



# Noticias de interés

## Noticias de interés



1 de febrero de 2013

### En este número:

- [Asuntos Institucionales](#)
- [Política Regional](#)
- [Economía y Finanzas](#)
- [Medio Ambiente](#)
- [Transportes](#)
- [Conferencias y Seminarios](#)
- [Convocatorias y Licitaciones](#)

### **ASUNTOS INSTITUCIONALES**

#### **SEGUNDO DÍA DE LA SESIÓN PLENARIA DEL COMITÉ DE LAS REGIONES**

Durante la mañana de hoy Joaquín Almunia, vicepresidente de la Comisión Europea responsable de Competencia, participará en el pleno del Comité de las Regiones. Su intervención se centrará en la modernización de las normas de la UE sobre ayudas estatales y, en particular, en la revisión de las actuales directrices sobre ayudas estatales de finalidad regional. El papel decisivo que desempeñan las ayudas estatales regionales en el fomento del empleo y el crecimiento también será uno de los temas principales de los debates del pleno.

Además, Jean-Paul Denanot (FR/PSE), presidente de la región de Lemosín, presentará un dictamen sobre la reforma de las directrices sobre ayudas estatales de finalidad regional para 2014-2020.

Otros dictámenes que se tratarán en la sesión plenaria de hoy son:

- Proyecto de Resolución sobre el paquete legislativo sobre la política de cohesión.
- Proyecto de Resolución sobre el tema Un futuro sostenible para la Unión Económica y Monetaria Europea.
- Proyecto de Resolución sobre la Garantía juvenil.
- Las regiones ultraperiféricas de la UE a la luz de la Estrategia Europa 2020
- El papel de los entes locales y regionales en el fomento del crecimiento y de la creación de empleo.

### **POLÍTICA REGIONAL**

#### **PARTICIPACIÓN DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA EN LOS PREMIOS REGIOSTARS 2013**

Ayer tuvo lugar la ceremonia de entrega de los premios RegioStars 2013 en la que el Comisario responsable de Política Regional, Johannes Hahn, junto con Luc Van den Brande, como presidente del jurado, entregó los galardones a los proyectos ganadores.

En esta sexta edición se ha batido un récord, pues la Comisión Europea ha recibido ciento cuarenta y nueve candidaturas, entre las cuales quedó finalista el proyecto Andaluz "About to. 25 años de los Fondos Europeos en Andalucía".

A esta ceremonia asistió la Delegada de la Junta de Andalucía en Bruselas, D<sup>a</sup> Francisca Pleguezuelos, para recoger el diploma que se otorgó a la Junta de Andalucía por el proyecto elaborado por la Dirección General de Fondos

Europeos y Planificación. El proyecto, participaba en la categoría "Información y Comunicación" y consiste en un vídeo que recoge de forma creativa cómo la región andaluza ha evolucionado desde 1986, año de entrada de España en la UE, hasta la actualidad, gracias a los Fondos Europeos.

En el siguiente documento puede encontrarse más información sobre el proyecto de Andalucía:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/cooperate/regions\\_for\\_economic\\_change/doc/regiostars/2013/regiostars\\_finalists\\_2013.pdf](http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperate/regions_for_economic_change/doc/regiostars/2013/regiostars_finalists_2013.pdf)

El vídeo completo puede verse en el siguiente enlace:

<http://www.youtube.com/user/FFEEANDALUCIA/featured>

## **ECONOMÍA Y FINANZAS**

### **LA COMISIÓN ADOPTA UN PLAN DE ACCIÓN EUROPEO PARA EL COMERCIO MINORISTA**

La Comisión Europea adoptó ayer, 31 de enero, un Plan de Acción Europeo para el Comercio Minorista y un Libro Verde sobre las prácticas comerciales desleales en la cadena de suministro alimentario y no alimentario entre empresas.

El sector de los servicios mayoristas y minoristas es uno de los principales sectores económicos de la UE y debe desempeñar un importante papel a la hora de estimular el crecimiento y la creación de empleo en el marco de la Estrategia Europa 2020. Representa el 11 % del PIB de la UE y al 29 % de las PYME europeas y emplea a casi 33 millones de personas, ofreciendo oportunidades laborales especialmente a los jóvenes, las mujeres y los trabajadores menos cualificados. No obstante, siguen existiendo barreras que obstaculizan el adecuado funcionamiento del abastecimiento transfronterizo, el acceso de los consumidores a los servicios transfronterizos al por menor y la entrada de los minoristas al mercado.

Las acciones del Plan de Acción Europeo para el Comercio Minorista se refieren a cinco prioridades clave:

- Capacitar a los consumidores gracias a una mejor información.

- Mejorar la accesibilidad a los servicios minoristas fomentando el intercambio de buenas prácticas entre los Estados miembros en materia de planificación comercial y territorial.
- Garantizar unas relaciones comerciales más justas y sostenibles a lo largo de la cadena de suministro alimentario y no alimentario.
- Garantizar una mejor vinculación entre el sector minorista y la innovación.
- Mejorar el entorno de trabajo, por ejemplo, mediante una mejor adecuación entre las necesidades de los empleadores y las cualificaciones del personal.

La Comisión creará un grupo permanente sobre competitividad en el sector minorista que contribuirá a desarrollar nuevos objetivos específicos en determinados ámbitos, supervisará los progresos registrados, formulará recomendaciones para garantizar la plena ejecución de las acciones incluidas en este Plan y, en caso necesario, asesorará a la Comisión sobre nuevas medidas adicionales que puedan proponerse.

## **MEDIO AMBIENTE**

### **EL TRIBUNAL DE CUENTAS EUROPEO EVALÚA LA EFICACIA DE LA FINANCIACIÓN DE LA UE DE INFRAESTRUCTURAS DE GESTIÓN DE RESIDUOS MUNICIPALES**

En 2010, se calculó que cada ciudadano europeo generó un promedio anual de unos 500 kg de residuos municipales, que si no se recogen, tratan y eliminan adecuadamente pueden tener un impacto medioambiental negativo. Sin embargo, con una gestión de los residuos adecuada se puede mejorar la utilización de los recursos, ya que los residuos municipales tratados también pueden constituir una fuente de materias primas. En consecuencia, la UE ha introducido normas y metas comunes a través de directivas para la gestión de los residuos municipales y cofinancia las infraestructuras de gestión de los residuos en determinadas regiones. La contribución de la Unión a las infraestructuras de gestión de los residuos es considerable: los importes asignados mediante medidas estructurales representaban 10 800

millones de euros durante el período 2000-2013.

En este sentido, se ha publicado el Informe Especial del Tribunal de Cuentas Europeo titulado «¿Contribuye eficazmente la financiación mediante medidas estructurales de proyectos de infraestructuras de gestión de residuos municipales al logro por los Estados miembros de los objetivos de la política de residuos de la UE?». Según este informe, aunque en prácticamente todas las regiones seleccionadas se observaron algunas mejoras en la gestión de los residuos, la eficacia de la financiación estuvo limitada por la deficiente ejecución de las medidas de apoyo.

El Tribunal recomienda que a) los Estados miembros se centren en las infraestructuras de gestión de residuos que tratan los residuos previamente separados en origen. b) Los Estados miembros creen bases de datos de gestión de los residuos completas y fiables, y la Comisión compruebe la fiabilidad de las estadísticas transmitidas por los Estados miembros. La Comisión, el Parlamento y el Consejo deberían considerar si el apoyo financiero de la UE debería estar vinculado al logro de los objetivos de la política de residuos de la UE. c) Los Estados miembros presten mayor atención a la participación y observancia de los ciudadanos, se centren en la recogida selectiva, incluidos los residuos biodegradables cuando sea rentable, e instauren un impuesto sobre el vertido para alentar la prevención y el reciclaje de los residuos. d) La Comisión debería supeditar la contribución de la UE a la aplicación de medidas de apoyo, proponer metas en la prevención de residuos y clarificar el concepto de tratamiento antes de la eliminación.

## **TRANSPORTES**

### **LOS EURODIPUTADOS EXIGEN COCHES MENOS RUIDOSOS**

Soportar niveles elevados y persistentes de ruido de tráfico puede agotar a las personas, perturbar el funcionamiento de sus órganos y provocar enfermedades cardiovasculares. La Comisión Europea propuso reducir el ruido de coches y camiones. Los nuevos límites se aplicarían primero a los automóviles nuevos. Según los planes de la Comisión, el listón bajaría en dos etapas: la primera cuando hayan transcurrido dos años de la entrada en vigor de la nueva normativa y la segunda, a los

cinco años. El nivel máximo de los coches bajaría primero de los actuales 72 decibelios a 70 y, en la segunda etapa, a 68. Los camiones tendrían que pasar de 81 a 80 decibelios y, posteriormente, a 78.

La comisión de Medio Ambiente, Salud Pública y Seguridad Alimentaria del Parlamento Europeo (PE) aprobó el pasado 18 de diciembre de 2012 un informe que apoya las propuestas de la Comisión Europea. Y sugiere que la reducción se haga de una sola vez, cuando hayan transcurrido seis años desde la entrada en vigor de las nuevas reglas.

Los eurodiputados también reclaman que se introduzca un sistema de etiquetado que muestre los niveles sonoros de cada vehículo. Sería similar a las etiquetas que ya se emplean para alertar sobre el consumo de combustible, el ruido de los neumáticos y las emisiones de CO2. La idea es que el consumidor disfrute de la información necesaria antes de comprar un vehículo.

Los eurodiputados debaten este martes 5 de febrero de 2013 y votan al día siguiente las propuestas para reducir la contaminación acústica planteadas por la Comisión Europea y Miroslav Ouzký, eurodiputado conservador y reformista checo.

## **CONFERENCIAS Y SEMINARIOS**

### **• Curso sobre "The employment injury schemes and the prevention of occupational accidents and diseases"**

Organiza: International training Center

Lugar: Turín, Italia

Fecha: 9-20 de septiembre de 2013

Más información:

<http://socialprotection.itcilo.org/pdf-and-pics/pdf-flyers/a906121>

### **• Curso sobre "The Employment Injury Schemes and the prevention of occupational accidents and diseases"**

Organiza: International training Center

Lugar: Turín, Italia

Fecha: 16-27 de septiembre de 2013

Más información:

<https://osha.europa.eu/en/news/ilo-turin-centre-launches-courses-on-occupational-safety-and-health-for-2013>

*Para información adicional, no dude en ponerse en contacto con la Delegación de la Junta de Andalucía en Bruselas mencionando la referencia de la noticia de su interés bien por E-mail (delegacion.bruselas@junta-andalucia.org), por teléfono (+32 2 209 03 30), o por fax (+ 32 2 209 03 31).*

• **Curso sobre "National Governance of occupational safety and health"**

Organiza: International training Center

Lugar: Turín, Italia

Fecha: 14-25 de octubre de 2013

Más información:

<https://osha.europa.eu/en/news/ilo-turin-centre-launches-courses-on-occupational-safety-and-health-for-2013>

**CONVOCATORIAS Y LICITACIONES**

**GR-ATENAS: PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA EN MATERIA DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN PARA LA REPRESENTACIÓN DE LA COMISIÓN EUROPEA EN GRECIA**

El propósito del presente contrato es prestar servicios de consultoría en materia de medios de comunicación a la Representación de la Comisión Europea en Grecia. El contrato está dividido en 3 lotes distintos, independientes e indivisibles:

- lote I: asistencia técnica para eventos y campañas,
- lote II: servicios de consultoría en materia audiovisual,
- lote III: servicios de consultoría en materia de comunicación en línea.

La duración del contrato es de 48 meses a partir de la adjudicación del contrato.

El plazo para la presentación de propuestas acaba el 18 de marzo de 2013.

**CH-LAUSANA: SERVICIOS DE ARQUITECTURA, CONSTRUCCIÓN, INGENIERÍA E INSPECCIÓN**

El plazo para la presentación de propuestas acaba el 25 de febrero de 2013.

**CH-BERNA: SERVICIOS DE APOYO A LOS PODERES PÚBLICOS**

El plazo para la presentación de propuestas acaba el 11 de marzo de 2013.

**CH-BERNA: ESCUDOS DE MATERIA TEXTIL**

El plazo para la presentación de propuestas acaba el 27 de marzo de 2013.

**RS-BELGRADO: BERD - INVITACIÓN A LICITAR RELATIVA AL SUMINISTRO DE 15 LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS MULTISISTEMA NUEVAS**

El plazo para la presentación de propuestas acaba el 27 de marzo de 2013.

**AL-TIRANA: BERD - INVITACIÓN A LA PRESELECCIÓN PARA LA ADJUDICACIÓN DE 5 PAQUETES DE CONTRATOS DE OBRAS CIVILES**

El plazo para la presentación de propuestas acaba el 19 de febrero de 2013.