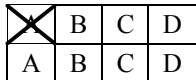
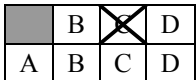
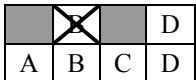
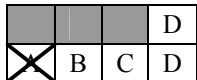


**EXAMEN OPERADOR DE GRÚA TORRE (CONVOCATORIA 2011-1<sup>er</sup> EXAMEN)**  
**INSTRUCCIONES:**

- 1.- Antes de comenzar el examen debe rellenar los datos de apellidos, nombre y DNI, y firmar el documento.
- 2.- Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
- 3.- El presente cuestionario consta de 30 preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas, de las que sólo una será la correcta.
- 4.- Deberá marcar la respuesta correcta sobre el cuestionario tachando con un aspa la casilla de la opción escogida.

Tiene 3 oportunidades para marcar la respuesta correcta:

- 1ª Oportunidad: Elige una respuesta correcta. (CASO 1)
- 2ª Oportunidad: Si cambia de opinión, puede sombrear la casilla marcada y elegir una nueva respuesta. (CASO 2)
- 3ª Oportunidad: Si vuelve a cambiar de opinión, puede sombrear la segunda respuesta y volver a elegir una nueva respuesta. (CASO 3) y si escoge una opción que ya estaba tachada, debe marcar la nueva respuesta en la casilla correspondiente de la fila inferior de respuestas. (CASO 4).

CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4
			
RESPUESTA MARCADA : A	RESPUESTA MARCADA : C	RESPUESTA MARCADA : B	RESPUESTA MARCADA : A

- 5.- Cada pregunta correcta supone 1 punto, mientras que cada respuesta incorrecta resta 0,5 puntos. En caso de no marcar ninguna respuesta, supondrá 0 puntos.
- 6.- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de: 45 minutos.
- 7.- Material que puede usarse en el examen: BOLÍGRAFO Y CALCULADORA SIN MEMORIA ALFANUMÉRICA.
- 8.- La puntuación mínima necesaria para ser APTO es de: 15 puntos.



**EXAMEN OPERADOR DE GRÚA TORRE (2011-1<sup>er</sup> EXAMEN)**

**1. ¿Qué se entiende por “Condición de fuera de servicio”, según la normativa?**

- A) Es el conjunto de disposiciones tomadas en la grúa y en sus elementos y mecanismos para que, convenientemente instalada en su emplazamiento, pueda permanecer estable sin realizar ningún trabajo.
- B) Situación en que permanece una grúa tras una avería que impide el normal desarrollo de los trabajos.
- C) Grúa no instalada completamente.
- D) Todas las respuestas son correctas.

**2. ¿Quién es el usuario de una grúa torre, según la normativa?**

- A) La persona física o jurídica que opera con la grúa.
- B) La persona física o jurídica propietaria de la grúa.
- C) La persona física o jurídica responsable del uso, del mantenimiento y la custodia de la grúa.
- D) La persona física o jurídica responsable exclusivamente del uso de la grúa.

**3. ¿Qué es la altura autoestable?**

- A) La mayor altura bajo gancho que permite que la grúa sea estable sin arriostrar.
- B) Es la altura máxima a la que se puede montar una grúa
- C) Es la altura de montaje de la grúa.
- D) Es la altura bajo gancho en la posición adoptada.

**4. ¿Qué es un diagrama de cargas y alcances?**

- A) Correlación de cargas y alcances para cada longitud de pluma y cada dispositivo de aprehensión expresada gráficamente.
- B) Correlación de las cargas máximas que puede cargar una grúa en función de su altura de montaje.
- C) Correlación de cargas y alcances para cada longitud de pluma, que son independientes del dispositivo de aprehensión utilizado.
- D) Ninguna de las anteriores.

**5. ¿Cuándo deberá dar un aviso intermitente el anemómetro?**

- A) A los 70 km/h.
- B) A los 90 km/h.
- C) Cuando se supere la velocidad del viento para la que la grúa es estable.
- D) A los 50 km/h.

**6. ¿Cuándo es exigible la instalación del anemómetro en una grúa torre?**

- A) Siempre.
- B) Cuando vaya a ser instalada en una zona donde puedan alcanzarse los vientos límite de servicio.
- C) Su instalación no es obligatoria.
- D) En grúas montadas por encima de su altura autoestable.

**7. El limitador de recorrido del carro deberá actuar de manera que el carro se detenga:**

- A) A 0,20 m del tope delante y atrás.
- B) A 0,50 m del tope delante y atrás.
- C) A 1,50 m del tope delante y atrás.
- D) A 2,00 m del tope delante y atrás.



**8. ¿A qué se denomina base o carretón?**

- A) Al carro que se desplaza por la pluma.
- B) A la estructura sobre la que se apoya el mástil, que transmite las cargas de la grúa a la fundación.
- C) A la cimentación o fundación de la grúa.
- D) Al lastre.

**9. ¿Dónde se sitúa el anemómetro en una grúa torre?**

- A) En el mástil.
- B) En la torreta, cúspide o portaflechas.
- C) En la cabina.
- D) En la base.

**10. ¿Qué elementos constituyen una grúa torre desmontable tradicional?**

- A) Base, mástil, pluma y contrapluma.
- B) Lastres de base y aéreos, corona de giro y plataforma de giro.
- C) Carro de pluma, polipasto, torreta, tirantes y cables.
- D) Todas las anteriores.

**11. ¿Qué es el movimiento de distribución en una grúa torre?**

- A) El que realiza el carro a lo largo de la pluma.
- B) El que realiza el polipasto en vertical para distribuir la carga a distintos niveles.
- C) El desplazamiento de la grúa por unas vías de traslación.
- D) La rotación de la pluma respecto al eje que define el mástil.

**12. ¿A qué se denomina “carga en punta”?**

- A) Valor máximo de la masa que puede elevar una grúa.
- B) Valor máximo de la masa que puede elevar una grúa en su máximo alcance.
- C) Valor mínimo de la masa que puede elevar una grúa.
- D) Valor mínimo de la masa que puede elevar una grúa en su máximo alcance.

**13. Para una grúa torre, montada con una longitud de pluma determinada, según desplazamos el carro hacia el mástil:**

- A) Se incrementa la carga útil que podemos elevar.
- B) Disminuye la carga útil que podemos elevar.
- C) La carga en punta se reduce.
- D) La carga máxima se reduce.

**14. ¿De qué factores depende la ubicación de una grúa en la obra?**

- A) De la zona a cubrir y el emplazamiento de las zonas de acopio.
- B) De los puntos de carga y descarga.
- C) Emplazamiento de otras grúas adyacentes.
- D) Todas las anteriores.

**15. ¿A través de qué estudio se obtiene la capacidad portante de un suelo o resistencia del mismo, que condiciona el diseño de la cimentación?**

- A) Estudio geotécnico.
- B) Estudio Básico de Seguridad.
- C) Estudio del montaje de la grúa.
- D) Ninguna de las anteriores.



**16. ¿Cuál es la velocidad de viento máxima para trabajar con una grúa torre?**

- A) A 50 km/h.
- B) A 90 km/h.
- C) A 72 km/h.
- D) A 100 km/h.

**17. Para garantizar la estabilidad de una grúa, el gruista deberá:**

- A) No distribuir cargas por encima de las marcadas en el diagrama de cargas y alcances.
- B) No efectuar balanceos de la carga para depositarla más allá del alcance de la grúa.
- C) Comprobar que los dispositivos de seguridad están en perfecto estado.
- D) Todas las anteriores.

**18. Al final de la jornada de trabajo, el gruista, para dejar fuera de servicio la grúa deberá:**

- A) Quitar toda la carga del gancho y elevarlo lo máximo, llevando el carro junto al mástil.
- B) Dejar la grúa en veleta.
- C) Desconectar la corriente.
- D) Todas las anteriores, y además si la grúa tiene traslación, poner las mordazas.

**19. ¿Qué parte de la instalación eléctrica de una obra protege a toda la red interior contra sobreintensidades?**

- A) Caja general de protección.
- B) Contador.
- C) Acometida.
- D) Toma de tierra.

**20. Con relación al mantenimiento preventivo de los dispositivos de seguridad (limitadores), el gruista deberá:**

- A) Comprobarlos diariamente antes del inicio de los trabajos.
- B) Puentear el limitador si este no funciona adecuadamente.
- C) Si algún limitador no funciona, seguir trabajando y avisar a la empresa de mantenimiento.
- D) Todas las anteriores.

**21. Si una grúa puede distribuir una carga de 1200 kg a una distancia máxima de 20 m, ¿cuándo actuará el limitador del par de distribución, con una carga de 1200 kg?**

- A) Al intentar llevar la carga a más de 20 m.
- B) Al intentar llevar la carga a más de 21 m.
- C) Al intentar llevar la carga a más de 22 m.
- D) Al intentar llevar la carga a más de 19 m.

**22. El gruista tendrá prohibido:**

- A) Transportar cargas por encima del personal y transportar personas.
- B) Balancear cargas para depositarlas en puntos fuera de la vertical del aparejo de elevación.
- C) Dejar cargas u otros objetos colgando del gancho de la grúa en su ausencia.
- D) Todas las anteriores.

**23. Los contactos eléctricos de personas con masas puestas accidentalmente en tensión, entendiéndose por masa el conjunto de partes metálicas de un aparato o instalación, que en condiciones normales están aisladas de las partes activas, se conocen como:**

- A) Contactos directos.
- B) Contactos indirectos.
- C) Descargas eléctricas.
- D) Contactos inactivos.



**24. El diagrama de cargas y alcances, permite al gruista saber:**

- A) A qué distancia o alcance puede llevar una carga determinada.
- B) Si en un alcance determinado puede levantar una carga.
- C) A y B
- D) Ninguna de las anteriores.

**25. El coeficiente de seguridad para un cable deberá ser mayor que:**

- A) 4.
- B) 5.
- C) 6.
- D) 7.

**26. ¿Cuál es la función de los finales de carrera?**

- A) Disminuir la velocidad en los movimientos.
- B) Parar el movimiento al final del recorrido, si antes no se ha hecho de forma voluntaria.
- C) Cortar la entrada de corriente en toda la grúa, en caso de avería.
- D) Ninguna de las anteriores.

**27. Si la carga máxima de trabajo de una eslinga es de 3000 kg, ¿cuál será la carga máxima que podemos elevar con ella, si ambas ramas forman un ángulo de 120 °?**

- A) 1000 kg.
- B) 3000 kg.
- C) 2000 kg.
- D) 1500 kg.

**28. ¿Qué significa que una cadena venga marcada con la letra T?**

- A) Que la cadena se puede utilizar en todos los ganchos.
- B) Que la cadena tiene tratamiento térmico.
- C) Que la cadena es de calidad total.
- D) Que la cadena tiene tratamiento ignífugo.

**29. Dentro de los gestos codificados, ¿cuál de ellos significa fin de operaciones?**

- A) Las dos manos apoyadas en la cintura.
- B) Los dos brazos extendidos de forma horizontal, con las palmas de las manos hacia delante.
- C) El brazo derecho extendido hacia arriba, la palma de la mano derecha hacia delante.
- D) Las dos manos juntas a la altura del pecho.

**30. La señal del brazo derecho extendido hacia arriba, la palma de la mano derecha hacia delante, describiendo lentamente un círculo es una señal de:**

- A) Comienzo.
- B) Alto.
- C) Avanzar.
- D) Izar.



Firma

Apellidos: \_\_\_\_\_

Nombre: \_\_\_\_\_ DNI/NIE \_\_\_\_\_

1	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
2	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
3	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
4	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D
6	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
7	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
8	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
9	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
10	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D
11	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
12	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
13	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
14	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D
15	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
16	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
17	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D
18	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D
19	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
20	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
21	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
22	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D
23	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
24	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
25	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
26	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
27	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D
28	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
29	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D
30	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D

OPERADOR DE GRÚA TORRE (2011 - 1<sup>er</sup> EXAMEN)