

# Inventario Compañía Ybarra

## Sección: Navegación

### Serie: Informes y estudios

**Signatura:** Y 949 **Fechas extremas** 01/06/1883 - 31/12/1962 1883/1962 (aproximada)

**Descripción:** Estudios sobre cálculos de gastos de tonelaje de buques y mercancías

**Más información:**

Pieza nº 4. Contiene:

- Gastos que se calculan a un vapor de 2000 toneladas. Incluye sobordo del vapor Apolo de 1 de junio de 1883 (1883, aproximada)
- Relación de promedios de fletes (por puertos o mercancías) (1915-1961, aproximada)
- Relación tonelaje por buques (1916-1931, aproximada)
- Comprobantes de la carga tomada en este puerto para América del Norte y América del Sur durante 1929 por las compañías Francesa, Trasatlántica e Ybarra (1930, aproximada)
- Estudios de tarifas de fletes, puertos y portes de transportes por ferrocarril (1931-1962, aproximada)
- Relación de bultos de correspondencia (1933-1934)

**Lengua:**

**Características físicas** Algunas hojas con manchas de humedad y roturas

**Volumen y soporte:** 1 carpeta. Incluye: 16 hojas [A3]; 3 hojas [A4]

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/01/1913 - 31/12/1954 1913/1954 (aproximada)

**Descripción:** Detalles de construcción de vapores

**Más información:**

Pieza nº 15. Contiene:

- Relación de buques construidos indicando nombre del astillero, dimensiones del buque, precio y plazo de entrega (sf)
- Especificaciones de un vapor de acero de clase 100 A1 por Lloyd's (1913, aproximada)
- Notas y relaciones sobre buques construidos, características técnicas del Cabo Mayor, Cabo San Antonio y Cabo de Hornos, tonelaje y gastos (1921-1954)

**Lengua:** Castellano, inglés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

Documentos localizados en el Expediente del buque Cabo Roca

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 25/10/1916 - 31/12/1962 1916/1962 (aproximada)

**Descripción:** Informes sobre buques en servicio

**Más información:**

Pieza nº 3. Contiene:

- Informe sobre sistemas de utilización de los barcos del Estado y prestación de servicios (sf). Incompleto
- Relación de vapores con indicación del nombre, nacionalidad y compañía (sf). 1 cuadernillo cosido
- Consideraciones acerca de la proyectada modificación de servicios (sf)
- Proyecto de amarrajes en Sevilla (sf)
- Estudio de nueva explotación de los trasatlánticos Cabo San Roque y Cabo San Vicente (sf)
- Nota con indicación de vapores adquiridos desde el año 1910 (25/10/1916. sl)
- Relación de los buques requisados a la Cía. Ybarra en 1918 con expresión de fechas de salidas de España, salidas de Argentina y llegadas a España (27/03/1919. sl)
- Coordinación del tráfico ferroviario y marítimo (19/06/1933. Sevilla). 3 ejemplares
- Servicios regulares de cabotaje nacional (19/06/1933. Sevilla). 2 ejemplares
- Cuadros de situación de los buques en servicio desde abril de 1937 a 11 de septiembre de 1938 (1937-1938)
- Situación del cabotaje (1962, aproximada)

**Lengua:**

**Características físicas** El cuadernillo y otras hojas con manchas de humedad

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/01/1917 - 01/01/1917 [c] Madrid

**Descripción:** Informe sobre los medios de utilizar los buques de bandera alemana y austriaca internados en los puertos españoles

**Más información:**

Pieza nº 2

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 10 hojas

1ª Guerra Mundial

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/01/1917 - 13/06/1935 1917/1935 (aproximada)

**Descripción:** Informes sobre servicios a América

**Más información:**

Pieza nº 6. Contiene:

- Notas sobre resultados en la línea de América Sur y Norte desde 1917 (sf). Incompleto
- Servicios trasatlánticos postales y líneas regulares a ultramar. Estudio comparativo de gastos en línea Nueva York y América del Sur (sf)
- Estudio sobre los previsibles resultados de los viajes a Sudamérica de los nuevos buques cargueros (sf). 2 ejemplares
- Exportación de América del Norte en los meses octubre a diciembre de 1928 (1929, aproximada)
- Acta de la Reunión del Comité de representantes de las Conferencias de Cuba y de Sudamérica, bajo la presidencia de Alonso Gullón (13/06/1935. Madrid)

**Lengua:**

**Características físicas** 3 hojas con ondulaciones provocadas por la humedad, manchas de tinta corrida en una de ellas

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 949 **Fechas extremas** 01/01/1917 - 31/12/1936

**Descripción:** Informes y estudios

**Más información:**

Pieza nº 5. Contiene:

- Estudio sobre compensaciones a la construcción naval (sf)
- Informe de la Subcomisión de la Junta de Transportes Marítimas sobre la Real Orden del Ministerio de Hacienda relativa al transporte de 70.000 toneladas de trigo a Argentina (12/04/1917)
- Informe sobre quebrantos y derramas en base a las leyes de subsistencia (01-30/11/1929)
- Notas sobre reconocimientos para las visitas especiales (1931-1936). Incluye notas sobre reconocimientos varios (1931-1936), tarifas de reconocimientos (sf) y circular del LLoyd's Register of Shipping sobre la visita de motores (1935)
- Resumen de las operaciones del Puerto de Cádiz durante el mes de noviembre (01/12/1932. Cádiz). Incluye datos de los buques Cabo San Antonio, Nao, La Plata, Carvoeiro, Palos, Cervera, Sacratif, Menor y San Agustín

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 949 **Fechas extremas** 01/01/1918 - 31/12/1919 1918/1919 (aproximada)

**Descripción:** Estudios sobre cálculos de coeficientes para la Junta de Transportes de la Asociación de Navieros del Mediterráneo

**Más información:**

Pieza nº 1

**Lengua:**

**Características físicas** Regular estado. Manchas de humedad, roturas, dobleces

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 949 **Fechas extremas** 01/01/1918 - 31/12/1928 1918/1928 (aproximada)

**Descripción:** Estudios sobre cálculos de coeficientes de gastos de viajes

**Más información:**

Pieza nº 3. Contiene:

- Notas sobre promedio de gastos de viajes varios (sf)
- Relación de promedio de gastos de los buques Cabo Espartel (viaje 70), Cabo Nao (viaje 127) y Cabo La Plata (viaje 75) (sf)
- Relación de promedio de gastos de viajes de España-Argentina (Buenos Aires) (1918, aproximada)
- Relación de promedio de gastos de viajes a España (Barcelona o Sevilla) a Nueva York y regreso por Cádiz (1918, aproximada)
- Relación de promedio de gastos de viajes a Asturias-Mediterráneo (01/08/1918-31/12/1918, aproximada)
- Relación de promedio de gastos de viajes a España-Inglaterra (01-31/12/1918)
- Relación de promedio de gastos de viajes a América del Norte (1926-1928, aproximada)

**Lengua:**

**Características físicas** Regular estado. Manchas de humedad, roturas

**Volumen y soporte:** 1 carpeta. Incluye: 4 hojas [A3]

---

**Signatura:** Y 949 **Fechas extremas** 01/01/1918 - 31/12/1930 1918/1930 (aproximada)

**Descripción:** Informes sobre buques (abolladuras y especificaciones de buques)

**Más información:**

Pieza nº 6. Contiene:

- Informe de la Sociedad Anónima de Pesca y Navegación informando de las abolladuras en los buques Salvador y Valmurian arrendados por Ybarra y Cía. (1919-1930, aproximada)
- Especificación de los Astilleros del Nervión de los vapores en construcción denominados Martínez Rivas y Galea (1918-1926, aproximada)

**Lengua:**

**Características físicas** La especificación se ha visto afectada por la humedad con tintas corridas

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

El buque Valmurian fue construido en 1919 por Constructora Gijonesa.

El buque Galea fue construido por Astilleros del Nervión, en Bilbao en 1918. El 22 de Mayo de 1936 participó en un convoy con el Cabo Corona. Protegido por el HMS Royal Oak, zarpa de Bilbao con 759 niños evacuados debido a la guerra con destino a Pouillac, donde quedó internado hasta 1938. evacuados debido a la guerra con destino a Pouillac, donde quedó internado hasta 1938.

---

**Signatura:** Y 949 **Fechas extremas** 01/01/1918 - 31/12/1951 1918/1951 (aproximada)

**Descripción:** Estudios sobre cálculos de gastos e ingresos del servicio de cabotaje

**Más información:**

Pieza nº 2. Contiene:

- Relación de promedio de gastos de servicio de cabotaje desde 1913 a 1918 (1918)
- Relación de gastos de navegación y costo medio por tonelada desde 1917 a 1944; Gastos en servicios mancomunados por compañías y puertos desde 1930 a 1951, y cálculo de toneladas descargadas por compañía y puerto desde 1947 a 1951 (1951)

**Lengua:**

**Características físicas** Regular estado. Manchas de humedad, roturas, dobleces. Hay documentos que por motivos de conservación se han extraído de una carpeta pequeña de anillas metálicas

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/01/1920 - 31/12/1935 1920/1935 (aproximada)

**Descripción:** Informes sobre otras compañías

**Más información:**

Pieza nº 4. Contiene:

- Navegación costera del Reino Unido (sf)
- Características y datos sobre los buques de la Sociedad de navegación Trasatlántica Italiana (sf)
- Lista de pasajeros del buque Conte di Savoia en el viaje nº 44 por orden de escala (sf)
- Relación de líneas extranjeras que escalan en Santander con destino a Cuba y Méjico (sf)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 7 hojas

---

**Signatura:** Y 1 P **Fechas extremas** 01/01/1926 - 31/12/1926

**Descripción:** Memoria de explotación del buque Galea. Ejercicio 1926

**Más información:**

Estudio realizado por Juan E. de Eguren, consejero de la Compañía Naviera Guipuzcoana

**Lengua:**

**Características físicas** La carpeta está formada por hojas unidas por varios elementos metálicos circulares

**Volumen y soporte:** 1 carpeta [42 x 50 cm]

Construido por Astilleros del Nervión, en Bilbao en 1918. El 22 de Mayo de 1936 participó en un convoy con el Cabo Corona. Protegido por el HMS Royal Oak, zarpa de Bilbao con 759 niños evacuados debido a la guerra con destino a Pouillac, donde quedó internado hasta 1938. evacuados debido a la guerra con destino a Pouillac, donde quedó internado hasta 1938.

---

**Signatura:** Y 949 **Fechas extremas** 01/01/1928 - 31/12/1951 1928/1951 (aproximada)

**Descripción:** Cálculos sobre gastos de navegación de diferentes líneas a América

**Más información:**

Pieza nº 7. Contiene:

- Cálculos de gastos desde 1928 a 1930 (1930, aproximada)
- Cálculos de gastos desde 1932 a 1951 (1951, aproximada)

**Lengua:**

**Características físicas** Documentos que por motivos de conservación se han extraído de dos carpetas pequeñas de anillas metálicas

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/01/1928 - 31/12/1940 1928/1940 (aproximada)

**Descripción:** Informes sobre la línea Mediterráneo-Brasil-Plata

**Más información:**

Pieza nº 5. Contiene:

- Nota sobre servicios (sf)
- Datos de tráfico desde los puertos del Mediterráneo y Sur de España al Brasil y Río de la Plata (sf). 3 ejemplares
- Informes sobre buques cargueros línea Mediterráneo-Brasil-Plata (sf). Incluye: Base Fletes actuales y futuros, valor 105.000.00; Base Fletes actuales, valor 100.000.00 (2 ejemplares); Base Fletes futuros valor 100.000.00 (2 ejemplares) relación de líneas con buques completos y sin cubrir (2 ejemplares) y resultados de los conceptos que sufren alteración (2 ejemplares)
- La línea Mediterráneo-Brasil-Plata (sf). 4 ejemplares
- Línea Mediterráneo-Brasil-Plata. Buques carqueros (sf)
- Relaciones de mercancía transportada con indicación de puerto de embarque y destino desde enero de 1927 a 31 de agosto de 1928 (1928, aproximada)
- La Ruta Mediterráneo-Brasil-Plata que presenta Fernando Goseascoechea, en representación de Ybarra y Cía., ante la Comisión parlamentaria de Marina de las Cortes (17/07/1932. Madrid)
- Relaciones de bultos de correspondencia desde diferentes puertos (07/07/1934)
- Relaciones de itinerarios (1939-1940, aproximada)

**Lengua:**

**Características físicas** 3 hojas con roturas

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/01/1930 - 31/12/1951 1930/1951 (aproximada)

**Descripción:** Informes sobre las compañías mancomunadas (Ybarra, y Cía., Compañía Transmediterránea, Sota y Aznar, Hijos de Ramón y Ramos)

**Más información:**

Pieza nº 9. Contiene:

- Cuadro de servicios de las compañías mancomunadas de líneas corrientes y rápidas (sf). 2 ejemplares
- Plano con gráfica del proyecto de itinerario de 22 buques (sf). Diazotipo
- Nota con datos del tráfico y coeficientes obtenidos por las compañías mancomunadas de 15 de febrero a 31 de diciembre de 1930 (1931, aproximada)

**Lengua:**

**Características físicas** El plano es diazotipo

**Volumen y soporte:** 1 plano. 2 hojas [A5]

Sin fecha, se indica una fecha aproximada

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 13/01/1930 - 06/10/1938

**Descripción:** Estudios sobre maquinaria

**Más información:**

Pieza nº 13. Contiene:

-Cuadro de comparación de precios motores diesel para Cabo San Antonio, Cabo San Agustín y Cabo Santo Tomé (13/01/1930. Bilbao).

-Estudio de una instalación de calderas y máquina de alta presión para buques mercantes (1938, aproximada). Incluye Nota sobre la aplicación de las altas presiones en los barcos mercantes /Bergé y Cía. (06/10/1938)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta. Incluye: 1 hoja [A3]

---

**Signatura:** Y 1300 **Fechas extremas** 01/01/1931 - 31/12/1932 1931/1932 (aproximada)

**Descripción:** Notas sobre carga en Marsella, promedio de gastos de la cuenta de transporte de aceitunas del contrato Sevilla / New York y diversos datos de cargas

**Más información:**

Pieza nº 4

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/01/1931 - 31/12/1940 1931/1940 (aproximada)

**Descripción:** Relación de itinerarios y turnos de buques

**Más información:**

Pieza nº 10. Contiene:

-Notas (sf)

-Itinerarios varios de buques (sf)

-Itinerarios de buques a los puertos de Galicia, Andalucía y Marruecos (sf)

-Itinerarios de buques de líneas útiles (4 ejemplares en A3), líneas indispensables (3 ejemplares en A5) y proyecto de itinerario con 22 buques (sf)

-Itinerarios de buques de la Naviera Sota y Aznar, Cía. Transmediterránea, Ybarra e Hijos, e Ramón A. Ramos (1931-1937)

-Itinerarios de buques a puertos de Pasajes y Málaga (1937, aproximada)

-Itinerarios del Servicio de Cabotaje (1936-1938, aproximada). Incluye itinerario del Servicio de Cabotaje mancomunado con 18 buques de servicio rápido y 6 de expreso (sf). 4 ejemplares en A3

-Turnos de salida de Bilbao y Barcelona, de cabotaje y otros (1940, aproximada)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta. Incluye: 5 hojas [A3]; 1 hoja [A5]; 1 hoja [A4]

---



**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/01/1932 - 31/12/1951 1932/1951 (aproximada)

**Descripción:** Informes sobre la Compañía Trasatlántica

**Más información:**

Pieza nº 8. Contiene:

- [Informe sobre la Compañía Trasatlántica] (sf). 6 ejemplares de la página número 2, incompleto
- Cuenta de liquidación con el Estado de la Compañía Trasatlántica (20/12/1932. Madrid). 3 ejemplares
- Las relaciones del Estado con la Compañía Trasatlántica (10/09/1934. sl)
- Anualidades de intereses y amortizaciones de las obligaciones emitidas por la Compañía Trasatlántica y de los bonos emitidos por la Sociedad Española de Construcción Naval, avalados por la Compañía Trasatlántica 1951, aproximada)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/01/1932 - 09/08/1939

**Descripción:** Estudios sobre pasaje

**Más información:**

Pieza nº 12. Contiene:

- Nota de los pasajeros embarcados en Lisboa con destino a los puertos de América del Sur (sf). Portugués
- Tabla sobre pasaje de 3ª Mediterráneo, ida y regreso (1932)
- Relación de pasaje transportado entre la península (2 ejemplares) y desde el norte de la península (4 ejemplares) y Brasil y el Plata, periodo 01/01 al 31/08/1935)
- Estadística de tráfico de pasajeros entre Europa, Brasil y Río de la Plata por buques extranjeros (1937). A3
- Relación de acomodaciones para pasajeros por buques (26/08/1936). Incluye impreso con tarifas de precios del pasaje para recorridos costeros de 3ª clase en cubierta (31/01/1934)
- Relación de pasaje y acomodación de pasajeros con número de camarotes y plazas por buque (09/08/1939. Bilbao). Incluye impresos de tarifas de pasaje de 1ª y 3ª clase (julio, 1939)

**Lengua:** Castellano, portugués

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta. Incluye: 1 hoja [A3]

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/01/1933 - 18/09/1935 1933/1935 (aproximada)

**Descripción:** Informes sobre comunicaciones marítimas transoceánicas o trasatlánticas

**Más información:**

Pieza nº 7. Contiene:

- Dictamen de la segunda ponencia sobre comunicaciones trasoceánicas rápidas regulares (sf)
- Diferencias fundamentales existentes entre la fórmula económica encomendada a la defensa que haga el Sr. Illares (máxima) y la que defenderá el Sr. Badía (intemedía) del Dictamen (sf). 3 ejemplares
- Nuestras comunicaciones marítimas trasatlánticas (sf)
- Memoria sobre comunicaciones marítimas trasatlánticas (04/08/1933. Barcelona)
- Informe sobre la sesión de la Comisión especial nombrada por Orden Ministerial para la recepción y examen de los informes sobre la Ley de Protección de las Industrias y comunicaciones Marítimas. Se indica que es muy confidencial (14/05/1934-02/06/1934. sl)
- Informe de P.M. Cardona sobre la ponencia de la Comisión parlamentaria referida al proyecto de Ley de Comunicaciones Marítimas. (27/04/1935. Madrid). 4 ejemplares
- Acta nº 51 de la Asamblea extraordinaria de la Conferencia Permanente de la Asociación de Navieros proponiendo diversas modificaciones al proyecto de Ley de Comunicaciones Marítimas. (18/09/1935)

**Lengua:**

**Características físicas** La memoria tiene la tinta corrida por efecto de la humedad

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 18/07/1936 - 06/02/1938 1936/1938 (aproximada)

**Descripción:** Informes de la situación de los buques desde el 18 de julio de 1936

**Más información:**

Pieza nº 1. Contiene:

- Tabla de los buques alemanes surtos en Ferrol del Caudillo y Huelva (1936, aproximada)
- Relación de los buques que al estallar el movimiento salvador se encontraban en las zonas diferentes (18/07/1936, aproximada)
- Movimiento de los buques de la empresa desde el 18 de julio de 1936 según las noticias recibidas (18/07/1936, aproximada). 4 ejemplares
- Informes de la Situación de los buques de la empresa (04/08/1936-22/11/1936). Algunos informes con varios ejemplares, algunos con anotaciones a lápiz
- Nota de lo sucedido con los buques que se encuentran actualmente en los puertos dominados por el ejército salvador (sd/11/1936, aproximada)
- Informe de la situación de los buques el 18 de julio de 1936 y referencias sobre subsiguientes movimientos (1937, aproximada). Incompleto
- Copia de declaración jurada de Rufino Iglesias, capitán del buque Cabo San Agustín, con informe detallado de la situación del buque en el momento del alzamiento (06/02/1938. Sevilla)

**Lengua:**

**Características físicas** Contiene numerosos duplicados, algunos con anotaciones a lápiz

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

**Signatura:** Y 949 **Fechas extremas** 16/09/1944 - 28/11/1944

**Descripción:** Inventarios de fonda, nota de géneros y estado de máquinas del buque Cabo del Agua II, antes Trovatore

**Más información:**

Pieza nº 8

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

El buque Cabo de la Agua fue entregado en arrendamiento a Ybarra en 1944 como compensación por el hundimiento del Cabo Tortosa por el submarino Bagnolini. En 1955 Ybarra lo devolvió a la Empresa Nacional Elcano que lo rebautizó como Castillo Manzanares.

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 17/02/1962 - 29/10/1962 1962 (aproximada). [c]  
Madrid/París

**Descripción:** Informes de reuniones varias sobre fletes

**Más información:**

Pieza nº 16. Pieza nº . Contiene:

-Acuerdos adoptados en el acta de la reunión del Comité sobre fletes (Italia, Brasil, Argentina). (sf.sl)

-Acuerdos adoptados en la reunión de la Compañía Tráfico Sudamérica (17/02/1962. Madrid)

-Acuerdos sobre fletes Marsella-América del Sur adoptados en la reunión de agentes realizada el 19 de octubre de 1962 (29/10/1962. París). 2 ejemplares. Francés

**Lengua:** Castellano, francés

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 1300 **Fechas extremas** 01/01/1964 - 31/12/1993 1964/1993 (aproximada)

**Descripción:** Informes y estudios

**Más información:**

Pieza nº 3. Contiene:

-Acta de la reunión de agentes y consignatarios sudamericanos de Ybarra y Cía. sobre el temario de pasajes recibido de la Dirección (1964)

-Cuadros de carga y descarga de buques en puerto (1989-1993)

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/01/1965 - 31/12/1966 1965/1966 (aproximada)

**Descripción:** Informes sobre línea regular España, Marsella, Génova y puertos en Canadá y grandes lagos

**Más información:**

Pieza nº 11. Contiene:

-Estudio de posibilidades de emplear los buques Astene 94/97 en tráfico de la línea regular España-Marsella-Génova y puertos en Canadá y grandes lagos (1966, aproximada). Incluye correspondencia de Fernando Pequite que remite el estudio (28-29/11/1966. Madrid)

-Dossier informativo con datos sobre transporte del puerto de Marsella y Génova (1965-1966, aproximada). Incluye dos revista, una del Cosorcio del Puerto de Génova y otra del Puerto de Marsella. Italiano, Francés

**Lengua:** Castellano, italiano, f

**Características físicas** Estudio fotocopiado

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/05/1976 - 31/05/1976

**Descripción:** Relación de agentes y consignatarios de Ybarra y Cía, S.A.

**Más información:**

Pieza nº 17

**Lengua:**

**Características físicas** Editado

**Volumen y soporte:** 1 cuaderno

---

**Signatura:** Y 950 **Fechas extremas** 31/12/1980 - 31/12/1980 31/12/1980 (aproximada)

**Descripción:** Situación y ruta de los buques cargueros desde 05/01/1980 a 23/12/1980

**Más información:**

Pieza nº 2

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 950 **Fechas extremas** 31/12/1981 - 31/12/1981 31/12/1981 (aproximada)

**Descripción:** Situación y ruta de los buques cargueros desde 08/01/1981 a 28/12/1981

**Más información:**

Pieza nº 3

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 950 **Fechas extremas** 31/12/1982 - 31/12/1982 31/12/1982 (aproximada)

**Descripción:** Situación y ruta de los buques cargueros desde 05/01/1982 a 28/12/1982

**Más información:**

Pieza nº 4

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 950 **Fechas extremas** 01/01/1985 - 31/12/1986

**Descripción:** Estudios estadísticos sobre carga, medias por puerto, explotación y previsión de resultados

**Más información:**

Pieza nº 1

**Lengua:**

**Características físicas** Listados de ordenador

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---

**Signatura:** Y 948 **Fechas extremas** 01/01/1986 - 31/12/1986 1986 (aproximada)

**Descripción:** Cuadro resumen de varios buques con indicación de carga y puertos

**Más información:**

Pieza nº 14. Contiene:

- Cuadro resumen del buque Santa Ana, viajes 53, 54, 55 y 56
- Cuadro resumen del buque Santa Inés, viajes 9, 10, 11 y 12
- Cuadro resumen del buque Santa Isabel, viajes 1 y 2
- Cuadro resumen del buque San Diego, viajes 20 y 21
- Cuadro resumen del buque San Antonio, viaje 17
- Cuadro resumen del buque Cape Syros, viaje 1
- Cuadro resumen del buque Dorthé Oldendorff, viaje 1

**Lengua:**

**Características físicas**

**Volumen y soporte:** 1 carpeta

---