



JUNTA DE ANDALUCÍA DELEGACIÓN EN BRUSELAS

CONTENIDOS

- JUSTICIA, LIBERTAD Y SEGURIDAD
- MEDIO AMBIENTE
- TRANSPORTES
- AGENDA
- CONVOCATORIAS Y LICITACIONES

AGENDA

6ª SEMANA DEL APRENDIZAJE PERMANENTE

La Plataforma de Aprendizaje Permanente celebra la sexta edición de esta Semana del Aprendizaje Permanente en colaboración con el Foro Europeo de la Juventud. En esta ocasión, las actividades y eventos se organizarán en torno a tres temáticas principales: Aprendiendo a vivir juntos, Habilidades del Siglo XXI y Vías para el aprendizaje flexible.

Organiza: Lifelong Learning Platform

Fecha: 10-13.10.2016

Lugar: Bruselas

Más información.

CONVOCATORIAS Y LICITACIONES

PREMIO A LAS MEJORES PRÁCTICAS EUROPEAS DE APOYO AL AUTOEMPLEO JUVENIL

Esta iniciativa está dirigida a realizar acciones originales, relevantes e innovadoras que sirvan para facilitar el acceso al autoempleo a través de la superación de las barreras existentes, el desarrollo de la cultura emprendedora y el impulso a la gente joven para que intenten la vía del emprendimiento como método

Plan de acción europeo contra el tráfico de animales salvajes.

El tráfico de animales de vida salvaje se ha convertido en una de las actividades delictivas más rentables en el mundo debido al incremento y la fuerte demanda, si además se tiene en cuenta el bajo riesgo existente de detección.



© Unión Europea 2016

Este tipo de delitos aún sigue sin recibir la misma atención o los mismos recursos que otros de otro tipo. En el dictamen aprobado el pasado julio, el Comité Económico y Social (CESE) celebró la propuesta de la Comisión Europea de un Plan de Acción contra el tráfico de animales salvajes. Este tipo de crímenes se encuentra muy relacionado con otras actividades ilegales de las organizaciones criminales internacionales, como el blanqueo de capitales y la corrupción.

Desde el CESE se propone erradicar el delito desde varios niveles diferentes: a nivel de comunidad, mediante la creación de empleo sostenible e ingresos alternativos a la caza furtiva; con más sanciones y recursos policiales a este tipo de delitos; a nivel de demanda, con la sensibilización de empresas; y por último, en el plano judicial, con la promoción de la aplicación y la capacitación de los jueces para atender estos asuntos.

Desde el Comité aparece patente la convicción de que el plan de acción solo se llevará a cabo si los Estados miembros cumplen con la legislación vigente de la fauna de la UE y armonizan la legislación con los acuerdos internacionales.

El tráfico de estas especies supone un gran riesgo para la salud pública y para los animales y plantas autóctonas. Por último, es importante recordar el rol de la sociedad civil para la eliminación del tráfico de vida silvestre en los países en los que se demanda. El CESE propone una amplia campaña europea de sensibilización con los consumidores y empresas privadas con el fin de reducir la oferta y la demanda de productos ilegales de vida silvestre. Asimismo, el CESE reitera su disposición a apoyar iniciativas de la UE en este contexto, según sea necesario.

JUSTICIA, LIBERTAD Y SEGURIDAD

Retos del desmantelamiento nuclear: mejores prácticas para

para hacer frente al desempleo. Con este objetivo, se otorgarán tres premios a acciones ya implementadas y que faciliten el acceso de los jóvenes emprendedores a la financiación, a los servicios de asesoramiento, así como a la formación y al trabajo en red.

Plazo: 07.10.2016

Puede consultar el anuncio de la convocatoria [aquí](#).

BÉLGICA - BRUSELAS: CABLES DE FIBRA ÓPTICA PARA TELECOMUNICACIÓN

Anuncio de licitación para el suministro de cableado para telecomunicaciones en una subestación de alto voltaje.

Duración: 48 meses

Plazo: 11.10.2016

Puede consultar el anuncio de la licitación [aquí](#).

avanzar

La gestión del legado nuclear de las últimas actividades es un tema de creciente preocupación mundial. Un [informe del JRC](#), el Centro Común de Investigación Europeo, analiza los controles que permiten la aplicación de programas de desmantelamiento y remediación ambiental.

En los últimos años se han producido muchos avances sobre cómo abordar el desmantelamiento del legado nuclear de los primeros años de andadura de este. Algunos países se encuentran muy avanzados con la clausura de este tipo de instalaciones, acumulando experiencia en la materia del desmantelamiento. Sin embargo, muchos programas nacionales todavía se enfrentan a desafíos muy importantes.

Para entender mejor la situación global y para analizar las barreras que experimentan algunos países, la Agencia Internacional de Energía Atómica (IAEA en sus siglas en inglés) lanzó en 2013 el proyecto CIDE, sobre las restricciones al desmantelamiento nuclear y la recuperación medioambiental, con la participación de la Comisión Europea y el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (EBRD en sus siglas en inglés), entre otros.

El informe del JRC, preparado en estrecha colaboración con el IAEA, ofrece amplias propuestas sobre cómo avanzar en los programas de desmantelamiento y remediación ambiental.

La clausura de una instalación nuclear se refiere a todas las acciones técnicas y administrativas que se han de llevar a cabo para la liberación de sustancias bajo el control reglamentario. El proceso abarca el análisis preliminar y los preparativos, limpieza, trabajos de descontaminación y desmantelamiento de las obras, la segregación y envasado de residuos radiactivos y no radiactivos y el seguimiento radiológico final.

MEDIO AMBIENTE

Embajadas de todo el mundo celebrarán la Semana Climática Diplomática

Conferencias, debates ciudadanos, exhibiciones, películas y demás actividades se llevarán a cabo entre el 12 y 18 de septiembre, con el propósito de fomentar el debate en torno a una respuesta conjunta frente el cambio climático tanto en la UE como más allá de esta.

Estos eventos están relacionados con el impulso del [Acuerdo de París](#) (el primer acuerdo mundial legalmente vinculante) del pasado diciembre. La Unión Europea desempeñó un papel clave en la negociación de dicho Acuerdo, y ahora se está centrando en la [posibilidad de ratificar dicho acuerdo](#) y su puesta en práctica.

La Alta Representante de la UE para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad y Vicepresidenta de la Comisión Europea, Federica Mogherini dijo: "La seguridad y la prosperidad de Europa están vinculados a los desafíos a los que nos enfrentamos debido al cambio climático y la degradación de nuestro medio ambiente, la UE está implementando nuevos compromisos en materia de desarrollo sostenible y el cambio climático, apoyando la Agenda 2030 y el Acuerdo de París".

El español, Miguel Arias Cañete, Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía, ha añadido: "Igualmente tan crucial como la ratificación del Acuerdo de París es la aplicación plena de éste en el terreno, la UE tiene un historial probado de compromiso con la acción climática y las políticas para cumplir con nuestros compromisos. Pero también tenemos que hacer nuestro trabajo sobre la ratificación: la ratificación del Acuerdo de París demostraría la solidaridad y la unidad en estos tiempos difíciles que atraviesa la UE".

TRANSPORTES

Un transporte urbano más limpio con autobuses de hidrógeno

Ensayos en ciudades de todo el mundo han demostrado que los autobuses urbanos de pilas de combustible pueden reducir las emisiones y la contaminación acústica al tiempo que proporcionan un transporte público de buena calidad.

Los autobuses con pilas de combustible son una solución atractiva para el transporte público, éstos son rentables y soportan largas jornadas de servicio antes de ser reabastecidos de combustible en estaciones de autobuses con rapidez. Además, son silenciosos y no producen

emisiones de carbono reduciendo al mínimo sus impactos ambientales y sobre la salud.

En los últimos 15 años, los autobuses de pila de combustible han mejorado en gran medida. La eficiencia del combustible de hidrógeno se ha incrementado a cerca de 8-9 kg H₂ / 100 km, mientras que el tiempo estimado de recarga de combustible está por debajo de los 10 minutos. Sin embargo, sólo 91 autobuses de pila de combustible están operando en Europa.

Los nuevos proyectos financiados por la UE podrían duplicar la flota de autobuses de hidrógeno de toda Europa, reduciendo los costes para impulsar la nueva tecnología. La UE ya ha financiado ensayos con respecto a este tema como fueron CUTE en 2003 o High V.LO-City, HyTRANSIT y 3Emotion.

© Delegación de la Junta de Andalucía en Bruselas, 2016.
Todos los derechos reservados.

[Suscribirse](#) | [Modificar suscripción](#) | [Cancelar suscripción](#)

Rue d'Arlon, 25
1050 Bruselas (Bélgica)
Tel.: +32 (0)2.234.61.63
Fax: + 32 (0)2.234.61.71
e-mail: comunicacion@junta-andalucia.org
[Página web de la Delegación](#)



European Year
of Development 2015

