL. Expediente del buque Cabo Villano

Construido en 1919 en los Astilleros del Nervión. Desguazado en 1960

---

**Signatura:** Y 919    **Fechas extremas** 06/06/1919 - 22/05/1962 [c] Sevilla/Cádiz

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Creux II, antes Gordejuela

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos de reparaciones, incluye reparación de la caldera auxiliar (06/06/1919. Sevilla-31/12/1921. Cádiz)
- Justificantes de gastos de reparaciones, incluye prórroga del seguro de puerto de Bilbao (05/11/1945-24/06/1946. Bilbao)
- Especificación del vapor en construcción "Gordejuela" (sf. sl)
- Relación de presiones y resoluciones observadas durante el viaje entre Bilbao y Chipiona por número de hornos limpiados por guardia y grados de expansión (sf. sl)
- Nota de reclamación a Astilleros del Nervión del [Cabo] Creux y [Cabo] Ortegá (sf. sl)
- Especificaciones que presentan los señores armadores (15/08/1918. Bilbao)
- Contrato entre la Sociedad Anónima del Nervión, como constructora, e Ybarra y Cía., como armador (30/01/1919. Bilbao)
- Minuta de escritura (sf.sl)
- Copia de la escritura de reconocimiento de propiedad, recepción y entrega del buque "Cabo Creux" por Remigio de Alzada y Arruza, en nombre de la Sociedad Anónima de Astilleros del Nervión, y la Sociedad Mercantil naviera Ybarra y Compañía, S. en C., otorgada en Bilbao el 30 de abril de 1919 (03/05/1919-26/06/1919. Bilbao)
- Relación de ropa entregada al vapor Cabo Creux (05-16/05/1919. Sevilla)
- Copia de escritura de reconocimiento de propiedad (14-16/05/1919. Bilbao)
- Copia de testimonio de José M<sup>a</sup> Ybarra y Gómez y certificación de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Bilbao (27/06/1919. Sevilla-06/08/1919. Bilbao)
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. comunicando la inscripción del Cabo Creux en la lista primera del libro de embarcaciones (26/08/1919. Sevilla)
- Notas con las características del buque y datos inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (26/08/1919, posterior a)
- Nota sobre entrega del certificado del Registro mercantil al Capitán Moreno en 10 de septiembre de 1919. (10/09/1919, posterior a)
- Proyecto de instalación de una caldera auxiliar, incluye croquis que remite Juan Aldeoca, ingeniero, adjunto a carta (15/06/1920. Bilbao-sd/12/1920. Cádiz)
- Borrador de carta a la Comandancia Militar de Sevilla solicitando órdenes para el paso del vapor Cabo Creux a lista segunda (28/10/1923. Sevilla)
- Certificado de LLOYD'S Register of British Foreign Shipping del reconocimiento del buque Creux (05/05/1925. Nueva York). Inglés
- Permiso del Ministerio de Navegación para la puesta en servicio de la estación inalámbrica en el buque Creux (30/10/1930. Madrid). Inglés
- Nota sobre escritura de propiedad para archivo y carta a apoderado general de 22/05/1962 (22/05/1962, aproximada)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

3 planos (2 cianotipos y 1 en papel milimetrado) extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-52PL; Y-53PL; Y-54PL

Costruido en 1919 en los Astilleros del Nervión, primeramente llevaba el nombre de "Gordejuela", modificado por Creux cuando se realiza la compra por Ybarra. Desguazado en 1960

---

**Signatura:** Y 945    **Fechas extremas** 04/11/1919 - 16/11/1935 [c] Madrid/Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Vizcaya

**Más información:**

Contiene:

- Nota [características del buque] (sf. sl). Incompleta
- Certificados seguros (04/11/1919. Madrid-26/03/1930. Sevilla). Incluye: Certificado del Comité Oficial de Seguros, de la Caja de Seguros Sociales de Ahorros de Andalucía Occidental y de la Caja Central de Crédito Marítimo
- Certificados de reconocimiento de la Comandancia de Marina de Bilbao, Barcelona y Sevilla (14/03/1921. Barcelona-19/02/1930. Sevilla)
- Inventarios (22/03/1924-08/05/1930. Sevilla)
- Libros de travesías (05/02/1925-05/02/1926. Imperia, Italia)
- Certificado de Bureau Veritas del test de anclas (28/01/1919. Bilbao). Inglés. 2 ejemplares. Adjunta sobre
- Acta de reconocimiento de inspección sanitaria del Distrito de Bilbao (31/01/1919)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (05/03/1919-21/11/1921. Sevilla)
- Carta de la Asociación de Navieros de Bilbao a Ybarra y Cía., sobre inscripción del vapor Vizcaya en esta asociación (09/07/1920. Bilbao)
- Certificado de Buques Bureau Veritas de clasificación del buque Vizcaya (17/12/1926. Bilbao). 2 ejemplares
- Tablilla de desvíos (10/12/1926. Bilbao)
- Recibí de la Comandancia de Marina de la Real Patente (10/05/1926-28/01/1927. Sevilla)
- Certificado de desratización por la Estación Sanitaria del puerto de Gijón (22/03/1930. Gijón)
- Copia notarial de la escritura de arrendamiento otorgada por Ybarra y Cía., S. en C. a favor de Enrique Ocharán, Ramón Peña y Rafael Arrancudiaga, del vapor Vizcaya. La escritura original fechada en 16/11/1935, Bilbao

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Salió a navegar en 1880. Vendido en 1935 a Ocharán y Arbuto de Castro Urdiales

---



**Signatura:** Y 941    **Fechas extremas** 14/01/1920 - 17/09/1941 [c] Madrid/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Tortosa III, antes Atalaya

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (07/06/1939. Bilbao-23/01/1940. Sevilla)
- Póliza de la Mutualidad Naval y certificados de la Caja de Seguros Sociales y de Ahorros colaboradora del Instituto Nacional de Previsión para el retiro obrero (13/05/1939. Bilbao-12/12/1939. Sevilla)
- Certificados de reconocimiento de la inspección de buques (06/06/1939-28/10/1939. Bilbao)
- Notas sobre remolques (partidas) y relación de documentos de la carpeta (sf.sl)
- Certificado de arqueo del buque Atalaya (sf. sl)
- Real Patente de navegación mercantil para el vapor Atalaya (14/01/1920. Palacio [Madrid])
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (21/04/1921. Bilbao-30/04/1921. Cádiz)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Guipuzcoa (16, sic-14/07/1921. San Sebastián). Incluye el pago de impuestos del timbre y derechos reales. Al dorso anotación sobre declaración jurada de Agustín Azaniz Garragoitia (02/11/1937). Inglés
- Certificado de tonelaje de Board of Trade del buque Atalaya (05/11/1930. Middlesbrough)
- Comunicación de la Subagencia de la España Nacional en Liverpool a Agustín Ozamiz, capitán del buque Atalaya, de la intervención del buque a disposición del Gobierno de la Nación (30/03/1938. Belfast)
- Póliza de seguro de la compañía Assicurazioni Generali siendo asegurado el buque Atalaya de la Naviera Mundaca en el viaje de Londonderry al norte de España (08/04/1939. Bilbao)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (03-05/05/1939. San Sebastián)
- Certificado de inscripción de la Comandancia de Marina de Sevilla del buque Atalaya (30/05/1939. San Sebastián)
- Copia notarial de la escritura de venta otorgada por la Compañía Mundaca Naviera, S.A. a favor de Ybarra y Cía, S. en C. (30/06/1939. Bilbao-17/01/1940. Sevilla). La escritura original fechada en 07/06/1939
- Tablilla de desvíos (07/08/1939. Bilbao)
- Carta de la Asociación de Navieros del Cantábrico a Ybarra y Cía. comunicando la inscripción del buque Cabo Tortosa, a nombre de esa compañía, en el registro de buques de la Asociación (14/08/1939. Bilbao)
- Copias de declaraciones juradas de José María Ybarra y Gómez, como gerente de la entidad, y notas referidas a la transmisión de la propiedad (sf-05/09/1939. Sevilla)
- Copias de solicitudes de cambio de propiedad del buque Cabo Tortosa, dirigidas a la Comandancia de Marina de la provincia de Sevilla y a la Dirección General de Comunicaciones Marítimas (27/09/1939. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (30/09/1939. Pasajes-17/01/1940. Sevilla)
- Certificado de francobordo (28/12/1939. Madrid). 2 ejemplares
- Formulario de la Comandancia de Marina de Sevilla del buque Cabo Tortosa (29/12/1939-17/01/1940. Sevilla)
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento del buque Cabo Tortosa (10/02/1940. Bilbao). Castellano, inglés
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de caldera y

maquinaria del buque Cabo Tortosa (10/02/1940. Bilbao). Castellano, inglés  
-Certificados de desratización (11/02/1940. Bilbao-16/06/1940. Valencia)  
-Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (14-17/02/1940. Sevilla)  
-Certificados de las visitas de inspección de la estación de radiocomunicación instalada a bordo del buque Cabo Tortosa y de Seguridad Radiotelegráfica (19/04/1940-09/09/1940. Barcelona).  
-Documentos sobre el hundimiento del buque Cabo Tortosa siendo torpedeado el 17 de septiembre de 1940 (31/07/1940. Buenos Aires- 23/09/1940. Sevilla). Incluye notas sobre cuestionario en relación con el naufragio, relación de tripulantes, comunicación del juez instructor de la Comandancia de Marina de Sevilla sobre la dotación del buque, plano de la carga del viaje nº 10 y notas varias.  
-Certificado del Juez instructor de la la Comandancia de Marina de Sevilla sobre la causa 33/941 por naufragio ocurrido el día 18 de septiembre de 1940 (17/09/1941. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

El plano de la carga del viaje nº 10 en papel vegetal

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido a la Compañía Mundaca de Bibao 1939. Hudido el 17 de septiembre de 1940 al ser torpedeado por el submarino italiano "Bagnolini"

---

**Signatura:** Y 928 **Fechas extremas** 20/02/1920 - 10/02/1931 [c] Stookton on Tees/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Huertas

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (05/04/1921. Newcastle upon Tyne-10/02/1931. Sevilla)
- Contrato de acuerdo de maquinaria entre Blair & Co. Limited de Stokton-on-Tees e Ybarra y Cía. por la compra de un conjunto de motores de triple expansión destinada a un buque construido por la Sociedad Española de Construcción Naval (20/02/1920. sl). 3 ejemplares (cada uno cuenta con un número de contrato). Inglés
- Especificación del motor marino de triple expansión, de Blair & Co. Limited (20/02/1920. Stookton on Tees). 5 ejemplares. Inglés
- Copia notarial de la escritura de declaración de propiedad a favor de Ybarra y Cía, S. en C. del vapor Cabo Huertas. (04/08/1922-02/09/1922. Bilbao). La escritura original fechada en 29/07/1922
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (31/08/1922-02/09/1922. Sevilla)
- Notas con las características del buque y fecha de inscripción en el registro Mercantil de Sevilla (02/09/1922, posterior a)
- Certificado de la inspección del Cabo Huertas por Luis Márquez Calvo, perito requerido por Mac Andrews Co. Ltd. LLoyd's Agents a petición de Ybarra y Cía. (19-20/09/1929. Sevilla)
- Certificado de LLoyd's Register of Shipping del reconocimiento de maquinaria del buque Cabo Huertas a causa de unos daños (02/02/1931. Sevilla)
- Copia de certificado de LLoyd's Register of Shipping del reconocimiento del buque Cabo Huertas tras someterse a una reparaciones por daños (02/02/1931. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

5 planos cianotipos y 6 láminas Extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-47PL; Y-55PL ; Y-56PL; Y-57PL. Expediente del buque Cabo Razo

Construido en 1922 en la Sociedad Española de Construcciones Navales (Sestao, Vizcaya).  
Desguazado en 1963. Uno de los planos extraídos corresponde al buque Cabo Roche II (1924)

**Signatura:** Y 945 **Fechas extremas** 30/10/1920 - 04/11/1924 [c] Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Yturry-Gane, Yturre-Gazte e Yturri-Zuri, también Iturry-Gane, Iturre-Gazte e Iturri-Zuri

**Más información:**

Contiene:

- Copia notarial de la escritura de mandato otorgada por José M<sup>a</sup> Ybarra y Menchacatorre a favor de Gabriel Ravello Sánchez (10/12/1923. Sevilla). La escritura original fechada en 07/12/1923
- Copia notarial de la escritura de mandato otorgada por la Compañía Naviera Iturri a favor de Ángel Herrero Salmerón (10/12/1923. Bilbao)
- Recibo de la Secretaría Judicial de Alicante del pago del resto del remate de los buques Iturri Gane, Iturri Gazte e Iturri Zuri (23/12/1923. Alicante)
- Certificado de Mariano Sánchez, corredor de comercio, del contrato de compraventa por Ybarra y Cía., S. en C. a la Sociedad Naviera Iturri, de los vapores Iturri Gane, Iturri Gazte e Iturri Zuri (23/01/1924. Alicante-04/11/1924.Bilbao). Incluye carat de pago de os impuestos del timbre y derechos reales y minuta de gastos causados por el contrato de compraventa

Iturre-Gane

- Justificantes de gastos (16/02/1924-13/05/1924. Alicante)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (30/10/1920-02/11/1920. Bilbao)
- Contrato entre Zacarías Lecumberri e Ybarra y Cía. S. en C., de arrendamiento del vapor Iturri Gane por cinco años (05/02/1924. Sevilla)
- Póliza de seguro de la compañía Institute Time Clauses asegurando la estructura y materiales del vapor Iturri Gane (28/02/1924. [Londres]). Inglés. Incluye justificantes del pago a los agentes (28/02/1924-13/03/1924. Londres)

Iturre-Gazte

- Justificantes de gastos (25/02/1924.Alicante-06/10/1924. Tarragona). Incluye cuenta de gastos e ingresos ocasionados en viaje números 0 y 1
- Inventarios (03/10/1924. Tarragona)

Iturri-Zuri

- Justificantes de gastos del amarre en el puerto de Alicante (29/02/1924-30/10/1924. Alicante)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Al contener documentos en común entre los tres buques no se han individualizado

**Signatura:** Y 924    **Fechas extremas** 17/04/1922 - 07/03/1923 [c] Garston/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo del Agua II, antes Coria

**Más información:**

Contiene:

-Especificación del motor de triple expansión, de H. & C. Grayson Ltd. (sf. Garston). Inglés

-Justificantes de gastos: incluye tripulación y efectos (13/05/1922. Sevilla-17/11/1924. Barcelona)

-Contrato de compraventa entre la Naviera Ybarra y Cía. S. en C., y Pedro Montes Huidrobo, representante de la Compañía Naviera Sevillana S.A. del buque denominado "Coria" (17/04/1922. Sevilla). Incluye recibis de pagos de Ybarra y Cía. a la Compañía Naviera Sevillana S.A. y carta garantía de los señores Montes Sierra e Hijos (17/04/1922-02/08/1922. Sevilla)

-Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (26-27/02/1922. Sevilla)

-Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (13/06/1922. Sevilla)

-Correspondencia (30/06/1922-07/03/1923. Sevilla)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

4 planos cianotipo Extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-48PL; Y-49PL; Y-50PL

Adquirido en 1922 a la Compañía Naviera Sevillana, S.A. Vendido en 1925 a intereses ingleses

**Signatura:** Y 934    **Fechas extremas** 06/06/1922 - 23/11/1950 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Roche II

**Más información:**

Contiene:

- Características de los vapores Cabo Roche y Huertas (sf. sl)
- Copia notarial de la escritura de declaración de propiedad del vapor Cabo Roche a favor de Ybarra y Cía. S. en C. (06/06/1922. Bilbao-04/07/1922. Sevilla). La escritura original fechada en 29/05/1922
- Justificantes del pago de los impuestos del timbre y derechos reales (28/06/1922. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (03-04/07/1922. Sevilla)
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. S. en C. comunicando la asignación de la señal distintiva al buque Cabo Roche (21/07/1922. Sevilla)
- Licencia otorgada por el Ministerio de Marina de explotación y puesta en servicio de la estación radiotelegráfica instalada a bordo del buque Cabo Razo (30/10/1930. Madrid)
- Certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (24/07/1937. Sevilla).  
Nota: se refiere al Cabo Roche I, primer folio tachado
- Notas con características del buque y datos de inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (24/07/1937, posterior a)
- Recibí de Félix Madariaga, capitán, de la Patente de Navegación nº 261 de 1950 de Ybarra y Cía. por extravío de su original (23/11/1950. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Y-58 PL. Expedientes de los buques Cabo Razo y Cabo Huertas

Costruido en 1922 en la Sociedad Española de Construcciones Navales de Bilbao. Desguazado en 1964. Un plano localizado en el Expediente del buque Cabo Huertas

---

**Signatura:** Y 934    **Fechas extremas** 22/11/1922 - 12/09/1960 [c] Madrid/Villagarcía de Arosa

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Razo

**Más información:**

Contiene:

- Correspondencia sobre presupuestos e informes relacionados con la construcción del buque Cabo Razo. Incluye cuentas de la construcción del Cabo Roche II y Cabo Huertas (22/11/1922. Madrid-14/02/1925. Bilbao)
- Contrato entre la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de buques e Ybarra y Cía. (30/03/1925. Bilbao). 2 ejemplares, uno de ellos sin firmar
- Especificación del vapor Cabo Razo, nº 72 de la Compañía Euskalduna (1925, posterior a. sl). 1 cuaderno
- Datos generales del casco, máquina, etc. del vapor Cabo Razo (sf, posterior a 1926. sl)
- Nota con características del buque y datos inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (1926, aproximada)
- Justificantes de gatos (23/06/1927. Sevilla)
- Certificado de LLOYD's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento realizado por Luis Márquez Calvo, inspector, a petición de Luis de Arzuaga, capitán del vapor Cabo Razo, para que inspeccione una avería (24/01/1928. Sevilla)
- Licencia otorgada por el Ministerio de Marina de explotación y puesta en servicio de la estación radiotelegráfica instalada a bordo del buque Cabo Razo (15/11/1930. Madrid)
- Contrato con Equipo de Salvamentos Santoma-Rondón para el salvamento del vapor Cabo Razo (10/04/1959. Madrid, Sevilla). Incluye detalles de los pagos (12/09/1960. Villagarcía de Arosa)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Expedientes de los buques Cabo Huertas, Cabo Roche II, Libro mayor contable (Y-745)

Construido en 1926 en Euskalduna. Naufragó en Villagarcía el 5 de agosto de 1958. El contrato de salvamento se localizó en el Libro mayor contable de gastos de avería

---

**Signatura:** Y 940 **Fechas extremas** 04/04/1923 - 06/03/1930 [c] Gijón/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Torres II, antes Primero

**Más información:**

Contiene:

- Características técnicas (sf. sl)
- Justificantes de gastos (04/04/1923. Barcelona-20/05/1914. Gijón)
- Correspondencia (12/06/1923. Madrid-17/04/1931. Sevilla). Incluye correspondencia que hace referencia al buque Cabo Santa María
- Inventarios (24/03/1924. Bilbao-10/06/1930. Génova)
- Documentos sobre la estación radiotelegráfica instalada en el buque Cabo Torres II (07/07/1923. Barcelona-29/03/1924. Madrid). Incluye datos de la estación en el buque Cabo Santa María (sf)
- Certificado de Clasificación del American Bureau of Shipping (25/02/1919. Nueva York)
- Certificado de arqueo del Departamento de Comercio de Estados Unidos (29/09/1920. Nueva York)
- Póliza de seguro del Comité Oficial de Seguros siendo asegurado Marcelo Pérez y extendiéndose a toda la dotación del buque Segundo contra accidentes de mar y del trabajo a bordo (07/07/1923. Barcelona)
- Certificado de aforo del jefe de la Aduana de Barcelona (12/11/1923. Barcelona)
- Certificado de American Bureau of Shipping a petición de García & Díaz, agentes en Nueva York, relativo al casco del buque S.S. Primero en el dique de W.A. Fletcher Co. Hoboken y muelle de Columbia St. Brooklyn en 14 de febrero de 1924 y días siguientes (29/02/1924. Nueva York). Inglés
- Certificado de American Bureau of Shipping a petición de García & Díaz, agentes en Nueva York, relativo a la maquinaria del buque S.S. Primero en el dique de W.A. Fletcher Co. Hoboken y muelle de Columbia St. Brooklyn en 14 de febrero de 1924 y días siguientes (29/02/1924. Nueva York). Inglés
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla (17-18/02/1924. Sevilla)
- Solicitudes y certificados de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil de la provincia de Gijón y Sevilla (14/03/1924. Gijón-18/03/1930. Sevilla)
- Autorización de Seguro por accidentes de mar emitido por la Sección de Navegación del Ministerio de Marina a Ybarra y Cía. (01/10/1924. Madrid)
- Certificado del Registro Italiano, en representación del American Bureau of Shipping, de reconocimiento del casco y el aparato motor el día 2 de enero de 1925 (02/01/1925. Génova). Italiano, castellano. Incluye traducción
- Certificado del Registro Italiano de reconocimiento ocasional del casco y la carena para continuación de clase (10/01/1925. Génova). Italiano, castellano. Incluye traducción
- Certificado del Registro Italiano de reconocimiento ocasional de máquinas para continuación de clase (10/01/1925. Génova). Italiano, castellano. Incluye traducción
- Certificado del perito del Registro Italiano, en representación del American Bureau of Shipping, de la reparación del tubo de comunicación de la caldera (11/01/1925. Livorno). Italiano, castellano. Incluye traducción
- Cuadro de navegación del viaje número 31 de Sevilla (salida el 28 de diciembre de 1929)) a Chipiona (llegada el 6 de marzo de 1931) con indicación de puertos, tiempo de viaje, carbones consumidos/recibidos y estado máquinas (06/03/1930. Sevilla)

**Lengua:**



Castellano, inglés, italiano

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

7 planos (5 cianotipos y 2 en papel entelado), extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-11PL; Y-12PL; Y-13PI; Y-14PL; Y-15PL; Y-16PI; Y-17PL; Expediente del buque Cabo Santa María, antes Segundo

Adquirido en 1924 para la Línea de Nueva York. Desguazado en 1934

---

**Signatura:** Y 938    **Fechas extremas** 29/05/1923 - 12/05/1931 [c] Cádiz/Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Santa María II, antes Segundo

**Más información:**

Contiene:

- Informes y croquis sobre cubicación (sf. sl). Incluye informe de la carga recibida en el viaje nº 12
- Póliza de seguro del Comité Oficial de Seguros siendo asegurado Aurelio Alcón Compañía y extendiéndose a toda la dotación del buque Segundo contra accidentes de mar y del trabajo a bordo (29/05/1923. Cádiz)
- Certificado de reconocimiento de la Comandancia de Marina de Barcelona del vapor Segundo (07/06/1923. Barcelona)
- Certificado de Emilio Sánchez Pastor, vocal secretario del Comité Oficial de Seguros, sobre aprobación del compromiso contraído por la Compañía de Navegación Spanich American, S. A. el 25 de junio de 1923 ante la Comandancia de Marina del puerto de Barcelona de cubrir por cuenta propia el riesgo de accidentes de mar que pueda correr el personal de la tripulación del buque Segundo (10/07/1923. Madrid)
- Certificado de Alejandro Lonati, secretario general de la Asociación de Navieros del Mediterráneo, indicando que el vapor Segundo, propiedad de Spanich American Line S.A., está inscrito en dicha Asociación (25/08/1923. Barcelona)
- Certificado de aforo del jefe de la Aduana de Barcelona (12/11/1923. Barcelona)
- Inventario de las existencias que había en el vapor Segundo cuando fue entregado en Nueva York (07-11/04/1924. Nueva York). 3 ejemplares
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil del buque llamado Segundo (14/05/1924. Gijón)
- Autorización de la Dirección General de Navegación, Ministerio de Marina, para asegurar la dotación del buque Cabo Santa María contra los accidentes de mar (01/10/1924. Madrid)
- Certificado de American Bureau of Shipping sobre reconocimiento del buque Cabo Santa María por daños ocasionados en un viaje de Filadelfia a New York en abril de 1925 (15/04/1925. Nueva York). Inglés
- Inventario de los pertrechos y efectos del vapor Cabo Santa María al venderlo a Joaquín Velasco ([26/03/1931. Barcelona])
- Copia notarial de la escritura de venta otorgada por Ybarra y Cía, S. en C. a favor de Joaquín Velasco Martín (12/05/1931. Bilbao). Incluye factura de la notaría

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Expediente del buque Cabo Torres II, antes Primero

Adquirido en 1924 para la Línea de Nueva York. Vendido en 1931 a Joaquín Velasco Martín de Gijón

---

**Signatura:** Y 927    **Fechas extremas** 21/11/1923 - 06/04/1926 [c] Cardiff/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Hatteras, antes José Taya

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (21/11/1923. Cardiff-06/04/1926. Sevilla). Inglés, castellano
- Copia del Certificado Provisional del Registro Inglés (03/01/1924. Londres). Inglés
- Memorandum del acuerdo entre la European Shipping Company Ltd. de Londres e Ybarra y Cía., por la compra del buque llamado Jose Taya (27/11/1923.sl). Inglés. Al margen superior: nota de John Preston indicando que un original queda en su poder. Adjunta traducción en español.
- Contrato de Vaughan Brothers & Co. y la Compañía de Seguros The South British del buque Perdita (s) (28/12/1923. Liverpool). Inglés
- Certificado provisional del General Register and Record Office of Shipping and Seamen del barco Jose Taya (31/12/1926. Londres). Inglés. Contiene sello de cera
- Carta del Registro de Navegación del Ministerio de Marina, a Eduardo Laiglesia, representante de Ybarra y Cía., comunicando el mantenimiento de la nacionalidad y la bandera española tras la adquisición del buque José Taya (08/02/1924. Madrid)
- Autorización de Seguro por accidentes de mar emitido por la Sección de Navegación del Ministerio de Marina al apoderado de Ybarra y Cía. (24/04/1924. Madrid)
- Formulario de registro del tonelaje del Cabo Hatteras en la American Steamship Owners Mutual Protection and Indemnity Association (02/07/1925. New York). Inglés
- Certificado de arqueo del buque Cabo Hatteras realizado por el perito inspector de buques mercantes de la provincia marítima de Bilbao (26/01/1926. Bilbao)
- Acta del reconocimiento efectuado en el buque Cabo Hatteras por Leopoldo Acosta Hernandez y Alfredo Vacossin Boria, director y secretario respectivamente de la Dirección de Sanidad del Puerto de Barcelona, junto con Gregorio de Belaunde, delegado de Ybarra y Cía. (27/03/1926. Barcelona)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

El sello de cera del Certificado provisional del General Register and Record Office of Shipping and Seamen se encuentra en regular estado

**Volumen y soporte:** 1 expediente

6 planos (4 planos cianotipos y 2 planos entelados) Extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-67PL; Y-68PL; Y-69PL; Y-109PL, Y-118PL

Adquirido en 1924 para la Línea de Nueva York. Perdido por incendio en el Atlántico Norte el 7 de marzo de 1927

---

**Signatura:** Y 932    **Fechas extremas** 17/07/1925 - 31/12/1936 1925/1936 (aproximada).  
[c] Bilbao/Génova

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Palos II y Cabo Quilates, antes Río Ienesei y Baikal

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (31/12/1926-07/05/1931. Bilbao)
- Dibujo del perfil del buque (sf. sl)
- Especificación de la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques para el proyecto del buque nº 208 (1925, aproximada). 1 cuadernillo
- Especificación de la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques para el proyecto de los buques números 73 y 74 (1925, aproximada). 1 cuadernillo
- Ofertas de la Sociedad Estatal de Construcción Naval y la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques (17/07/1925-12/08/1925. Bilbao). Incluye datos del proyecto, presupuesto, especificaciones y pliego
- Informe con comparativa de las ofertas (17/08/1925. Las Arenas). Incluye nota con cantidades por buque
- Contrato entre la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques e Ybarra y Cía. para la construcción de dos buques (22/08/1925. Bilbao). Incluye nota con cantidades por buque
- Copia del contrato entre Guillermo Pasch Hermanos e Ybarra y Cía. para la entrega de dos equipos de instalaciones frigoríficas con destino a los buques Cabo Palos y Cabo Quilates (sd/08/1926. Bilbao)
- Acta de reconocimiento de la Inspección Sanitaria del Distrito de Bilbao por abanderamiento del buque Cabo Palos (28/12/1926. Bilbao)
- Certificado de inscripción de la Dirección Local de Navegación y Pesca Marítima de Sevilla del Cabo Palos (19-21/02/1927. Sevilla). Incluye nota sobre la escritura (23/02/1927. Sevilla)
- Certificado de LLoyd's Register of Shipping de aprobación de la posición del centro del disco y de las líneas que se utilizan en relación con el mismo (28/02/1927. Londres). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de maquinaria refrigerada (14/04/1927. Buenos Aires). Inglés
- Certificado de LLoyd's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de maquinaria refrigerada (13/07/1927. Montevideo). Inglés
- Copias de certificados de LLoyd's Register of British Foreign Shipping del reconocimiento de maquinaria refrigerada y de diversas inspecciones realizadas en el puerto de Génova (25/08/1927-23/11/1928. Génova). Inglés
- Oficio de la Comandancia Militar de la Provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. comunicando la asignación por decreto de la señal distintiva MCFJ al Cabo Palos (09/03/1928. Sevilla)
- Acta de la Comisión nombrada por el Comandante de Marina con objeto de verificar las pruebas de velocidad y funcionamiento del buque Cabo Palos (01/03/1929. Barcelona)
- Estudio de la comparativa de gastos de diques de Matagorda (Cádiz) y Génova (1933-1935, aproximada)
- Características generales de los buques (1932-1936, aproximada). Incluye croquis de maquinaria del Cabo Quilates, capacidad de bodegas de ambos buques, distribución de tripulantes en los botes salvavidas en caso de abandono de ambos buques, tabla de desplazamiento del motor del buque Cabo Palos y cálculos sobre marca de máxima carga de ambos buques.

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

Incluye: 2 cuadernillos

16 planos (13 cianotipos y 3 diazotipos) y 1 lámina extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-59PL; Y-60PL; Y-61PL; Y-62PL; Y-63PL; Y-64PL; Y-66PL; Y-110PL; Y-113PL; Y-114PL; Y-119PL, Y-120PL; Y-121PL; Y-122PL; Y123PL

El buque Cabo Palos II y Cabo Quilates fueron construidos en 1927 en Euskalduna para la Línea de Sudamérica. El primero fue hundido el 27 de junio de 1937 por el submarino nacional General Mola frente a Cabo Santa Pola. El buque Cabo Quilates, bajo el bando republicano, realizó viajes a Rusia donde quedó internado y rebautizado como Río Ienesei y posteriormente Baikal. Durante la II Guerra Mundial fue hundido en aguas japonesas.

---

**Signatura:** Y 929    **Fechas extremas** 08/11/1927 - 08/11/1927 [c] Madrid

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Mayor II, antes Frogner o Fraquer

**Más información:**

Contiene:

-Certificado de inscripción de la Dirección Local de Navegación y Pesca Marítima del Cabo Mayor (sf). Incompleto

-Certificado de la traducción de la escritura de venta del buque Frogner otorgada el 30 de julio de 1927 en Oslo (08/11/1927. Madrid)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Expediente del buque Cabo Tortosa II, antes Hemland, después Motomar

Adquirido en 1927 para la Línea de Nueva York. Al suspenderse esta línea en febrero de 1932 fue vendido a la Compañía Española de Navegación, S.A. que lo rebautizaron "Navemar".

Hundido el 23 de enero de 1942 por el submarino italiano "Barbarigo" en aguas de las Islas Azores. En la copia de la escritura el Cabo Mayor es denominado anteriormente Fraquer

La copia de la escritura se encuentra en la carpeta del buque Cabo Tortosa II e incluye la venta del ambos buques.

---

**Signatura:** Y 930 **Fechas extremas** 02/06/1928 - 10/04/1929 [c] Bilbao/Málaga

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Oropesa II, antes War Apricot y Sebastián

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (18/01/1929, Bilbao-10/04/1929. Málaga)
- Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Bilbao (02/06/1928. Bilbao)
- Contrato de compraventa del buque Sebastián entre F. Sainz e Inchaustegui e Ybarra y Cía., S. en C. (27/11/1928. Bilbao)
- Copia notarial de la escritura de venta otorgada por Fernando Sainz e Inchaustegui a favor de Ybarra y Cía, S. en C. (29/12/1928. Bilbao-18/03/1929. Sevilla). Incluye: Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (12-29/09/1929. Bilbao)
- Certificado de inscripción de la Dirección Local de Navegación y Pesca Marítima del Cabo Oropesa (21/02/1929-18/03/1929. Sevilla)
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Sevilla a Ybarra y Cía. S. en C. comunicando la asignación de nuevos nombres a los vapores Sebastián y Mouro, denominados Cabo Oropesa y Cabo Quintres (11/03/1929. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

La carpeta roja se ha visto afectada por la humedad

**Volumen y soporte:** 1 expediente

1 plano diazotipo extraído de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-46PL

Adquirido en 1928. Hundido por abordaje con el Cess el 14 de diciembre de 1929 frente a la costa gallega

---

**Signatura:** Y 933    **Fechas extremas** 27/11/1928 - 02/05/1929 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Quintres, antes Mouro

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gatos (16/01/1929-10/04/1929. Bilbao)
- Contrato de compraventa entre la Compañía Vasco Cantábrica de Navegación e Ybarra y Cía. por el vapor español Mouro (27/11/1928. Bilbao). Falta la firma de los compradores
- Copia notarial de la escritura de venta por la Compañía Vasco Cantábrica de Navegación a Ybarra y Cía. S. en C. (17/01/1929. Bilbao-16/03/1929. Sevilla). La escritura original fechada en 15/01/1929
- Certificado de inscripción de la Dirección Local de Navegación y Pesca Marítima de Sevilla del Cabo Quintres (21/02/1929-16/03/1929. Sevilla)
- Notas con las características del buque y fecha de inscripción en el registro Mercantil de Sevilla (16/03/1929, posterior a)
- Diagramas de los motores del viaje de Castellón a Palamós, Gerona (02/05/1929.sl)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

1 plano diazotipo extraído de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-42PL

Adquirido en 1928 a la Compañía Vasco-Cantábrica de Navegación. Perdido en Cabo Villano el 6 de mayo de 1952

---

**Signatura:** Y 936    **Fechas extremas** 29/01/1930 - 26/03/1931 [c] Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Cabo San Antonio II

**Más información:**

Contiene:

-Justificantes de gastos (29/01/1930-26/03/1931. Bilbao). Incluye expedientes de ingresos y gastos en puerto

-Copia notarial de la escritura de reconocimiento de propiedad y entrega del buque otorgada por la Sociedad Española de Construcción Naval (astilleros y talleres de Sestao) a favor de Ybarra y Cía. S. en C. (07/04/1930. Bilbao-06/05/1930. Sevilla). La escritura original fechada en 07/04/1930

-Certificado de inscripción de la Dirección Local de Navegación y Pesca Marítima de Sevilla del Cabo San Antonio (02-06/05/1930. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Costruido en 1930 en la Sociedad Española de Construcción Naval. Perdido el 29 de diciembre de 1939 por incendio frente a la costa senegalesa

---



**Signatura:** Y 941    **Fechas extremas** 30/10/1930 - 05/03/1932 [c] Madrid/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Tortosa II, antes Hemland, después Motomar

**Más información:**

Contiene:

-Licencia otorgada por el Ministerio de Marina de explotación y puesta en servicio de la estación radiotelegráfica instalada a bordo del buque Cabo Tortosa (30/10/1930. Madrid)

-Copia notarial de la escritura de venta de dos buques (Cabo Tortosa II y Cabo Mayor II) por Ybarra y Cía, S. en C., a la Compañía Española de Navegación Marítima, S.A. . La escritura original fechada en 05/03/1932, Sevilla

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

2 planos (1 cianotipos y 1 en papel vegetal) extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-5PL; Expediente del buque Cabo Mayor II, antes Frogner o Fraquer

Adquirido en 1926 para la Línea de Nueva York. En 1927 pasó convertido en buque postal al inaugurar la Línea de Sudamérica. En 1931 volvió a la Línea de Nueva York. Al suspenderse esta Línea en febrero de 1932 se vende a la Compañía Española de Navegación Marítima S.A., creada por los agentes neoyorquinos Sres. García y Díaz que lo rebautizaron "Motomar"

**Signatura:** Y 939 **Fechas extremas** 14/01/1931 - 21/10/1936 [c] Bilbao

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Santo Tomé

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (14/01/1931-21/10/1932. Bilbao, aproximada)
- Estudio del valor de la construcción del buque Cabo Santo Tomé por la Sociedad Española de Construcción Naval (1931, aproximada)
- Copia simple de la escritura de reconocimiento de propiedad y entrega de buque por la Sociedad Española de Construcción Naval a Ybarra y Cía., S. en C. (14/01/1932. Bilbao-11/03/1932. Sevilla). La escritura original fechada en 08/01/1932. Incluye carta de pago de impuestos de derechos reales y timbre
- Cuadro con indicación de las pruebas oficiales realizadas a los cilindros (23/12/1931. Sevilla)
- Certificado de inscripción de la Dirección Local de Navegación y Pesca Marítima de Sevilla del Cabo Santo Tomé (08-11/03/1932. Sevilla)
- Nota con promedio de datos del viaje Santos-Las Palmas, n1 17 (06/09/1934. sl)
- Informes sobre alojamiento de los tripulantes en camarotes y literas, junto con croquis de la transformación de la despensa (30/10/1934. sl-04/11/1934. Génova)
- Informe de la visita especial número 1 (1936, posterior). 2 ejemplares y uno manuscrito
- Nota de la distribución de los tripulantes y pasajeros en los diferentes botes salvavidas del buque (1936, aproximada)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1931 en la Sociedad Española de Construcción Naval. Hundido el 10 de octubre de 1937 por los cañones nacionales "Dato" y "Cánovas", frente a la costa argelina.

---

**Signatura:** Y 935 **Fechas extremas** 05/03/1931 - 04/03/1939 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo San Agustín

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (05/03/1931. Bilbao-20/02/1932. Barcelona, aproximada). Incluye cuenta de ingresos y gastos ocasionados en puerto
- Justificantes de gastos con la Compañía Sociedad Española de Construcción Naval (24/08/1931. Burdeos-31/12/1932.[Bilbao]). Castellano, francés
- Características técnicas (sf. sl)
- Distribución de tripulantes y pasajeros en los botes salvavidas (sf. sl)
- Relación del valor de la construcción a la Sociedad Española de Construcción Naval (1931-1932, aproximada)
- Copia simple de la escritura de reconocimiento de propiedad y entrega de buque por la Sociedad Española de Construcción Naval a Ybarra y Cía, S. en C. (09/09/1931.Bilbao-26/11/1931. Sevilla). La escritura original fechada en 08/09/1931. Incluye copia del pago de los impuestos del timbre y derechos reales
- Certificado de inscripción de la Dirección Local de Navegación y Pesca Marítima del Cabo San Agustín (24-26/11/1931. Sevilla)
- Acta de la Comisión formada por Luis Verdugo y Partagás, ingeniero naval; Jacinto Vez, secretario de la Delegación Marítima de Barcelona; Francisco Maristán, ingeniero inspector y Jesús Tellaeché, en representación del armador, para verificar las pruebas de velocidad del buque Cabo San Agustín (17/01/1934. sl). 2 ejemplares, uno firmado
- Carta de Lloyd's Register of Shipping a Sixto de Echevarrieta, capitán (11/10/1935. Génova). Inglés. Incluye informe del estado de la cuenta de los certificados
- Informes sobre la visita especial número 1 (1936, posterior a)
- Informes sobre reconocimientos que quedan por efectuarse para completar la visita especial número 1 (8-25/02/1936. sl). Castellano, inglés
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (28/11-07/12/1938. Sevilla)
- Copia del Certificado de inscripción de la Dirección Local de Navegación y Pesca de Sevilla (04/03/1939. Sevilla). 2 fotografías del formulario en un sobre

**Lengua:**

Castellano, francés, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1931 en la Sociedad Española de Construcción Naval. Durante la Guerra Civil quedó internado en Rusia y no pudo recuperarse

---

**Signatura:** Y 933    **Fechas extremas** 10/02/1933 - 30/07/1962 [c] Bilbao/Madrid

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Prior II, antes Mar Tirreno y Río Tajo

**Más información:**

#####

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Expediente del buque Silleiro III. Fotografía 22276\_697 (Colección Manuel Simó)

Construido en Euskalduna por encargo de marítima de Nervión. Entregado en 1917 salió a navegar con el nombre de Mar Tirreno. Adquirido por Transmediterránea en 1928 y, por Ybarra, en 1935. Desguazado en 1962

---

**Signatura:** Y 940 **Fechas extremas** 28/01/1935 - 07/12/1945 [c] Barcelona/Madrid

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Silleiro III, antes Mar Mediterráneo y Río Miño

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (29/01/1935. Barcelona-07/12/1945. Madrid)
- Inventario general del vapor Río Miño (28/01/1935. Barcelona). 2 ejemplares
- Copia notarial de la escritura de venta de los barcos Río Tajo y Río Miño otorgada por la Compañía Transmediterránea a favor de la Sociedad Ybarra y Cía. (22/05/1935. Madrid). La escritura original fechada en 03/05/1935. 2 ejemplares
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (11/07/1935. Barcelona-26/08/1935. Sevilla)
- Notas de las características del buque y datos de inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (26/08/1935, posterior a)
- Certificado de inscripción de la Delegación Marítima de Sevilla del buque Cabo Silleiro (08-27/08/1935. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Expediente del buque Prior II

Fue construido en Euskalduna por encargo de Marítima de Nervión en octubre de 1914 y sería entregado a la naviera el 2 de mayo de 1915. Salió a navegar con el nombre de Mar Mediterráneo y fue adquirido por Transmediterránea en 1928. Ybarra lo adquirió en 1935. Desguazado en 1964

---

**Signatura:** Y 937    **Fechas extremas** 08/02/1935 - 19/09/1940 [c] Barcelona/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo San Sebastián II, antes Santamañana y Río Segre

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (08/02/1935. Barcelona-31/12/1945. Madrid). Contiene varias notas sin fecha
- Correspondencia (23/03/1935-03/05/1940. Madrid)
- Inventarios del vapor Río Segre (01/02/1935-06/03/1935. Barcelona)
- Copia notarial de la escritura de compraventa otorgada por Joaquín María Tintoré Punyed, en nombre de la Compañía Transmediterránea, S.A., a favor de la Compañía Naviera Sota y Aznar e Ybarra y Cía, S. en C. (01/06/1935. Madrid-19/09/1940. Sevilla). La escritura original fechada en 03/05/1935
- Copia de diversos particulares de la escritura de venta proindivisa del Vapor Río Segre de la Compañía Transmediterránea S.A. a favor de la Compañía Naviera Sota y Aznar e Ybarra y Cía, S. en C. otorgada ante el notario de Madrid don Cándido Casanueva en 3 de mayo de 1935. 2 ejemplares
- Copia notarial de la escritura de carta de pago de precio aplazado otorgada por Ernesto Anastasio Pascual, en nombre de la Compañía Transmediterránea S.A. (09/03/1940. Madrid-19/09/1940. Sevilla). La escritura original fechada en 24/02/1940. Incluye pago de los derechos reales
- Copia de la escritura de carta de pago de precio aplazado otorgada por Ernesto Anastasio Pascual, en nombre de la Compañía Transmediterránea S.A. La escritura original fechada en 24/02/1940
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (19/04/1940. Barcelona-19/09/1940. Sevilla)
- Notas de las características del buque y datos de inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (24/04/1940, posterior a)
- Copia notarial de la escritura de compraventa otorgada por Tomás de Ybarra y Lasso de la Vega, en nombre de Ybarra y Cía, S. en C. a favor de Naviera Aznar, representada por Cecilio Mario Lumbreras y Vera. (13/05/1940-20/09/1940. Sevilla). La escritura original fechada en 24/04/1940. Incluye pago de los derechos reales
- Borrador de declaración jurada de José María de Ybarra y Gómez, como gerente de la Naviera Ybarra y Cía, S. en C. indicando que la gerencia la ejerce él mismo junto con Tomás de Ybarra y Lasso de la Vega y Josefa Lasso de la Vega y Quintanilla (01/06/1940. Sevilla)
- Borrador de solicitud dirigida al Director General de Comunicaciones Marítimas sobre el cambio de propiedad del vapor denominado Río Segre, pasando de la matrícula de Barcelona a la de Sevilla y con el nombre de Cabo San Sebastián (01/06/1940. Sevilla). Incluye copia
- Borrador de solicitud dirigida al Director General de Comunicaciones Marítimas sobre adquisición por parte de Ybarra y Cía. de la totalidad de la propiedad del vapor Río Segre y se hagan las anotaciones oportunas (01/06/1940. Sevilla). Incluye copia
- Certificado de inscripción en la Comandancia Militar de Marina de Sevilla del Cabo San Sebastián (03-19/09/1940. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Perteneció a la Naviera Bermeo que lo bautizó como Santamañana. Adquirido por la Transmediterránea en 1925 y, por Ybarra, en 1935. Desguazado en 1964

---

**Signatura:** Y 1156    **Fechas extremas** 01/05/1936 - 29/10/1959 [c] sl-Bilbao

**Descripción:** Expedientes de la construcción de los buques Cabo San Roque y Cabo San Vicente

**Más información:**

Contiene:

- Correspondencia sobre primas a la construcción de los buques Cabo San Roque y Cabo San Vicente. Contiene copia de informe del Ministerio de Marina (18/06/1955)
- Estudios e informes sobre proyectos de buques números 75 y 76 (01/03/1951. Bilbao-31/12/1956. Aproximada) e informe sobre la sección pasaje (01/05/1936). Contiene: 1 plano y 4 croquis
- Cuentas de pagos a plazos y pagos extraordinarios del buque Cabo San Roque (31/12/1953. sl-22/02/1958. Madrid)
- Cuentas de pagos a plazos y pagos extraordinarios del buque Cabo San Vicente (31/12/1951-27/04/1957)
- Revisiones del contrato y de pagos extraordinarios del buque Cabo San Roque (11/11/1952. Bilbao-29/10/1959. Bilbao)

**Lengua:**

**Características físicas**

El plano se encuentra plegado

**Volumen y soporte:**

**Unidades relacionadas:**

---

**Signatura:** Y 923 **Fechas extremas** 09/04/1940 - 20/11/1940 [c] Callao/San Francisco

**Descripción:** Expediente del buque Cabo de Hornos, antes María Pepa y Presidente Wilson

**Más información:**

Contiene:

-Justificantes de gastos (09/04/1940. Callao-20/11/1940. San Francisco, aproximada).

Castellano, inglés

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1940 a American President Lines, LTD. Se amarró en Avilés para su desguace siendo vendido a Desguaces y Salvamentos de Nervión en 1959

---



**Signatura:** Y 922    **Fechas extremas** 11/04/1940 - 22/07/1959 [c] Madrid/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo de Hornos, antes María Pepa y Presidente Wilson

**Más información:**

Contiene:

- Boletín Oficial del Estado de 11/04/1940 (número 102)
- Correspondencia (12/04/1940. Madrid-22/07/1959. Sevilla)
- Informes y estudios sobre cálculos y gastos a la compra de los buques Presidente Wilson y Lincoln (30/04/1940-30/10/1940). (sl)
- Manuales técnicos y correspondencia sobre instalación diesel y turbinas en el Cabo de Hornos y Cabo de Buena Esperanza (1943-1944). Incluye manuales técnicos editados Foster Wheeler Corporation y Brown Boveri. Castellano e inglés
- Estudios de gastos y cobros de los buques Cabo San Roque, Cabo de Hornos y Cabo San Vicente en relación con la amortización del préstamo del Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional (31/05/1956-20/01/1959. sl)
- Contrato de venta del vapor registrado "President Lincoln" entre American President Lines, LTD. y Bergé y Cía. y traducción realizadas por el interprete de lenguas del Ministerio de Asuntos Exteriores (15/04/1940. New Jersey-03/06/1940. Madrid). Castellano/Inglés
- Copia de la traducción del contrato de venta (15/04/1940. Madrid). 2 ejemplares
- Borrador de la escritura de reconocimiento de propiedad y préstamos con hipoteca otorgada por Bergé y Compañía e Ybarra y Compañía, S. en C. a favor del Banco Español del Río de la Plata Limitado de Buenos Aires, por los buques Presidente Wilson y Presidente Lincoln. (sf)
- Certificado notarial de escritura en la que la Sociedad Bergé y Cía. declaraba que eran de exclusiva propiedad de la Sociedad Ybarra y Cía. los dos buques llamados Presidente Wilson y Presidente Lincoln (31/08/1940. Madrid). La escritura original es de 04/07/1940
- Copia de la escritura de propiedad de los buques Presidente Wilson y Presidente Lincoln (31/10/1940. Madrid). 3 ejemplares
- Copia de autorización de la Dirección General de Comunicaciones Marítimas en el Ministerio de Industria y Comercio sobre que sean comprendidos en el tonelaje los dobles fondos y el tonelaje total del arqueo del buque Cabo de Hornos (16/12/1941. Madrid). Fotografía y copia
- Comunicación de Manuel Sánchez adjuntando copia exacta del certificado de arqueo (30/09/1940. Bilbao-19/12/1941. Madrid)
- Copia de certificado de arqueo (30/03/1942. Madrid)
- Certificado del Registro Mercantil sobre propiedad, inscripción y cargas del buque Cabo de Hornos (04/08/1943. Sevilla)
- Solicitud y certificado del Registro Mercantil sobre inscripción de los buques Cabo de Hornos y Cabo de Buena Esperanza. (27/03/1943-28/03/1944. Sevilla)
- Notas de las características del buque y datos de inscripción en el Registro Mercantil de Sevilla (27/03/1943, posterior a)
- Copia notarial de escritura de carta de pago y cancelación de hipoteca otorgada por Banco Español del Río de la Plata S.A. a favor de la Sociedad Naviera Ybarra y Cía, S. en C. (06/07/1943. Madrid-31/07/1943. Sevilla)
- Primera copia de escritura de ampliación de préstamo con hipoteca naval nº 1043 otorgada por el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional a favor de Ybarra y Cía., S.A. del Cabo de Hornos y Cabo san Roque (13/05/1955. Madrid). La escritura original es de 11/05/1955. Incluye nota sobre Intervención de Hacienda
- Copia notarial de la escritura de hipoteca naval nº 1343 otorgada por el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional a favor de Ybarra y Cía., S.A. del Cabo de Hornos y Cabo San Roque

-Copia notarial de escritura de ampliación de préstamo con hipoteca naval nº 1043 otorgada por el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional a favor de Rafel Rubio y Martínez Corera para el Cabo de Hornos. La escritura original es de 23/06/1954

-Copia de la solicitud de aumento de préstamo al Instituto de Crédito para Reconstrucción Nacional (30/07/1954. ). Incluye informes referentes a los buques Cabo San Vicente, Cabo San Roque y Cabo Buena Esperanza (30/07/1954. Madrid)

-Copia notarial del acta de última entrega a requerimiento de Rafael Rubio y Martínez Corera, en representación de Ybarra y Cía. S.A. del Cabo San Roque y Cabo de Hornos 16/09/1957 (Madrid).

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

Los manuales técnicos están editados

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Expediente del buque Cabo de Buena Esperanza, Cabo San Vicente y Cabo San Roque

Adquirido en 1940 a American President Lines, LTD. Se amarró en Avilés para su desguace siendo vendido a Desguaces y Salvamentos de Nervión en 1959

---

**Signatura:** Y 921    **Fechas extremas** 12/04/1940 - 22/12/1942 [c] Nueva York/sl

**Descripción:** Expediente del buque Cabo de Buena Esperanza, antes María del Carmen y Presidente Lincoln

**Más información:**

Contiene:

-Justificantes de gastos (12/04/1940. Nueva York-10/12/1950. Bilbao). Castellano, Inglés. Incluye listados de gastos (1940-1942)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 2 carpetas

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1940 a American President Lines, LTD. Se amarró en Barcelona para su desguace en 1958, siendo vendido a Hierro y Metales, S.A.

---

**Signatura:** Y 920    **Fechas extremas** 15/04/1940 - 16/01/1958 [c] Nueva Jersey/Madrid

**Descripción:** Expediente del buque Cabo de Buena Esperanza, antes María del Carmen y Presidente Lincoln

**Más información:**

Contiene:

- Contrato de venta del vapor registrado "President Lincoln" entre American President Lines, LTD. y Bergé y Cía. y traducción realizada por el Interprete de lenguas del Ministerio de Asuntos Exteriores. (15/04/1940. Nueva Jersey-03/06/1940. Madrid). Castellano/Inglés
- Copia notarial de la escritura de reconocimiento de propiedad y préstamos con hipoteca otorgada por Bergé y Compañía e Ybarra y Compañía, Sociedad en Comandita a favor del Banco Español del Río de la Plata Limitado de Buenos Aires, por los buques Presidente Wilson y Presidente Lincoln (23-30/10/1940. Madrid). La escritura original fechada en 04/07/1940. Encuadernado
- Copia de la escritura de reconocimiento de propiedad y préstamos anterior (sf).
- Certificado de la Dirección General de Comunicaciones Marítimas aprobando el cálculo de arqueo tras la inspección del buque (05/02/1941. Cádiz)
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de Sevilla a Ybarra y Cia. comunicando el abanderamiento de los buques Cabo de Hornos y Cabo de Buena Esperanza (11/02/1941. Sevilla)
- Copia de solicitud dirigida por Ybarra y Cía. a la Dirección General de Comunicaciones Marítimas de Madrid sobre nuevos arqueos de los buques Cabo de Hornos y Cabo de Buena Esperanza (13/03/1941. Sevilla)
- Copia de solicitud dirigida por Ybarra y Cía. a la Dirección General de Comunicaciones Marítimas sobre un nuevo arqueo de los buques Cabo de Hornos y Cabo de Buena Esperanza (03/09/1941. Bilbao)
- Copia de certificado de la Dirección General de Comunicaciones Marítimas autorizando que no se incluya en el tonelaje del arqueo los dobles fondos utilizándose, en caso de necesidad, únicamente para el combustible líquido (16/12/1941. Madrid)
- Copia de certificado de la Aduana de Cádiz sobre adeudo de los correspondientes derechos arancelarios (23/04/1942. Cádiz)
- Notas de las características del buque y datos sin completar de inscripción en el Registro Mercantil (1943, aproximada)
- Copia de la escritura de préstamo con hipoteca naval, otorgada por el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional, a favor de Ybarra y Cía., S.A., ante el notario de Madrid, Eladio Díaz Grande (17/08/1953. Madrid). En nota indica que el buque Cabo de Buena Esperanza en garantía complementaria de préstamo sobre el buque en construcción Cabo San Vicente
- Copia notarial de la escritura pública de préstamo otorgada por la representación del Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional a favor de la Sociedad Ybarra y Cía., S.A. para los buques Cabo de Buena Esperanza y Cabo San Vicente (03/06/1955. Madrid). La escritura original fechada en 26/05/1955
- Copia notarial de la escritura pública de constitución de hipoteca naval otorgada por Ybarra y Cía. S.A. a favor del Instituto de Reconstrucción Nacional para los buques Cabo Buena Esperanza y Cabo San Vicente. La escritura original fechada en 09/05/1956
- Copia notarial de la escritura de cancelación parcial de la hipoteca por sustitución de garantía, otorgada por el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional a favor de la Sociedad Ybarra y Cía, S.A. , para el buque Cabo de Buena Esperanza y Cabo San Vicente. La escritura original fechada en 09/10/1957
- Correspondencia sobre venta del buque Cabo de Buena Esperanza (23/07/1957-16/01/1958. Madrid)

-Copia notarial de la escritura de compraventa otorgada por Ybarra y Compañía, S.A. a favor de Hierro y Metales, S.A. y otros. La escritura original fechada en 10/01/1958. Adjunta nota indicando que fue enviada a José Luis Díaz Pastor en 29/04/1959

-Nota con relación de documentos originales archivados en la carpeta del Cabo de Hornos (sf)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

El volumen está encuadernado

**Volumen y soporte:** 1 expediente

Incluye:

1 volumen

**Unidades relacionadas:**

Expediente del buque Cabo de Hornos

Adquirido en 1940 a American President Lines, LTD. Se amarró en Barcelona para su desguace en 1958, siendo vendido a Hierro y Metales, S.A.

---

**Signatura:** Y 923 **Fechas extremas** 20/04/1940 - 20/11/1940 [c] San Francisco/Cogoleto

**Descripción:** Expediente del buque Cabo de Hornos, antes María Pepa y Presidente Wilson

**Más información:**

-Justificantes de gastos (20/04/1940. San Francisco-12/05/1952. Cogoleto). Castellano, inglés. Incluye listados de gastos y justificantes de gastos del viaje Los Ángeles-Sudamérica (1940)

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1940 a American President Lines, LTD. Se amarró en Avilés para su desguace siendo vendido a Desguaces y Salvamentos de Nervión en 1959

---

**Signatura:** Y 1309    **Fechas extremas** 16/12/1940 - 12/06/1944 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Castillo Mombeltrán propiedad de la Empresa Nacional Elcano

**Más información:**

Contiene:

-Notas (sf)

-1 croquis del perfil con idnicación de desperfectos (sf)

-1 croquis de la vista inferior del casco con indicación de desperfectos / Manuel López, primer maquinista (12/03/1941, aproximada)

-Correspondencia (16/12/1940, Bilbao-20/11/1941. Cádiz)

-Listas tripulantes (29/04/1941. Cádiz)

-Acta de entrega en arrendamiento del buque entre la Empresa Nacional Elcano e Ybarra y Cías, S.en C. Adjunta inventario general y listado reparaciones (20/03/1944. Bilbao)

-Facturas y reparaciones efectuadas (04/04-12/06/1944. Sevilla)

**Lengua:**

Catellano, Portugués

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

2 fotografías extraídas de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-F

Buque arrendando a la Empresa Nacional Elcano

---

**Signatura:** Y 1309    **Fechas extremas** 04/04/1944 - 21/06/1944 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Castillo Ampudia

**Más información:**

Contiene:

-Correspondencia (04/04/1944. Bilbao) adjuntando: Inventario general (18/03/1944. Bilbao) y Acta de entrega del vapor por a la Empresa Nacional Elcano a Ybarra y Cía. (12/03/1944. Valencia)

-Relación de mejoras realizadas en el vapor Castillo Ampudia durante su arrendamiento por Ybarra y Cía, S. en C. de Sevilla (21/06/1944. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

Incluye croquis de abolladura (cianotipo) en inventario general

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Buque arrendando a la Empresa Nacional Elcano

---

**Signatura:** Y 1309    **Fechas extremas** 14/04/1944 - 12/06/1944 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Castillo Madrigal propiedad de la Empresa Nacional Elcano

**Más información:**

Contiene:

-Carta de Bergé y Compañía en Bilbao y Santander a Ybarra y Cía.(14/04/1944) adjuntado: Inventario de fonda y de máquinas (03/12/1939. Bilbao); Inventario general (12/03/1944. Valencia); Inventario de Cubierta, máquina y fonda (1944, aproximada); Acta de entrega del vapor por a la Empresa Nacional Elcano a Ybarra y Cía. (12/03/1944. Valencia) y Certificados del ingeniero naval inspector de buques de la provincias de Valencia y Castellón sobre reparaciones efectuadas (13/03/1944. Valencia)

-Relación de mejoras realizadas en el vapor Castillo Madrigal durante su arrendamiento por Ybarra y Cía, S. en C. de Sevilla (12/06/1944. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Buque arrendando a la Empresa Nacional Elcano

**Signatura:** Y 1155    **Fechas extremas** 09/08/1951 - 04/05/1953 [c] Sestao-Bilbao

**Descripción:** Especificación del contrato entre la Sociedad Española de Construcción Naval e Ybarra y Cía. para la construcción de dos trasatlánticos, Cabo San Roque y Cabo San Vicente

**Más información:**

Contiene:

- Especificación de casco y maquinaria proyecto 3091B de trasatlánticos números 75 y 76 (09/08/1951. Sestao). 2 ejemplares. Incluye 5 planos de disposición general (alzado, cubiertas, doble fondo) (1953-1954). Incluye notas al proyecto
- Copia del contrato entre la Sociedad Española de Construcción Naval e Ybarra y Cía. S. en C. para la construcción de dos buques (25/10/1951. Madrid)
- Informe sobre calderas La Mont (16/02/1953. Bilbao)
- Informe resumen de las variaciones introducidas en la disposición general y capacidad de carga (04/05/1953. sl)

**Lengua:**

**Características físicas**

Los planos están plegados

**Volumen y soporte:**

**Unidades relacionadas:**

Expediente del buque Cabo San Vicente

Buque número 76

---

**Signatura:** Y 936    **Fechas extremas** 25/10/1951 - 28/05/1977 [c] Madrid/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo San Roque, después Golden Moon y África-Cuba

**Más información:**

Contiene:

- Características del Cabo San Roque (Sf. Sl)
  - Estudios y notas sobre cálculos de costes (sf-sd/04/1977, aproximada. sl)
  - Certificaciones de Ybarra y Cía. en relación con las cantidades satisfechas según el contrato suscrito entre Ybarra y Cía. y Sociedad Española de Construcción Naval para la construcción de dos buques [Cabo San Roque y Cabo San Vicente] (24/01/1955. Madrid-18/01/1957. Sevilla)
  - Correspondencia (22/05/1954. Madrid- 28/05/1977. Sevilla)
  - Contrato entre Ybarra y Cía. S. en C. y la Sociedad Española de Construcción Naval para la construcción de dos buques (25/10/1951, Madrid). Dos ejemplares, uno firmado por Ybarra y el otro con el anexo de fórmula de revisión de precios.
  - Copia de certificado de la Dirección General de Industrias Navales sobre concesión por el Instituto para la Reconstrucción Nacional a Ybarra y Cía. de un préstamo para la construcción de un trasatlántico (Cabo San Roque) para el servicio de América del Sur (03/05/1954. Madrid)
  - Solicitud de inscripción con carácter provisional en el libro de buques del Registro Mercantil de Vizcaya (14/05/1954. Bilbao). 4ejemplares, uno con sello de inscripción
  - Copia de certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (18/05/1954. Bilbao)
  - Copia de certificado del director de Gil y Carvajal, S.A. Agencia de seguros que el buque Cabo San Roque se encuentra asegurado (26/05/1954. Madrid)
  - Nota de la Sociedad Española de Construcción Naval (Sestao, Vizcaya) sobre la construcción de los buques Cabo San Roque y Cabo San Vicente (08/02/1957, posterior)
  - Copia del acta de entrega del buque Cabo San Roque por la Sociedad Española de Construcción Naval a Ybarra y Cía. (05/08/1957. Bilbao)
  - Certificado de la Sociedad Española de Construcción Naval sobre el percibimiento de la totalidad de precio por las obras de construcción de Cabo San Roque (16/08/1957. Madrid).
- Original y copia
- Nota sobre poder y demás indicaciones para incorporar a la escritura de entrega del buque (24/09/1957, aproximada. sl)
  - Copia notarial de escritura de entrega de buque otorgada por Rafael Cardín y Fernández, en nombre de la Sociedad Española de Construcción Naval, y José M<sup>a</sup> de Ybarra y Lasso de la Vega, en representación de Ybarra y Cía. S.A. (02/10/1957. Bilbao-24/12/1957. Sevilla). La escritura original fechada en 24/09/1957. Incluye pagos de derechos reales e importe de inscripción en el registro.
  - Formulario de inscripción en la Comandancia Militar de Marina, Capitanía del Puerto de Sevilla, del Cabo San Roque (28/11/1957-24/12/1957. Sevilla)
  - Solicitud y Certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil de Vizcaya para acreditar fecha y número de la carta de pago de los derechos reales de los buques Cabo San Roque y Cabo San Vicente (08-09/10/1957. Bilbao). Incluye copia de la carta de pago de los derechos reales
  - Solicitud y Certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil de Vizcaya (12/11/1957. Bilbao-24/12/1957. Sevilla). Incluye recibo del pago al Registro Mercantil
  - Certificado de inscripción en el registro de embarcaciones de la Comandancia Militar de Marina de la provincia de Bilbao sobre baja del expediente de construcción del buque Cabo San Roque por haber sido remitido el expediente a la Comandancia de Marina de Sevilla (13/11/1957. Bilbao)



- Copia notarial de la escritura de ampliación de préstamo e hipoteca naval otorgada por el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional e Ybarra y Cía, S.A. La escritura original fechada en 23/07/1958
- Copia notarial de la escritura de ampliación de préstamo e hipoteca naval otorgada por el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional e Ybarra y Cía, S.A. para el buque Cabos San Roque (23-26/07/1958. Madrid). La escritura original fechada en 23/07/1958. Incluye carta de pago de derechos reales
- Copia notarial del acta haciendo constar la entrega de la última fracción del capital de un préstamo concedido por el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional a Ybarra y Cía, S.A. para el buque Cabo San Roque (24-25/09/1958. Madrid). La escritura original fechada en 24/09/1958
- Notas (1964)
- Copia de solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil de Sevilla relativa al dominio y estado de cargas del buque Cabo San Roque (11-14/03/1977. Sevilla). 2 ejemplares
- Copia notarial del acta de cancelación total de la hipoteca en garantía de obligaciones al portador de Ybarra y Cía. S.A. (16/03/1977-13/05/1977. Sevilla). La escritura original fechada en 15/03/1977. Incluye carta de pago del impuesto de transmisiones y recibo de pago de honorarios del Registro de la Propiedad. 2 ejemplares (uno es copia)
- Copia de solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil de Sevilla relativa al dominio y estado de cargas del buque Cabo San Roque (18/03/1977-21/03/1977. Sevilla)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil de Sevilla relativa al dominio y estado de cargas del buque Cabo San Roque (30-31/03/1977. Sevilla). Incluye recibo de pago de honorarios del Registro de la Propiedad
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil de Sevilla relativa al dominio y estado de cargas del buque Cabo San Roque (14-18/05/1977. Sevilla)
- Copia de solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil de Sevilla relativa al estado actual de cargas del buque Cabo San Roque (19/05/1977. Sevilla)

**Lengua:**

#### **Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

#### **Unidades relacionadas:**

Expedientes de los buques Cabo San Vicente y Cabo de Hornos. Fotografía 22276\_696 (Colección Manuel Simó)

Construido en 1957 en la Sociedad Española de Construcción Naval de Bilbao. Se vendió el 1 de abril de 1977 a la Growth Maritime Investment Mtd de Chipre que lo rebautizó "Golden Moon". Posteriormente, pasó a la empresa cubana Manbisa que lo rebautizó a su vez "África-Cuba". El 26 de julio de 1986 llegó a Barcelona para su desguace.

---

**Signatura:** Y 1152    **Fechas extremas** 08/11/1951 - 17/10/1959 [c] Sestao/Sevilla

**Descripción:** Justificantes de gastos para el pago a plazos de la construcción del buque Cabo San Roque por la Sociedad Española de Construcción Naval

**Más información:**

Contiene:

- Facturas de plazos 1-14 (08/11/1951. Sestao-28/08/1957. Sevilla)
- Facturas de revisiones, extras y excesos de precios (14/04/1953. Madrid-28/08/1958. Sevilla)
- Resguardos de pagos de intereses (11/11/1953. Madrid-19/09/1957. Madrid)
- Justificantes bancarios de abono por préstamo (24/07/1953. Madrid-08/03/1958. Madrid)
- Recibos de gastos de garantía complementaria (24/08/1953. Madrid-09/08/1958. Sevilla)
- Justificantes de gastos a través de Bergé y Cia. (24/04/1954. Sevilla-12/03/1960. Valencia)
- Letras de cambio (24/07/1953. Madrid-17/10/1959. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:**

**Unidades relacionadas:**

Buque número 75 (Cabo San Roque)

---

**Signatura:** Y 1155    **Fechas extremas** 31/12/1951 - 01/08/1961

**Descripción:** Cuentas de gastos por la construcción del Buque Cabo San Vicente

**Más información:**

Contiene:

- Hojas de cuentas de gastos. Tres duplicados

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:**

**Unidades relacionadas:**

Buque número 76

---

**Signatura:** Y 1155    **Fechas extremas** 31/12/1951 - 01/08/1961

**Descripción:** Cuentas de gastos por la construcción del buque Cabo San Roque

**Más información:**

Contiene:

- Hojas de cuentas de gastos. Tres duplicados

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:**

**Unidades relacionadas:**

Buque número 75

---

**Signatura:** Y 1157    **Fechas extremas** 23/02/1954 - 10/02/1960

**Descripción:** Cuentas de gastos de liquidación por la construcción de los buques Cabo San Roque y Cabo San Vicente

**Más información:**

Contiene:

- Borradores (sf). Incluye cuaderno de cuentas de pagos extraordinarios
- Correspondencia (23/02/1954-22/08/1958)
- Cuentas y estudios de liquidación y pagos extraordinarios (17/05/1955-30/06/1959)
- Acta de entrega del buque Cabo San Vicente por la Sociedad Española de Construcción Naval (11/05/1959. Bilbao)
- Cuentas de reparaciones y suministros de viajes 1-16 del buque Cabo San Roque (22/06/1959-10/02/1960)
- Fichas de gastos desglosados por artículos instalados (10/05/1955-30/07/1959)
- Certificados de actas del Consejo de Administración (20/01/1956-22/12/1956. Sevilla)
- Copia simple de escritura de mandato a favor de Rafael Rubio y Martínez Corera (17, 31/03/1954)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:**

**Unidades relacionadas:**

Muchos documentos son borradores

---

**Signatura:** Y 937    **Fechas extremas** 17/05/1955 - 08/01/1976 [c] Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo San Vicente II, después Noor Jehan

**Más información:**

Contiene:

- Cuadernos de gastos (17/05/1955-18/02/1959, aproximada. [Sevilla]). 2 cuadernos
- Correspondencia (23/07/1959. Madrid-03/06/1971. Sevilla)
- Estudios sobre la situación del préstamo ([1960-1979]. sl)
- Copia de la solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil (14-15/03/1956. Bilbao)
- Copia notarial de la escritura de ampliación de préstamo otorgada por el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional a favor de Ybarra y Cía. S.A. (10-12/07/1958. Madrid). La escritura original fechada en 02/07/1958. Incluye carta de pago de derechos reales
- Copia notarial de la escritura de ampliación de préstamo otorgada por el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional a favor de Ybarra y Cía. S.A. La escritura original fechada en 02/07/1958
- Copia notarial del acta de última entrega por el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional a Ybarra y Cía. S.A. para el Cabo San Vicente (17-20/07/1959. Madrid). La escritura original fechada en 15/07/1959
- Factura de gastos de la notaría (17/12/1959. Bilbao)
- Solicitud de Ybarra y Cía., S. A. al Registro Mercantil sobre corrección de una error en la inscripción (20/04/1971-26/01/1972. Sevilla. Incluye solicitud y certificación de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil de 1959
- Copia de solicitud y certificación de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil, sobre titularidad y libertad de cargas (07-08/01/1976. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

Incluye: 2 cuadernos

**Unidades relacionadas:**

Construido en 1959 en la Sociedad Española de Construcción Naval de Bilbao. Se vendió el 29 de noviembre de 1975 a la Mogul Line de Bombay, haciéndose la entrega en Cartagena y rebautizado Noor Jehan. Se desguazó en Pakistán en 1985

---

**Signatura:** Y 932    **Fechas extremas** 26/09/1957 - 26/02/1974 [c] Madrid/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Peñas II, antes Villanueva

**Más información:**

Contiene:

-Justificantes de gastos (26/09/1957-23/11/1965. Madrid). Incluye el expediente de cuenta de ingresos y gastos por reparación de avería en la empresa S. N. Bazán (04/06/1959-31/07/1959. Cádiz)

-Correspondencia (02/07/1959. Bilbao-23/09/1960. Sevilla). Incluye correspondencia en relación con el Villafranca, después Cabo del Pinar

-Copia de la solicitud remitida por Ybarra y Cía. S.A. al Abogado del Estado liquidador del impuesto de Derechos Reales, sobre emisión de certificación de la liquidación por la adquisición de los buques Villafranca y Villanueva (02/03/1961. Sevilla)

-Copia notarial de la escritura de carta de pago y cancelación de la hipoteca otorgada por el Banco de Crédito a la Construcción, S.A. a favor de Ybarra y Cía. S.A. (20/12/1973. Madrid-26/02/1974.Sevilla). La escritura original fechada en 04/12/1973

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1959. Vendido para chatarra a finales de 1970

---

**Signatura:** Y 930 **Fechas extremas** 22/04/1959 - 26/04/1967 [c] Tánger/Madrid

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Negrete, antes Medina Xauen

**Más información:**

Contiene:

- Página del BOE conteniendo el Decreto 3534/1972 por el que se modifica el artículo tercero del texto refundido sobre abanderamiento. BOE núm. 313 (30/12/1972)
- Justificantes de gastos (22/04/1959. Tanger-30/01/1963. Madrid)
- Inventario General de la M/N Medina Xauen (23/03/1959. El Puerto de Santa María). Original y 4 copias
- Copia notarial de la escritura de compraventa por Ingna, S.A., a favor de Ybarra y Cía, S.A. (14/07/1960. Madrid)
- Copias de solicitudes de certificación al Registro Mercantil de La Coruña y al Director de Navegación sobre el traslado de la inscripción y cambio de denominación a Cabo Negrete (01/09/1960. Sevilla). Incluye nota sobre el cambio de matrícula y nombre (29/08/1960)
- Copia de la escritura de compraventa otorgada por Ybarra y Cía, S.A. a favor de Armadores de Cabotaje, S.A. La escritura original fechada en 26/04/1967, Madrid

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1960. Vendido en 1965

---

**Signatura:** Y 924 **Fechas extremas** 25/04/1959 - 13/09/1972 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo del Pinar, antes Villafranca

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos de reparaciones del vapor Villafranca (25/04/1959-22/09/1959. Bilbao)
- Justificantes de gastos de reparaciones del vapor Villafranca (19/05/1961. Sevilla-27/08/1965. Barcelona)
- Correspondencia (25/05/1959. Sevilla-31/12/1959. Bilbao)
- Acta de entrega del buque Villafranca por parte de la Compañía Transmediterránea a Ybarra S.A. al finalizar el contrato de fletamiento (03/07/1959. Bilbao)
- Informe sobre algunos datos referentes a la póliza de arrendamiento del S/S Villafranca a la Cía. Transmediterránea (19/12/1959. Madrid)
- Carta de la Comandancia Militar de Marina de Sevilla a Ybarra y Cía. comunicando la baja por naufragio y pérdida total del buque convertido en gabarra nombrado Cabo del Pinar ocurrido el 29 de noviembre de 1971 (13/09/1972. Sevilla)
- Nota indicando que hay documentación complementaria en el expediente de buque Cabo Peñas (sf)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Expediente del buque Cabo Peñas II

Adquirido en 1959. Baja por naufragio y pérdida total el 29 de noviembre de 1971

---

**Signatura:** Y 927 **Fechas extremas** 22/02/1961 - 27/11/1970 [c] Madrid

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Formentor, antes Virgen de Arrixaca

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (20/07/1961. Barcelona- 11/03/1966. Madrid)
- Convenio entre Antonio García Poveda, propietario del buque Virgen de Arrixaca, y Luis Ybarra e Ybarra, gerente de Ybarra y Cía, S.A., por la compra del buque reseñado (22/02/1961. Madrid)
- Copia del acta de entrega de la motonave Cabo Formentor entre Luis Gómez Aranguren, inspector de Ybarra y Cía, y Eduardo Ladrón de Cegama, inspector de Vapores Suardiaz (15/04/1968. El Musel)
- Acuerdo entre Fernando Periquet Méndez, consejero-director general de Ybarra y Cía, S.A. y Rafael Riva Suardiaz, sobre compra de los pertrechos, combustible y víveres que se encontraban en el buque Cabo Formentor en el momento de la entrega (15/06/1970. Madrid)
- Comunicación interior de la Dirección General a la Asesoría Jurídica de Ybarra y Cía, S.A., adjuntando copia de escrito al Banco de Crédito a la Construcción sobre subrogación de préstamo a nombre del comprador del buque Cabo Formentor y copia simple de escritura de compraventa del buque otorgada por la Sociedad Ybarra y Cía., S.A. a favor de Rafael Riva Suardiaz de 15/06/1970 (27/11/1970. Madrid)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1960. Vendido en 1970 a vapores Suardiaz

---



**Signatura:** Y 943 **Fechas extremas** 07/03/1961 - 21/11/1962 [c] Buenos Aires/Barcelona

**Descripción:** Expediente del buque Juan de Garay, antes Orinoco

**Más información:**

Contiene:

- Correspondencia (05/04/1961. Sevilla-05/04/1966, Buenos Aires)
- Notas (sd/12/1961-26/02/1962. sl)
- Copia notarial de la escritura de compraventa del Juan de Garay, propiedad de la Compañía Transoceánica Argentina, a Rafael Orbea Agüero, representante de la Compañía Transoceánica Panameña (07/03/1961-17/03/1961. Buenos Aires). Incluye copia simple de la escritura (3 ejemplares)
- Copia de la escritura de constitución de la Sociedad Limitada Compañía Transoceánica Panameña. La escritura original fechada en 23/03/1961
- Copia de la Patente Provisional de Navegación (24/03/1961. Montevideo, Panamá)
- Contrato entre Rafael Orbea Agüero, representante de la Compañía Transoceánica Panameña, e Isaac Manuel Varela, por la venta del buque Juan de Garay (10/11/1962. Castellón). Sin firmas, únicamente sello de la Compañía Panameña
- Acta notarial del Consulado General de la República de Panamá en Barcelona, sobre entrega por Rafael Orbea Agüero a Isaac Manuel Varela, del buque Juan de Garay para desguace (21/11/1962. Barcelona)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Buque adquirido por la Compañía Transoceánica de Argentina en 1927 y por la Compañía Panameña de Navegación en 1961, ambas participadas por Ybarra al cien por cien. En 1962 se desguazó en Castellón

---

**Signatura:** Y 926    **Fechas extremas** 09/03/1961 - 18/12/1974 [c] Madrid

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Farruch, antes Virgen de Fuencisla

**Más información:**

Contiene:

-Justificantes de gastos (16/06/1961-11/01/1963. Bilbao). Incluye el expediente de cuenta de ingresos y gastos por reparación de avería en la empresa N. Bazán (30/04/1962-20/06/1962. Cartagena)

-Convenio entre Antonio García Poveda, propietario del buque a motor Virgen de la Fuencisla, y Luis de Ybarra, gerente de Ybarra y Cía. S.A. (09/03/1961. Madrid)

-Copia del acta de entrega de la motonave Cabo Farruch entre Luis Gómez Aranguren, inspector de Ybarra y Cía, y Eduardo Ladrón de Cegama, inspector de la Naviera Ángel Riva Suardiaz (sd/04/1968. Bilbao)

-Comunicación entre Fernando Periquet y Eduardo Ybarra (07/12/1974) adjuntando copia de la copia simple de de la escritura de compraventa del buque Cabo Farruch por Ybarra y Cía, S.A. a favor de Aline Riva de Luna y Eduardo Martínez de la Calleja (29/11/1974. Madrid)

-Comunicación entre Pedro Enciso y Patricio López Ladrón (18/12/1974) adjuntando copia simple de la escritura de compraventa del buque Cabo Farruch por Ybarra y Cía, S.A. a favor de Aline Riva de Luna y Eduardo Martínez de la Calleja (29/11/1974. Madrid)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Expediente del buque Cabo Falcó. Expedientes de cuentas de ingresos y gastos del buque Virgen de Fuencisla (viaje nº 29)

Adquirido en 1961. Vendido en 1965. En la carpeta indica Cabo Farruk aunque en los documentos no aparece nunca con este nombre.

---

**Signatura:** Y 926    **Fechas extremas** 15/01/1962 - 19/11/1981 [c] Bilbao/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Falcó, antes Elgueta y Virgen de la Fuensanta

**Más información:**

Contiene:

- Justificantes de gastos (15/02/1962. Bilbao-31/12/1962. Madrid)
- Correspondencia sobre venta de buques tipo "F" (Cabo Formentor, Cabo Farruch y Cabo Falcó) (23/03/1968. Madrid-19/11/1981. Sevilla)
- Inventarios de la motonave Elgueta (15/01/1962. Puerto de Sagunto, Bilbao)
- Copia del acta de Entrega del Cabo Falcó entre los inspectores de Ybarra y Cía. y la Naviera Ángel Riva Suardiáez (17/04/1968. El Musel, Gijón). 3 ejemplares
- Copia de la escritura de compraventa otorgada por Ybarra y Cía, S.A: a favor de la Sociedad Armadores de Cabotaje, S.A. (20/10/1975. Madrid-06/02/1979. Sevilla). Incluye copias de varios documentos, algunos duplicados (certificado de valoración de la Inspección de buques de Málaga, Almería y Melilla, carta de pago del impuesto general sobre transmisiones, ficha de la Capitanía del Puerto)
- Copia de la carta del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a la empresa Armadores de Cabotaje S.A. comunicando la transferencia de propiedad del buque Cabo Falcó (07/07/1978. Madrid)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques, estado de dominio y cargas, del Registro Mercantil (13/02/1979-17/04/1979. Sevilla)
- Copia de solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques, estado hipotecario y cargas, del Registro Mercantil (29/05/1979-18/06/1979. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Expedientes del buque Cabo Formentor y Cabo Farruch

Adquirido en 1960. Vendido en 1975 a la Sociedad Armadores de Cabotaje, S.A. (ARCASA)

**Signatura:** Y 1300    **Fechas extremas** 02/04/1968 - 26/06/1969

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Farruch, Cabo Formentor y Cabo Falcó

**Más información:**

Pieza nº 6. Incluye los contratos originales de venta a la empresa Suardíaz, S.A. y correspondencia con contabilidad

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

---

**Signatura:** Y 1300    **Fechas extremas** 10/10/1970 - 11/12/1970

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Peñas y Cabo del Pinar

**Más información:**

Pieza nº 7. Incluye correspondencia y copias de los contratos de venta del buque Cabo Peñas a Martín Bilbao Ibarbucea y del buque Cabo del Pinar a la Naviera Letasa

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

---

**Signatura:** Y 942    **Fechas extremas** 01/01/1972 - 05/06/1975 1972/1975 (aproximada).  
[c] Valencia/Sevilla

**Descripción:** Expediente del buque Canguro Cabo San Sebastián, después Ciudad de Palma y Ciudad de Santa Cruz de Tenerife

**Más información:**

Contiene:

-Nota (sf)

-Borrador de contrato entre la Unión Naval de Levante, S. A. e Ybarra y Cía., para la construcción de un buque ([sd/sm/1972]. Valencia)

-Correspondencia (03/05/1975-05/06/1975. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en la Unión Naval de Levante en 1972. Entró en servicio el 1 de septiembre de 1972. Vendido a Transmediterránea se entregó en Barcelona el 10 de abril de 1981, siendo rebautizado Ciudad de Palma y posteriormente Ciudad de Santa Cruz de Tenerife

---

**Signatura:** Y 945 **Fechas extremas** 18/05/1974 - 27/05/1974 [c] Barcelona/Madrid

**Descripción:** Expediente del buque Santa Ana, antes Katendrecht

**Más información:**

Contiene:

-Nota de comunicación interior adjuntando informe de la inspección técnica de Barcelona del buque Katendrecht, después Santa Ana. (18-21/05/1974. Barcelona)

-Telex (27/03/1974. [Madrid])

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

1 plano cianotipo extraído de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-116PL

Construido en el astillero Wilton-Fijenoord N.V., en Schiedam (Holanda) y fue botado el 4 de junio de 1960 con el nombre de “Katendrecht”. Entró en servicio en abril de 196. El barco había sido inspeccionado en el transcurso de un viaje entre Nueva Gales del Sur y Australia, acaecido del 10 al 15 de mayo del citado año. En julio de 1988, el buque fue vendido a la compañía panameña Marítima Sahagún Corp. Ltd. y pasó a llamarse “Cabo Santa”, nombre con el que poco tiempo después fue vendido para desguace

---

**Signatura:** Y 945 **Fechas extremas** 16/02/1976 - 16/02/1976 [c] Barcelona

**Descripción:** Expediente del buque Straat Le Maire, después Bayano

**Más información:**

Contiene:

-Informe de la inspección técnica de Barcelona del buque Straat Le Maire, después Bayano, para la Compañía Naviera Americana de Vapores (16/02/1976. Barcelona).

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

2 planos cianotipos extraídos de la unidad de descripción de origen por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-102PL; Y-103PL

Construido en el astillero De Merwede S & M, en Hardinxveld (Holanda), fue botado en 1957 bautizado con el nombre de “Van Heemskerck” y entregado el 21 de marzo de 1958 enarbolando la contraseña de la compañía Koninklijke Paketvaart Maatschappij (KPM). en 1967 pasó a manos de la Royal Interocean Lines rebautizado con el nombre de “Straat Le Maire”. En febrero de 1976 fue inspeccionado en el puerto de Abidjan y poco después adquirido por la Compañía de Navegación Americana de Vapores SRL, abanderado en Panamá y rebautizado con el nombre de “Bayano”. A continuación pasó a manos de la sociedad United Five Shipping Corp. y, con el nuevo nombre de “Tribute Five”, en junio del citado año arribó a Kaohsiung (Taiwán), donde se procedió a su desguace a manos del personal de la factoría Yung Steel Wire Co.

---

**Signatura:** Y 1309    **Fechas extremas** 29/11/1976 - 16/04/1980 [c]Sevilla/Barcelona

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Santa Paula, antes Monte Urbasa

**Más información:**

Contiene:

- Correspondencia (09/12/1976. Piraeus, Grecia-24/01/1977, Barcelona)
- Originales y copias de Certificados del LLoyd's Register of Shipping y del Ministerio de Comercio (26/10/1972, Londres-10/09/1977. Barcelona)
- Solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil de Sevilla (29/11-29/12/1976. Sevilla)
- Copia de certificado de Ybarra y Cía. sobre la libertad de cargas del buque (12/01/1977. Sevilla). Inglés
- Copia de la solicitud de certificación y original de Nota simple informativa del Registro Mercantil de la provincia de Sevilla sobre inscripción y libertad de cargas del buque (21/01/1977. Sevilla)
- Documentos sobre licencia de exportación y rectificación. Incluye desgravaciones fiscales (29/12/1976-03/12/1977, Sevilla)
- Documentos sobre pago del buque (10/01/1977-31/01/1977)
- Original y copia de la autorización del Consejo de Administración de Ybarra y Cía. para vender y exportar el buque Cabo Santa Paula (13/12/1976. Madrid)
- Memorandum of Agreement entre Ybarra y Cía. y Seamananger Navigation Co. Ltd. de Chipre (19/11/1976, Londres). Inglés
- Bill os Sale (Body Corporate) de Ybarra y Cía. a Arphaxad S.A. por el buque Cabo Santa Paula (12-14/01/1977. Madrid). Inglés
- Certificados del Almirante jefe del sector sobre el acta de entrega del buque (27/01/1976. Barcelona). Inglés y castellano
- Acta de entrega del buque de Ybarra y Cía. a Arphaxad S.A. (27/01/1977, Barcelona)
- Certificado del ayudante de la Capitanía del Puerto de la Comandancia Militar de Marina de Barcelona de la entrega del buque a la empresa Arphaxad S.A. tomando el nombre de Espero I (16/04/1980, Barcelona)

**Lengua:**

Castellano, Inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Adquirido en 1969. Vendido en 1977, la Naviera chipriota lo revendió a Riviera Navegation Co. también de Chipre que lo rebautizó como Eurostar. En 1978 fue desguazado en Beirut



**Signatura:** Y 945    **Fechas extremas** 26/06/1978 - 26/06/1978 [c] Barcelona

**Descripción:** Expediente del buque Belalcázar, antes Troja

**Más información:**

Contiene:

-Informes de la inspección técnica de Barcelona del buque Troja, después Belalcázar, para la Compañía Naviera Americana de Vapores (26/06/1978. Barcelona). Incluye 6 fotografías y un plano de pequeña escala. 2 ejemplares

**Lengua:**

**Características físicas**

Las fotografías están adheridas al papel

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Construido en el astillero Eriskbergs Mekaniska Verkstads A/B, en Göteborg (Suecia), fue botado el 24 de septiembre de 1959 y bautizado con el nombre de Tricolor. En junio de 1978 fue inspeccionado en aguas de Corea del Sur y en enero de 1979 fue adquirido por la Compañía de Navegación Americana de Vapores SRL. La entrega se produjo en el puerto de Oslo, siendo abanderado en Panamá con el nuevo nombre de "Belalcázar"

---

**Signatura:** Y 938 **Fechas extremas** 25/05/1979 - 04/03/1985 [c] Barcelona/Madrid

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Santa Lucía, antes García Munté

**Más información:**

Contiene:

- Correspondencia (25/05/1979. Barcelona-19/12/1983. Madrid)
- Cálculos de las letras e intereses por la adquisición del buque García Munté (sd/05/1979. sl)
- Copia de la solicitud y certificado de inscripción en el libro de buques del Registro Mercantil de La Coruña (18/06/1968. Perlio-Fene-18/12/1968. Barcelona)
- Copia de la solicitud y certificado de dominio y cargas del Registro Mercantil de Barcelona (14/03/1980-10/04/1980. Barcelona)
- Providencia de la Magistratura de Trabajo de Sevilla sobre embargo del buque (25/04/1983. Sevilla)
- Certificado de inscripción en el registro de buques de la Capitanía de Puerto de Barcelona, Comandancia Militar de Marina (13/04/1983. Barcelona)
- Certificado de inscripción en el registro de buques de la Capitanía de Puerto de Barcelona, Comandancia Militar de Marina (02-17/01/1984-17/01. Barcelona)
- Documentos sobre la venta del buque Cabo Santa Lucía (08/04/1984-04/03/1985. Madrid).  
Ingles, castellano. Incluye copia del borrador del Acuerdo entre la Compañía Naviera Española, S.A. y Pacific Asis Limited of Colombo por la venta del buque Cabo Santa Lucía (09/05/1984-20/04/1984. Madrid) y copia de la copia notarial de la escritura de cancelación de hipoteca por el Banco de Crédito Industrial S.A. a favor de la Compañía Naviera Española, S.A. (CONESA) (29-30/11/1984. Madrid). La escritura original fechada en 06/11/1984

**Lengua:**

Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

Tomado en fletamento el 23 de enero de 1977. Adquirido el 27 de mayo de 1979, continuó con su nombre original por condición del vendedor. El 21 de diciembre de 1983 se rebautizó como Cabo Santa Lucía. El 18 de marzo de 1984 se amarra en Barcelona en espera de comprador. En agosto se vende a Pacific Asia Ltd. de Colombo siendo rebautizado Kota Abadi. Desguazado en China en 1986

---

**Signatura:** Y 945    **Fechas extremas** 24/11/1983 - 24/11/1983 [c] Barcelona

**Descripción:** Expediente del buque Saint Luc, después Cabo Santa Inés

**Más información:**

Contiene:

-Informe de la inspección técnica de Barcelona del buque Saint Luc, después Cabo Santa Inés, para la Compañía Naviera Americana de Vapores (24/11/1983. Barcelona)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

1 plano cianotipo extraído de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y-101PL

Inspeccionado en Durkerke siendo propiedad de la Compañía Societé Navale de L'Ouest. Se recibió en 1984 y reentregó en Barcelona el 14 de septiembre de 1989

---

**Signatura:** Y 1300    **Fechas extremas** 16/04/1985 - 13/06/1988

**Descripción:** Expediente del buque Cabo Santa Ana

**Más información:**

Pieza nº 5. Incluye copia del certificado de navegabilidad, prórroga de reconocimiento, reparaciones, reconocimiento y valoración del buque por Comismar, informe sobre la flota, informe comité de flota sobre la licencia de exportación

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

**Unidades relacionadas:**

---

**Signatura:** Y 944    **Fechas extremas** 08/07/1985 - 16/12/1986

**Descripción:** Proyecto de construcción de un catamarán fluvial para el río Guadalquivir  
(motonave Margarita)

**Más información:**

Pieza nº 4. Contiene:

- Contrato con Astilleros de Huelva y especificaciones técnicas C-287 (08/07/1985. Huelva)
- Correspondencia (1985-1986)
- Croquis con leyendas en inglés (sf)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 expediente

3 planos (vegetal) extraídos de esta unidad por motivos de conservación

**Unidades relacionadas:**

Y- 147PL; Y-148PL; Y-149PL

---