



JUNTA DE ANDALUCÍA DELEGACIÓN EN BRUSELAS

CONTENIDOS

- COMPETENCIA
- MEDIO AMBIENTE
- TRANSPORTES
- AGENDA
- CONVOCATORIAS Y LICITACIONES

AGENDA

PLAN JUNCKER: ¿QUÉ HAY EN ÉL PARA LAS REGIONES?

Este evento está dedicado a la implicación de las regiones respecto al Fondo Europeo de Inversiones Estratégicas (FEIE) y con él se pretenden destacar las diferentes formas en que las regiones pueden estar más implicadas a nivel estructural. También se presentarán algunas buenas prácticas que ya existen en Europa y se abordarán las dificultades que tienen las regiones más deprimidas a la hora de su implicación. A nivel más general, el evento tratará de centrarse asimismo en la mejora de la dimensión territorial del plan.

Representantes de la Comisión Europea, del Parlamento Europeo, del Banco Europeo de Inversiones y del sector empresarial tomarán la palabra en este evento que forma parte de las actividades paralelas de la Semana Europea de las Regiones y Ciudades.

Organiza: Región del Egeo Septentrional

Fecha: 12.10.2016

Lugar: Bruselas

Más información.

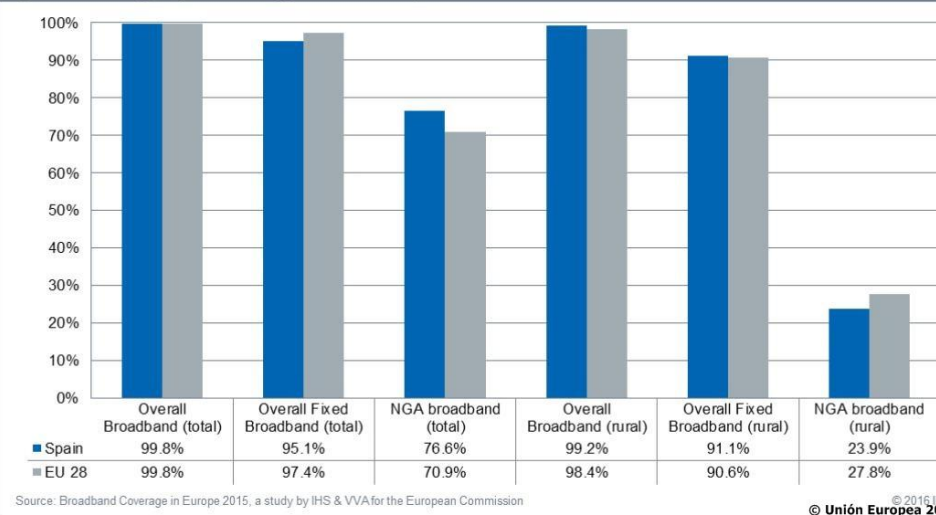
CONVOCATORIAS Y LICITACIONES

PROYECTO PILOTO PARA EL

Cobertura de banda ancha en Europa en 2015

La publicación de un nuevo estudio sobre la cobertura de banda ancha en Europa refleja que, a finales de junio de 2015, más de 217 millones de hogares de la UE (99,8%) tuvieron acceso a por lo menos una de las principales tecnologías de conexión por banda ancha fija o móvil (con exclusión del satélite). Esto representa un aumento de 0,4 puntos porcentuales o 660.000 hogares adicionales en comparación con finales de 2014.

Spain: Coverage by technology combination, 2015



El estudio "[Cobertura de banda ancha en Europa 2015](#)" hace un seguimiento del progreso de los Estados miembros de la UE hacia sus objetivos específicos de cobertura de banda ancha, a saber: *cobertura universal de banda ancha para el año 2013* y *cobertura universal de banda ancha con velocidades de al menos 30 Mbps*. Este informe se refiere a los treinta y un países de Europa - los 28 Estados miembros de la UE, más Noruega, Islandia y Suiza- y analiza la disponibilidad de nueve tecnologías de banda ancha (ADSL, VDSL, cable módem DOCSIS 3, FTTP, WiMAX, HSPA, LTE y satélite) a través de cada mercado, a nivel nacional y rural.

Además, también se publican diferentes categorías combinadas que indican la disponibilidad de una o más formas de conexión de banda ancha. Estas cubren la disponibilidad general de la banda ancha fija e inalámbrica y del acceso de próxima generación (NGA por sus siglas en inglés). Desde un punto de vista general que abarca a toda Europa, se ofrecen en este informe comparaciones entre países y tendencias año tras año. Además, se discute la evolución de la cobertura nacional de banda ancha en capítulos individuales donde se recogen estadísticas y datos detallados sobre cada uno de los países, incluyendo un desglose regional.

La sección dedicada a España indica que los niveles de cobertura de banda ancha fija continuaron variando de forma significativa entre las regiones. Así, de las 59 regiones españolas, 56 regiones registraron una cobertura fija superior al 80%, encontrándose el nivel de cobertura de banda ancha más bajo en las Islas Canarias (en torno al 50% en El Hierro y La Gomera), mientras que Menorca continuó siendo la única región con cobertura fija completa (debido al 100% de cobertura WiMAX en toda la isla). En cuanto a la cobertura de NGA, las regiones del norte continúan a la cabeza, junto con las regiones costeras. Por otra parte, las provincias de ultramar y

Se abre convocatoria para la presentación de propuestas en el marco de este nuevo proyecto piloto que pretende identificar soluciones digitales de aprendizaje existentes y que puedan apoyar a los profesores en las aulas y a los padres en casa en el trabajo con alumnos que tengan trastorno por déficit de atención e hiperactividad y/o problemas de concentración. Asimismo, se quieren ofrecer ejemplos de buenas prácticas en los que la tecnología haya sido utilizada con éxito en las actividades diarias del aula para ayudar a estos alumnos.

Plazo: 14.11.2016

Puede consultar el anuncio de la convocatoria [aquí](#).

BÉLGICA - BRUSELAS: SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG O EQUIVALENTES)

Anuncio de licitación para el establecimiento de un contrato que implica la puesta a disposición por parte del prestatario de tres perfiles diferentes: jefe de proyecto, analista funcional y desarrollador SIG, todos ellos dentro del ámbito de las geotecnologías.

Plazo: 07.11.2016

Puede consultar el anuncio de la licitación [aquí](#).

las islas del Mediterráneo registran una menor disponibilidad de servicios de nueva generación.

COMPETENCIA

Consejo de competitividad: "Chequeo" a la economía real

Durante el **examen de competitividad** de la semana pasada, los ministros de los diferentes Estados miembros debatieron principalmente sobre economía colaborativa, la industria siderúrgica y el acceso a la financiación tanto para empresas consolidadas como para empresas en expansión.

Uno de los temas debatidos fue el acceso a la financiación para las empresas de la UE, con especial atención a las PYMES. En el debate fueron presentados datos y cifras actualizadas por la Comisión y un conjunto de indicadores relacionados con el tema, sobre todo en comparación con otras grandes economías. La Comisión también ha anunciado que está trabajando en el desarrollo de nuevas iniciativas para ayudar a las empresas de la UE, incluyendo el aumento de éstas.

Durante la cita, los representantes de los distintos Estados miembros expusieron que la fuente y la disponibilidad de financiación para las PYME son factores importantes por su capacidad de desarrollo, el crecimiento y el éxito. Hicieron hincapié en la necesidad de fortalecer nuevas formas de financiación para apoyar la puesta en marcha de PYMES innovadoras con el fin de promover nuevas áreas de crecimiento y una economía impulsada por la innovación. Por último, algunas delegaciones propusieron que el Fondo Europeo de Inversiones estratégicas (EFSI) preste más atención al apoyo a las PYME.

El debate sobre economía colaborativa fue precedido por una presentación de la Comisión de su Comunicación "[Una agenda europea para la economía colaborativa](#)" publicado el 2 de junio de 2016. Se ha puesto de manifiesto que existe un apoyo considerable a que la economía colaborativa siga un desarrollo equilibrado en Europa, para beneficio tanto de los consumidores como de las empresas. Aunque la economía colaborativa tiene un gran potencial para generar crecimiento y crear empleo, suscita problemas relacionados con la equidad y el trato equitativo.

Respecto a la industria siderúrgica, el Consejo debatió la evolución de ésta y expresó su apoyo, junto con la Comisión, a medidas y acciones destinadas a aumentar la competitividad del sector, emprender su modernización y establecer unas condiciones de igualdad a escala mundial. El examen de competitividad es un método regular de trabajo que permite a los ministros que presente prioridades y responder a los problemas urgentes y la evolución de la economía real.

MEDIO AMBIENTE

El acuerdo del clima de París, a punto de ser ratificado

El Parlamento quiere que la UE ratifique el **acuerdo de clima de París** lo antes posible para asegurar que entra en vigor rápidamente. 195 países acordaron este pacto, el primero legalmente vinculante a escala internacional, en la cumbre sobre cambio climático que la ONU celebró en diciembre de 2015 en París.

El Parlamento Europeo votará mañana martes su consentimiento a la ratificación del Acuerdo de París, tras la luz verde dada por el Consejo el pasado viernes. El presidente de la comisión parlamentaria de Medio Ambiente, el popular italiano Giovanni La Via, apostó porque esta ratificación permitirá a la UE seguir liderando la lucha contra el cambio climático a nivel mundial.

"Doy la bienvenida a la decisión de los ministros de medio ambiente para permitir una ratificación oportuna de la UE. Esta decisión permitirá que el Parlamento acepte el acuerdo y enviará una señal fuerte y permitirá poner de manifiesto el liderazgo de la UE y de sus Estados y sus continuos esfuerzos para abordar el cambio climático a nivel internacional", dijo La Via.

Esta semana, el Parlamento también llevará a cabo un debate con el Consejo y la Comisión sobre las prioridades para la próxima ronda de conversaciones, que tendrá lugar en Marrakech en noviembre. El Parlamento enviará una delegación, conformada por 12 eurodiputados, dirigidos por Giovanni La Via, a Marrakech a seguir de cerca las negociaciones y trabajar con sus homólogos.

El objetivo principal del acuerdo de París es mantener el aumento de la temperatura en este siglo muy por debajo de los dos grados centígrados. ¿Qué significa eso? Que se debe reducir sustancialmente las emisiones de gases de efecto invernadero. Por esta razón, la Unión Europea debe desarrollar ahora un gran trabajo legislativo sobre la política climática.

Los líderes locales y los eurodiputados instan a una mayor financiación para la reducción de los eslabones perdidos de transporte transfronterizo

Más inversión para cubrir la necesidad de conexiones de transporte entre las regiones fronterizas de la UE puede aumentar la cohesión territorial y social, la integración de los mercados y la competitividad, según los líderes locales y los eurodiputados de transporte.

En una reunión conjunta el pasado 29 de septiembre, la Comisión de Política de Cohesión Territorial (COTER) del Comité de las Regiones y la Comisión del Parlamento Europeo de Transportes y Turismo (TRAN) discutieron sobre la falta de financiación para la infraestructura del transporte local, con especial atención a las conexiones transfronterizas.

"El cierre de los eslabones que faltan en las regiones fronterizas requiere fondos limitados, pero tiene un gran impacto en la integración europea. COTER y TRAN intensificarán su trabajo conjunto para garantizar que esta cuestión reciba la atención adecuada en la revisión presupuestaria y en el futuro Libro Blanco sobre el transporte", dijo el presidente de la Comisión COTER, Raffaele Cattaneo, Presidente del Consejo de la Región Lombardía".

Los líderes locales y los eurodiputados han celebrado la propuesta de la Comisión Europea para invertir 110 millones de euros en pequeños proyectos transfronterizos para la Interconexión de Europa (CEF). A este plan se le dio luz verde el 16 de septiembre por el Comité de Coordinación de la CEF, donde están representados los Estados miembros. "Están disponibles muy pocos recursos, tales como el programa INTERREG, por lo que damos la bienvenida a la nueva iniciativa de la Comisión de ampliar el apoyo a los proyectos transfronterizos más pequeños para ayudar a desarrollar la infraestructura de transporte local y regional", dijo Michael Cramer, Presidente de la Comisión de Transportes y Turismo del Parlamento Europeo.

Los diputados y los miembros de la Comisión COTER también discutieron sobre el potencial de cerrar la vía de comunicación que falta en las regiones fronterizas. "Estas infraestructuras que faltan, no solo son vergonzosas, si no que son económicamente perjudiciales, ya que son necesarias para los viajeros y también para el transporte de larga distancia", comentó Cattaneo.

