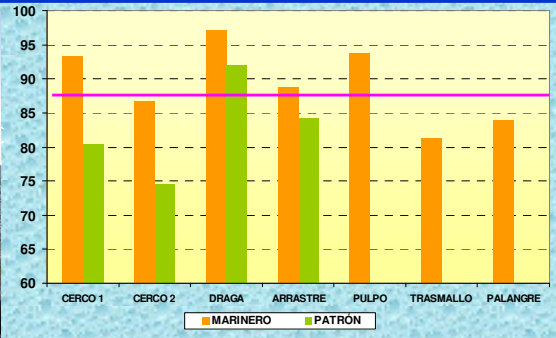


EXPOSICIÓN A RUIDO EN BUQUES DE PESCA

Juan Manuel Patrón Vilar (jmpatron@mtin.es) Mercedes Colorado Soriano (mcolorados@mtin.es)
 CNMP. Departamento de Condiciones de Agricultura y Pesca.

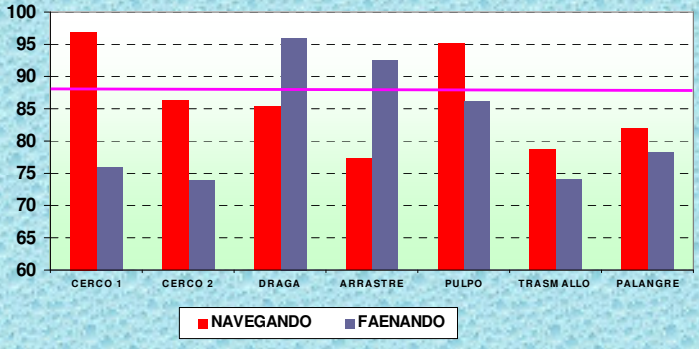
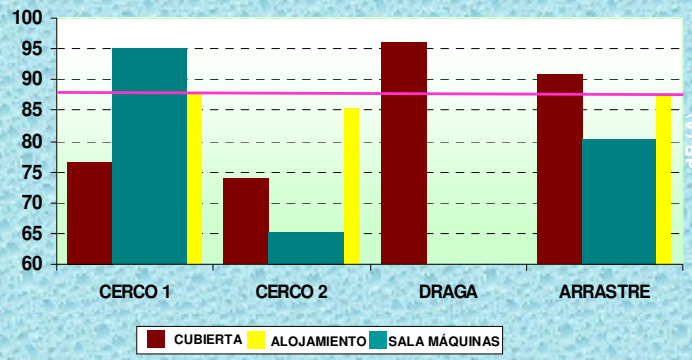
INTRODUCCIÓN

- **OBJETIVO:** Presentar los resultados de los diferentes estudios que el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo y en concreto el Centro Nacional de Medios de Protección (Sevilla) , ha realizado durante los últimos años en materia de exposición a agentes físicos en los trabajadores del sector pesquero.
- **METODOLOGÍA:** Las mediciones se llevaron a cabo con un sonómetro integrador y siguiendo el procedimiento de calibración y medición que se recoge en el RD de ruido. Las mediciones se realizaron en condiciones reales de trabajo.
- **MUESTRA ESTUDIADA:** La gran mayoría de los buques analizados tienen una eslora inferior a 15 metros, como corresponde al 83% de la flota pesquera en España, haciendo perfectamente extrapolables los resultados obtenidos en los estudios.
- **LOCALIZACIÓN:** Los buques analizados pertenecen a los puertos de Chipiona, Isla Cristina y El Puerto de Santa María.



GRAFICA 1:

PATRÓN > 80 dB (A) : valor inferior que da lugar a una acción. Excepto cerco 2.
MARINERO > 87 dB (A): límite de exposición. Trasmallo y Palangre > 80 dB(A) : valor inferior que da lugar a una acción.



GRAFICA 2 :

exposición diaria equivalente en diferentes lugares del buque.

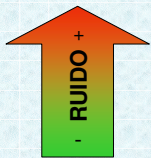
GRAFICA 3 :

exposición diaria equivalente entre el periodo de navegación y faena.

CONCLUSIONES

PUESTOS DE TRABAJO

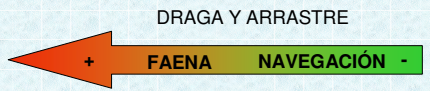
MARINERO
PATRÓN



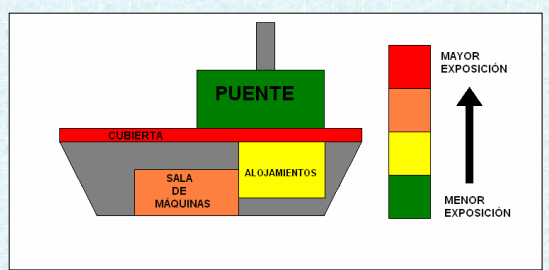
MODALIDAD

DRAGA HIDRAÚLICA
ARTESANALES

MAYOR EXPOSICIÓN AL RUIDO



EXPOSICIÓN DIARIA POR ZONAS



Hay que establecer unas medidas técnicas como organizativas para intentar reducir la exposición de los trabajadores a los niveles de ruido presentes en estos buques.

Se considera que medidas tan simples como: tener la puerta de la sala de máquinas cerrada todo el tiempo posible, mantenimiento adecuado de la maquinaria, uso en los casos que sea necesario de los equipos de protección individual adecuados etc. , reducirán considerablemente la exposición al ruido.



Nota: Sustituya en cada apartado las instrucciones que se le proporcionan por su propio texto.

“EXPOSICIÓN A RUIDO EN BUQUES DE PESCA”

Ámbito Temático o Sectorial: Investigación, Desarrollo e Innovación en P.R.L.

Categoría: Técnico Superior del INSHT	
Nombre: Juan Manuel	Apellidos: Patrón Vilar
Organización: INSHT	Departamento: Centro
Nacional de Medios de Protección	
Dirección de Contacto: C/ Carabela la Niña	
Nº: 2	Edif.: Bloque: Escalera: Planta: Puerta:
Código Postal: 41007	Localidad: SEVILLA
Provincia: SEVILLA	País: ESPAÑA
Teléfonos: 954514111 / 954268390	Fax:
E-mail: jmpatron@mtin.es	
Categoría: Técnico Superior del INSHT	Co-Autor: <input checked="" type="checkbox"/>
Colaborador: <input type="checkbox"/>	
Nombre: Mercedes	Apellidos: Colorado Soriano
Organización: INSHT	Departamento: Centro
Nacional de Medios de Protección	
Dirección de Contacto: C/ Carabela la Niña	
Nº: 2	Edif.: Bloque: Escalera: Planta: Puerta:
Código Postal: 41007	Localidad: SEVILLA
Provincia: SEVILLA	País: ESPAÑA
Teléfonos: 954514111 / 954268373	Fax:
E-mail: mcolorados@mtin.es	

1. DESCRIPCIÓN BREVE

El presente póster tiene como objetivo mostrar los estudios realizados por el INSHT (CNMP) en materia de exposición al ruido de los trabajadores del sector pesquero. Se han destacado aspectos importantes como determinar los puestos de trabajo donde la exposición es mayor, las zonas de los buques de pesca donde existen mayores niveles de ruido, al mismo tiempo que se tiene en cuenta el tiempo de exposición. También se muestran las diferencias entre la exposición al ruido durante las operaciones de navegación y faena. Todos estos factores se han analizado en diferentes modalidades de pesca.

Palabras Clave

RUIDO, PESCA, EXPOSICIÓN, ESTUDIOS.

1. METODOLOGÍA

Se ha seguido la estrategia de medición que se recoge en la Guía Técnica para la evaluación y prevención de los riesgos relacionados con la exposición de los trabajadores al ruido, elaborada por el INSHT.

2. MENSAJES PRINCIPALES

Informar al mismo tiempo que sensibilizar sobre la importancia de la exposición al ruido presente en los buques de pesca.

Subapartados

Por otro lado se quiere informar sobre la exposición real del ruido, ya que los datos presentados se obtuvieron a través de los diferentes embarques que los autores del póster realizaron en los buques.

3. CONCLUSIONES

La principal conclusión que se ha llegado a la vista de los resultados obtenidos en los diferentes estudios es que la presencia del ruido en los buques es bastante considerable y que la gravedad de este riesgo se ve acrecentada debido a que los trabajadores asumen como normal estos niveles de ruido.

Por otro lado se vio que con aplicar sencillas medidas e intentar informar y sensibilizar a los trabajadores sobre este riesgo pueden llegar a reducirse considerablemente los niveles de ruido

4. AGRADECIMIENTOS

Nos gustaría agradecer la colaboración prestada por la Empresa Pública Desarrollo Agrario y Pesquero de la Junta de Andalucía ya que sin su inestimable apoyo no se podrían haber realizado los embarques en los buques. También agradecer a Isaac Abril Muñoz, Belén Pérez Aznar y Francisco Bernier Herrera, técnicos del INSHT, por su colaboración en el trabajo de campo así como en materia de asesoramiento técnico