



## JUNTA DE ANDALUCÍA DELEGACIÓN EN BRUSELAS

### CONTENIDOS

- POLÍTICA REGIONAL
- EMPLEO Y ASUNTOS SOCIALES
- TRANSPORTES
- BÚSQUEDA DE SOCIOS
- AGENDA
- CONVOCATORIAS Y LICITACIONES

### AGENDA

#### ASAMBLEA DIGITAL 2017: EUROPA DIGITAL, INVIRTIENDO EN EL FUTURO

La Asamblea Digital 2017 es una oportunidad para las partes interesadas para debatir, hacer balance y mirar hacia cómo Europa y sus socios en todo el mundo se están preparando para esta transformación digital. También será una oportunidad para tener un diálogo sobre los beneficios de la Unión Digital para los ciudadanos con un enfoque especial en nuestras generaciones más jóvenes.

2017 será un año clave para evaluar los progresos realizados con la aplicación de la Estrategia del Mercado Único Digital antes de la revisión intermedia prevista para mayo. También es el año durante el cual la Comisión comenzará a preparar el próximo Marco Financiero Plurianual y, por tanto, el papel que lo digital tendrá dentro del mismo.

Organiza: Comisión Europea y Presidencia Maltesa del Consejo de la UE

Fecha: 15 y 16.06.2017

Lugar: La Valleta

Más información.

### CONVOCATORIAS Y LICITACIONES

## Aeropuertos inteligentes: cómo proteger a los pasajeros de los ciberataques

ENISA (la Agencia Europea para la Seguridad y la Información en la Red) ha publicado un estudio sobre la seguridad en los aeropuertos inteligentes, proporcionando a los gestores de los aeropuertos y al personal de seguridad una guía concreta para prevenir ciberataques y interrupciones.



En respuesta a las nuevas amenazas, el [informe de ENISA](#) proporciona una guía para los gestores de los aeropuertos con el fin de implementar buenas prácticas actualizadas para asegurar a los pasajeros y a las operaciones que realizan. Este estudio también identifica vacíos en la seguridad como la falta de homogeneidad en la ciberseguridad o de toma de conciencia.

En el informe se presenta un total de 8 recomendaciones para mejorar la seguridad y la resiliencia de los aeropuertos inteligentes en Europa, y está diseñado a medida de los gestores aeroportuarios, operadores y de la industria. Entre otras, las recomendaciones más relevantes son las siguientes: priorizar la ciberseguridad para una mayor seguridad; fijar un plan estable de ciberseguridad aeroportuaria invirtiendo en expertos y recursos; realizar una revisión constante de las políticas de ciberseguridad y monitoreo de buenas prácticas; implementar políticas globales de gestión de riesgos y procesos.

Los aeropuertos inteligentes son aquellos que hacen uso de componentes procedentes del Internet de las Cosas para proporcionar servicios con valor añadido. Sin embargo, al integrar este tipo de componentes los aeropuertos están expuestos a mayores ataques. Por ello, los aeropuertos necesitan garantizar diariamente altos niveles de ciberseguridad debido al potencial impacto de ciberataques y interrupciones que pueden afectar a la seguridad de los pasajeros y de los operadores.

## POLÍTICA REGIONAL

## INICIATIVA DE ACCIONES URBANAS INNOVADORAS

La segunda convocatoria de la iniciativa UIA (Urban Innovative Actions) se encuentra abierta y está dirigida a aquellos interesados que quieran desarrollar y presentar proyectos en uno de estos tres *topics*: economía circular, movilidad urbana e integración de migrantes y refugiados. La convocatoria cuenta con un presupuesto total de 50 millones de euros de FEDER.

El Secretariado Permanente organizará una serie de seminarios presenciales y *online* para interesados a lo largo del período que resta hasta la finalización del plazo.

Plazo: 14.04.2017

Puede consultar el anuncio de la convocatoria [aquí](#).

## BÉLGICA - BRUSELAS: SERVICIOS COMERCIALES DIVERSOS

Anuncio de licitación para la prestación de servicios comerciales diversos en el aeropuerto de Bruselas.

Plazo: 23.01.2017

Puede consultar el anuncio de la licitación [aquí](#).

## La contribución de la UE refuerza la agenda global urbana de la ONU

El [nuevo número de la publicación Panorama](#) incluye las principales reflexiones de la comisaria de política regional sobre los principales logros alcanzados en 2016 en esta materia y los retos que quedan por delante para el año 2017.

Ayer se publicó la edición de invierno 2016 de Panorama, la publicación de la Dirección General de Política Regional de la Comisión Europea. En esta edición, la comisaria Corina Crețu hace un balance de los logros de 2016 y contempla los retos para 2017. Entre las principales actuaciones, se destaca la participación de la UE en la reciente conferencia Hábitat III en Quito, Ecuador, que permitió compartir experiencias de diferentes lugares del mundo en el ámbito del desarrollo urbano sostenible. Asimismo, se hace un balance de la exitosa Semana Europea de las Regiones y Ciudades de este año, se revelan algunas de las conclusiones clave de la evaluación ex post del periodo de financiación 2007-2013 y se manifiesta el interés con el que se espera el futuro de la Estrategia para el Báltico.

Además de estos aspectos más generales, la publicación hace un análisis en profundidad de la recién creada región francesa Grand Est, con una entrevista con su presidente y una selección de recientes proyectos exitosos. En la sección dedicada a proyectos, se hace referencia, por una parte, a las contribuciones de Grecia y los Países Bajos y, por otra parte, se hace un estudio más detallado sobre un interesante proyecto de transporte en la región sur del Báltico. También se incluye un póster con las mejores propuestas para la competición fotográfica de Europa en mi región, que se ha celebrado este año a nivel europeo.

## EMPLEO Y ASUNTOS SOCIALES

### El crecimiento anual en los costes laborales ha aumentado un 1,5% en la zona euro

Según un informe reciente de Eurostat, durante los meses de verano de 2016 ha habido un incremento de los costes laborales de un 1,5% en la zona euro y de un 1,9% en la UE de los 28.

En base a este [informe](#), los dos componentes principales de los costes laborales son las nóminas y los costes no salariales. Realizando un análisis por sectores de actividad económica, en el sector industrial los costes laborales han subido un 1,7% respecto al mismo periodo del año anterior, un 2% en la construcción y un 1,2% en el sector servicios. Al comparar estas cifras con la del conjunto de la UE de los 28, nos encontramos con un ligero incremento generalizado, ya que los costes laborales ascienden a un 2,2% en la industria, 2,6% en la construcción y un 1,6% en el sector servicios.

Si se desglosan estas cifras por países, en el tercer cuarto de 2016 el incremento anual más alto en los costes laborales se produjo en Rumanía, con un incremento del 14,7%, seguida por República Checa (9%), Bulgaria (8,4%), Letonia (7,7%) y Lituania con un 6,8%. Por el lado inverso, los países que sufrieron un retroceso en sus costes laborales fueron principalmente Croacia (-5,5%), Malta (-2,1%) e Italia (-0,5%).

## TRANSPORTES

### Emisiones de los vehículos: primeros resultados del comité y recomendaciones

El pasado lunes el Comité de Investigación para medir las emisiones en el sector automovilístico, dependiente del Parlamento Europeo, publicó un borrador de informe sobre el grado de cumplimiento de las normas sobre emisiones contaminantes de los coches en los Estados miembros de la UE.

Este texto es el resultado de 10 meses de trabajo intensivo para reconstruir los acontecimientos y recabar evidencias, en particular sobre el rol de la Comisión Europea y los Estados miembros antes y después del escándalo sobre el engaño de las emisiones de carbono en las pruebas de algunas marcas de automóviles.

El [informe](#) presenta pruebas del posible uso de aparatos prohibidos e identifica vacíos en los sistemas de aprobación de los tipos de coche en la UE, así como incumplimientos de la legislación

européa sobre emisiones por parte de los Estados miembros.

En enero, este Comité planea realizar cuatro entrevistas más con ministros de Italia y Eslovaquia, encargados de este tipo de competencias, así como con responsables de las marcas Audi y Opel.

La mayor parte de las actividades se centran ahora en las negociaciones entre los grupos políticos sobre las enmiendas a las conclusiones y las recomendaciones de este informe inicial, que será objeto de voto en comisión el próximo 28 de febrero y el plenario en el mes de abril.

### Búsqueda de socios

#### ***Europa para los ciudadanos: compromiso democrático y participación cívica***

La ciudad italiana de Lendinara busca socios para la presentación de un proyecto de hermanamiento de ciudades en el marco del programa Europa para los Ciudadanos. Empezando por las diferentes identidades culturales de la gente y su legado intangible, el municipio de Lendinara quiere lanzar iniciativas que permitan dar a conocer los valores de la Unión Europea. Es por ello que el proyecto de hermanamiento creará un camino compartido que implique a ciudadanos y jóvenes y que servirá para debatir sobre el futuro del turismo y el empleo cultural en Europa.

Fecha límite para presentar solicitudes: **7 de enero de 2017**

No dude en ponerse en contacto con nosotros para recibir más información.

© Delegación de la Junta de Andalucía en Bruselas, 2016.  
Todos los derechos reservados.

[Suscribirse](#) | [Modificar suscripción](#) | [Cancelar suscripción](#)

Rue d'Arlon, 25  
1050 Bruselas (Bélgica)  
Tel.: +32 (0)2.234.61.63  
Fax: + 32 (0)2.234.61.71  
e-mail: [comunicacion@junta-andalucia.org](mailto:comunicacion@junta-andalucia.org)  
[Página web de la Delegación](#)



European Year  
of Development 2015

