

METRO LIGERO

- 10 INTRODUCCIÓN AL METRO LIGERO
 - Infraestructura
 - Superestructura e instalaciones
 - Material móvil
 - Sistema de control de viajeros y explotación
 - Costes de explotación

- 26 INICIATIVAS ESPAÑOLAS
 - Alicante
 - Barcelona
 - Bilbao
 - Donostialdea
 - La Coruña
 - Madrid
 - Vitoria
 - Vigo
 - Zaragoza
 - Conclusiones

- 32 ESTRUCTURA DE COSTES
 - Obras de infraestructura
 - Superestructuras e instalaciones fijas
 - Materia móvil
 - Sistemas de control y explotación
 - Gestión de las actuaciones

- 36 COSTES COMPARADOS
 - Valencia
 - La línea Bobigny-St. Denis en París
 - El "Metrobús" de Rouen
 - El Tranvía de Estrasburgo
 - El Tranvía Lille- Roubaix-Tourcoing
 - La línea de Tranvía del valle Glattal en Zurich
 - El "Metrolink" de Manchester
 - El "Supertram" de Sheffield
 - El Metro Ligero de Turín
 - El Metro ligero de Stuttgart
 - Conclusiones

- 64 MÉTODOS Y COSTES EN CONSTRUCCIÓN DE TÚNELES
 - Ejecución a cielo abierto
 - Método Tradicional de Madrid
 - Nuevo Método Austríaco
 - Precorte Mecánico
 - Escudos
 - Comparación de los distintos métodos

- 85 PROPUESTAS DE METRO LIGERO EN ANDALUCÍA
 - Introducción
 - Corredores de mayor demanda
 - Metro ligero en el PIT de Málaga

Metro ligero en el PIT de Sevilla

El transporte colectivo en el PIT de Bahía de Cádiz