



## CONTENIDOS

- EMPLEO Y ASUNTOS SOCIALES
- MULTILINGÜISMO
- TRANSPORTES
- AGENDA
- CONVOCATORIAS Y LICITACIONES

## AGENDA

### GREENCITIES & S-MOVING 2020

El CDTI participa con stand en la feria y congreso sobre la ciudad inteligente y la movilidad sostenible. Además moderará dos mesas el día 1 de octubre: una sobre Future cities, una nueva forma de entender la ciudad tecnológica en el foro Green cities; y otra sobre Tendencias y nuevas soluciones en movilidad urbana en el foro Smoving.

Organiza: FYCMA.

Fecha: 30.09-01.10.2020

Lugar: FYCMA, Málaga

Más información.

### JORNADAS DE MOVILIDAD URBANA 2020: MOVILIDAD SIN EMISIONES PARA TODOS

Los Días de Movilidad Urbana brindan la oportunidad ideal para establecer contactos digitales, debatir temas clave e intercambiar ideas sobre tendencias y tecnologías de transporte emergentes y los últimos desarrollos en la planificación de la movilidad urbana sostenible.

Organiza: Comisión Europea

Fecha: 29.09-02.10.-2020

## Lucha contra el cáncer: una mejor protección de los trabajadores frente a las sustancias químicas cancerígenas

La propuesta anunciada por la Comisión Europea es la primera iniciativa en el marco del Plan Europeo de Lucha con el Cáncer

### EUROPE'S BEATING CANCER PLAN STRENGTHENING OUR APPROACH AT EVERY STAGE



European  
Commission

#EUCancerPlan

© Comisión Europea 2020

Cada año se detectan en la UE alrededor de 120.000 casos de cáncer vinculado a una actividad laboral, que causan aproximadamente 80.000 muertes anuales. Para mejorar la protección de los trabajadores frente al cáncer, la Comisión ha propuesto limitar aún más su exposición a las sustancias químicas cancerígenas. Esta cuarta revisión de la Directiva sobre agentes carcinógenos y mutágenos establece valores límite nuevos o revisados con respecto a tres importantes sustancias: el acrilonitrilo, los compuestos de níquel y el benceno. Las estimaciones muestran que más de 1,1 millones de trabajadores en un amplio abanico de sectores se beneficiarán de una mejor protección gracias a las nuevas normas. La propuesta anunciada es la primera iniciativa en el marco del compromiso de la Comisión de luchar contra el cáncer mediante el inminente [Plan Europeo de Lucha contra el Cáncer](#).

La Directiva sobre agentes carcinógenos y mutágenos se actualiza periódicamente en consonancia con las pruebas científicas y los datos técnicos más recientes. Las tres actualizaciones anteriores abordaron la exposición de los trabajadores a veintiséis sustancias químicas. Esta última propuesta añade límites de exposición profesional nuevos o revisados en relación con las siguientes sustancias: acrilonitrilo (nuevo límite); compuestos de níquel (nuevo límite); y benceno (límite revisado a la baja).

La introducción de límites de exposición profesional nuevos o revisados para el acrilonitrilo, los compuestos de níquel y el benceno tendrá claros beneficios para los trabajadores. Se evitarán casos de cáncer y otras enfermedades de origen laboral graves, con lo que mejorará la salud y la calidad de vida. La propuesta también beneficiará a las empresas reduciendo los costes causados por los problemas de salud y el cáncer relacionados con el trabajo, como el absentismo y las indemnizaciones abonadas por el seguro.

[Lugar:](#) online.

[Más información.](#)

## CONVOCATORIAS Y LICITACIONES

### BOLETÍN SOBRE CONVOCATORIAS EUROPEAS ABIERTAS

Este boletín de la Delegación de la Junta de Andalucía en Bruselas ofrece información sobre las convocatorias en vigor en todos los ámbitos de actividad y programas de la Unión Europea.

Puede consultar su publicación [aquí](#).

### CONSULTA PÚBLICA: INVERSIÓN INTERREGIONAL EN INNOVACIÓN APOYADA POR EL FEDER

El objeto de esta consulta es brindar a las partes interesadas la oportunidad de expresar sus puntos de vista sobre la futura iniciativa Inversión Interregional en Innovación (I3).

[Duración:](#) no aplica.

[Plazo:](#) 30.09.2020

Puede consultar el anuncio del premio [aquí](#).

### MANIFESTACIÓN DE INTERÉS: CONDUCTORES

La Comisión Europea desea contratar conductores para sus sedes de Bruselas y Luxemburgo. Esta oportunidad permitirá a los candidatos seleccionados trabajar directamente para las oficinas de infraestructura y logística de la Comisión Europea en Bruselas (OIB) o Luxemburgo (OIL). El puesto de conductor (agente contractual, grupo de funciones I) tiene entre sus principales tareas la de trasladar a los miembros de la Comisión y a sus funcionarios principalmente en Bruselas, Luxemburgo y Estrasburgo, así como en otros Estados miembros, y trasladar a personalidades y a miembros del cuerpo diplomático visitantes.

[Duración:](#) no aplica.

[Plazo:](#) sin plazo de candidatura.

Puede consultar el anuncio de

Esta iniciativa se ha desarrollado en estrecha colaboración con científicos y con representantes de los trabajadores, los empleadores y los Estados miembros de la UE. Los interlocutores sociales (sindicatos y organizaciones de empleadores) también participaron a través de una consulta en dos fases. Ahora, la propuesta de la Comisión se negociará en el Parlamento Europeo y en el Consejo.

## EMPLEO Y ASUNTOS SOCIALES

### Empleo y evolución social en Europa: justicia social y la solidaridad más importantes que nunca

**Recientemente la Comisión publicó el informe sobre la evolución de las políticas de Empleo y Desarrollo social en Europa**

La Comisión ha publicado la edición de 2020 del [informe de revisión de las políticas Empleo y desarrollo social en Europa \(ESDE\)](#), con un enfoque en la equidad social y la solidaridad. La revisión proporciona un análisis sobre cómo lograr una mayor equidad en la UE frente a una crisis como la pandemia de COVID-19, así como los cambios estructurales necesarios a causa del envejecimiento demográfico y las transiciones verde y digital.

El informe señala que la pandemia de COVID-19 está teniendo profundos efectos sanitarios, económicos, laborales y sociales, lo que amenaza gran parte del progreso que la UE había logrado anteriormente. Todos los Estados miembros están experimentando un *shock* económico mayor que en 2008-2009. La producción económica se ha contraído bruscamente y el desempleo va en aumento. Las personas más vulnerables, incluida la juventud europea, se ven especialmente afectadas.

En este contexto, del informe ESDE se extrae la conclusión de que **un salario mínimo y una renta mínima adecuada pueden tener un efecto beneficioso en la movilidad social de los europeos**. También destaca que supone especialmente rentable acortar las disparidades existentes entre hombres y mujeres, mientras que una extensión de la vida laboral y un aumento en el nivel de educación también tienen efectos positivos.

En el informe se pone de manifiesto que un cambio estructural, como es la transición ecológica, debe ir acompañado de medidas sociales para tener éxito. Esta transición requiere, en particular, una **inversión social en forma de programas de recalificación y/o prestaciones por desempleo**. Según el informe de la ESDE, esta inversión social podría ascender al menos a 20.000 millones de euros en 2030.

También se demuestra que los **regímenes de desempleo parcial** protegen eficazmente el empleo. La UE ayuda a los Estados miembros a proporcionar este apoyo a través de mecanismos de solidaridad como el Instrumento de apoyo temporal para la mitigación de los riesgos de desempleo en situaciones de emergencia (SURE).

Por último, el informe destaca que el **diálogo social y la negociación colectiva** influyen en la equidad y su percepción en el lugar de trabajo al promover salarios más justos, mejores condiciones laborales y mercados laborales más inclusivos.

De manera más general, para cerrar las brechas abiertas por COVID-19 y preparar la economía y la sociedad para un futuro caracterizado por cambios estructurales más rápidos, la Unión y los Estados miembros deberán aprovechar al máximo las oportunidades que ofrece la transición a una economía más verde y digitalizada e **integrar la inclusión, la solidaridad y la resiliencia en el diseño de todas las políticas**.

## MULTILINGÜISMO

### Celebrado el Día del Multilingüismo en el Parlamento Europeo

**El Parlamento Europeo ha organizado el llamado Día del Multilingüismo, que se ha realizado en línea para celebrar uno de los considerados valores esenciales de la UE, como es que el Parlamento sea accesible y transparente**

Los eventos del Día del Multilingüismo en línea, en su edición de 2020, han tenido lugar el pasado sábado 26 de septiembre. Las ponencias se retransmitieron en directo desde la sede del Parlamento Europeo de Bruselas. Los talleres en línea brindaron a los ciudadanos la oportunidad de ver cómo funciona el Parlamento Europeo en los 24 idiomas oficiales. El programa también

la convocatoria [aquí](#).

## ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL ENSAYO Y LA IMPLEMENTACIÓN DEL INDICADOR DE PREPARACIÓN PARA APLICACIONES INTELIGENTES EN EL MARCO DE LA DIRECTIVA SOBRE EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS EDIFICIOS. 2020/S 187-448166.

El órgano de contratación es la Comisión Europea. El objetivo del nuevo contrato consiste en prestar asistencia técnica a los servicios de la Comisión Europea y a los Estados miembros en las primeras fases del ensayo y la implementación del indicador de preparación para aplicaciones inteligentes (SRI). Esto incluirá la creación de un marco de apoyo directo en cooperación con los Estados miembros y las partes interesadas, incluido un servicio de asistencia y material técnico y de formación. El contrato también ayudará en la preparación de directrices de ejecución e investigará y prestará apoyo técnico adicional. Por último, el contrato prestará asistencia a los servicios de la Comisión Europea en la promoción del SRI, incluido el establecimiento y el funcionamiento de la «plataforma SRI», que consistirá en un foro de múltiples partes interesadas para apoyar y supervisar la aplicación del SRI, y para formular recomendaciones sobre posibles evoluciones futuras del SRI.

Duración: 26 meses

Plazo: 29.10.2020

Puede consultar el anuncio de la licitación [aquí](#).

permitió al público ver cómo transcurre un día en la profesión de un traductor y un intérprete, entre otras actividades. Es la primera vez que se ha celebrado, ya en su cuarta edición, en el Parlamento Europeo, donde son posibles hasta 552 combinaciones de lenguas de entre los 24 idiomas oficiales.

El Día del Multilingüismo se cerró con un grupo de expertos en directo desde la sede parlamentaria de Bruselas discutiendo qué se necesita para hacer realidad el multilingüismo. Entre los ponentes se pudo contar con Sven Gatz , Ministro de Finanzas, Presupuesto, Función Pública y Promoción del Multilingüismo de Bruselas; Jaume Duch Guillot , Portavoz del Parlamento Europeo y Director General de Comunicación; Agnieszka Walter-Drop, directora general del Parlamento Europeo de logística e interpretación para conferencias; o Valter Mavrič, Director General de Traducción del Parlamento Europeo. Hubo interpretación disponible en español y también en inglés, francés, alemán, italiano y polaco.

Asimismo, de manera paralela al programa principal, hubo talleres de traducción gratuitos en croata, holandés, inglés, francés, alemán, húngaro, italiano, irlandés, lituano, maltés, polaco y esloveno durante todo el día, a cargo de traductores e intérpretes con experiencia del Parlamento Europeo.

## TRANSPORTES

### Propuesta de actualización del Cielo Único Europeo

**La Comisión Europea propone la revisión de esta iniciativa para ganar en resiliencia y sostenibilidad en el sector**

La Comisión Europea ha propuesto realizar una actualización del marco regulador de la iniciativa Cielo Único Europeo, puesta en marcha desde 2004. Esta actualización llega a raíz de la adopción del Pacto Verde Europeo, para modernizar la gestión del espacio aéreo europeo con vuelos más sostenibles y eficientes que permitan reducir hasta un 10% de las emisiones procedentes del transporte aéreo. La propuesta de actualización se está haciendo en el contexto de la pandemia por coronavirus, de manera que el transporte aéreo pueda ganar en resiliencia y adaptarse a la demanda. La propuesta actual necesita las deliberaciones del Consejo y el Parlamento. Posteriormente, será necesario abordar con mayor detenimiento las cuestiones más técnicas.

Al respecto, Adina Vălean, comisaria de Transportes de la Comisión Europea, ha declarado que a veces los aviones zigzaguean entre diferentes bloques de espacio aéreo, dando lugar a mayores retrasos y a un aumento del consumo de combustible, que un sistema eficiente de gestión del tráfico aéreo supone rutas más directas y menos gasto de energía y se traduce en una reducción de las emisiones y un ahorro de costes para nuestras compañías aéreas. Añade que la propuesta de revisión del Cielo Único Europeo que se presenta no solo contribuirá a reducir las emisiones de la aviación hasta en un 10 % gracias a la mejora de la gestión de las trayectorias de vuelo, sino que también estimulará la innovación digital, al abrir el mercado de los servicios de datos en el sector y que con las nuevas normas que proponen, se ayuda a nuestro sector de la aviación a avanzar en la doble transición ecológica y digital.

De no haber medidas para adaptar las capacidades del tráfico aéreo, aumentaría los costes, emisiones y retrasos. Ya en 2019, los retrasos costaron 6000 millones de euros en la UE y generaron un exceso de emisiones de CO2 de 11,6 millones de toneladas. Cabe citar también que en un espacio aéreo congestionado, los pilotos no pueden seguir una trayectoria de vuelo directa, lo que aumenta las emisiones. Todo esto, a raíz del Pacto Verde Europeo, ha hecho conveniente la digitalización y la descarbonización del transporte en los principales centros de atención de la política de aviación de la Unión Europea. De esta manera, la Comisión Europea ha propuesto medidas como el refuerzo de la red y mejorar la gestión para evitar trayectorias de vuelo ineficientes, mejorando el mercado de datos también con este fin. Además, propone mejorar la coordinación para establecer soluciones innovadoras, entre otras medidas.

**Más  
información**

**RESPUESTA AL CORONAVIRUS**

*Para más información, puede consultar la última actualidad sobre las actividades de respuesta de la Unión Europea frente a la crisis del coronavirus en la página web oficial de la Comisión Europea:*

[Comisión Europea](#)

[Junta de Andalucía](#)