

**ESPECIFICACIONES FICHERO DE DOCUMENTOS DE
TRANSPORTE DE PRODUCTOS PESQUEROS****31/10/2017****OBJETIVO**

El artículo 10 del Real Decreto 418/2015, por el que se regula la primera venta de los productos pesqueros, establece que "los productos para los cuales sea obligatoria la cumplimentación de una nota de venta y que se transporten a una lonja o establecimiento autorizado distinto al puerto o lugar de desembarque para efectuar la primera venta, irán acompañados de un documento de transporte. Se deberá cumplimentar en los casos en que no se haya efectuado la primera venta o en el caso de que se haya cumplimentado una declaración de recogida y se pretenda transportar la totalidad o parte de los productos incluidos en la misma a una lonja o establecimiento autorizado distinto del puerto o lugar de desembarque".

El concesionario de la lonja o establecimiento autorizado del puerto o lugar donde se hayan desembarcado los productos, cumplimentará y entregará al transportista el documento de transporte.

En aquellos puntos de desembarque autorizados donde no exista lonja, el documento de transporte será confeccionado por el transportista o por el productor, que hará entrega del mismo al transportista. El código que se utilizará para la identificación del lugar de origen está incluido en la tabla maestra [RSEAA](#)

Cuando la mercancía proceda de terceros países, el documento de transporte será confeccionado por el transportista o por el productor, que hará entrega del mismo al transportista, consignando el número de identificación del lugar de origen con el código correspondiente al país de procedencia de la mercancía (este código se incluye en la tabla maestra [RSEAA](#))

Los documentos de transporte se remitirán electrónicamente, de forma inmediata a la DGPA, a la lonja de destino y a las Autoridades Portuarias de origen y destino.

El artículo 11 del RD 418/2015, establece que durante el transporte de los productos pesqueros que no se haya efectuado la primera venta, el transportista deberá poseer en formato papel o poder demostrar que se ha transmitido electrónicamente el documento de transporte.

Con el fin de facilitar la cumplimentación y transmisión electrónica del documento de transporte, se pone a disposición de los interesados, las instrucciones y herramientas necesarias para la generación y envío de los



ficheros adaptados a los nuevos requerimientos del R.D. 418/2015 y por ende al Sistema establecido por el MAPAMA denominado TRAZAPES, incluyendo además los requerimientos específicos de la comercialización en origen de Andalucía.

ENVÍO DE LA INFORMACIÓN

- El ENVÍO de la información de documentos de transporte se realizará mediante FICHEROS.
- Los FICHEROS se depositarán en la WEB de la Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo rural, haciendo uso del usuario y clave asignados.
 - <https://goo.gl/dbNToz>
- El NOMBRE del FICHERO se consignará conforme a la siguiente codificación:

TR_(2 dígitos Comunidad Autónoma)_(6 dígitos intermedios del Registro Sanitario del Establecimiento)_(fecha AAAAMMDD)_(hora HHMMSS).xml

Ejemplo de fichero de ANDALUCÍA correspondiente al establecimiento 12.794526/CA (los 6 dígitos intermedios son: 794526) con fecha 20160425 (25 de abril de 2016) y hora 114257 (11:42:57)

TR_01_794526_2016042_114257.xml

- Cada FICHERO tendrá una nomenclatura ÚNICA, NO se admitirán dos ficheros con la misma nomenclatura, se devolverá el error "El fichero ya ha sido enviado anteriormente y no se procesará"
- Cada FICHERO contendrá tantos DOCUMENTOS DE TRANSPORTE diferentes como se consideren oportunos.
- El DOCUMENTO DE TRANSPORTE será la UNIDAD de información: productos transportados de una única unidad productiva y un único Transporte (única fecha de carga y establecimiento de destino).
- EJEMPLO DE FICHERO
 - FICHERO 1
 - Establecimiento autorizado
 - Unidad productiva 1
 - Transporte 1 – DOCUMENTO DE TRANSPORTE 1
 - Matrícula/Consignatario/Especie 1
 - Matrícula/Consignatario/Especie 2
 - Matrícula/Consignatario/Especie 3



- ...
 - Matrícula/Consignatario/Especie n
- Transporte 2 – DOCUMENTO DE TRANSPORTE 2
 - Matrícula/Consignatario/Especie 1
 - Matrícula/Consignatario/Especie 2
 - Matrícula/Consignatario/Especie 3
 - ...
 - Matrícula/Consignatario/Especie n
- ...
- Unidad productiva 2
 - Transporte 1 – DOCUMENTO DE TRANSPORTE 3
 - Matrícula/Consignatario/Especie 1
 - Matrícula/Consignatario/Especie 2
 - Matrícula/Consignatario/Especie 3
 - ...Matrícula/Consignatario/Especie n
 - Transporte 2 – DOCUMENTO DE TRANSPORTE 4
 - Matrícula/Consignatario/Especie 1
 - Matrícula/Consignatario/Especie 2
 - Matrícula/Consignatario/Especie 3
 - ...
 - Matrícula/Consignatario/Especie n
 - ...
- ...
- Unidad productiva t
 - Transporte 1 – DOCUMENTO DE TRANSPORTE 5
 - Matrícula/Consignatario/Especie 1
 - Matrícula/Consignatario/Especie 2
 - Matrícula/Consignatario/Especie 3
 - ...
 - Matrícula/Consignatario/Especie n
 - Transporte 2 – DOCUMENTO DE TRANSPORTE 6
 - Matrícula/Consignatario/Especie 1
 - Matrícula/Consignatario/Especie 2
 - Matrícula/Consignatario/Especie 3
 - ...
 - Matrícula/Consignatario/Especie n
 - ...



- Cada DOCUMENTO DE TRANSPORTE será identificado con un CÓDIGO DE DOCUMENTO DE TRANSPORTE, que una vez asignado identificará para SIEMPRE dicho transporte y servirá para hacer referencia a ésta en caso de solicitar una modificación o borrado. Si se recibe un CÓDIGO DE DOCUMENTO DE TRANSPORTE YA EXISTENTE, se procederá a reemplazar la información existente en nuestro sistema por la información que acompaña a este nuevo código de documento de transporte.
- El CÓDIGO DE DOCUMENTO DE TRANSPORTE se conformará de la siguiente manera:

TR + (2 dígitos Comunidad Autónoma) + AÑO (4 dígitos) + (6 dígitos del Registro Sanitario del Establecimiento) + (secuencia de 7 dígitos que se podrá reiniciar cada año)

Ejemplo de CÓDIGO DE DOCUMENTO DE TRANSPORTE de ANDALUCÍA, con número 0000001 correspondiente al establecimiento 12.794526/CA del año 2016:

TR0120167945260000001

OPERACIONES sobre DOCUMENTOS DE TRANSPORTE

- Mediante el envío de ficheros se podrán realizar tres operaciones:
 - INCORPORACIÓN de nuevos documentos de transporte, indicando códigos de documentos de transporte NUEVOS
 - MODIFICACIÓN de documentos de transporte, indicando los códigos de documentos de transporte YA ENVIADOS en anteriores ficheros y que se quieran modificar.
 - INCORPORACIÓN Y MODIFICACIÓN de documentos de transporte, aunando las dos operaciones anteriores bajo un mismo fichero.
 - BORRADO de documentos de transporte. Esta operación se realizará mediante el envío de un tipo de fichero que tiene estructura y formato diferente al visto hasta ahora. Ver Anexo BORRADO DE DOCUMENTOS DE TRANSPORTE al final de este documento.

TABLAS MAESTRAS

Se incluye en azul referencia a las tablas maestras con los valores aceptados para determinados campos.



ESTRUCTURA DEL FICHERO XML

Los ficheros deberán cumplir con el formato definido por el esquema Esquema_WS_Envio_DocTransporte_Andalucia.xsd que se detalla a continuación:

- **Envio:** es el elemento principal que contendrá la información enviada, desglosada por establecimiento autorizado para el transporte. Este elemento tiene el siguientes atributo:
 - **NumEnvio:** Número del fichero conforme a la codificación antes indicada.

El envío tendrá el siguiente elemento: Establecimientos, que contendrá la información detallada del establecimiento de venta.

- **Establecimientos:** elemento que contendrá el elemento 'Establecimiento'.
- **Establecimiento:** elemento que contiene toda la información de los documentos de transporte realizados por un establecimiento autorizado. Tiene el siguiente atributo:
 - **NumIdentificacionEstablec:** Número de registro sanitario o número de identificación del establecimiento. (NRSEAA)

Este elemento tendrá a su vez un elemento 'Transportes', con la información de los transportes correspondientes a las unidades de producción.

- **Transportes:** elemento que contiene uno o más elementos 'TransportesUnidadProductiva'.
- **TransportesUnidadProductiva:** contiene dos elementos, uno con la información de la unidad productiva 'DatosUnidadProductiva', y otro con el detalle de los transportes 'Doctransportes'.
- **DatosUnidadProductiva:** este elemento contiene la información de la unidad productiva con datos de su desembarque/descarga/producción.

Dependiendo del tipo de unidad productiva se deberá rellenar un tipo de elemento u otro: Buque, Persona Jurídica o Almadraba.

- **DocTransportes:** elemento que contiene uno o más elementos 'DocTransporte', con los transportes efectuados para la unidad productiva indicada.
- **DocTransporte:** elemento que contiene la información relativa a un transporte, con un elemento 'Especies' con la relación de especies transportadas, un elemento 'Matrículas' con la relación de las matrículas utilizadas para transportar lotes, y un elemento 'Consignatarios' con la relación de los consignatarios del transporte. Tiene el siguiente atributo:
 - **NumDocTransporte:** Número del documento de transporte



- **Matriculas:** elemento que contiene uno o más elementos 'Matrículas'
- **Matricula:** elemento con la matrícula del vehículo que transporta los lotes
- **Consignatarios:** elemento que contiene uno o más elementos 'Consignatario'.
- **Consignatario:** elemento con la identificación del consignatario.
- **Especies:** elemento que contiene uno o más elementos 'Especie'
- **Especie:** contiene la información del documento de transporte para una especie (lote) concreta. El elemento 'especie' tendrá un elemento 'FechaCaptura' que tendrá la relación de los periodos de captura del producto pesquero del documento de transporte.
- **FechasCaptura:** elemento que contiene uno o más elementos 'FechaCaptura'
- **FechaCaptura:** contiene la información de las fechas de captura del producto pesquero del documento de transporte.



A continuación se detalla cada nodo con sus correspondientes campos:

○ **DATOS UNIDAD PRODUCTIVA:**

● **Buque:**

- **MétodoProduccion:** Método de producción empleado ([Métodos de producción](#))
- **CódigoBuque:** Identificación del buque. Ha de indicarse el CFR
- **PuertoAL5:** Código ISO Alfa-5 del puerto donde se produce el desembarque ([Puertos](#))
- **NombrePuerto:** Nombre del puerto de desembarque ([Puertos](#))
- **Armador:** Nombre y apellidos del armador del buque
- **Capitan:** Nombre y apellidos del capitán del buque
- **FechaRegresoPuerto:** Fecha de regreso a puerto
- **CodMarea:** Código de la marea o número de la hoja de desembarque

● **Persona FisJur**

- **MétodoProduccion:** Método de producción empleado ([Métodos de producción](#))
- **NIFPersona:** NIF/CIF de la persona
- **LugarDescarga:** Lugar en el que se realiza la descarga de los productos pesqueros. ([Municipios](#))
- **FechaDescarga:** Fecha y hora de la descarga o recolección

● **Almadraba**

- **MétodoProduccion:** Método de producción empleado ([Métodos de producción](#))
- **CódigoAlmadraba:** Código ICCAT de la almadraba tiene que tener un formato correcto
- **PuertoAL5:** Código ISO Alfa-5 del puerto donde se produce el desembarque ([Puertos](#))
- **NombrePuerto:** Nombre del puerto de desembarque ([Puertos](#))
- **LugarDescarga:** Lugar en el que se realiza la descarga de los productos pesqueros. ([Municipios](#))
- **FechaDescarga:** Fecha y hora de la descarga

○ **DOCTRANSPORTES:**

● **DocTransporte**

- **FechaCarga:** Fecha de la carga de los productos para su transporte
- **NumIdentifEstablecimientoDestino:** Número de registro sanitario o número de identificación del establecimiento de destino ([NRSEAA](#))
- **NombreEstablecDestino:** Nombre del establecimiento de destino



- **DirecciónEstablecDestino:** Dirección del establecimiento de destino
 - **Matriculas:** Matrículas de los vehículos en los que se transportan los productos pesqueros para su recogida
 - **Consignatarios:** Consignatarios
 - **Especies:** Especies que se recogen.
-
- **MATRICULAS:**
 - **Matricula:** Matrícula del vehículo en la que se transportan los lotes.
 - **CONSIGNATARIOS:**
 - **TipoCifNifConsignatario:** Indica si es un CIF/NIF/NIE/EORI
 - **NIFCIF:** NIF/CIF del consignatario
 - **Nombre:** Nombre y apellidos del consignatario
 - **Dirección:** Dirección del consignatario
 - **ESPECIES:**
 - **Especie**
 - **EspecieAL3:** Código Alfa-3 de la FAO de la especie ([Especies](#))
 - **EspecieComercial:** Nombre comercial de la especie ([Especies](#))
 - **EspecieCientifico:** Nombre científico de la especie ([Especies](#))
 - **Lote:** Número de lote
 - **FechasCaptura:** Fechas de captura del producto pesquero
 - **FechaCapturaIni:** Fecha inicial de la captura
 - **FechaCapturaFin:** Fecha final de la captura
 - **Zona:** Zona geográfica o zona de captura ([Zonas](#))
 - **ZonaProduccion:** Zona de producción del producto ([ZonasProduccion](#))
 - **NumDocRegistro:** Número del documento de registro
 - **PaisAL3:** Código Alfa-3 del país de captura, producción o recolección, si procede ([Países](#))
 - **MasaAgua:** Masa de agua dulce para capturas en agua dulce
 - **ArteAL3:** Código Alfa-3 del arte de pesca ([Artes](#))
 - **OtroArte:** Texto libre para artes de pesca no codificados en las listas oficiales
 - **CodEspecieConservacion:** Conservación del lote ([Conservaciones](#))
 - **CodEspeciePresentacion:** Presentación del lote ([Presentaciones](#))
 - **CodEspecieFrescura:** Frescura del lote ([Frescuras](#))
 - **CodEspecieCalibre:** Calibre del lote ([Calibres](#))
 - **Cantidad:** Cantidad vendida, expresada en kilogramos (neto)
 - **NumEjemplares:** Número de ejemplares por Kg



- **NumDecRecogida:** Referencia al número de la declaración de recogida



ANEXO BORRADO DE DOCUMENTOS DE TRANSPORTE

- El BORRADO de documentos de transporte se realizará mediante el envío de FICHEROS con la misma forma de envío y nomenclatura que los ficheros que se utilizan para incorporar y/o modificar documentos de transporte, pero el contenido y el formato será diferente a estos últimos.
- Los FICHEROS se depositarán en la WEB de la Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo rural, haciendo uso del usuario y clave asignados.
 - <https://goo.gl/dbNToz>
- El NOMBRE del FICHERO se consignará con la misma codificación que los ficheros con incorporación y/o modificación
- Cada FICHERO tendrá una nomenclatura ÚNICA, no se admitirán dos ficheros con la misma nomenclatura.
- Cada FICHERO contendrá tantos CÓDIGOS DE DOCUMENTOS DE TRANSPORTE como se quieran borrar.

ESTRUCTURA DEL FICHERO XML

Los ficheros deberán cumplir con el formato definido por el esquema Esquema_WS_BorradoDoc.xsd que se detalla a continuación:

- **Envío:** es el elemento principal que contendrá la información enviada, desglosada por establecimiento autorizado. Este elemento tiene el siguientes atributo:
 - **NumEnvio:** Número del fichero conforme a la codificación antes indicada.
- **Documentos:** elemento que contiene uno o más elementos Documento.
- **Documento:** código del documento de transporte que se quiere borrar. Tiene el siguiente atributo:
 - **NumDocumento:** Código del documento de transporte.

