

Fundación Cidaut

(Sede Central)

Parque Tecnológico de Boecillo, Plaza Vicente

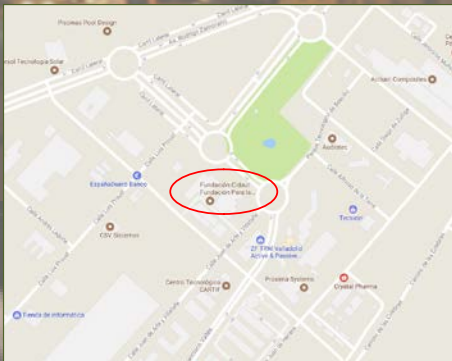
Aleixandre Campos nº 2

47151 Boecillo (Valladolid) Spain

(41.52205,-4.714819)

Teléfono:

[+34] 983 54 80 35



Para inscribirse a la jornada y/o requerir información adicional contacten por favor a la siguiente dirección: davgar@cidaut.es

Inscripción gratuita. Facilitar nombre, apellidos, institución o compañía y un teléfono de contacto.

Métodos de participación:

Presencial: Se ruega confirmación de asistencia hasta el día 22 de Enero de 2018.

On line: El evento será también retransmitido vía Streaming, la dirección se facilitará antes del evento.

En diferido: el video del evento será colgado en la página web del proyecto:

<http://www.juntadeandalucia.es/fomentoyvivienda/porta-l-web/web/areas/carreteras/lifesoundless>

NUEVA GENERACIÓN DE AGLOMERADOS ASFÁLTICOS CON MATERIALES RECICLADOS DE ALTAS PRESTACIONES ACÚSTICAS Y DURABILIDAD.

Martes, 30 Enero 2018

**Fundación CIDAUT
Valladolid, España**

Organizado por:



Con la colaboración del Instrumento Financiero LIFE de la Unión Europea

Proyecto LIFE-SOUNDLESS LIFE 14
ENV/ES/000706



contacto
davgar@cidaut.es
www.cidaut.com

Ponencias

LIFE SOUNDLESS



9:30 – 9:45 Apertura de la jornada.

Agencia de Innovación y Desarrollo Económico del Ayuntamiento de Valladolid.

10:00 – 10:20 Ponencia 1.

Marco de gestión del ruido ambiental. Mapas estratégicos y planes de acción.

Sr. Jesús Rubio, Experto en Acústica ambiental y en Mapas de ruido de carreteras.

10:20 – 10:40 Ponencia 2

Diagnóstico inicial de la situación y selección de tramos.

Sra. Begoña Arroyo. Técnico del Servicio de Conservación y Dominio Público Vario de la Dirección General de Infraestructuras de la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía.

10:45 – 11:30 Pausa Café.

11:30 – 11:50 Ponencia 3.

Selección de pavimentos sonorreductores y su puesta en obra.

Sra. María Elena Hidalgo, Directora Técnica, Calidad y Medio Ambiente de Eiffage Infraestructuras

11:50 – 12:10 Ponencia 4.

Resultados obtenidos después de la aplicación de las soluciones.

Sr. Miguel Angel Morcillo, Responsable del área de Acústica y Vibraciones de la Fundación CIDAUT.

12.10 – 12:25 Cuestiones

12:25 – 12:45 Clausura de la jornada

Sra. Susana Benavides, Subdirectora de la Dirección General de Infraestructuras de la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía.

Sr. Juan Carlos Merino, Director de la Fundación CIDAUT.

12:45 Visita a las instalaciones de la Fundación CIDAUT).

Moderado por David García (CIDAUT).

Con este proyecto se pretende conseguir como objetivo principal la mitigación de la contaminación acústica en origen mediante la caracterización acústica y el diseño de mezclas bituminosas sono-reductoras, es decir que generen menores niveles de emisión sonora. Además estos pavimentos sono-reductores tienen que presentar una durabilidad semejante a las mezclas convencionales actuales.

Los objetivos esperados son:

- Reducción de 3dB del nivel acústico respecto de una mezcla de referencia.
- Reducción de 6 dB del nivel acústico respecto de la situación inicial.
- Empleo de residuos para fabricar aditivos para el asfalto.
- Alta resistencia a la fatiga y a la fisuración.
- Macrotextura óptima para una buena resistencia al deslizamiento.