



Noticias de interés

Noticias de interés



2 de noviembre de 2012

En este número:

- [Asuntos Institucionales](#)
- [Cooperación al Desarrollo](#)
- [Empleo y Asuntos Sociales](#)
- [Transportes](#)
- [Conferencias y Seminarios](#)

ASUNTOS INSTITUCIONALES

SERÁ NECESARIO ASOCIAR LOS PODERES LOCALES Y REGIONALES Y AUMENTAR LA INVERSIÓN PARA CUMPLIR LA ESTRATEGIA EUROPA 2020

Un [informe](#) publicado por el Comité de las Regiones (CdR) demuestra que, si bien "Europa 2020", la estrategia de crecimiento de la UE, es bien conocida y beneficia de un amplio apoyo, es tan necesario como urgente incrementar los medios financieros asignados y asociar mejor los poderes locales y regionales a la consecución de sus ambiciosos objetivos.

Las conclusiones del "Tercer Informe de seguimiento del CdR sobre la Estrategia Europa 2020" están basadas en una serie de encuestas efectuadas por el CdR y se inscriben en los esfuerzos que éste despliega para aforar los efectos de esta estrategia a nivel local y regional. El informe demuestra que, incluso si se consulta cada vez más a las instancias que representan a las colectividades locales y regionales, todavía son los gobiernos centrales los que deciden la configuración de los programas estatales de reforma en línea con Europa 2020. Según el informe, la Estrategia no consigue, por tanto, aprovechar las ventajas

que un enfoque coordinado entre los diferentes niveles de gobierno podría ofrecer para conseguir sus objetivos.

El informe pide que el examen anual de crecimiento para 2013, cuya publicación por la Comisión Europea está previsto para noviembre, mencione explícitamente que los Estados miembros deben asociar sus colectividades territoriales en la elaboración de los programas nacionales de reforma y su puesta en marcha. Reclama, asimismo, que se desbloqueen medios más importantes para ejecutar Europa 2020, incluida la inversión deseada en la Política de Cohesión Social.

COOPERACIÓN AL DESARROLLO

LA COMISIÓN EUROPEA DESTINA NUEVOS FONDOS HUMANITARIOS PARA LAS 95 000 VÍCTIMAS DE LAS INUNDACIONES EN ÁFRICA OCCIDENTAL

Como respuesta a las serias inundaciones que han tenido lugar en Benín, Camerún, Níger, Nigeria y Chad desde el inicio de la temporada de lluvias, la Comisión Europea se ha comprometido a destinar 1 millón de euros de fondos humanitarios a las cerca de 95 000 personas afectadas por la catástrofe. La mayoría de los fondos se dedicarán a facilitar refugios de emergencia y artículos domésticos básicos a aquellos que lo han perdido casi todo. Otra parte importante de las ayudas se destinará a asegurar el acceso a agua potable y a la red de saneamiento, para evitar así además el riesgo de epidemias.

En los últimos diez años, se estima que unos 7,5 millones de habitantes de África Occidental se han visto afectados por las inundaciones. Estas cifras aumentarán debido a factores

como el cambio climático, la urbanización no planificada y el debilitamiento de los vínculos sociales.

Este millón de euros destinado a las víctimas de las inundaciones se suma a los 153,5 millones de euros que la Dirección General de Ayuda Humanitaria y Protección Civil de la Comisión Europea ha enviado a la región en 2012 como respuesta a la crisis alimentaria de este año, y a los 19 millones de euros destinados a las personas afectadas por la crisis en Mali.

EMPLEO Y ASUNTOS SOCIALES

LA TASA DE DESEMPLEO DE LA EUROZONA ASCIENDE AL 11,6% EN SEPTIEMBRE DE 2012

Según la Oficina de Estadística de la Comisión Europea, la tasa de desempleo de la Eurozona ha aumentado hasta el 11,6% en el mes de septiembre de 2012, una vez corregidas las variaciones estacionales. En la UE 27, la tasa de paro es de 10,6% para el mes de septiembre de 2012 y se mantiene estable desde agosto de 2012. En ambas zonas, las tasas de desempleo han aumentado de manera significativa en comparación con septiembre de 2011, ya que para la eurozona era un 10,3% y para la UE 27 un 9,8%.

Según estas estimaciones, 25 751 millones de hombres y mujeres de los 27 países de la Unión Europea estaban en paro en septiembre de 2012. De estos, 18 490 millones pertenecen a la eurozona. En comparación con agosto de 2012, el número de parados ha aumentado en 169 000 en la UE 27 y en 146 000 en la zona euro. Si estas cifras se comparan a septiembre de 2011, el paro ha aumentado en 2 145 millones en la UE 27 y en 2 174 millones en la eurozona.

Las tasas de desempleo más bajas son las registradas en Austria (4,4%), en Luxemburgo (5,2%), en los Países Bajos (5,4%) y en Alemania (5,4%). Por el contrario, los países que tienen las tasas de desempleo más altas son España (25,8%) y Grecia (25,1% en julio de 2012).

En un año, las tasas de desempleo han aumentado en veinte Estados miembros y han disminuido en siete. La disminución más importante se ha dado en Lituania (que ha pasado del 14,7% al 12,9%), Estonia (del

11,4% al 10,0% entre agosto de 2011 y agosto de 2012), y en Letonia (del 17,0% al 15,9% entre los segundos trimestres de 2011 y 2012). La subida más importante es la de Grecia (del 17,8% al 25,1% entre julio de 2011 y julio de 2012), Chipre (del 8,5% al 12,2%) España (del 22,4% al 25,8%) y Portugal (del 13,1% al 15,7%).

En septiembre de 2012, 5 520 millones de jóvenes menores de 25 años se encontraban en paro en la Unión Europea; de estos, 3 493 millones pertenecen a la eurozona. La tasa de desempleo de este colectivo es de 22,8% en la Unión Europea y 23,3% en la eurozona.

En septiembre de 2012, la tasa de desempleo en Estados Unidos era de 7,8%, y en Japón, de 4,2% en junio de 2012.

TRANSPORTES

NUEVOS REQUISITOS DE SEGURIDAD PARA LOS AUTOMÓVILES

Ayer, 1 de noviembre, entraron en vigor los nuevos requisitos de seguridad para aquellos tipos de vehículos de motor que se sometan a homologación a partir de esa fecha.

Entre las medidas, que serán obligatorias para todos los nuevos vehículos vendidos en el mercado de la UE a partir de 2014, cabe citar el sistema de alerta de olvido del cinturón, los requisitos de seguridad para vehículos eléctricos, anclajes más sencillos para los asientos infantiles (sistema ISOFIX) y el sistema de control de la presión de los neumáticos. Asimismo, los automóviles deberán ir equipados de indicadores de cambio de velocidad para ayudar al ahorro de carburante y reducir las emisiones de CO₂.

Estos nuevos requisitos vienen recogidos en el Reglamento general de seguridad, adoptado en 2009, que sustituye a más de cincuenta directivas, simplificando así la legislación europea y reduciendo la carga reglamentaria y administrativa para la industria del automóvil. Para el Comisario de Industria, Antonio Tajani, la entrada en vigor de este Reglamento redundará en un aumento "de manera considerable" del nivel de seguridad "al reducir las probabilidades de accidentes y sus consecuencias."

CONFERENCIAS Y SEMINARIOS

- **“Advancing Gender Training to Support Effective Gender Mainstreaming”**

Organiza: Instituto Europeo para la Igualdad de Género

Lugar: Hotel Radisson Blu, Konstitucijos ave. 20, Vilna, Lituania

Fecha: 13-14 de noviembre de 2012.

Más información:

<http://www.eige.europa.eu/content/event/advancing-gender-training-to-support-effective-gender-mainstreaming/register/1a2e0c2cc04a3>

- **"The EIP on Agricultural Productivity and Sustainability – Priorities and Delivery Mechanisms"**

Organiza: DG AGRI

Lugar: Bruselas

Fecha: 19 de noviembre de 2012.

Más información:

http://ec.europa.eu/agriculture/events/conference-eip-2012_en.htm