



Noticias de interés

Noticias de interés



15 de abril de 2013

En este número:

- [Cooperación Al Desarrollo](#)
- [Turismo y Deporte](#)
- [Medio Ambiente](#)
- [Transportes](#)
- [Búsqueda de Socios](#)
- [Convocatorias y Licitaciones](#)

COOPERACIÓN AL DESARROLLO

SE CELEBRA LA NOVENA ASAMBLEA PARLAMENTARIA DE LA UNIÓN POR EL MEDITERRÁNEO

Los días 11 y 12 de abril de 2013 tuvo lugar en Bruselas la 9ª Asamblea Parlamentaria de la Unión por el Mediterráneo, en la que se trataron las reformas democráticas en curso en el sur del Mediterráneo y la necesidad de dotar a los propios parlamentarios de la suficiente infraestructura y recursos humanos para reforzar su papel en este área. La Asamblea pidió también una mayor representación de las mujeres en las listas electorales y en los órganos parlamentarios. Para lograr la paridad en los niveles más altos de toma de decisiones se solicitó la aplicación progresiva de cuotas u otras formas de discriminación positiva, acompañadas, si fuera necesario de sanciones.

El presidente del Parlamento Europeo, Martin Schulz, hizo hincapié en que el diálogo en la Asamblea Parlamentaria de la Unión por el Mediterráneo se encuentra entre las mejores herramientas para dar impulso a proyectos

Para información adicional, no dude en ponerse en contacto con la Delegación de la Junta de Andalucía en Bruselas mencionando la referencia de la noticia de su interés bien por E-mail (delegacion.bruselas@junta-andalucia.org), por teléfono (+32 2 209 03 30), o por fax (+ 32 2 209 03 31).

concretos que van desde la gestión del agua y la cooperación energética a la creación de instituciones.

El presidente, en una recomendación aprobada el viernes, también pidió "un mayor apoyo al enorme trabajo realizado en Siria para hacer frente a la crisis humanitaria y de seguridad", y demostró su confianza en la transformación democrática que está en curso en varios de los países de la Unión por el Mediterráneo señalando que "ofrece una oportunidad histórica para que las políticas públicas se mejoren y se equiparen con las necesidades de la gente".

TURISMO Y DEPORTE

ESPAÑA, ITALIA Y FRANCIA, PRINCIPALES DESTINOS VACACIONALES

En 2011 España fue el principal destino para los residentes de la Unión Europea (13% de todos los viajes al extranjero), seguida de Italia y Francia (9%), según un informe de la oficina estadística de la Unión Europea, Eurostat.

El informe también destaca que los mejores destinos para viajes al extranjero son países vecinos. En los 27 Estados miembros, el principal destino de los viajes realizados por los residentes fue a un país cercano, con excepción de los residentes de Rumania (Italia fue el principal destino de los viajes al extranjero), Suecia (Grecia) y el Reino Unido (España).

Entre los tres principales destinos vacacionales, España fue el preferido por los residentes de Portugal (39% de los viajes al extranjero), de Reino Unido (21%) y Francia (18%), mientras que Francia fue el principal destino para los

residentes de Bélgica, Luxemburgo, España e Italia. Asimismo, Italia fue el elegido para los residentes de Malta, Austria y Rumanía. Alemania para Países Bajos, Polonia y Dinamarca.

MEDIO AMBIENTE

LA COMISIÓN QUIERE MODIFICAR EN PROFUNDIDAD EL MERCADO ECOLÓGICO EN EUROPA

Los consumidores europeos buscan cada vez más productos naturales, locales y de temporada. Buena prueba de ello es que la proporción de tierras dedicadas a la agricultura ecológica es actualmente más del doble que hace diez años. Asimismo, aumenta el rechazo a los productos que contienen OGM (organismos genéticamente manipulados) o residuos de pesticidas químicos.

Estos son algunos de los resultados que se extraen de la consulta pública sobre la agricultura ecológica en Europa que la Comisión Europea abrió el 15 de enero y que ha finalizado el pasado 10 de abril. Se han recogido unas 45.000 respuestas al cuestionario disponible en línea y un total de 1.600 contribuciones públicas de ciudadanos, asociaciones, autoridades públicas y empresas. El análisis de estas contribuciones servirá para la revisión del marco político y jurídico europeo de la agricultura ecológica que actualmente realiza la Comisión.

La DG Agricultura de la Comisión prevé presentar una propuesta legislativa antes de que acabe el año sobre el sector de la agricultura ecológica. Los principales objetivos serán reforzar y armonizar los sistemas de control para los productos, en los que se han identificado graves deficiencias, y el aumento de la transparencia para las reglas aplicables a los productos importados. El Comisario Europeo de Agricultura y Desarrollo Rural, Dacian Cioloș, ha declarado que la propuesta se encamina a evitar una industria inútil y un alargamiento excesivo de la cadena de producción y de distribución.

Consecuencia de los fraudes a gran escala ocurridos en el mercado europeo en los últimos meses, algunas enmiendas ya han sido adoptadas por el Comité Permanente de la Agricultura Ecológica (SCOF) el pasado 13 de marzo.

Para información adicional, no dude en ponerse en contacto con la Delegación de la Junta de Andalucía en Bruselas mencionando la referencia de la noticia de su interés bien por E-mail (delegacion.bruselas@junta-andalucia.org), por teléfono (+32 2 209 03 30), o por fax (+ 32 2 209 03 31).

TRANSPORTES

CAMIONES: LA COMISIÓN PROPONE QUE VEHÍCULOS DE MAYOR DIMENSIÓN CIRCULEN POR LAS CARRETERAS EUROPEAS

La Comisión Europea propondrá hoy nuevas directrices para la circulación de los 6,5 millones de vehículos que circulan en las carreteras europeas. Concretamente, la propuesta modificará la legislación actual sobre las dimensiones máximas autorizadas y los pesos máximos autorizados en el tráfico internacional para determinados vehículos de carretera.

La actual directiva permite la circulación de vehículos pesados por carretera de hasta 40 toneladas de peso y 18,75 metros de longitud para trayectos internacionales. La propuesta de la Comisión deriva de la necesidad de aumentar estos límites para que vehículos más seguros y ecológicos puedan circular. La idea es que la nueva normativa permita a los camiones integrar los últimos avances tecnológicos, sin que esto vaya en detrimento del número de kilos que transportan, es decir, con vehículos de mayor longitud el conductor dispondrá de una cabina más larga y aerodinámica que le ofrecerá una mayor protección en caso de colisión, salvando entre 300 y 500 vidas al año, según estima la Comisión. Otra de las ventajas que apunta esta última es el ahorro de combustible y la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero si se instala un alerón en la parte trasera del camión. Con respecto al incremento del peso permitido por vehículo, el camión se podría dotar de un motor eléctrico o híbrido, sin que esto supusiera disminuir su capacidad de carga.

Uno de los puntos de la discordia es el de los megatráileres, camiones de grandes dimensiones y unas 60 toneladas de peso. Existen Estados miembros que permiten la circulación de vehículos de estas características. El problema se plantea en el momento en que tienen que cruzar fronteras para dar un servicio internacional. Con esta propuesta, la Comisión da un paso más hacia adelante en su estrategia global de conectar Europa y facilitar el intercambio de mercancías, sin ello suponer más contaminación o mayor consumo de carburante, y aspirando siempre a que las

carreteras europeas sean un sitio seguro para los conductores.

BÚSQUEDA DE SOCIOS

• La **Universidad Católica San Antonio (UCAM)**, en la Región de Murcia, busca socios para tres propuestas distintas:

1. En el marco del programa **Energía Inteligente Europa**, la propuesta está dirigida a la promoción del desarrollo y el crecimiento sostenibles y se basa en la creación de nuevos modelos financieros que introduzcan las ventajas de los sistemas RES en los hogares. Se buscan autoridades regionales y nacionales, entidades dedicadas al ahorro energético, asociaciones de consumidores, municipios y entidades bancarias.
2. Dentro del programa **Juventud en Acción**, la propuesta de la UCAM se centra en el eje **Democracia Participativa**. Se buscan asociaciones de jóvenes, municipios europeos y otros grupos que trabajen con jóvenes.

En caso de estar interesado, muestre su interés urgentemente para estudiar las posibilidades de participación.

3. Finalmente la UCAM busca socios para participar en una convocatoria correspondiente a la **Acción 1 – Medida 2.1 Proyectos de ciudadanos** dentro del programa **Europa con los ciudadanos**. Los perfiles demandados son los de universidades e instituciones públicas locales y regionales de la Unión Europea.

• El proyecto **Nearby Europe** busca interpretar la imagen de Europa y de las instituciones europeas que tienen los ciudadanos provenientes de distintas regiones y Estados miembros. Los resultados servirán para encontrar las herramientas y los canales más apropiados para promocionar una participación activa ciudadana a nivel europeo que estimule el diálogo entre particulares e instituciones.

En caso de estar interesado, muestre su interés de forma inmediata porque el plazo acaba hoy, **15 de abril**.

Para información adicional, no dude en ponerse en contacto con la Delegación de la Junta de Andalucía en Bruselas mencionando la referencia de la noticia de su interés bien por E-mail (delegacion.bruselas@junta-andalucia.org), por teléfono (+32 2 209 03 30), o por fax (+ 32 2 209 03 31).

• El distrito de **Southend-on-Sea**, perteneciente a la región Este de Inglaterra, busca socios para el proyecto **“Sustainable Mobility for an Ageing Population”**, dentro del programa **Energía Inteligente Europa**. Se buscan dos socios suplementarios de diferentes Estados miembros que hayan adoptado políticas a favor de las personas de edad (*age-friendly policies*). Se buscan en particular aunque no de forma exclusiva autoridades con responsabilidades legales en el sector del transporte y con experiencia en la implementación de políticas de cambios del comportamiento.

En caso de estar interesado, muestre su interés antes del **18 de abril de 2013**.

• La compañía **Nuvarro Innovations and Technology**, en la región polaca de Wielkopolska, busca socios para un consorcio regional con la intención de participar en la convocatoria **CIP “Clusters and entrepreneurship in support of emerging industries”** (64/G/ENT/CIP/13/C/N04C02 2013).

En caso de estar interesado, póngase en contacto con nosotros lo antes posible.

CONVOCATORIAS Y LICITACIONES

CONVOCATORIA DE PROPUESTAS DE ACCIONES INDIRECTAS DENTRO DEL PROGRAMA PLURIANUAL DE LA UE SOBRE LA PROTECCIÓN DE LOS NIÑOS EN EL USO DE INTERNET Y DE OTRAS TECNOLOGÍAS DE LA COMUNICACIÓN (“UNA INTERNET MÁS SEGURA”)

El programa invita a presentar propuestas relativas a un proyecto piloto que tenga los siguientes objetivos:

- a) Planificar, desarrollar y someter a ensayo una plataforma piloto para compartir recursos, servicios y buenas prácticas en relación con los Centros de Seguridad en internet.
- b) Establecer una base de datos piloto que potencie la capacidad de la red de líneas de denuncia para detectar la pornografía infantil y analizar imágenes y vídeos de abusos contra niños. Los resultados del proyecto deberán ser accesibles para las líneas de denuncia pertenecientes a INHOPE y para los

organismos encargados de aplicar la ley incluso después de finalizado el proyecto.

La fecha límite para la recepción de propuestas es el **23 de mayo a las 17:00**.

El texto de la convocatoria puede consultarse [aquí](#).

CONVOCATORIA DE MANIFESTACIONES DE INTERÉS PARA INTEGRARSE EN CALIDAD DE MIEMBRO DE LAS COMISIONES TÉCNICAS DE LA AUTORIDAD EUROPEA DE SEGURIDAD ALIMENTARIA

La presente convocatoria, dirigida a científicos que deseen integrarse en calidad de miembro o bien en la Comisión técnica de aditivos alimentarios y fuentes de nutrientes añadidas a los alimentos (ANS) o bien la Comisión técnica de materiales en contacto con los alimentos, enzimas, aromatizantes y auxiliares tecnológicos (CEF) de la Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria (EFSA), tiene por objeto identificar a los mejores científicos europeos en los citados ámbitos. Los candidatos seleccionados en la presente convocatoria serán designados como miembros de las Comisiones Técnicas ANS y CEF para un mandato trienal que se iniciará en julio de 2014.

La fecha límite para la recepción de propuestas es el **17 de junio de 2013**.

El texto de la convocatoria puede consultarse [aquí](#).

B-BRUSELAS: SUMINISTRO DE DATOS ELECTRÓNICOS RELACIONADOS CON LOS PROGRAMAS DE VUELO EN TODO EL MUNDO

El contrato tiene por objeto prestar servicios de datos relativos a la industria del transporte aéreo, esto es, el suministro de información sobre los programas de vuelos en todo el mundo para los años 2013-2016.

Duración del contrato: 12 meses (a partir de la adjudicación del contrato).

Fecha límite: el **21 de mayo de 2013**.

Anuncio de la licitación [aquí](#).

Para información adicional, no dude en ponerse en contacto con la Delegación de la Junta de Andalucía en Bruselas mencionando la referencia de la noticia de su interés bien por E-mail (delegacion.bruselas@junta-andalucia.org), por teléfono (+32 2 209 03 30), o por fax (+ 32 2 209 03 31).

B-GEEL: SUMINISTRO Y MANTENIMIENTO DE UN NUEVO CAMIÓN DE BOMBEROS PARA EL CUERPO DE BOMBEROS DEL IMMR

La Comisión Europea renovará el camión de bomberos del cuerpo de bomberos del JRC-IMMR (Centro Común de Investigación-Instituto de Materiales y Medidas de Referencia) sito en 2440 Geel, Bélgica. Este camión de bomberos permitirá, en caso de incendio, que un número mínimo de personal pueda intervenir y combatir el fuego de forma rápida y segura. Se prevé un servicio de mantenimiento preventivo anual de 10 años.

Duración del contrato: 132 meses (a partir de la adjudicación del contrato).

Fecha límite: el **3 de junio de 2013**.

Anuncio de la licitación [aquí](#).

F-VALENCIENNES: ESTUDIO SOBRE LAS COMUNICACIONES OPERATIVAS (ESTUDIO DESTINADO A MEJORAR EL SISTEMA DE COMUNICACIONES FERROVIARIAS)

El objetivo del estudio es presentar estadísticas y hechos concretos a la Agencia y su grupo de trabajo para guiar y orientar la mejora del GSM-R y del futuro sistema de comunicaciones armonizado para los ferrocarriles.

Fecha límite: el **21 de mayo de 2013**.

Anuncio de la licitación [aquí](#).