

EXAMEN OPERADOR DE GRUA MOVIL AUTOPROPULSADA
CATEGORÍA B – 1ª CONVOCATORIA 2015

INSTRUCCIONES

1.- Antes de comenzar el examen debe rellenar los datos de apellidos, nombre y DNI, y firmar el documento.

2.- Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.

3.- El presente cuestionario consta de 35 preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas, de las que sólo una será la correcta.

4.- Deberá marcar la respuesta correcta sobre el cuestionario tachando con un aspa la casilla de la opción escogida.

Tiene 3 oportunidades para marcar la respuesta correcta:

- 1ª Oportunidad: Elige una respuesta correcta. (CASO 1)
- 2ª Oportunidad: Si cambia de opinión, puede sombrear la casilla marcada y elegir una nueva respuesta. (CASO 2)
- 3ª Oportunidad: Si vuelve a cambiar de opinión, puede sombrear la segunda respuesta y volver a elegir una nueva respuesta. (CASO 3) y si escoge una opción que ya estaba tachada, debe marcar la nueva respuesta en la casilla correspondiente de la fila inferior de respuestas. (CASO 4).

CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4
RESPUESTA MARCADA : A	RESPUESTA MARCADA : C	RESPUESTA MARCADA : B	RESPUESTA MARCADA : A

5.- Cada pregunta correcta supone 1 punto, mientras que cada respuesta incorrecta resta 0,5 puntos. En caso de no marcar ninguna respuesta, supondrá 0 puntos.

6.- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de: 45 minutos.

7.- Material que puede usarse en el examen: BOLIGRAFO y **CALCULADORA SIN MEMORIA ALFANUMÉRICA**. NO SE PERMITE LA CONSULTA DE NINGUNA DOCUMENTACIÓN.

8.- La puntuación mínima necesaria para ser APTO es de 17,5 puntos.

EXAMEN OPERADOR DE GRUA MOVIL AUTOPROPULSADA
CATEGORÍA B – 1ª CONVOCATORIA 2015

1. Según el Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, ¿Qué se entiende por velocidad de variación del alcance?

- A) Velocidad medida del desplazamiento horizontal de la carga en el régimen establecido.
- B) Velocidad controlada vertical de la carga elevada en régimen establecido.
- C) Velocidad angular de la rotación de la estructura giratoria de una grúa en régimen establecido.
- D) Velocidad controlada vertical de la carga elevada en régimen establecido.

2. Según el Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, ¿Qué se entiende por radio de la circunferencia del espacio del giro?

- A) Radio de la circunferencia medida sobre un plano de la circunferencia medida sobre un plano vertical tangente al punto más exterior del neumático cuando la grúa está efectuando su curva de menor radio.
- B) Radio de la circunferencia interior medida sobre un plano vertical tangente al punto más exterior que describe la rueda de menor radio, cuando la grúa efectúa la curva de menor radio.
- C) Radio de la circunferencia que abarca los puntos más exteriores de proyección de la grúa, mientras ésta efectúa su curva de menor radio.
- D) Contorno formado por la proyección sobre el suelo de las líneas que unen los ejes verticales de los elementos de apoyo de la grúa.

3. Las empresas conservadoras legalmente establecidas para el ejercicio de esta actividad en cualquier otro Estado miembro de la Unión Europea que deseen realizar la actividad en régimen de libre prestación en territorio español, deberán presentar, previo al inicio de la misma, ante el órgano competente de la comunidad autónoma donde deseen comenzar su actividad:

- A) Tarjetas ITV de las grúas objeto de conservación en territorio español.
- B) Certificados de adecuación de las grúas objeto de conservación en territorio español a las prescripciones técnicas correspondientes del anexo I de la ITC-AEM-04, firmado por el organismo de control.
- C) Un listado con los trabajos realizados fuera del territorio español.
- D) Una declaración responsable.

4. Según el Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, la presentación de la declaración de adecuación realizada ante el órgano competente de la comunidad autónoma habilitará:

- A) Un mes después de su presentación, para la utilización de la grúa móvil autopropulsada en todo el ámbito de la Comunidad Autónoma.
- B) Un mes después de su presentación, para la utilización de la grúa móvil autopropulsada en todo el ámbito estatal.
- C) Desde el momento de su presentación, para la utilización de la grúa móvil autopropulsada en todo el ámbito de la Comunidad Autónoma.
- D) Desde el momento de su presentación, para la utilización de la grúa móvil autopropulsada en todo el ámbito estatal.

5. ¿A qué habilita el carné categoría B?

- A) Para el montaje y manejo de grúas autopropulsadas de hasta 130 T de carga nominal, inclusive.
- B) Sólo para el manejo de grúas autopropulsadas de hasta 130 T de carga nominal inclusive.
- C) Para el montaje y manejo de grúas móviles autopropulsadas de más de 130 T de carga nominal.
- D) Sólo para el manejo de grúas móviles autopropulsadas de más de 130 T de carga nominal.

6. Según el Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, las revisiones que deba efectuar la empresa conservadora se realizarán, como mínimo:

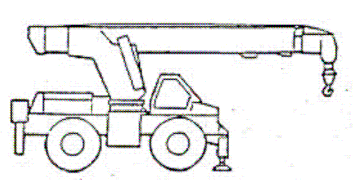
- A) Cada seis meses.
- B) Cada tres meses.
- C) Cada nueve meses.
- D) En el plazo establecido por el fabricante de la grúa móvil o de los conjuntos incorporados a ésta, en los manuales específicos para revisión y mantenimiento, cumpliendo lo establecido en el capítulo 5 de la norma UNE 58-508-78.

7. Según el Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, ¿qué afirmación es correcta?:

- A) El propietario tendrá a disposición del órgano competente de la comunidad autónoma el historial en el que haga constar todas las incidencias derivadas de la utilización o conservación de la grúa.
- B) El propietario o la empresa alquiladora tendrá a disposición del órgano competente de la comunidad autónoma el historial en el que haga constar todas las incidencias derivadas de la utilización o conservación de la grúa
- C) El propietario tendrá a disposición del órgano competente de la comunidad autónoma o del organismo de control el historial en el que haga constar todas las incidencias derivadas de la utilización o conservación de la grúa.
- D) El propietario o la empresa alquiladora tendrá a disposición del órgano competente de la comunidad autónoma o del organismo de control el historial en el que haga constar todas las incidencias derivadas de la utilización o conservación de la grúa.

8. ¿Qué tipos de configuración de grúa se representa en la figura adjunta?

- A) Configuración sobre ruedas, desplazamiento rápido, de pluma giratoria y telescópica.
- B) Configuración sobre ruedas, todo terreno, de pluma giratoria y de celosía.
- C) Configuración sobre ruedas, desplazamiento rápido, de pluma giratoria y de celosía.
- D) Configuración sobre ruedas, todo terreno, de pluma giratoria y telescópica.

**9. Según el Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, ¿qué número de horas de Formación Práctica tendrá el curso teórico-práctico impartido por una entidad acreditada por el órgano competente de la comunidad autónoma, para la obtención del carné de grúa móvil autopropulsada de Categoría B?:**

- A) 225 horas.
- B) 450 horas.
- C) 300 horas.
- D) 150 horas.

10. Según el Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, a los titulares de carné de operador de grúa móvil autopropulsada de categoría A, para acceder a un carné de categoría B,:

- A) Se les computará como tiempo efectuado en la formación teórica y práctica el señalado para la categoría A, debiendo realizar el período restante de formación práctica con grúas móviles autopropulsadas de carga nominal comprendida en la categoría B.
- B) Se les computará como tiempo efectuado en la formación práctica el señalado para la categoría A, debiendo realizar el período completo de formación teórica comprendida en la categoría B.
- C) Se les computará como tiempo efectuado en la formación teórica el señalado para la categoría A, debiendo realizar el período completo de formación práctica con grúas móviles autopropulsadas de carga nominal comprendida en la categoría B.
- D) No se les computará como tiempo efectuado en la formación teórica y práctica el señalado para la categoría A, debiendo realizar el período de formación teórica y práctica con grúas móviles autopropulsadas de carga nominal comprendida en la categoría B.

11. Si tenemos una viga que pesa 350 Kg/m con una longitud de 8 m y el paquete a izar está formado por grupos de 2 vigas. ¿Cuál será el peso del conjunto a elevar?:

- A) 2.800 Kg.
- B) 5.600 Kg.
- C) 1.400 Kg.
- D) 700 Kg.

12. El ángulo que forman entre si los ramales de las eslingas deberá ser el menor posible y no deberá superar en ningún caso los:

- A) 45°.
- B) 60°.
- C) 90°.
- D) 120°.

13. Si nos indican que en un cable de acero el número de cordones del cable es 8, el número de alambres que forman cada cordón es 15 y que el alma esta compuesta por 6 cordones de 6 alambres y ningún alma, la denominación numérica del cable es:

- A) $8 \times 15 + (6 \times 6 + 0)$.
- B) $8 \times (15 + 0) + (6 \times 6)$.
- C) $8 + 15 \times (6 \times 6 + 0)$.
- D) Ninguna de las anteriores.

14. A la hora de elegir un adecuado emplazamiento de la grúa móvil autopropulsada en zonas próximas a taludes blandos o terraplenados, la distancia de seguridad será:

- A) Dependerá de la profundidad del foso o talud, siendo la distancia horizontal mínima tres veces la profundidad del mismo.
- B) Como mínimo a 3 m desde el borde de coronación.
- C) Dependerá de la profundidad del foso o talud, siendo la distancia horizontal mínima la profundidad del mismo.
- D) Dependerá de la profundidad del foso o talud, siendo la distancia horizontal mínima dos veces la profundidad del mismo.

15. ¿Qué significa la abreviatura “Go” referente a la masa de la grúa?:

- A) Masa de la grúa sin contrapesos, carburante, lubricante y agua.
- B) Masa total de la grúa en orden de marcha, sin contrapesos, pero con carburante, lubricante y agua.
- C) Masa de la grúa completa pero sin contrapesos.
- D) Masa total de la grúa en orden de marcha, con contrapesos, carburante, lubricante y agua.

16. Indique cual de estas configuraciones es correcta para un izado de carga: 1) – Paquete flejado con una sola eslinga por arriba. 2) – Paquete abrazado por abajo con dos eslingas en forma de “V” invertida. 3) – Paquete flejado y cogido por arriba con dos eslingas:

- A) Ninguna es correcta.
- B) La 2).
- C) La 1).
- D) La 3).

17. Si el señalista tiene el brazo extendido hacia arriba y el dedo índice también hacia arriba, describiendo un círculo, le está indicando al operador de grúa:

- A) Que tiene que subir el gancho (elevar la carga).
- B) Que tiene que girar la grúa en el sentido del giro del dedo.
- C) Que hace un viento en forma de remolino.
- D) Ninguna de las anteriores es correcta.

18. Una grúa móvil de 150 T de carga útil, deberá ser montada y manejada por un operador que tenga:

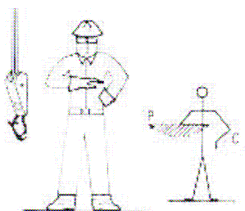
- A) Carné de la categoría A.
- B) Carné de la categoría B.
- C) Carné de la categoría C.
- D) Todas las anteriores son correctas.

19. Las luces intermitentes y giratorias de color amarillo-auto, deberán estar en funcionamiento:

- A) Siempre que la grúa se desplace.
- B) Siempre que la grúa se desplace y cuando trabaje en lugares de acceso al público.
- C) La B no es correcta porque no se puede trabajar si el público puede acceder a la zona incluida en el radio de acción de la grúa.
- D) A y C son correctas.

20. ¿Qué indica el señalista en la figura ?

- A) Subida.
- B) Subida muy lenta.
- C) Detención.
- D) Desplazamiento horizontal.



21. Los contactos eléctricos directos son :

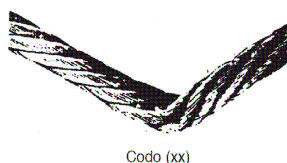
- A) Aquellos que se producen cuando se toca accidentalmente un conductor eléctrico en tensión.
- B) Aquellos que se producen cuando accidentalmente se pone en tensión una parte metálica de la grúa y se toca esta parte.
- C) Aquellos que se producen cuando una persona toca una masa de la grúa y esa persona no está aislada del suelo.
- D) Aquellos que producen exclusivamente un choque eléctrico.

22. Decimos que una grúa esta estabilizada:

- A) Cuando su centro de gravedad se encuentra dentro de la zona donde esta apoyada (superficie delimitada por los gatos)
- B) Cuando su centro de gravedad se encuentra dentro de la zona donde esta apoyada (superficie delimitada por los neumáticos)
- C) Cuando su centro de gravedad se encuentra fuera de la zona donde esta apoyada (superficie delimitada por los gatos)
- D) Ninguna de las anteriores

23. Qué se debe hacer con un cable de acero, en el que tras haber elevado una carga con aristas vivas y sin cantonera, aparece durante una revisión un “codo” en el cable como el de la figura:

- A) El cable puede ser reparado sometiéndolo a una carga contraria a la que produjo el codo y dejando el cable recto.
- B) El cable puede seguir siendo utilizado mientras no se observen aparentemente roturas en los alambres.
- C) Si al cargar de nuevo el cable el codo desaparece, se puede seguir usando.
- D) El cable debe ser retirado.

**24. Un camión con una grúa pluma que sirve para elevar cargas y colocarlas en su volquete:**

- A) Debe ser manejado por un operador de grúa móvil de categoría A.
- B) Debe ser manejado por un operador de grúa móvil de categoría B.
- C) No es necesario ningún carné para manejar este tipo de grúas.
- D) Con cualquiera de los dos tipo de carné de grúa móvil se puede manejar.

25. Es obligatorio un sistema de frenado que amortigüe la parada del moviendo de giro:

- A) No, no es obligatorio, pero sí conveniente.
- B) En los modelos antiguos de grúas móviles autopropulsadas no existía, pero a partir del año 2000, sí es obligatorio.
- C) Es un dispositivo obligatorio y además, se debe instalar un freno mecánico de emergencia.
- D) No es un dispositivo obligatorio desde que existe el marcado CE, ya que está liberada la comercialización de máquinas con marcado CE.

26. Las grapas para fijar los extremos de un cable formando lazos de conexión para ganchos, anillos, etc., deben de colocarse:

- A) Con un número mínimo de cuatro, todos a la misma distancia entre ellos, en un orden determinado, empezando por la más cercana al extremo libre del cable.
- B) Con un número mínimo de cuatro, todos a la misma distancia entre ellos, en un orden determinado, empezando por la más alejada al extremo libre del cable.
- C) Con un número mínimo de tres, el número será función del diámetro del cable, en un orden determinado, empezando por la más alejada al extremo libre del cable.
- D) Con un número mínimo de tres, el número será función del diámetro del cable, en un orden determinado, empezando por la más cercana al extremo libre del cable.

27. Según la ITC – MIE – AEM 04, se define “aparejo” como:

- A) Sistema de poleas y de cables destinado a hacer variar las fuerzas y las velocidades.
- B) Sistema de útiles y de cables destinado a acoplarlo a la carga a elevar para su elevación.
- C) Sistema de útiles y de cables que se coloca entre el mecanismo de aprehensión y la carga.
- D) Sistema de poleas y de cables que llevan los contrapesos.

28. Si empezamos a trabajar con una grúa móvil y uno de los gatos de nivelación empieza a hundirse en el terreno perdiendo la máquina la horizontal, cómo se debe actuar:

- A) Se ha de evitar el funcionamiento desnivelado hacia un lado.
- B) Se debe detener la maniobra y asegurar de nuevo la nivelación y estabilidad, por ejemplo aumentando la superficie de apoyo de los estabilizadores, mediante placas de reparto.
- C) Se debe detener la maniobra y asegurar de nuevo la nivelación y estabilidad, si por ejemplo se ha debido a que el gato estaba encima de una conducción de alcantarillado, se debe buscar un nuevo emplazamiento y dar parte a la empresa de saneamiento.
- D) Todas las anteriores son correctas.

29. El viento en una maniobra afecta tanto a la grúa como a la carga, reduciendo su capacidad. Cuál de estas afirmaciones es cierta:

- A) No se puede operar cuando el viento sopla a más de 40 km/h (11,11 m/s).
- B) La resistencia de la pluma se ve más afectada cuando sopla el viento frontalmente.
- C) El viento de atrás afecta a la estabilidad de la grúa, pero tiene el mismo efecto que disminuir la carga.
- D) Todas las anteriores son incorrectas.

30. En el caso del mantenimiento de una caja de cambios de una grúa móvil autopropulsada, el nivel de aceite:

- A) Por debajo de la marca MIN., mejora la lubricación, pero puede sobrecalentar la caja de cambios.
- B) Por encima de la marca MAX., no mejora la lubricación y puede sobrecalentar la caja de cambios.
- C) Por encima de la marca MAX., mejora la lubricación, pero puede sobrecalentar la caja de cambios.
- D) Entre la marca MIN. y MAX., mejora la lubricación y puede sobrecalentar la caja de cambios.

31. Se va a elevar una carga flexible de 3000 kg con una eslinga de dos ramales, teniendo cada ramal un ángulo de 30° con la vertical. ¿Qué carga de trabajo necesitaría como mínimo cada ramal?:

- A) 1500 kg.
- B) 2100 kg.
- C) 1740 kg.
- D) 1850 kg.

32. El libro historial de la grúa móvil autopropulsada:

- A) Ya no existe.
- B) Debe tener los siguientes apartados: identificación de la grúa, registro de inspecciones oficiales de la base, registro de inspecciones oficiales de la estructura, de revisiones técnicas periódicas, de reparaciones realizadas y un registro de accidentes.
- C) B), pero además debe tener registro de las ITV que ha pasado el vehículo.
- D) C), pero también debe figurar el operador que la maneja y monta.

33. La declaración de adecuación de una grúa móvil autopropulsada perteneciente a una empresa, debe contener, entre otras cosas:

- A) Nombre del representante legal.
- B) Planos y /o fotografías que identifiquen a la grúa.
- C) Manual de instrucciones.
- D) Todas son correctas.

34. La distancia entre ejes de estabilizadores es:

- A) La distancia entre ejes verticales de los apoyos de los estabilizadores, medida según el eje longitudinal de desplazamiento de la grúa.
- B) La distancia máxima entre ejes horizontales de los apoyos de los estabilizadores, medida según el eje longitudinal de desplazamiento de la grúa.
- C) La distancia mínima entre ejes verticales de los apoyos de los estabilizadores, medida según el eje longitudinal de desplazamiento de la grúa.
- D) Ninguna de las anteriores

35. Indicar la respuesta errónea en los requisitos para la obtención del carné:

- A) Estar en posesión del título de graduado en educación secundaria obligatoria.
- B) Tener cumplido 18 años en el momento de realizar el examen ante el órgano competente de la comunidad autónoma.
- C) La superación de un examen teórico –práctico realizado por el órgano competente de la comunidad autónoma en la que radique la entidad que impartió el curso
- D) Todas son correctas.

Apellidos: _____

Nombre: _____ DNI/NIE _____

Firma

1	A	B	C	D
	A	B	C	D
2	A	B	C	D
	A	B	C	D
3	A	B	C	D
	A	B	C	D
4	A	B	C	D
	A	B	C	D
5	A	B	C	D
	A	B	C	D
6	A	B	C	D
	A	B	C	D
7	A	B	C	D
	A	B	C	D
8	A	B	C	D
	A	B	C	D
9	A	B	C	D
	A	B	C	D
10	A	B	C	D
	A	B	C	D
11	A	B	C	D
	A	B	C	D
12	A	B	C	D
	A	B	C	D
13	A	B	C	D
	A	B	C	D
14	A	B	C	D
	A	B	C	D
15	A	B	C	D
	A	B	C	D
16	A	B	C	D
	A	B	C	D
17	A	B	C	D
	A	B	C	D
18	A	B	C	D
	A	B	C	D
19	A	B	C	D
	A	B	C	D
20	A	B	C	D
	A	B	C	D
21	A	B	C	D
	A	B	C	D
22	A	B	C	D
	A	B	C	D
23	A	B	C	D
	A	B	C	D
24	A	B	C	D
	A	B	C	D
25	A	B	C	D
	A	B	C	D
26	A	B	C	D
	A	B	C	D
27	A	B	C	D
	A	B	C	D
28	A	B	C	D
	A	B	C	D
29	A	B	C	D
	A	B	C	D
30	A	B	C	D
	A	B	C	D
31	A	B	C	D
	A	B	C	D
32	A	B	C	D
	A	B	C	D
33	A	B	C	D
	A	B	C	D
34	A	B	C	D
	A	B	C	D
35	A	B	C	D
	A	B	C	D

Apellidos: _____

Nombre: _____ DNI/NIE _____

Firma

1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	A	B	C	D			A	B	C	D			A	B	C	D	
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	A	B	C	D			A	B	C	D			A	B	C	D	
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	33	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	A	B	C	D			A	B	C	D			A	B	C	D	
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	34	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	A	B	C	D			A	B	C	D			A	B	C	D	
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	A	B	C	D			A	B	C	D			A	B	C	D	
6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	A	B	C	D			A	B	C	D							
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	A	B	C	D			A	B	C	D							
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	A	B	C	D			A	B	C	D							
9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	A	B	C	D			A	B	C	D							
10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	A	B	C	D			A	B	C	D							
11	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	A	B	C	D			A	B	C	D							
12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	27	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	A	B	C	D			A	B	C	D							
13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	A	B	C	D			A	B	C	D							
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	29	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	A	B	C	D			A	B	C	D							
15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	A	B	C	D			A	B	C	D							