

PUDO HABERSE EVITADO (BASE DE ACCIDENTES DE TRABAJO INVESTIGADOS). FALLECE UN TRABAJADOR AL SER ATROPELLADO POR SU TRACTOR.

RESUMEN

Al improvisar una reparación, el trabajador falleció arrollado cuando el tractor se puso en marcha de forma intempestiva.

DATOS DEL ACCIDENTE

DATO	CÓDIGO								TEXTO
ACTIVIDAD ECONÓMICA (CNAE)	0		1				2		Cultivos perennes
ACTIVIDAD FÍSICA ESPECÍFICA	1						0		Operaciones con máquinas - Sin especificar
DESVIACIÓN	4						0		Pérdida (total o parcial) de control de máquinas, medios de transporte - equipo de carga, herramienta manual, objeto, animal - Sin especificar
FORMA (CONTACTO, MODALIDAD DE LA LESIÓN)	6						2		Quedar atrapado, ser aplastado - bajo algo en movimiento
AGENTE MATERIAL DE LA ACTIVIDAD FÍSICA	0	9	0	2	0	3	0	1	Tractor agrícola
AGENTE MATERIAL DE LA DESVIACIÓN	0	9	0	2	0	3	0	1	Tractor agrícola
AGENTE MATERIAL CAUSANTE DE LA LESIÓN	0	9	0	2	0	4	0	0	Máquinas agrícolas remolcadas

DESCRIPCIÓN

TRABAJO QUE REALIZABA

El trabajador ese día se dedicaba a la molturación de los restos de poda de los olivos. Estaba autorizado para el uso de maquinaria de obra; pero no estaba familiarizado con la utilización del tractor agrícola. No obstante lo utilizaba con un implemento enganchado llamado trituradora de picado. Esta práctica supone un aporte de materia orgánica al suelo beneficioso para el cultivo.

Una vez finalizado el trabajo, había que salir a la vía pública con el tractor. Para ello el trabajador puso la señalización reglamentaria y trasladó el tractor marcha atrás hasta la posición de avance. Hasta llegar a la carretera era mejor mantener el apero a ras de suelo. Esto le confería mayor estabilidad en su desplazamiento por el carril.

El inversor es un mecanismo que permite cambiar el sentido de avancen del tractor. Es útil cuando hay que hacer muchas operaciones hacia delante y hacia atrás, como en este caso. Durante la trituración había que circular marcha atrás ya que el implemento estaba accionado con la toma de fuerza trasera del tractor. Esta operación incrementaba la posibilidad de rotura del cable del inversor.



Imagen 1. El tractor estaba listo para salir a la vía pública, señalizado con el panel que indicaba que la carga del vehículo sobresalía posteriormente.

ACCIDENTE

En esta ocasión, al intentar accionar el dispositivo, este no funcionó. Al objeto de hacer alguna comprobación o reparación provisional, siendo el mecanismo accesible desde los bajos de la maquina, el tractorista colocó la palanca del inversor en posición de neutro, abandonó la cabina con el motor arrancado y se situó debajo del vehículo. Al estar en marcha y no accionar el freno de estacionamiento, el tractor no estaba totalmente inmovilizado.

Probablemente la manipulación del mecanismo hizo que el tractor se pusiera en marcha de forma intempestiva atropellando al trabajador, que falleció al ser arrastrado por la maquina. Fue encontrado en posición horizontal a ras de terreno.

OTRAS CIRCUNSTANCIAS RELEVANTES

El cable del inversor se encontró partido. Esta avería es fortuita pero habitual cuando se usa este tipo de implemento.

Los riesgos de la maquina no estaban evaluados ni existían instrucciones para el trabajador en caso de avería. El trabajador tampoco había sido formado específicamente para el uso de este tipo de máquinas.

Un cepillo, guantes, herramientas y distintos útiles que se albergaban alrededor de la palanca del freno de estacionamiento, dificultaban su manejo de forma inmediata.

En la evaluación de riesgos realizada por un servicio de prevención ajeno no se contemplaba los tractores agrícolas. El trabajador había recibido formación en prevención de riesgos laborales; pero no formación específica sobre la utilización de los tractores agrícolas.



Imagen 2. El implemento enganchado al tractor era una trituradora de picado en alto.



Imagen 3. Los distintos útiles que se albergaban alrededor de la palanca del freno de estacionamiento, dificultaban su manejo.

CAUSAS

Del análisis de los datos y descripciones recogidos en los apartados precedentes, se deducen las siguientes causas del accidente:

- Instrucciones de trabajo inexistentes para el caso de averías. (Código 6302).
- Formación/información inadecuada o inexistente sobre la tarea. (Código 6304).
- Insuficiencia de un procedimiento que regule la realización de las actividades dirigidas a la identificación y evaluación de riesgos. (Código 7101).

- No identificación del/los riesgos que han materializado el accidente. (Código 7201).
- Permanencia de algún trabajador dentro de una zona peligrosa o indebida. (Código 8108).

La relación entre ellas que se indica en este árbol de causas:



PUDO HABERSE EVITADO

Las labores de mantenimiento y reparaciones provocan muchos accidentes. En general no se deben realizar labores de mantenimiento con la máquina funcionando, y es necesario extremar la precaución cuando la máquina se averíe en el tajo, a pie de campo.

Este accidente podría haberse evitado si se hubiera estacionado correctamente antes de abandonar el tractor. Antes de bajarse es necesario bajar los implementos del todo al suelo, detener el motor, aplicar el freno de mano, el bloqueo de estacionamiento, y quitar la llave de contacto. Otras medidas adicionales serían cerrar con llave la cabina y calzar las ruedas cuando exista una pendiente apreciable.

Debe asegurarse que el tractor sea utilizado únicamente por personal designado, con formación específica y que sepa como trabajar con seguridad. El riesgo no se había identificado. Tampoco se había proporcionado formación específica, ni se disponía de instrucciones de trabajo.

Manteniendo un mínimo orden y limpieza en la cabina hubiera estado más accesible la palanca de freno de mano. Guardar las herramientas, pasadores de enganche, tensores o cualquier útil en el suelo de la cabina incrementa el riesgo de sufrir un accidente.

El análisis de los accidentes mortales producidos con el tractor en Andalucía muestra que muchos accidentes ocurren cuando el tractorista es atropellado por su propio vehículo. Esto sucede cuando

se intenta subir o bajar de un tractor en marcha, o por un movimiento inesperado del tractor al no realizar el procedimiento de parada o estacionamiento del vehículo con seguridad.

Para un mayor conocimiento en esta materia puede consultar la siguiente guía publicada por el Instituto Andaluz de Prevención de Riesgos Laborales:

- [Buenas prácticas preventivas para la utilización de los vehículos y la maquinaria agrícola.](#)

Cláusula de Exención de Responsabilidad

La información que se ofrece tiene carácter meramente informativo y divulgativo. La Consejería de Empleo, Empresa y Comercio no se hace responsable de un posible error u omisión en el análisis de los accidentes investigados y la atribución de las causas.

Aunque basados en accidentes reales, se han modificado determinados aspectos para evitar posibles identificaciones de los hechos reales. Las imágenes pueden ser o no las del accidente real.