

PROYECTO: LIFE-SOUNDLESS (LIFE14 ENV/ES/000708)



JUNTA DE ANDALUCIA

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
Dirección General de Infraestructuras

TIPO DE ESTUDIO:

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE D.G.I.:

01-SE-2615-0.0-0.0-PC

TÍTULO:

**TRAMO DE PRUEBA EN LA A-376 "DE SEVILLA A UTRERA",
ENTRE LOS PK 2+100 Y 3+100, CORRESPONDIENTE AL
PROYECTO LIFE+SOUNDLESS (LIFE14 ENV/ES/000708):
"NUEVA GENERACIÓN DE AGLOMERADOS CON MATERIALES
RECICLADOS PARA UN MAYOR DESARROLLO ACÚSTICO Y
ALTA DURABILIDAD"**

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN:

73.116,20 Euros

DIRECTOR DE LOS TRABAJOS:

D. LUIS A. BARROSO PÁRRAGA

AUTOR DEL PROYECTO:

D. FERNANDO LOCKHART GONZÁLEZ

CONSULTOR:

UTE PEYCO / GENIA

peYco

**General de
Ingeniería
Andaluzá s.L.**

FECHA DE REDACCIÓN:

MAYO 2016

FECHA DE VERSIÓN:

MAYO 2016

EJEMPLAR:

CAJA:

TOMO:

1

DE:

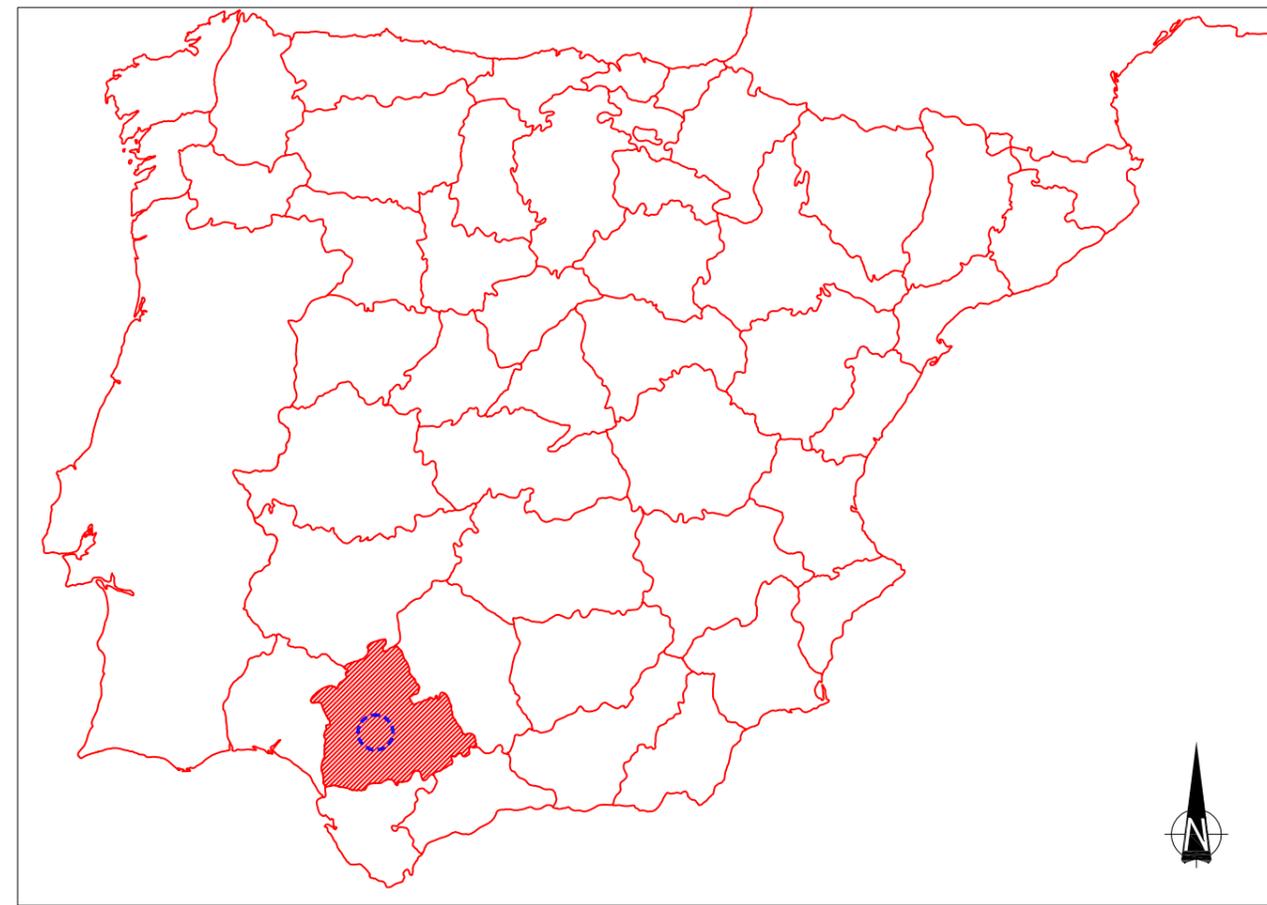
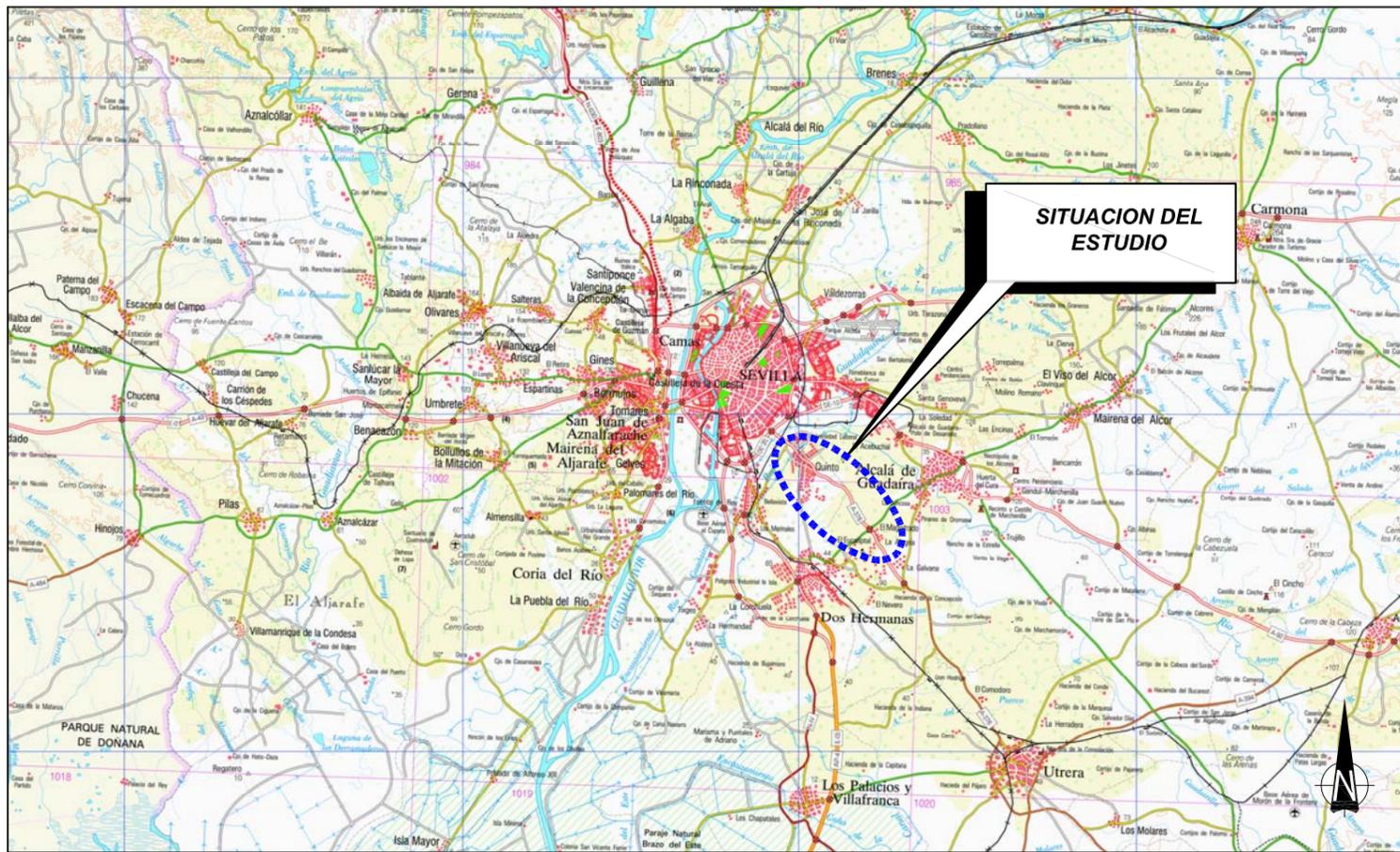
1

TOMO:

ÚNICO

TÍTULO:

DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

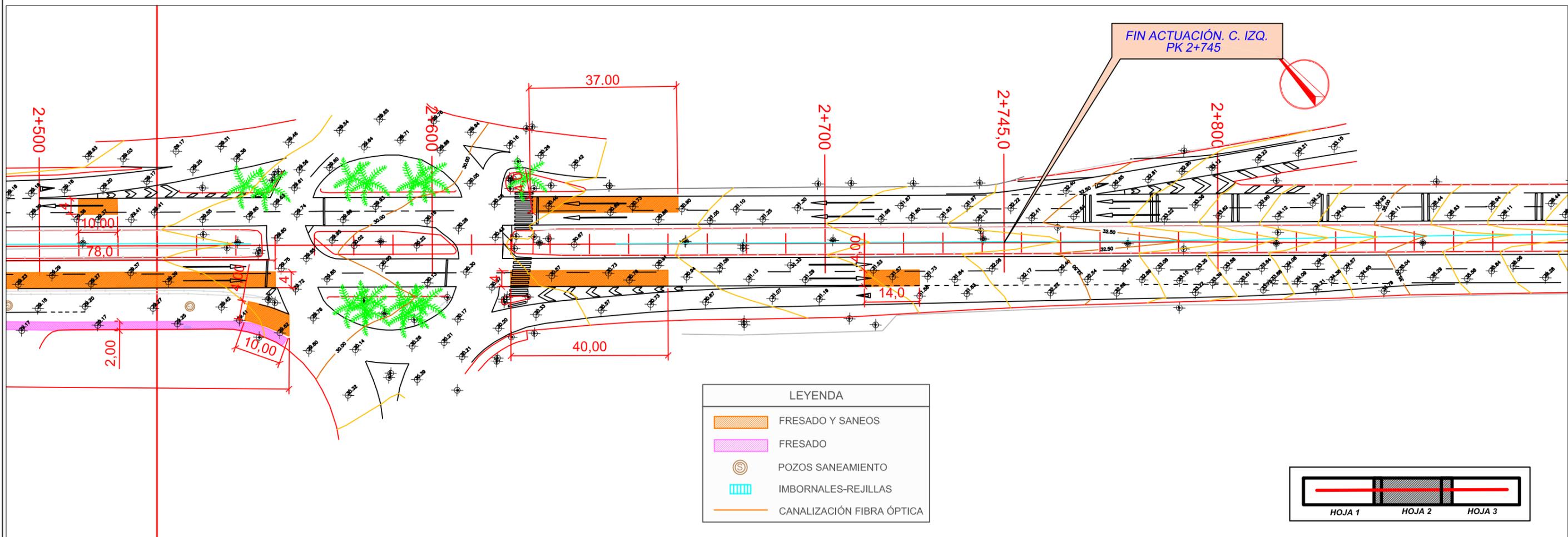
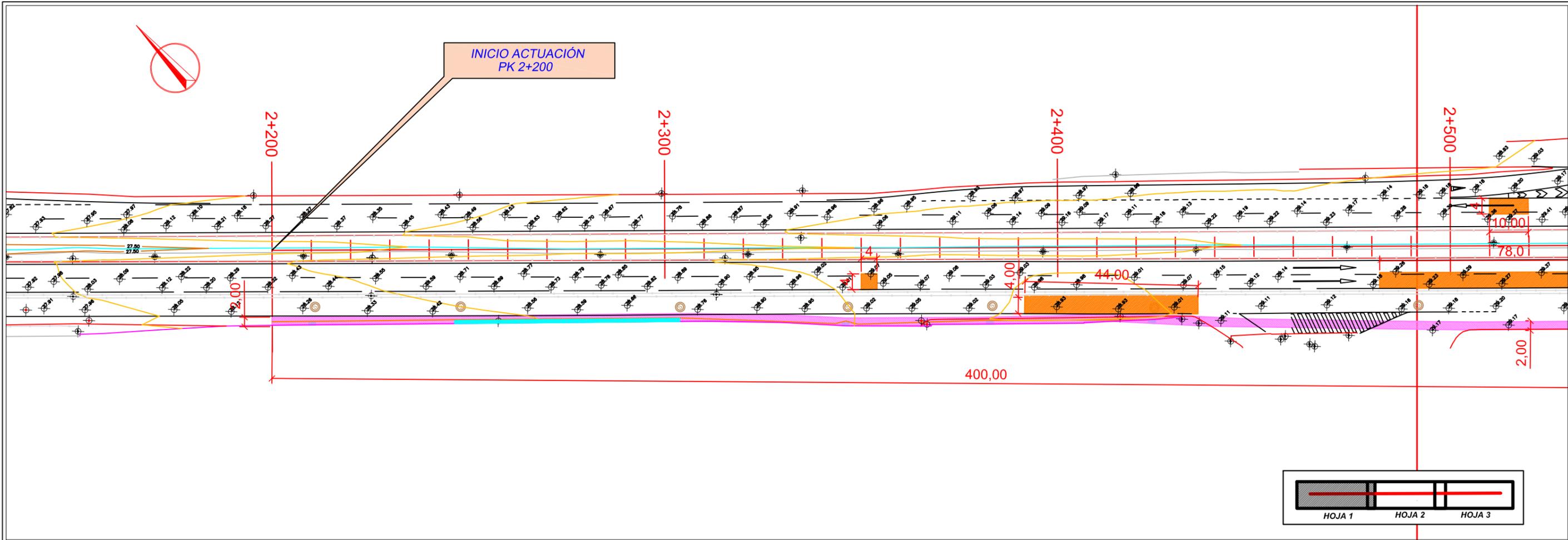


INDICE DE PLANOS
1.- SITUACIÓN E ÍNDICE
2.- PLANTA DE CONJUNTO
3.- PLANTA ACTUACIONES
4.- SECCIONES TIPO Y DETALLES
5.- SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS



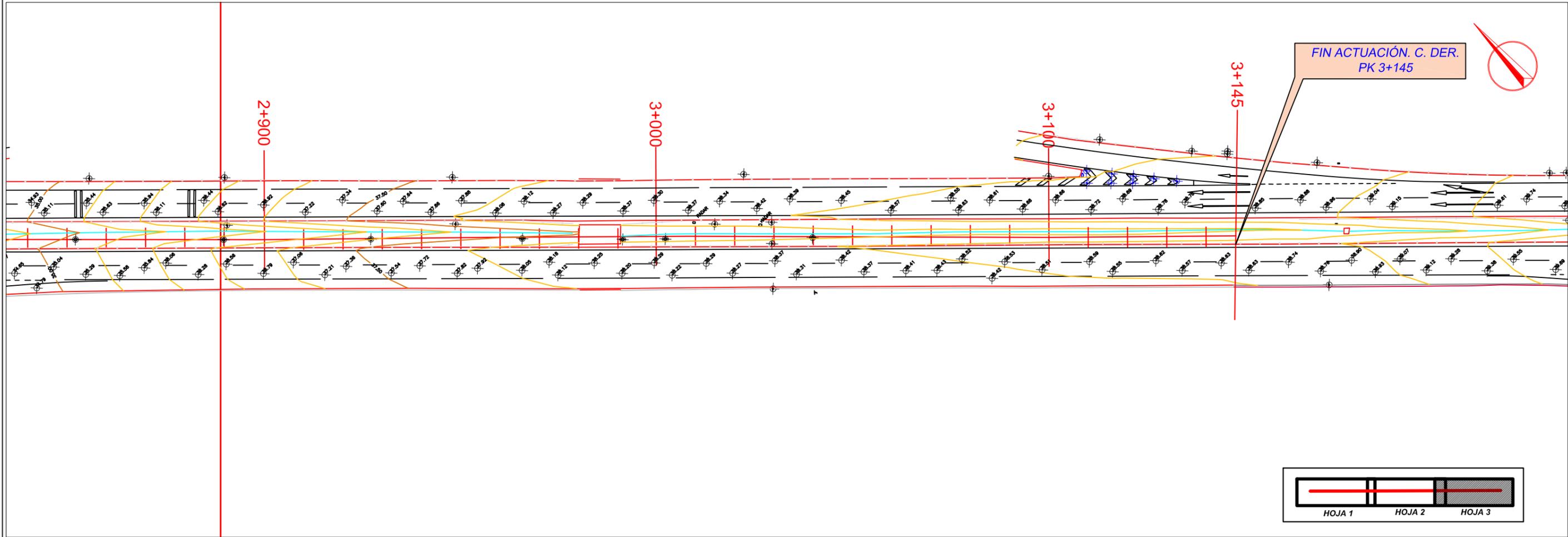
HOJA Nº 1

HOJA Nº 2

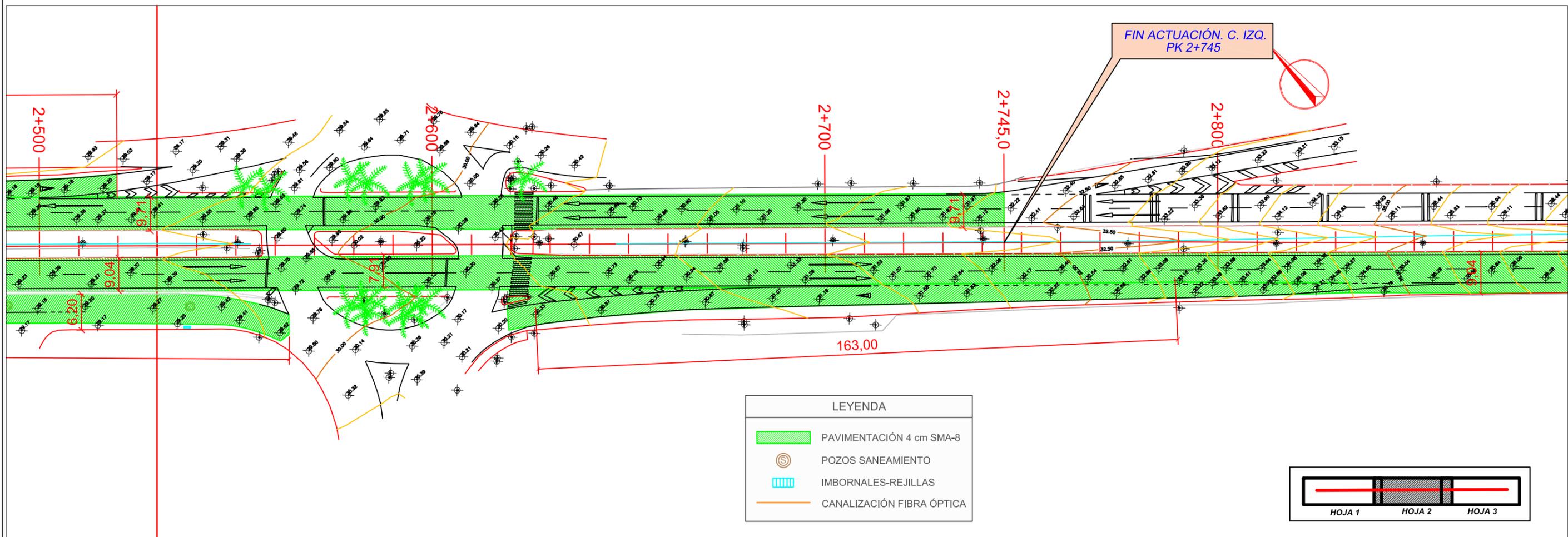
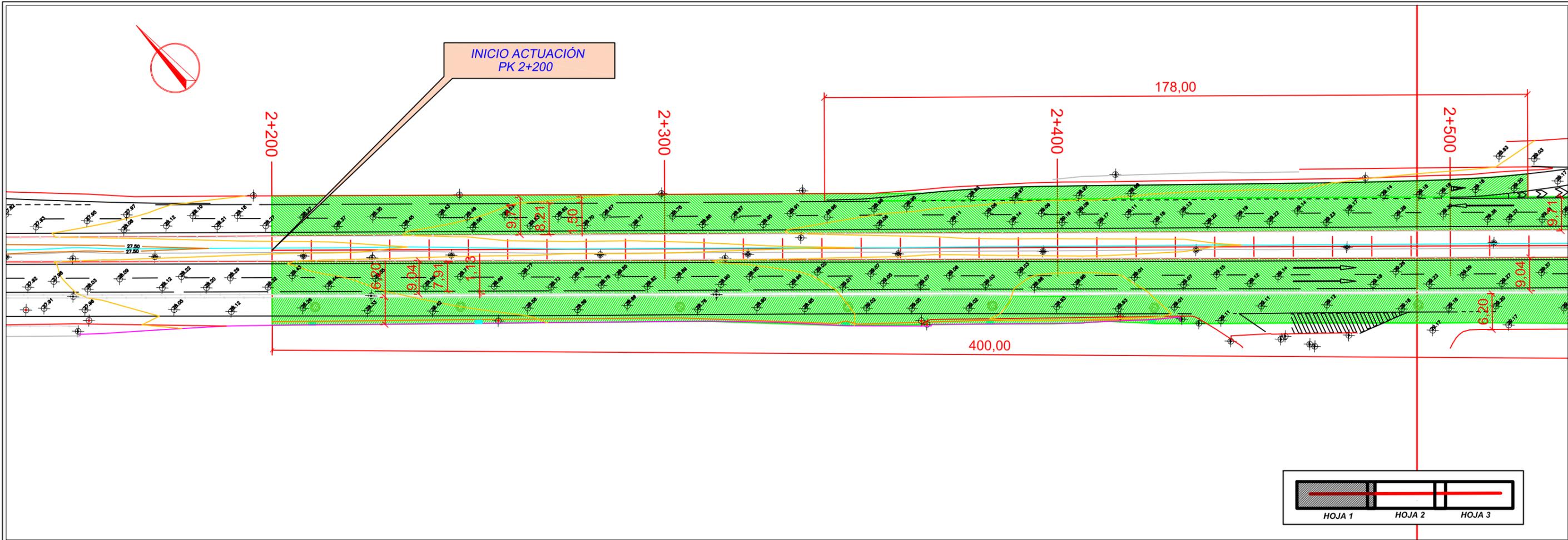


LEYENDA

	FRESADO Y SANEOS
	FRESADO
	POZOS SANEAMIENTO
	IMBORNALES-REJILLAS
	CANALIZACIÓN FIBRA ÓPTICA

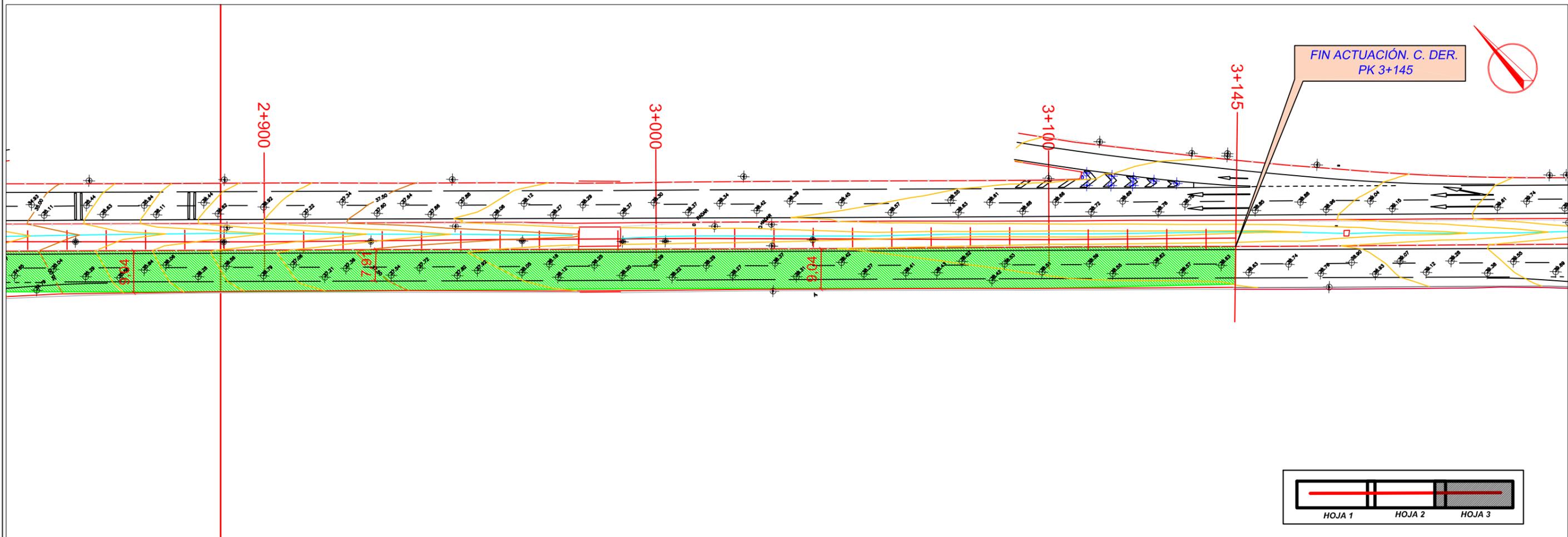


LEYENDA	
	FRESADO Y SANEOS
	FRESADO
	POZOS SANEAMIENTO
	IMBORNALES-REJILLAS
	CANALIZACIÓN FIBRA ÓPTICA



LEYENDA

	PAVIMENTACIÓN 4 cm SMA-8
	POZOS SANEAMIENTO
	IMBORNALES-REJILLAS
	CANALIZACIÓN FIBRA ÓPTICA



LEYENDA	
	PAVIMENTACIÓN 4 cm SMA-8
	POZOS SANEAMIENTO
	IMBORNALES-REJILLAS
	CANALIZACIÓN FIBRA ÓPTICA

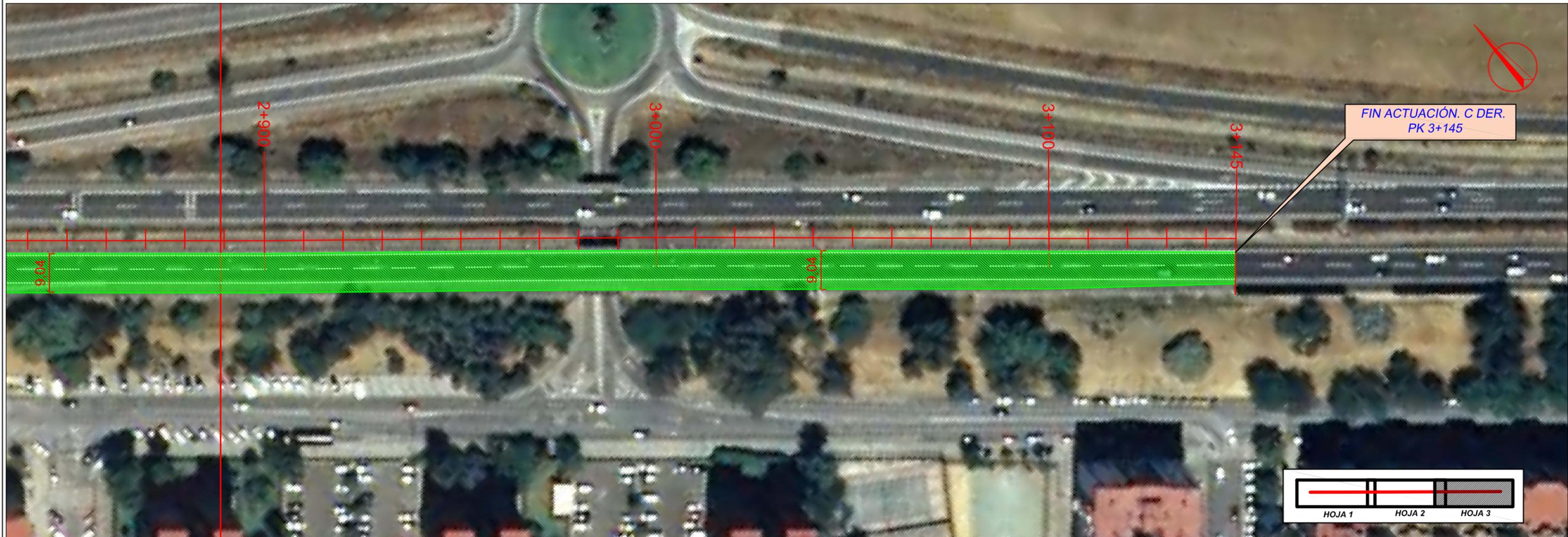




LEYENDA	
	FRESADO Y SANEOS
	FRESADO
	POZOS SANEAMIENTO
	IMBORNALES-REJILLAS
	CANALIZACIÓN FIBRA ÓPTICA

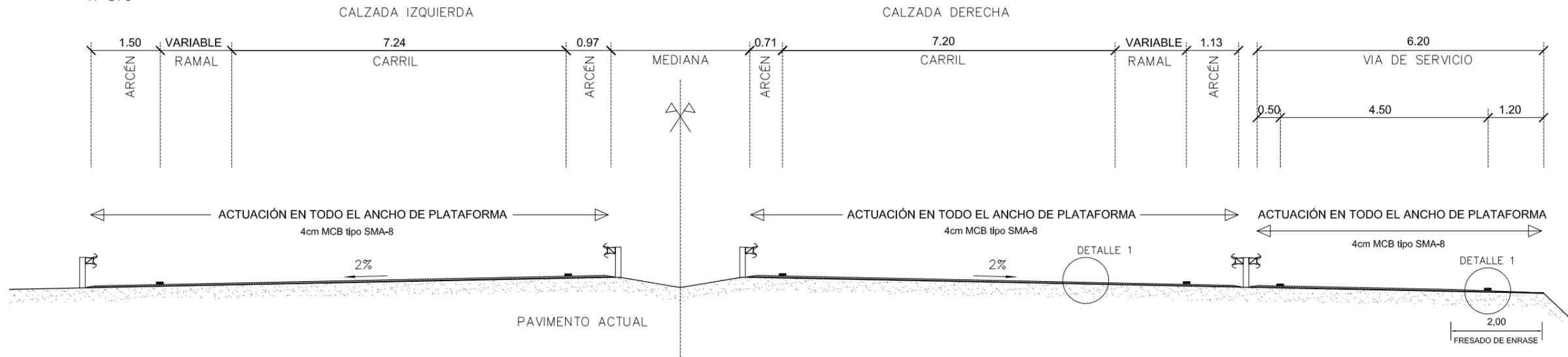


LEYENDA	
	PAVIMENTACIÓN 4 cm SMA-8
	POZOS SANEAMIENTO
	IMBORNALES-REJILLAS
	CANALIZACIÓN FIBRA ÓPTICA

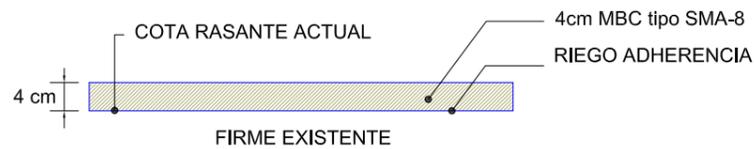


LEYENDA	
	PAVIMENTACIÓN 4 cm SMA-8
	POZOS SANEAMIENTO
	IMBORNALES-REJILLAS
	CANALIZACIÓN FIBRA ÓPTICA

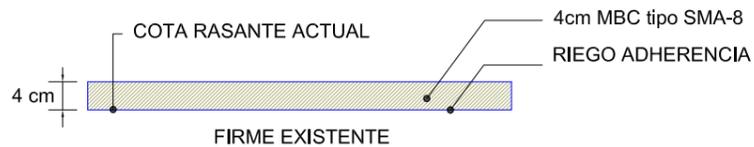
A-376



ACTUACIÓN GENERAL PAVIMENTACIÓN DE 4 cm



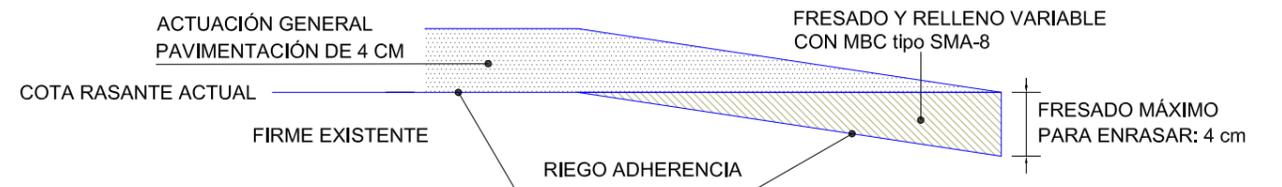
PAVIMENTACIÓN EN RAMALES



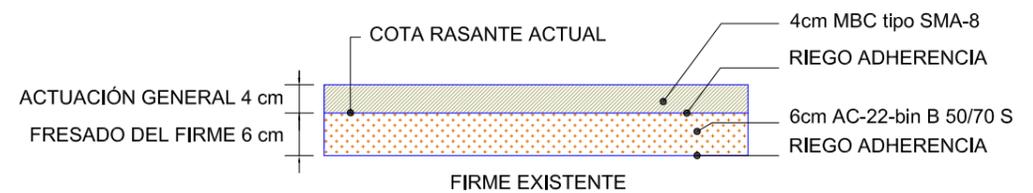
MBC tipo SMA8	BETÚN	MATERIAL RECICLADO
CALZADA DERECHA Y RAMAL DE ACCESO	B50/70 6,0%	Plástico 0,5%
CALZADA IZQUIERDA Y RAMAL DE ACCESO	B50/70 6,0%	Plástico y NFU 0,5%
VÍA DE SERVICIO	B50/70 6,0%	Fibras de nylon 0,50%
AC 16 Surf B35/50 S		
TRAMO DE REFERENCIA	B35/50 5,0%	---

DETALLE 1 FRESADO PREVIO DE ENRASE

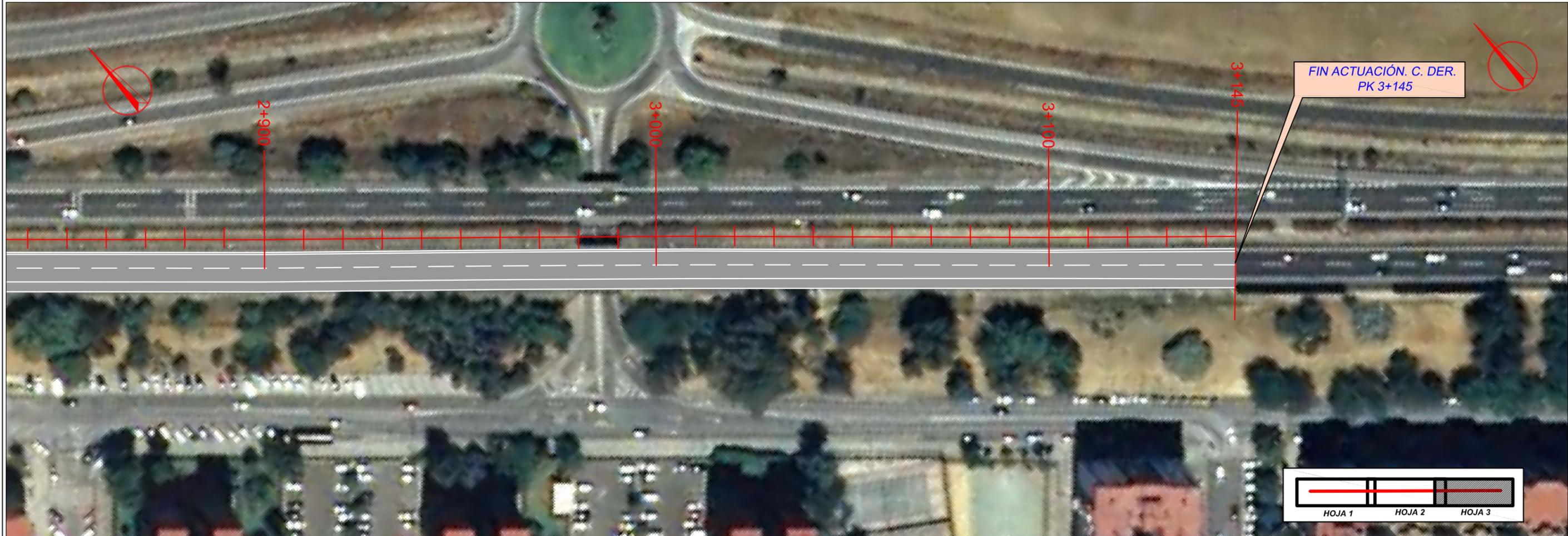
- EN VÍA DE SERVICIO DE MD DE A-376
- EN CASO DE NO PAVIMENTAR UN VIAL ADOSADO O PLATAFORMA ENSANCHADA



DETALLE 2 ACTUACIONES PUNTALES SANEAMIENTO DE BACHES Y BLANDONES



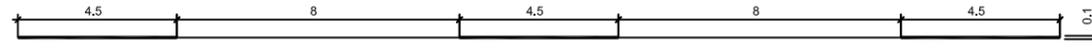




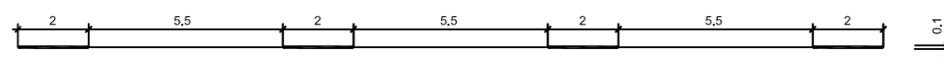
MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

PARA SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES

M-1.2 PARA SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES EN VÍAS CON $50 \leq VM \leq 100$ Km/h

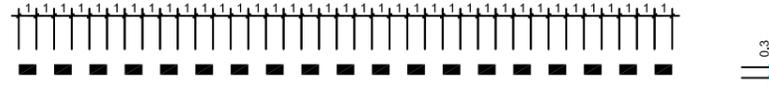


M-1.3 PARA SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES EN VÍAS CON $VM \leq 50$ Km/h



PARA SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES

M-1.7 CARRIL ESPECIAL Y VÍAS CON $VM \leq 100$ Km/h



MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

M-2.2 PARA SEPARACIÓN DE DOS CARRILES Y DOBLE SENTIDO



M-2.6a PARA BORDE DE CALZADA
EN VÍAS CON $VM \leq 100$ Km/h SI ARCEN > 1.5 m.



M-2.6b PARA BORDE DE CALZADA
EN VÍAS CON $VM \leq 100$ Km/h SI ARCEN < 1.5 m.



M-2.4b PARA SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES

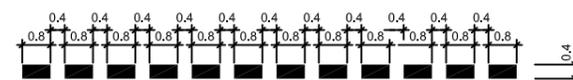


MARCAS TRANSVERSALES

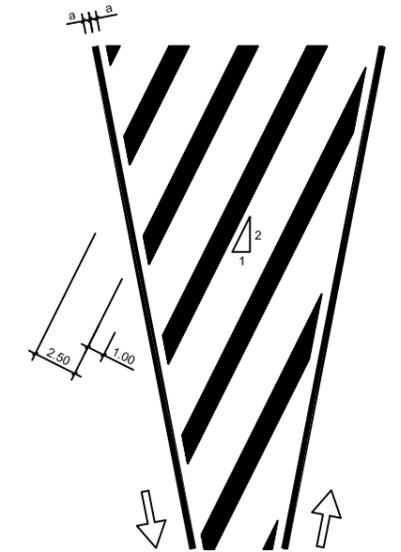
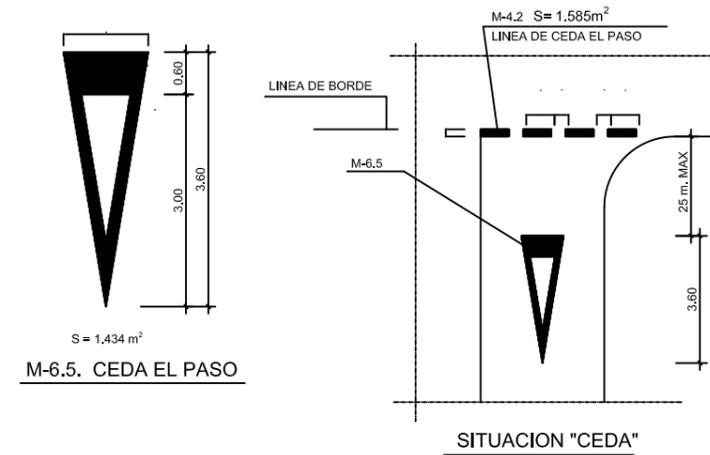
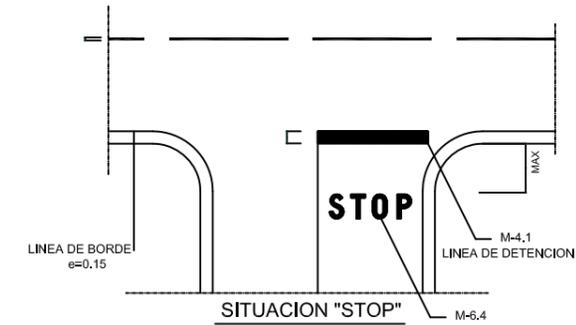
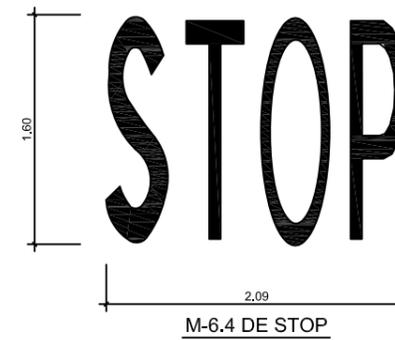
M-4.1 LÍNEA DE DETENCIÓN



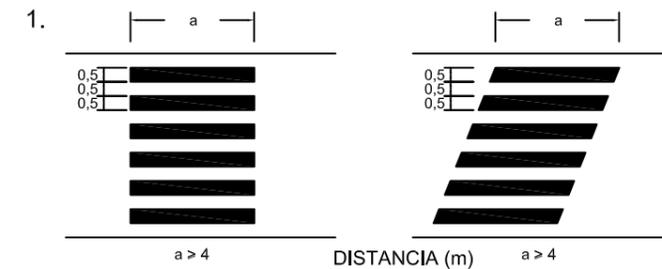
M-4.2 LÍNEA DE CEDA EL PASO



DETALLES DE COMIENZO Y FINAL DE CEBREADO



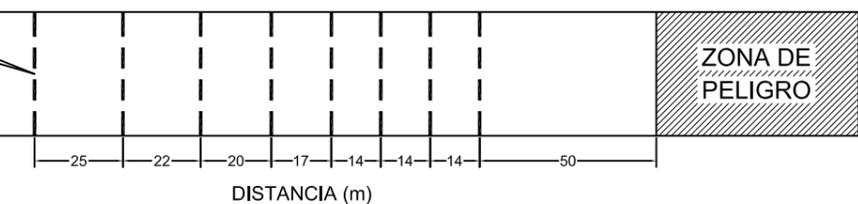
M-4.3 PASO PARA PEATONES



BANDA TRANSVERSAL DE ALERTA RESALTADA

REDUCCIÓN DE 90 A 50 KM/H

VELOCIDAD (Km/h)
90 80 70 60 50

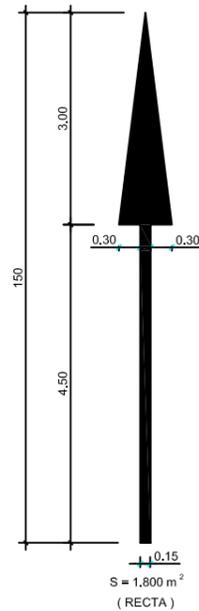


FLECHAS DE DIRECCIÓN O DE SELECCIÓN DE CARRILES

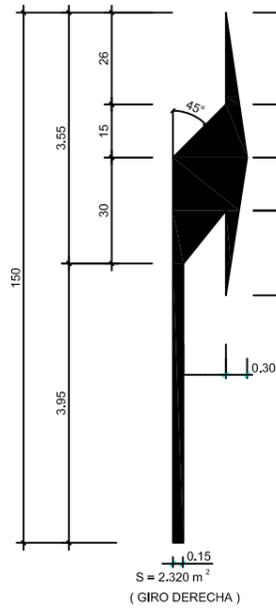
ESCALA 1:50

M-5.1. VIA CON VM > 60 Km/h

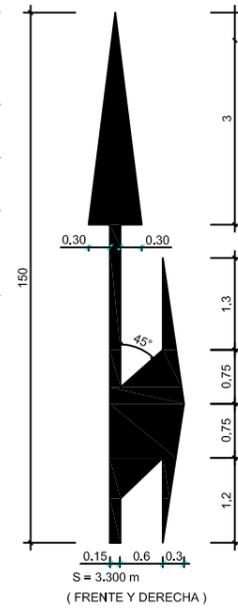
M-5.1.1



M-5.1.2



M-5.1.3

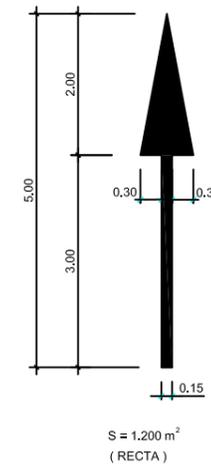


NOTAS

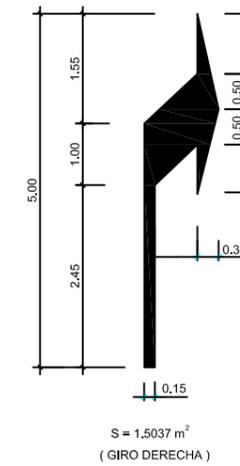
- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LA NORMA 8.1-4C.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN EN TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE.
- 3.- LA SEPARACION LATERAL AL BORDE DE LA BARRERA O A LOS BORDES DE CALZADA Y ARCEN SEGUN LA NORMA 8.1-4C. FIG.23

M-5.2. VIA CON VM < 60 Km/h

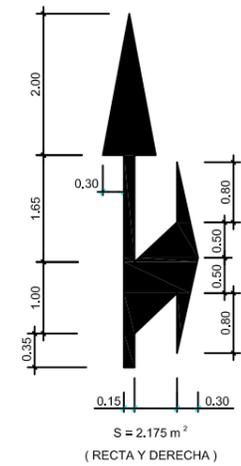
M-5.2.1



M-5.2.2



M-5.2.3



DISPOSICION DE MARCAS M-1.11, M-2.5 y M-5.3 EN DELIMITACIONES DE VIAS DE ENTRADA Y SALIDA
ESCALA 1:1000

