

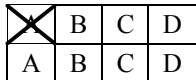
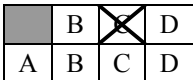
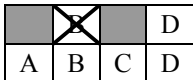
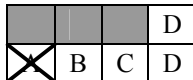
EXAMEN OPERADOR DE GRÚA TORRE (CONVOCATORIA 2011-2º EXAMEN)

INSTRUCCIONES:

- 1.- Antes de comenzar el examen debe rellenar los datos de apellidos, nombre y DNI, y firmar el documento.
- 2.- Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
- 3.- El presente cuestionario consta de 30 preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas, de las que sólo una será la correcta.
- 4.- Deberá marcar la respuesta correcta sobre el cuestionario tachando con un aspa la casilla de la opción escogida.

Tiene 3 oportunidades para marcar la respuesta correcta:

- 1ª Oportunidad: Elige una respuesta correcta. (CASO 1)
- 2ª Oportunidad: Si cambia de opinión, puede sombrear la casilla marcada y elegir una nueva respuesta. (CASO 2)
- 3ª Oportunidad: Si vuelve a cambiar de opinión, puede sombrear la segunda respuesta y volver a elegir una nueva respuesta. (CASO 3) y si escoge una opción que ya estaba tachada, debe marcar la nueva respuesta en la casilla correspondiente de la fila inferior de respuestas. (CASO 4).

CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4
			
RESPUESTA MARCADA : A	RESPUESTA MARCADA : C	RESPUESTA MARCADA : B	RESPUESTA MARCADA : A

- 5.- Cada pregunta correcta supone 1 punto, mientras que cada respuesta incorrecta resta 0,5 puntos. En caso de no marcar ninguna respuesta, supondrá 0 puntos.
- 6.- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de: 45 minutos.
- 7.- Material que puede usarse en el examen: BOLÍGRAFO Y CALCULADORA SIN MEMORIA ALFANUMÉRICA.
- 8.- La puntuación mínima necesaria para ser APTO es de: 15 puntos.



EXAMEN OPERADOR DE GRÚA TORRE (2011-2º EXAMEN)

1. ¿Qué reglamento es el que regula los aparatos de elevación y manutención, referente a las grúas torre para obras u otras aplicaciones?:

- A) ITC-MIE-AEM-1, Orden de 23-09-1987 y sus modificaciones posteriores.
- B) ITC-MIE-AEM-2, aprobada por RD 836/2003.
- C) ITC-MIE-AEM-3, aprobada por RD 837/2003.
- D) La B y la C conjuntamente.

2. ¿Quién es el responsable del uso, mantenimiento y custodia de la grúa?:

- A) El gruista.
- B) El usuario.
- C) La empresa mantenedora.
- D) El propietario.

3. ¿Debe realizarse un proyecto de instalación de la grúa torre en todos los casos?:

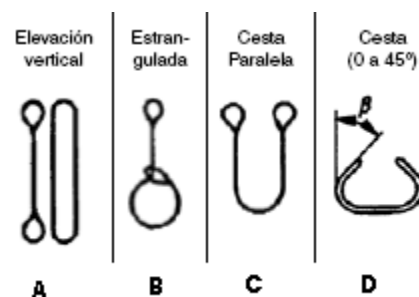
- A) Sí hace falta siempre.
- B) No hace falta nunca.
- C) Sí hace falta siempre, salvo para las grúas de menos de 15 kN.m de momento lineal.
- D) Puede sustituirse por certificado de instalación en grúas autodesplegables de hasta 170 kN.m de momento lineal.

4. ¿Qué norma regula las condiciones de instalación y utilización de la grúa?:

- A) UNE 58-101-92 Parte 2.
- B) UNE EN ISO 9001:2008
- C) UNE 58-101-92 Parte 1.
- D) Ninguna de las anteriores.

5. ¿Con cual de la siguientes formas de eslingar de la figura, se consigue elevar mayor carga, con la misma eslinga?

- A) La A.
- B) La B
- C) La C.
- D) La D.



6. ¿Cuándo es exigible dejar la grúa torre en posición de veleta?:

- A) Siempre al terminar la jornada de trabajo.
- B) Cuando sople viento.
- C) Nunca, es voluntario.
- D) Con vientos superiores a 50km/h.

7. Las grúas torre en servicio, deberán ser revisadas por parte de la empresa mantenedora:

- A) Cada 3 meses.
- B) Cada 4 meses.
- C) Cada 6 meses
- D) Depende del tipo de grúa que se trate.

8. ¿Quién puede revisar periódicamente una grúa torre?:

- A) El propietario de la grúa.
- B) Una empresa conservadora.
- C) La empresa usuaria.
- D) Cualquiera de ellos, siempre que hayan acreditado ante el órgano competente que cumple los requisitos establecidos a las empresas conservadoras.



9. ¿Cuándo debe intervenir un Organismo de Control Autorizado para hacer una inspección de una grúa torre?:

- A) Sólo antes de montar la grúa.
- B) Antes de montar la grúa, y una vez montada la grúa.
- C) Cada tres años desde la puesta en servicio.
- D) Todas las anteriores son ciertas.

10. ¿La zona de trabajo de la grúa torre, es decir, por cuya vertical pasan las cargas suspendidas?:

- A) Puede ser cualquier zona de la obra, sin ninguna limitación.
- B) Estará señalizada.
- C) Puede abarcar zonas externas a la obra.
- D) No tiene que estar señalizada, si las cargas que se eleven son menores a 30 kg.

11. ¿Puede dejarse carga colgando del gancho en ausencia del gruista?:

- A) Sí.
- B) Cuando el Jefe de Obra lo autorice, y se haga cargo de la vigilancia de la grúa.
- C) Siempre y cuando no superen los 30 minutos de ausencia del gruista.
- D) No.

12. ¿Qué duración y ámbito de aplicación tiene el carné de operador de grúa torre?:

- A) 3 años para la Comunidad Autónoma.
- B) 5 años para la Comunidad Autónoma.
- C) 5 años para todo el territorio nacional.
- D) Indefinido para todo el territorio nacional

13. El limitador de carga máxima, cortará el movimiento de elevación en ascenso:

- A) Con una sobre carga del 5%.
- B) Con una sobre carga del 10%.
- C) Con una sobre carga del 15%.
- D) Con una sobre carga del 20%.

14. ¿Qué distancia mínima en horizontal debe respetarse entre las partes pluma y mástil de dos grúas susceptibles de chocar?:

- A) 5 m.
- B) 4 m.
- C) 3 m.
- D) 2 m.

15. La velocidad de viento máxima para trabajar con una grúa torre es:

- A) 50 km/h.
- B) 90 km/h.
- C) 72 km/h.
- D) 100 km/h.

16. La pluma de una grúa torre puede colocarse bajo una línea de alta tensión siempre que haya una distancia mínima en vertical de:

- A) 4.
- B) 5.
- C) 6.
- D) No se puede.



17. La formación mínima necesaria para obtener el carné de gruista es:

- A) Título de Graduado en Enseñanza Secundaria Obligatoria
- B) Disponer de título de formación profesional o certificado de profesionalidad con competencias en el RD 2291/85 y de la ITC AEM-2.
- C) Las respuestas A) o B) son títulos válidos.
- D) Ninguna de las anteriores.

18. Al final de la jornada de trabajo, el gruista, para dejar fuera de servicio la grúa deberá:

- A) Quitar toda la carga del gancho y elevarlo lo máximo, llevando el carro junto al mástil.
- B) Dejar la grúa en veleta.
- C) Desconectar la corriente.
- D) Todas las anteriores, y además si la grúa tiene traslación, poner las mordazas.

19. ¿Qué se entiende por carga máxima?:

- A) Valor de las cargas indicadas por el fabricante y expresadas en el correspondiente diagrama.
- B) Valor máximo de la masa a elevar por la grúa según los datos del fabricante.
- C) Valor máximo de masa a elevar por la grúa en su alcance máximo.
- D) Ninguna de las anteriores.

20. El carretón de la grúa es el elemento:

- A) Sobre el que se instala la torre y los lastres (en la grúa torre).
- B) Sobre el que se instala el conjunto corona-plataforma de giro (en la grúa autodesplegable).
- C) A y B son ciertas.
- D) Ninguna de las anteriores.

21. Las grúas autodesplegables poseen contrapluma:

- A) Cierto.
- B) Falso.
- C) Depende de la altura autoestable.
- D) Depende de la carga máxima.

22. ¿Cuántos movimientos son posibles en una grúa?:

- A) 2.
- B) 3.
- C) 4.
- D) 5.

23. La velocidad de elevación en el doble reenvío es:

- A) La misma que en el simple reenvío.
- B) El doble que en el simple reenvío.
- C) La mitad que en el simple reenvío.
- D) No tiene nada que ver con el simple o el doble reenvío.

24. El diagrama de cargas y alcances, permite al gruista saber:

- A) A qué distancia o alcance puede llevar una carga determinada.
- B) Si en un alcance determinado puede levantar una carga.
- C) A y B son ciertas.
- D) Ninguna de las anteriores.

25. El interruptor diferencial protege:

- A) Contra sobrecargas.
- B) Contra sobretensiones
- C) A las personas de contactos indirectos.
- D) A y B son ciertas.



26. Si una grúa tiene una carga nominal en punta de 1.000 kg, ¿cuál será la carga máxima que podrá elevar?:

- A) 1000 kg.
- B) 1100 kg.
- C) 1150 kg.
- D) 1200 kg.

27. El operario deberá comprobar los limitadores:

- A) Diariamente.
- B) Semanalmente.
- C) Mensualmente
- D) Es tarea de la empresa conservadora.

28. ¿Qué debe hacer un operador si detecta en la grúa una condición insegura?:

- A) Puede seguir usando la grúa con cuidado hasta que se presente un peligro grave e inminente.
- B) Avisar al Jefe de Obra, y actuar según le indique.
- C) Dejar la grúa en la condición más segura posible, y avisar al encargado y jefe de obra para que avise a la empresa mantenedora y se tomen las medidas necesarias para eliminar dicha condición "insegura".
- D) C es cierta, y además no debe ponerse en funcionamiento la grúa hasta que el operario esté totalmente convencido de que la grúa es segura.

29. El color de las eslingas textiles reutilizables, tiene que ver con:

- A) El material de las mismas.
- B) La carga máxima de utilización.
- C) La longitud.
- D) De los gustos del fabricante.

30. Si se coloca una eslinga formando sus ramales un ángulo de 120º, el valor de su resistencia se reduce:

- A) A la cuarta parte.
- B) A la tercera parte.
- C) A la mitad.
- D) No tiene que ver el ángulo con la resistencia de la eslinga.



Firma

Apellidos: _____

Nombre: _____ DNI/NIE _____

1	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D	16	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D		A	B	C	D
2	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D	17	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
3	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>	18	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D		A	B	C	D
4	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D	19	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
5	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	20	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
6	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D	21	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
7	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D	22	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
8	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>	23	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
9	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D	24	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
10	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D	25	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
11	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>	26	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D		A	B	C	D
12	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	27	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
13	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D	28	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
14	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>	29	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
15	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	30	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D		A	B	C	D

ANULADA

OPERADOR DE GRÚA TORRE (2011 - 2º EXAMEN)