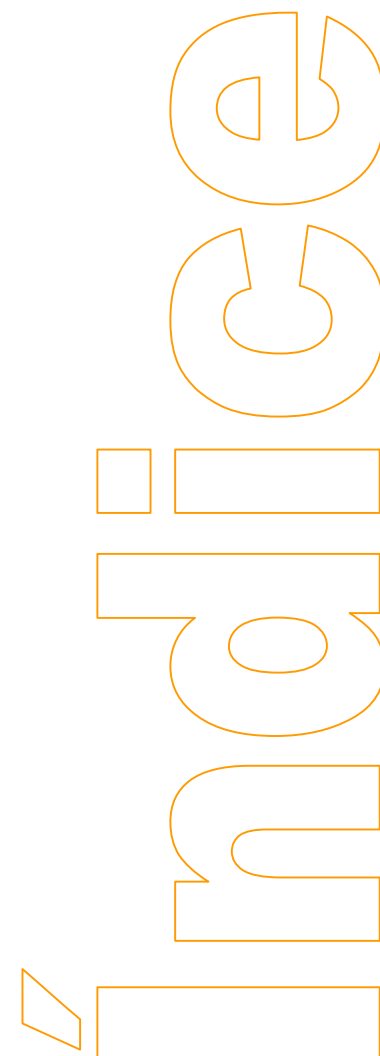




Estadística de consumo de hidrocarburos en Andalucía Abril 2007

*Elaboración: Unidad Estadística de la
Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa*

| | Página |
|---|-----------|
| Introducción..... | 2 |
| Fuentes..... | 2 |
| Conceptos..... | 3 |
| Notas..... | 4 |
| 1 Consumo mensual. Resumen..... | 5 |
| 2 Consumo mensual. Tipos de hidrocarburos..... | 10 |
| 3 Tasas de variación..... | 14 |
| 4 Consumo mensual. Evolución año 2007..... | 17 |



INTRODUCCIÓN

El consumo de hidrocarburos es un indicador que contribuye al conocimiento del estado actual de muchas facetas tanto económicas como sociales en el territorio de la Comunidad Autónoma de Andalucía desde una triple utilidad:

- ▶ Elaboración de estrategias energéticas y medioambientales.
- ▶ Realización de estudios económicos.
- ▶ Elaboración de indicadores sociales.

Mediante resolución de 15 de julio de 2002 (BOE 06/08/02) de la Dirección General de Política Energética y Minas, se regulan los formularios oficiales mediante los cuales los sujetos obligados a mantener existencias mínimas de seguridad de productos petrolíferos, incluidos gases licuados del petróleo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 50 de la Ley 39/1998, deben de remitir la información adecuada para conocer el consumo de productos petrolíferos a la Dirección General de Política Energética y Minas, a la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y a la Comisión Nacional de Energía (CNE) con carácter mensual.

Fuente de información

Secretaría General de
Hidrocarburos.
Ministerio de Economía

Elaboración y edición

Unidad Estadística.
Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa

Consumo

Gasolina

Mezcla de hidrocarburos ligeros procedentes de la destilación fraccionada del petróleo (entre 35°C y 215°C). Se utiliza como combustible para motores de ignición mediante chispa. La gasolina puede incluir aditivos como, oxigenadores y reforzadores del octano, incluyendo compuestos de plomo tales como TEL (tetraetilo de plomo) y TML (tetrametilo de plomo).

El peso molecular de sus elementos no es muy elevado y tienen una gran volatilidad. Su capacidad de inflamación se mide con el índice de octano en comparación con un hidrocarburo muy inflamable (isooctano) y otro muy poco inflamable (n-heptano). Una gasolina con un índice de octano 98 equivale a una mezcla de hidrocarburos formada por 98 partes de isooctano y 2 de n-heptano).

Tipos:

Gasolina 97 I.O. con plomo y de 97 Octanos.

Gasolina 95 I.O. sin plomo y de 95 Octanos.

Gasolina 98 I.O. sin plomo y de 98 Octanos.

Gasóleo

Mezcla de hidrocarburos procedentes de la destilación fraccionada del petróleo (entre 180°C y 380°C) que se emplea como combustible en algunos vehículos. El gasóleo es más denso y menos volátil que la gasolina, y las parafinas que contienen lo congelan a bajas temperaturas. El gasóleo genera más energía por unidad de masa quemada que la gasolina.

Tipos:

Gasóleo tipo A: utilizado para automoción y vehículos.

Gasóleo tipo B: utilizado para pesca, agricultura e industria.

Gasóleo tipo C: utilizado para calefacciones a granel; para suministros de 3500 litros o más.

Fuelóleo

El fuelóleo es un combustible líquido producto de la destilación pesada o de residuos del petróleo crudo para uso industrial, búnkers, motores de cogeneración y centrales termoeléctricas.

Tipos:

Fuelóleo N°1 Su contenido en azufre y viscosidad tiene los siguientes parámetros:

- Azufre: máximo 1% en masa.
- Viscosidad a 100°C: 25 mm²/s.

Fuelóleo N°2: Cuenta con un contenido en azufre y viscosidad con los siguientes baremos:

- Azufre: entre 1% y 3% en masa
- Viscosidad a 100°C: 37 mm²/s.

Índice Octano (I.O.)

Es una medida de las características antidetonantes de un combustible. Se expresa en función del porcentaje en volumen de isooctano, en una mezcla de isooctano y n-heptano que tenga las mismas características antidetonantes de la gasolina que se está probando.

Si el índice octano es igual a 100 es muy resistente a la detonación y viceversa.

A partir del 1 de enero de 2003 se aplica el artículo 1 del Real Decreto 287/2001, de 16 de marzo, por el que se reduce el contenido de azufre de determinados combustibles líquidos.

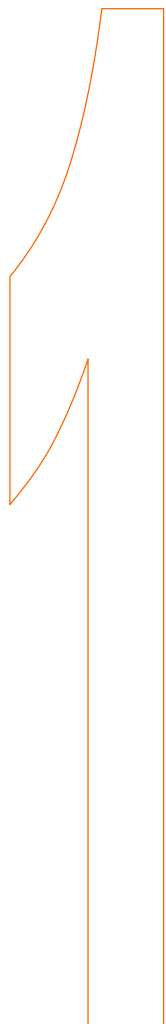
En consecuencia la clasificación de los fuelóleos a partir del año 2003 sufre la siguiente modificación:

| Antes de 01/01/03 | | Después de 01/01/03 | |
|-------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|
| Nombre | Contenido en azufre en masa | Nombre | Contenido en azufre en masa |
| Fuelóleo B.I.A. | 1% | Fuelóleo nº 1 | 1% |
| Fuelóleo nº1 | 2,70% | Fuelóleo nº 2 | Entre 1% y 3% |
| Fuelóleo nº 2 | 3,50% | | |

Por este motivo y con el fin de continuar las series de históricas y las evoluciones en los consumos de los fuelóleos, así como las tasas de variación a partir del mes de enero de 2003 de los fuelóleos nº 1 y nº 2 estarán confeccionadas con la siguiente corrección:

Fuelóleo nº 1 actual = Fuelóleo B.I.A.

Fuelóleo nº 2 actual = Fuelóleo nº 1 + Fuelóleo nº 2



Consumo mensual Resumen

| CONSUMO DE HIDROCARBUROS | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Toneladas métricas | | | | | | | | | | |
| | | Almería | Cádiz | Córdoba | Granada | Huelva | Jaén | Málaga | Sevilla | Andalucía |
| Gasolina | 97 I.O. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 95 I.O. | 5.701,99 | 11.771,57 | 6.433,03 | 8.514,57 | 6.904,68 | 5.546,44 | 17.340,60 | 16.429,49 | 78.642,37 |
| | 98 I.O. | 763,81 | 763,63 | 440,55 | 930,38 | 410,04 | 477,84 | 2.044,78 | 921,59 | 6.752,63 |
| | Total | 6.465,80 | 12.535,20 | 6.873,58 | 9.444,96 | 7.314,72 | 6.024,28 | 19.385,38 | 17.351,08 | 85.395,00 |
| Gasóleo | A | 35.975,47 | 37.423,83 | 32.982,05 | 39.301,82 | 23.490,89 | 33.798,39 | 55.645,09 | 66.039,00 | 324.656,55 |
| | B | 7.077,82 | 8.711,84 | 9.241,03 | 8.870,68 | 7.000,48 | 6.848,00 | 6.357,88 | 12.231,50 | 66.339,21 |
| | C | 1.088,45 | 1.099,03 | 1.218,82 | 5.145,00 | 493,30 | 1.355,90 | 2.036,26 | 1.135,29 | 13.572,06 |
| | Total | 44.141,74 | 47.234,70 | 43.441,89 | 53.317,50 | 30.984,67 | 42.002,29 | 64.039,23 | 79.405,78 | 404.567,82 |
| Fuelóleo | BIA | 2.663,98 | 811,30 | 697,86 | 3.537,21 | 5.347,50 | 2.729,75 | 1.872,56 | 5.097,65 | 22.757,80 |

⁽¹⁾ Nota:

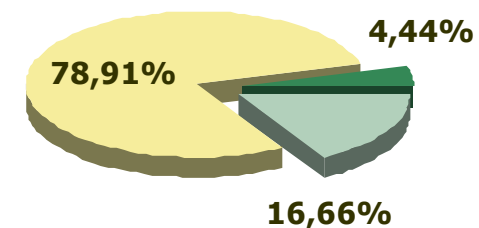
Los datos recogidos para el consumo de Fuelóleo en este mes de Abril, sólo vienen desglosados para el tipo BIA, que según la clasificación de fuelóleos a partir del año 2003, sufre la siguiente modificación:

- Fuelóleo Nº1 actual se corresponde con el Fuelóleo BIA, siendo su contenido de azufre en masa de 1%.
- Fuelóleo Nº2 actual se corresponde con Fuelóleo Nº1 + Fuelóleo Nº2, siendo su contenido de azufre en masa entre un 1% y un 3%.

De modo que a largo del desarrollo de esta estadística, cuando se esté hablando de Fuelóleos, nos estaremos refiriendo al tipo Fuelóleo BIA.

DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE CONSUMO DE HIDROCARBUROS*Toneladas métricas*

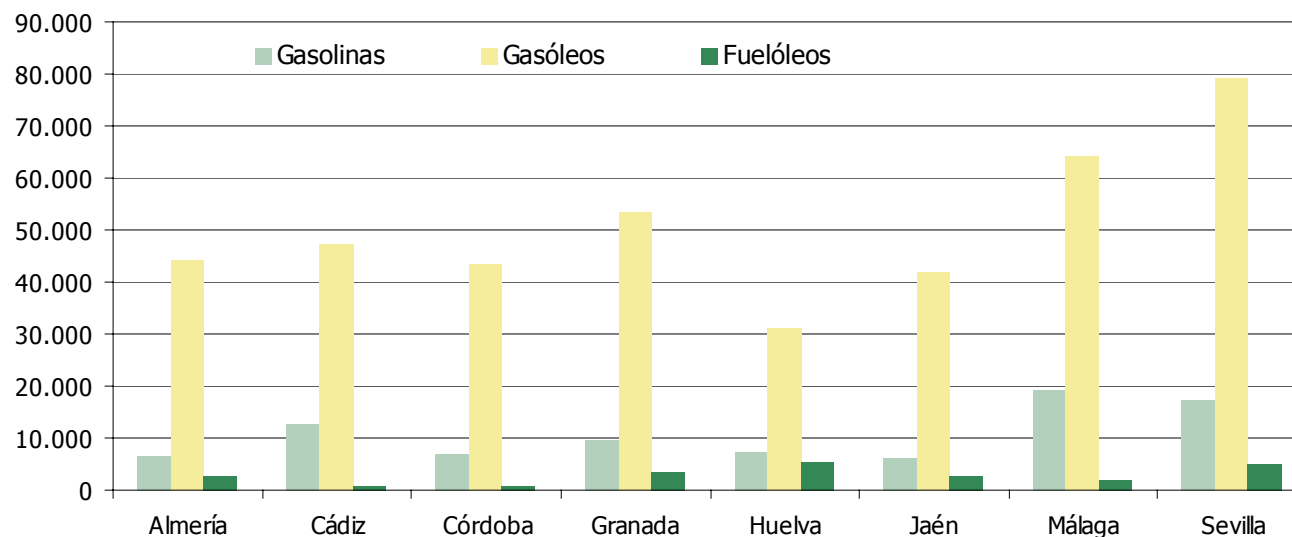
| | Gasolinas | Gasóleos | Fuelóleos |
|------------------|------------------|-------------------|------------------|
| Almería | 6.465,80 | 44.141,74 | 2.663,98 |
| Cádiz | 12.535,20 | 47.234,70 | 811,30 |
| Córdoba | 6.873,58 | 43.441,89 | 697,86 |
| Granada | 9.444,96 | 53.317,50 | 3.537,21 |
| Huelva | 7.314,72 | 30.984,67 | 5.347,50 |
| Jaén | 6.024,28 | 42.002,29 | 2.729,75 |
| Málaga | 19.385,38 | 64.039,23 | 1.872,56 |
| Sevilla | 17.351,08 | 79.405,78 | 5.097,65 |
| Andalucía | 85.395,00 | 404.567,82 | 22.757,80 |



Gasolinas

Gasóleos

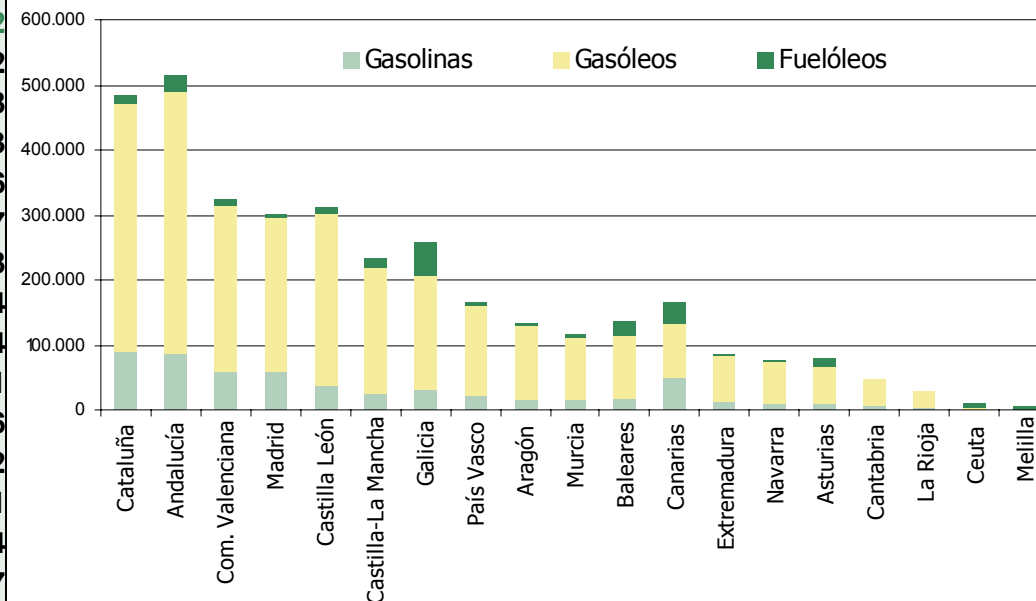
Fuelóleos



DISTRIBUCIÓN NACIONAL CONSUMO DE HIDROCARBUROS

Toneladas métricas

| Comunidad | Gasolinas | Gasóleos | Fuelóleos | Total |
|--------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Cataluña | 88.458,76 | 381.593,02 | 11.863,41 | 481.915,19 |
| Andalucía | 85.395,00 | 404.567,82 | 22.757,80 | 512.720,62 |
| Com. Valenciana | 58.423,14 | 254.232,12 | 10.427,66 | 323.082,92 |
| Madrid | 58.033,16 | 238.602,53 | 4.509,69 | 301.145,38 |
| Castilla León | 35.992,97 | 264.069,99 | 12.195,37 | 312.258,33 |
| Castilla-La Mancha | 25.320,35 | 193.457,43 | 14.686,38 | 233.464,16 |
| Galicia | 29.276,59 | 177.710,52 | 51.703,66 | 258.690,77 |
| País Vasco | 21.687,89 | 138.875,08 | 5.450,41 | 166.013,38 |
| Aragón | 16.843,65 | 112.138,68 | 4.048,52 | 133.030,84 |
| Murcia | 14.108,20 | 98.097,85 | 5.205,19 | 117.411,24 |
| Baleares | 19.927,48 | 92.857,53 | 21.387,50 | 134.172,51 |
| Canarias | 49.678,15 | 82.896,05 | 32.289,66 | 164.863,86 |
| Extremadura | 13.357,32 | 69.478,93 | 2.268,37 | 85.104,62 |
| Navarra | 8.174,31 | 64.456,37 | 2.824,03 | 75.454,71 |
| Asturias | 10.564,55 | 58.409,11 | 9.874,88 | 78.848,54 |
| Cantabria | 7.192,88 | 38.565,92 | 1.369,58 | 47.128,37 |
| La Rioja | 3.576,68 | 23.473,95 | 1.397,60 | 28.448,24 |
| Ceuta | 926,35 | 1.791,58 | 5.349,21 | 8.067,14 |
| Melilla | 601,91 | 1.467,63 | 4.594,05 | 6.663,60 |
| España | 547.539,32 | 2.696.742,10 | 224.203,00 | 3.461.820,83 |



PORCENTAJE DE CONSUMO SOBRE EL TOTAL NACIONAL

| Comunidad | Gasolina % |
|--------------------|-------------|
| Cataluña | 16,16% |
| Andalucía | 15,60% |
| Madrid | 10,60% |
| Com. Valenciana | 10,67% |
| Canarias | 9,07% |
| Castilla León | 6,57% |
| Galicia | 5,35% |
| Castilla-La Mancha | 4,62% |
| País Vasco | 3,96% |
| Baleares | 3,64% |
| Aragón | 3,08% |
| Murcia | 2,58% |
| Extremadura | 2,44% |
| Asturias | 1,93% |
| Navarra | 1,49% |
| Cantabria | 1,31% |
| La Rioja | 0,65% |
| Ceuta | 0,17% |
| Melilla | 0,11% |
| España | 100% |

| Comunidad | Gasóleos % |
|--------------------|-------------|
| Cataluña | 14,15% |
| Andalucía | 15,00% |
| Madrid | 8,85% |
| Com. Valenciana | 9,43% |
| Canarias | 3,07% |
| Castilla León | 9,79% |
| Galicia | 6,59% |
| Castilla-La Mancha | 7,17% |
| País Vasco | 5,15% |
| Baleares | 3,44% |
| Aragón | 4,16% |
| Murcia | 3,64% |
| Extremadura | 2,58% |
| Asturias | 2,17% |
| Navarra | 2,39% |
| Cantabria | 1,43% |
| La Rioja | 0,87% |
| Ceuta | 0,07% |
| Melilla | 0,05% |
| España | 100% |

| Comunidad | Fuelóleos % |
|--------------------|-------------|
| Cataluña | 5,29% |
| Andalucía | 10,15% |
| Madrid | 2,01% |
| Com. Valenciana | 4,65% |
| Canarias | 14,40% |
| Castilla León | 5,44% |
| Galicia | 23,06% |
| Castilla-La Mancha | 6,55% |
| País Vasco | 2,43% |
| Baleares | 9,54% |
| Aragón | 1,81% |
| Murcia | 2,32% |
| Extremadura | 1,01% |
| Asturias | 4,40% |
| Navarra | 1,26% |
| Cantabria | 0,61% |
| La Rioja | 0,62% |
| Ceuta | 2,39% |
| Melilla | 2,05% |
| España | 100% |

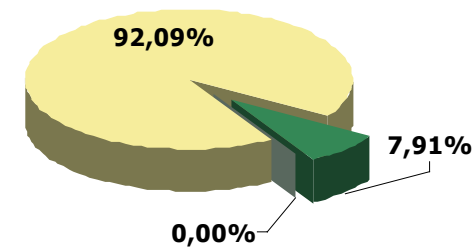


Consumo mensual Tipos de hidrocarburos

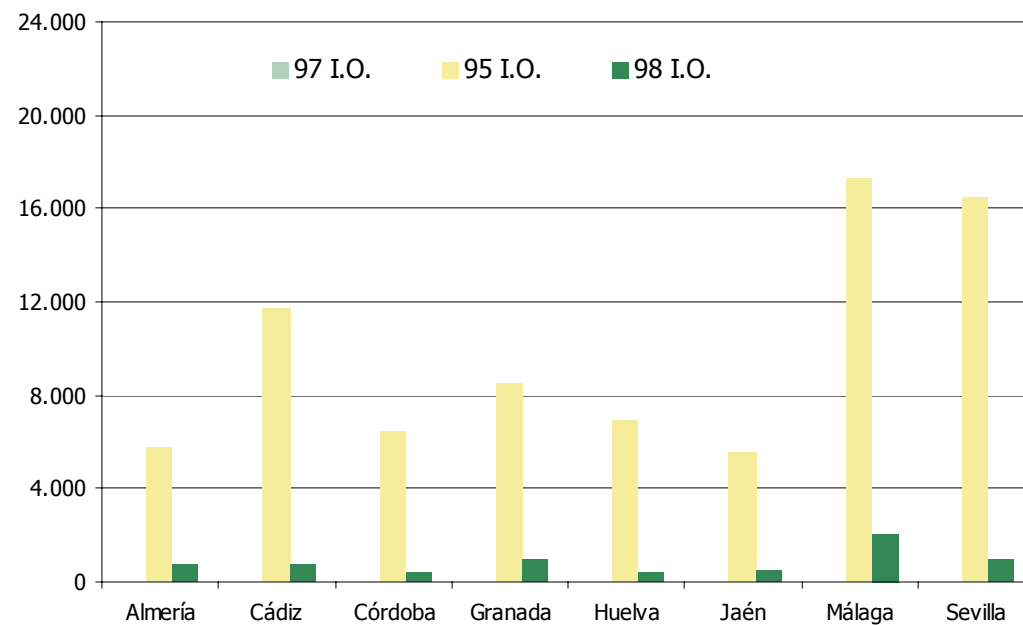
CONSUMO DE GASOLINA

i.o. Índice de Octano

| | 97 I.O. | 95 I.O. | 98 I.O. | Total |
|------------------|-------------|------------------|-----------------|------------------|
| Almería | 0,00 | 5.701,99 | 763,81 | 6.465,80 |
| Cádiz | 0,00 | 11.771,57 | 763,63 | 12.535,20 |
| Córdoba | 0,00 | 6.433,03 | 440,55 | 6.873,58 |
| Granada | 0,00 | 8.514,57 | 930,38 | 9.444,96 |
| Huelva | 0,00 | 6.904,68 | 410,04 | 7.314,72 |
| Jaén | 0,00 | 5.546,44 | 477,84 | 6.024,28 |
| Málaga | 0,00 | 17.340,60 | 2.044,78 | 19.385,38 |
| Sevilla | 0,00 | 16.429,49 | 921,59 | 17.351,08 |
| Andalucía | 0,00 | 78.642,37 | 6.752,63 | 85.395,00 |



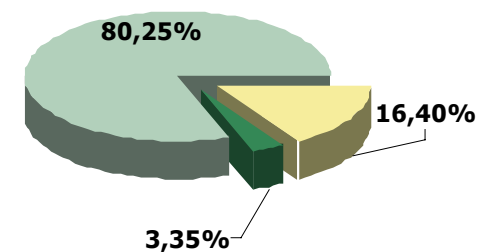
■ 97 I.O. ■ 95 I.O. ■ 98 I.O.



CONSUMO DE GASÓLEOS

Toneladas métricas

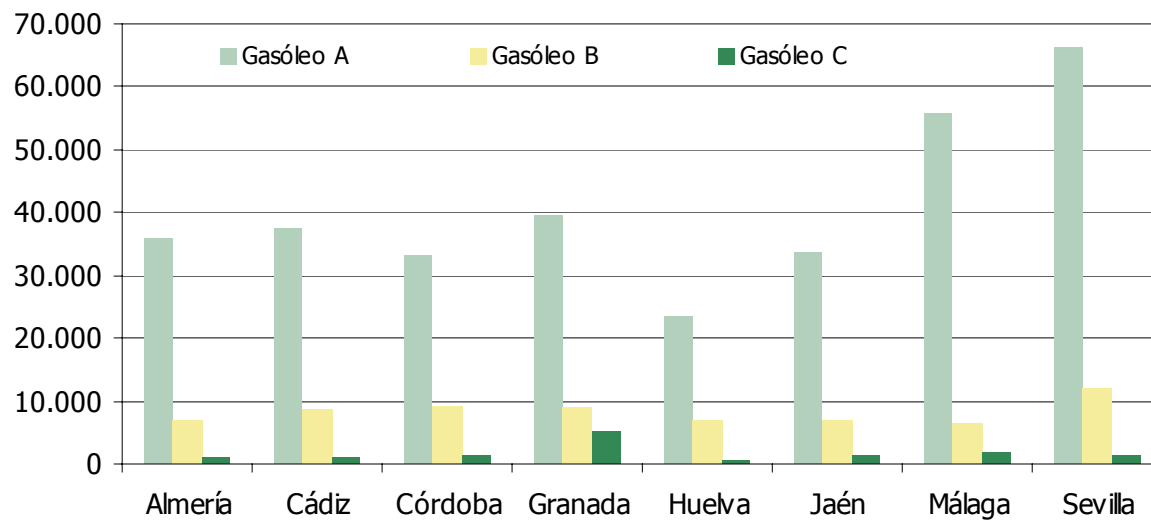
| | A | B | C | Total |
|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Almería | 35.975,47 | 7.077,82 | 1.088,45 | 44.141,74 |
| Cádiz | 37.423,83 | 8.711,84 | 1.099,03 | 47.234,70 |
| Córdoba | 32.982,05 | 9.241,03 | 1.218,82 | 43.441,89 |
| Granada | 39.301,82 | 8.870,68 | 5.145,00 | 53.317,50 |
| Huelva | 23.490,89 | 7.000,48 | 493,30 | 30.984,67 |
| Jaén | 33.798,39 | 6.848,00 | 1.355,90 | 42.002,29 |
| Málaga | 55.645,09 | 6.357,88 | 2.036,26 | 64.039,23 |
| Sevilla | 66.039,00 | 12.231,50 | 1.135,29 | 79.405,78 |
| Andalucía | 324.656,55 | 66.339,21 | 13.572,06 | 404.567,82 |



Gasóleo A

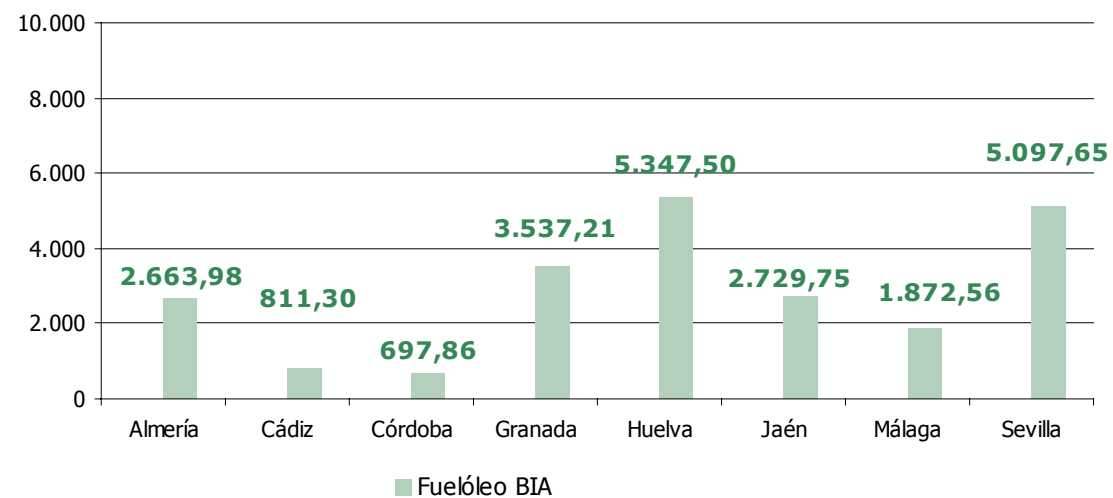
Gasóleo B

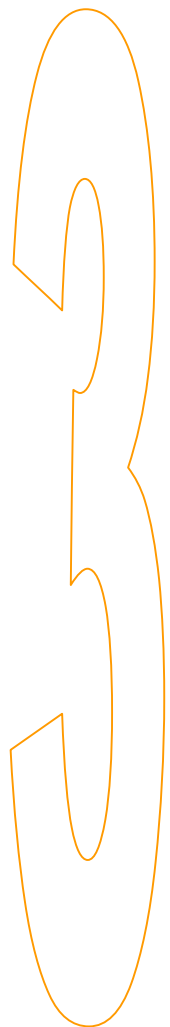
Gasóleo C



CONSUMO DE FUELÓLEO BIA*Toneladas métricas*

| | Fuelóleo BIA |
|------------------|---------------------|
| Almería | 2.663,98 |
| Cádiz | 811,30 |
| Córdoba | 697,86 |
| Granada | 3.537,21 |
| Huelva | 5.347,50 |
| Jaén | 2.729,75 |
| Málaga | 1.872,56 |
| Sevilla | 5.097,65 |
| Andalucía | 22.757,80 |

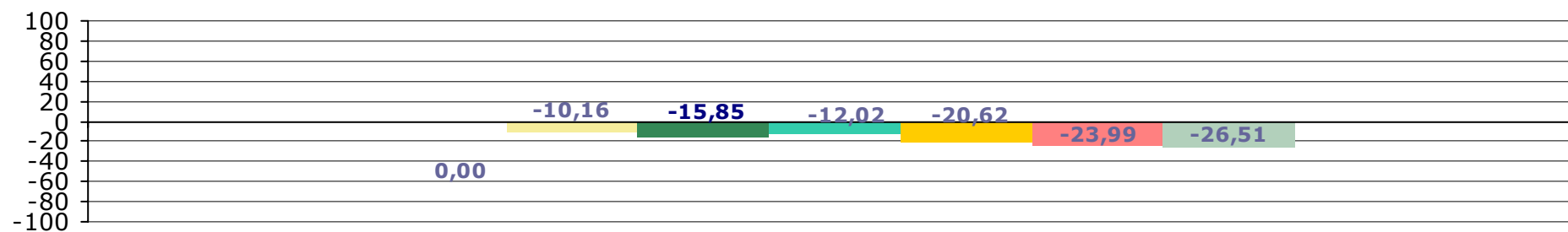




Tasas de variación

TASA DE VARIACIÓN MENSUAL DEL CONSUMO DE HIDROCARBUROS

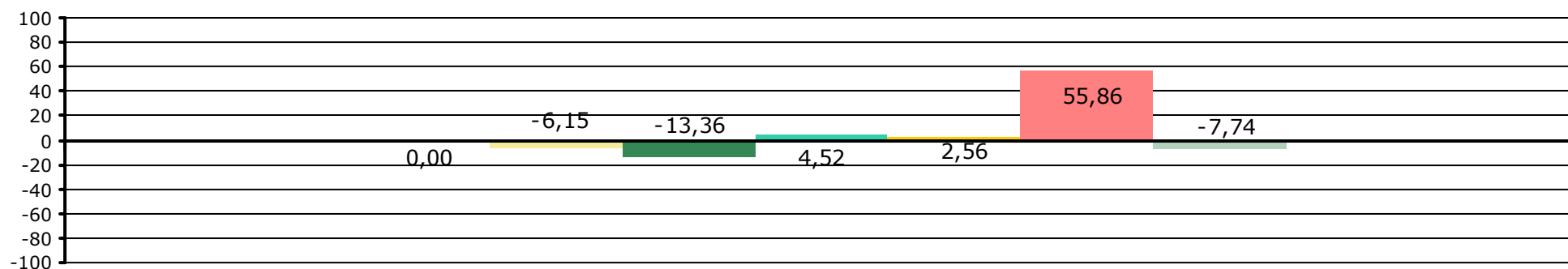
| | | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|----------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Gasolina | 97 I.O. | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | |
| | 95 I.O. | -93,53 | -9,98 | 22,93 | -10,16 | | | | | | | | |
| | 98 I.O. | -91,09 | -4,06 | 34,34 | -15,85 | | | | | | | | |
| | Total | -93,33 | -9,55 | 23,81 | -10,63 | | | | | | | | |
| Gasóleo | A | -89,13 | -6,57 | 22,39 | -12,02 | | | | | | | | |
| | B | -85,91 | -27,13 | 38,88 | -20,62 | | | | | | | | |
| | C | -92,68 | -21,86 | -6,05 | -23,99 | | | | | | | | |
| | Total | -88,75 | -11,39 | 23,58 | -14,01 | | | | | | | | |
| Fuelóleo | Nº 1 | ... | | | | | | | | | | | |
| | Nº 2 | ... | | | | | | | | | | | |
| | Total | -89,95 | -5,41 | 22,07 | -26,51 | | | | | | | | |



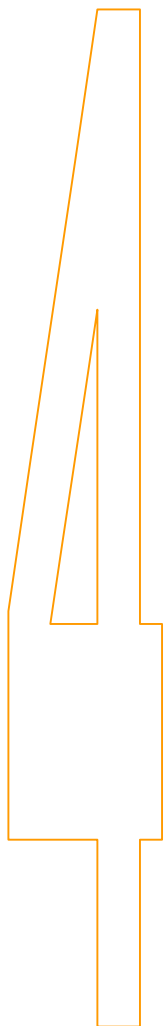
■ Gasolina 97 I.O.
 ■ Gasolina 95 I.O.
 ■ Gasolina 98 I.O.
 ■ Gasóleo A
 ■ Gasóleo B
 ■ Gasóleo C
 ■ Fuelóleo BIA

TASA DE VARIACIÓN ANUAL DE CONSUMO DE HIDROCARBUROS

| | | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|----------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Gasolina | 97 I.O. | -100,00 | -100,00 | -100,00 | ... | | | | | | | | |
| | 95 I.O. | -92,96 | -3,59 | 4,03 | -6,15 | | | | | | | | |
| | 98 I.O. | -89,56 | -4,79 | 8,57 | -13,36 | | | | | | | | |
| | Total | -92,72 | -3,97 | 4,36 | -6,76 | | | | | | | | |
| Gasóleo | A | -87,72 | 4,86 | 10,26 | 4,52 | | | | | | | | |
| | B | -84,81 | -2,47 | 14,20 | 2,56 | | | | | | | | |
| | C | -94,11 | -19,06 | -14,14 | 55,86 | | | | | | | | |
| | Total | -87,66 | 2,14 | 9,75 | 5,35 | | | | | | | | |
| Fuelóleo | Nº 1 | -100,00 | -100,00 | ... | ... | | | | | | | | |
| | Nº 2 | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | |
| | Total | -88,75 | -34,50 | 1,36 | -7,74 | | | | | | | | |



Gasolina 97 I.O. Gasolina 95 I.O. Gasolina 98 I.O. Gasóleo A Gasóleo B Gasóleo C Fuelóleo BIA



Consumo mensual

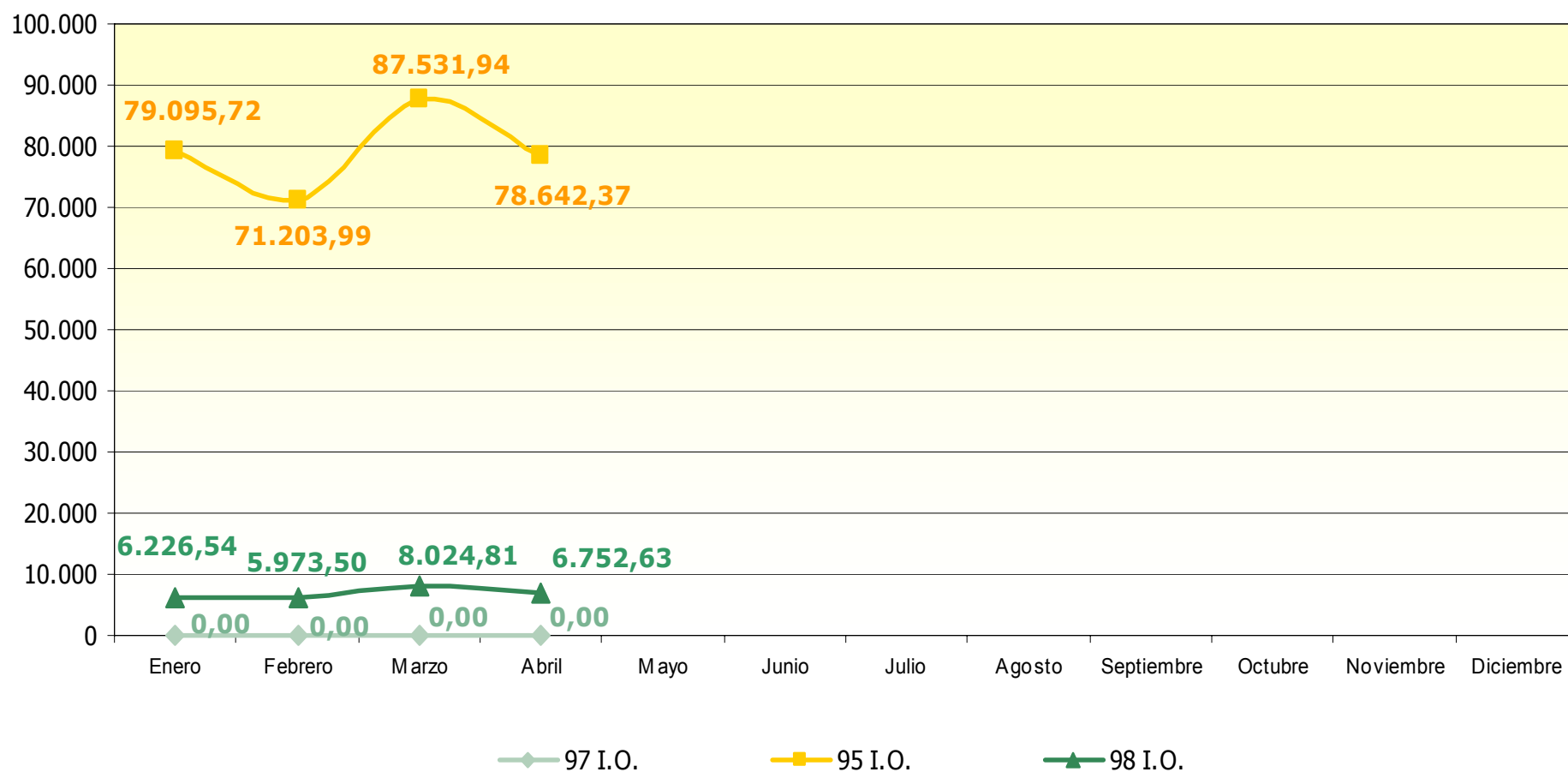
Evolución año 2007

EVOLUCIÓN DE CONSUMO DE HIDROCARBUROS EN EL AÑO 2007

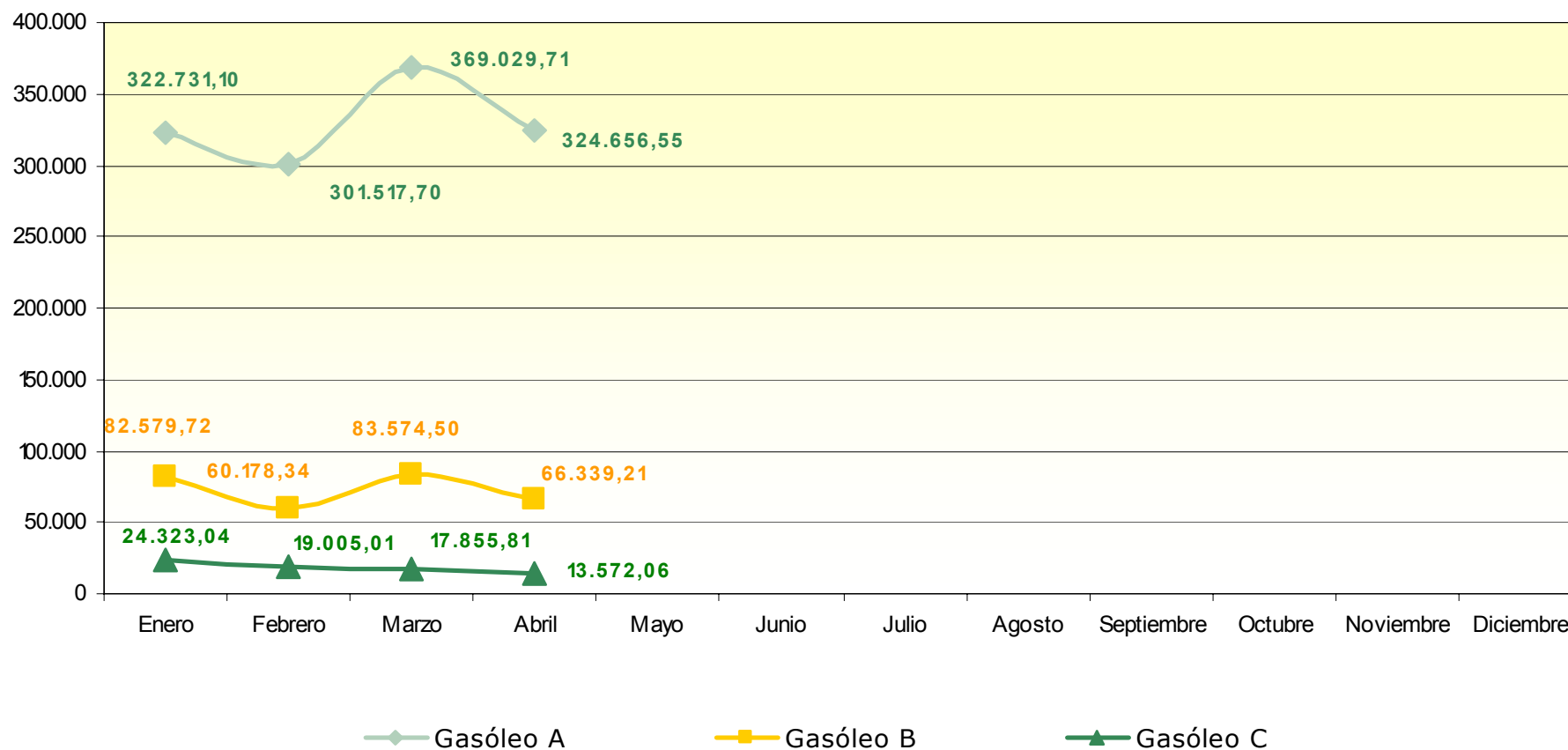
Toneladas métricas

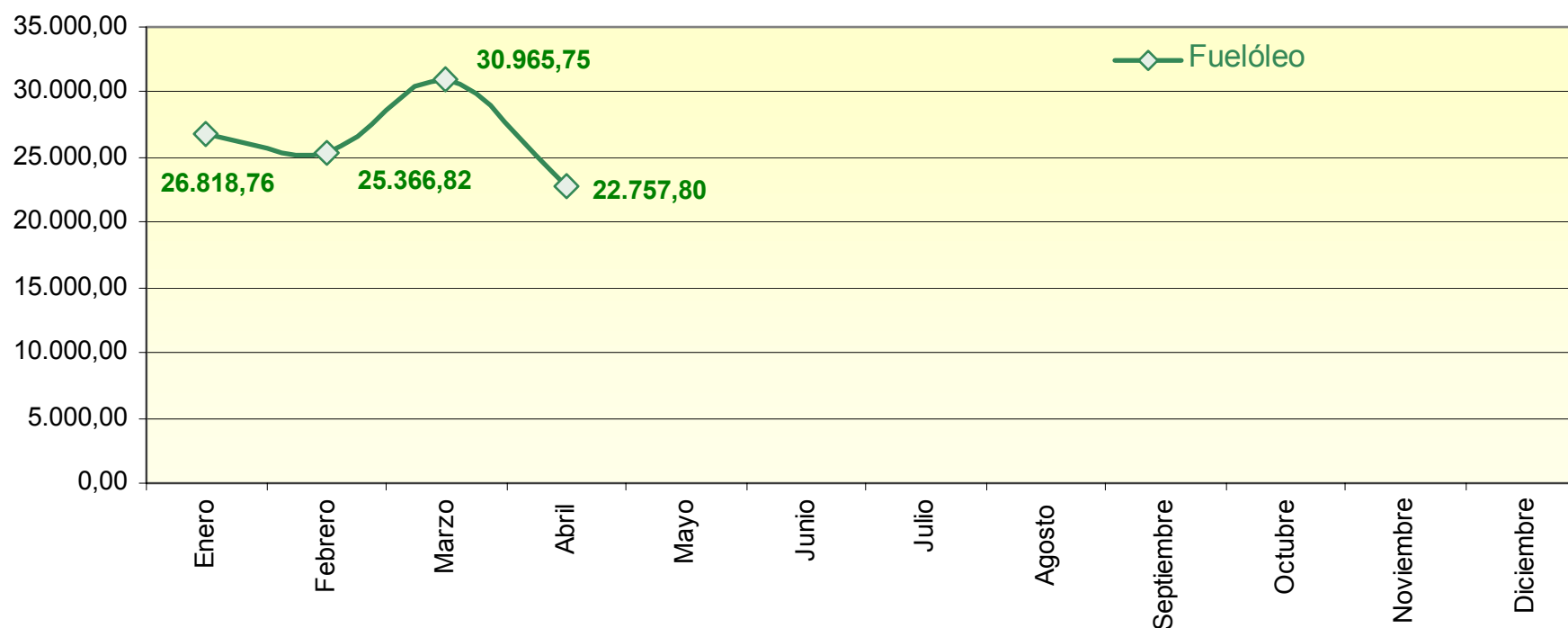
| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Acumulado |
|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-----------------|
| Gasolina 97 I.O. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | |
| 95 I.O. | 5.463,03 | 71.203,99 | 87.531,94 | 78.642,37 | | | | | | | | | |
| 98 I.O. | 674,10 | 5.973,50 | 8.024,81 | 6.752,63 | | | | | | | | | |
| Total | 6.137,13 | 77.177,49 | 95.556,76 | 85.395,00 | | | | | | | | | |
| Gasóleo A | 35.284,63 | 301.517,70 | 369.029,71 | 324.656,55 | | | | | | | | | |
| B | 10.330,66 | 60.178,34 | 83.574,50 | 66.339,21 | | | | | | | | | |
| C | 1.623,03 | 19.005,01 | 17.855,81 | 13.572,06 | | | | | | | | | |
| Total | 47.238,32 | 380.701,06 | 470.460,03 | 404.567,82 | | | | | | | | | |
| Fuelóleo N° 1 | | | | | | | | | | | | | |
| N° 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Total | 2.532,82 | 25.366,82 | 30.965,75 | 22.757,80 | | | | | | | | | |

Evolución del Consumo de Gasolinas. Año 2007



Evolución del Consumo de Gasóleos. Año 2007



Evolución del Consumo de Fuelóleos. Año 2007Nota:

Para el mes de Abril no se han obtenido datos para los dos tipos de fuelóleos que existen. Por lo tanto el gráfico de líneas representa la evolución de Fuelóleos BIA.