

3. LA OBRA HIDRÁULICA EN LA CUENCA BAJA DEL GUADALQUIVIR
(SIGLOS XVIII-XX)
GESTIÓN DEL AGUA Y ORGANIZACIÓN DEL TERRITORIO

16	ÍNDICE DE FIGURAS
18	ÍNDICE DE CUADROS
21	ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS
23	PRÓLOGO
27	INTRODUCCIÓN

PRIMERA PARTE. PROYECCIÓN Y FRUSTRACIÓN DE LA POLÍTICA HIDRÁULICA EN LA CUENCA BAJA DEL GUADALQUIVIR DESDE FINALES DEL XVIII A MEDIADOS DEL XIX

43	CAPÍTULO PRIMERO. EL ESTADO DE LA OBRA HIDRÁULICA EN EL BAJO GUADALQUIVIR EN LAS POSTRIMERÍAS DEL ANTIGUO RÉGIMEN La navegación marítima por el Guadalquivir y el comienzo de la intervención en el cauce del estuario Los antecedentes de la actuación humana en las marismas del Guadalquivir La navegación fluvial del Guadalquivir entre Córdoba y Sevilla
65	ANEXO 1. RELACIÓN DE LOS PROYECTOS Y PLANOS CONOCIDOS REFERENTES A LA DESEMBOCADURA Y RECTIFICACIÓN DEL CAUCE DEL GUADALQUIVIR EN SU REGIÓN MARÍTIMA DURANTE EL SIGLO XVIII
70	ANEXO 2: REFERENCIAS, PROYECTOS Y PLANOS CONOCIDOS ACERCA DE LA NAVEGACIÓN DEL GUADALQUIVIR ENTRE CÓRDOBA Y SEVILLA (1288-1814)
74	ANEXO 3: RELACIÓN DE LAS ACEÑAS EXISTENTES EN EL RÍO GUADALQUIVIR ENTRE SEVILLA Y CÓRDOBA EN LA SEGUNDA MITAD DE SIGLO XVIII
77	NOTAS
81	CAPÍTULO SEGUNDO. LAS ACTIVIDADES DE LA REAL COMPAÑÍA DE NAVEGACIÓN DEL GUADALQUIVIR DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX Introducción El Plan de la Compañía de Navegación Una financiación problemática y una base social amplia y autóctona El proyecto de intervención global de la Compañía El conflicto de la Compañía con el Ayuntamiento de Sevilla Recapitulación Notas

- 107 **CAPÍTULO TERCERO. LA ACTUACIÓN DEL INGENIERO JOSÉ AGUSTÍN DE LARRAMENDI EN LA CUENCA DEL GUADALQUIVIR Y SU PROYECCIÓN NACIONAL DURANTE EL SIGLO XIX**
Relación de Larramendi con la Compañía de Navegación (1818) e informe y Plan de Canal Lateral: la ruptura con los planteamientos anteriores
Significación de Larramendi en la política nacional de obras hidráulicas
Notas
- 139 **CAPÍTULO CUARTO. EL RECONOCIMIENTO DEL RÍO GUADALQUIVIR DEL INGENIERO JOSÉ GARCÍA OTERO (1842-1844)**
Las aportaciones de García Otero al conocimiento hidrológico del Guadalquivir
Confirmación de las conclusiones de Larramendi
Notas

SEGUNDA PARTE. LOS PLANTEAMIENTOS HIDRÁULICOS EN LA CUENCA BAJA DEL GUADALQUIVIR DURANTE LA SEGUNDA MITAD DEL SIGLO XIX

- 155 **CAPÍTULO PRIMERO. EL PROBLEMA DEL AFORO DE LA CUENCA HASTA EL COMIENZO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS GRANDES OBRAS HIDRÁULICAS MODERNAS**
La sobrevaloración de los caudales de estiaje durante el siglo XVIII
Los aforos de José García Otero (1842-1844) y de Pedro Antonio de Mesa (1862)
Planteamiento general del problema de la evaluación del caudal del Guadalquivir
El aforo de la cuenca del Guadalquivir y el debate sobre su caudal en la segunda mitad del siglo XIX
Recapitulación
Notas
- 183 **CAPÍTULO SEGUNDO. EL GRAN PLEITO POR LAS AGUAS DEL GUADALQUIVIR ENTRE LA NAVEGACIÓN Y EL REGADÍO DURANTE LA SEGUNDA MITAD DEL SIGLO XIX**
Antecedentes del debate en el siglo XVIII
El establecimiento de la reserva de caudal y las primeras etapas de la polémica
La reserva de caudal como obstáculo permanente a las iniciativas de aprovechamiento de las aguas del Guadalquivir en la segunda mitad del siglo XIX
Notas

TERCERA PARTE: FORMULACIÓN Y PRÁCTICA DE LA PRIORIDAD DE LOS INTERESES DE LA NAVEGACIÓN EN EL ACONDICIONAMIENTO HIDRÁULICO DEL GUADALQUIVIR DESDE LA SEGUNDA MITAD DEL SIGLO XIX

- 221 **CAPÍTULO PRIMERO. LA NUEVA CONJUNCIÓN DE LOS CENTROS DE PODER REGIONAL EN PRO DE LAS OBRAS EN LA RÍA**
La obra de Canuto Corroza como punto de arranque del nuevo proyecto portuario
Mito y realidad de las poblaciones entre el puerto de Sevilla y la red ferroviaria
Apuntes sobre la identidad social del grupo de presión portuario
Las características del tráfico portuario en la segunda mitad del siglo XIX
Notas
- 241 **CAPÍTULO SEGUNDO. EL DEBATE TÉCNICO SOBRE LA OBRA DE ACONDICIONAMIENTO DE LA RÍA. DISCONTINUIDAD E INCERTIDUMBRE EN LA INTERVENCIÓN HIDRÁULICA**
El proyecto de Canuto Corroza: las bases de un punto de referencia supuestamente indiscutido
El debate sobre el proyecto de Corroza en la Junta Consultiva de caminos, canales y puertos (1857-1859)
La obra de Manuel Pastor y Landero y su crítica al proyecto de Corroza
Continuación de los planteamientos de Pastor en la década de 1870

Terminación de la Corta de los Jerónimos y comienzo de la revisión de las orientaciones de Pastor
 El retorno a los fundamentos de Canuto Corroza y la reivindicación de la denominación
 “Ría del Guadalquivir”
 Desde el proyecto de mejora del puerto de Sevilla, de la Ría del Guadalquivir y de su
 desembocadura, de Luis Molini Ulibarri (1903), hasta el Plan General de Obras del Puerto,
 de José Delgado Brackembury (1927)
 Recapitulación
 Notas
 Anexo. Cronología del puerto de Sevilla (1851-1985)

CUARTA PARTE. EL RÍO Y LA CIUDAD

- 295 **CAPÍTULO PRIMERO. LA DEFENSA FRENTE A LAS INUNDACIONES: GÉNESIS DEL SISTEMA DEFENSIVO EN LA CIUDAD DE SEVILLA**
 El emplazamiento de Sevilla
 Las obras de defensa desde mediados del siglo XVIII a mediados del XIX
 El debate sobre la defensa de Sevilla y la formulación de sus soluciones durante la segunda mitad del siglo XIX
 El proyecto del inspector general Javier Sanz Larumbe (1901-1903)
 Aspectos defensivos del plan general de obras (1927)
 Notas
- 349 **CAPÍTULO SEGUNDO. SITUACIÓN ACTUAL DE LAS DEFENSAS DE SEVILLA FRENTE A LAS INUNDACIONES**
 Reordenación de las cuencas de los alcores
 El encauzamiento del Ranillas y la zona regable del Bajo Guadalquivir: colisión de los proyectos de regadío y expansión urbana en el flanco oriental de Sevilla
 Las actuaciones defensivas en el tramo inferior del río Guadaira
 La Corta de la Cartuja y la reestructuración del sistema defensivo del sector noroccidental
 Notas

QUINTA PARTE. LA OBRA HIDRÁULICA DE CARÁCTER AGRARIO

- 387 **CAPÍTULO PRIMERO. LOS OBSTÁCULOS NATURALES A LA EXPANSIÓN DEL RIEGO EN LA CUENCA BAJA DEL GUADALQUIVIR**
 Las condiciones hidrológicas de Sierra Morena
 Las limitaciones del medio físico serrano a la luz de las intervenciones hidráulicas en la transición del siglo XIX al XX
 La pobreza hidrológica de la campiña sevillana vista a través del problema de los abastecimientos urbanos
 El caso del acuífero Carmona-Dos Hermanas como expresión del aprovechamiento tradicional de los recursos hidráulicos en un medio adecuado
 Las constricciones del medio físico a la utilización del agua en las marismas del Guadalquivir
 Los obstáculos del medio físico al desarrollo del regadío en las vegas del Guadalquivir
 Recapitulación
 Notas
- 445 **CAPÍTULO SEGUNDO. LOS CONDICIONANTES HUMANOS EN LA EVOLUCIÓN Y CONFIGURACIÓN DEL REGADÍO EN LA CUENCA DEL GUADALQUIVIR**
 El mito del regadío andalusí
 Las técnicas tradicionales de riego como obstáculo a la expansión del regadío
 La postergación legal y financiera de la hidráulica agraria hasta el segundo tercio del siglo XX
 Factores económicos de la falta de impulso al regadío desde el propio sector agrario
 Notas

473	CAPÍTULO TERCERO. EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE RIEGO EN LA CUENCA BAJA DEL GUADALQUIVIR DURANTE EL SIGLO XX El comienzo de la ejecución de la gran obra hidráulica de regadío en el primer tercio del siglo XX Fundación y primeras actividades de la Confederación Sindical Hidrográfica del Guadalquivir La política hidráulica de la Segunda República en la cuenca baja del Guadalquivir Cambio de régimen y su repercusión sobre la obra hidráulica La obra hidráulica de regadío a partir de los años 60 Notas
545	RECAPITULACIÓN FINAL
555	BIBLIOGRAFÍA CITADA
577	ÍNDICE ONOMÁSTICO
583	ÍNDICE TOPONÍMICO

