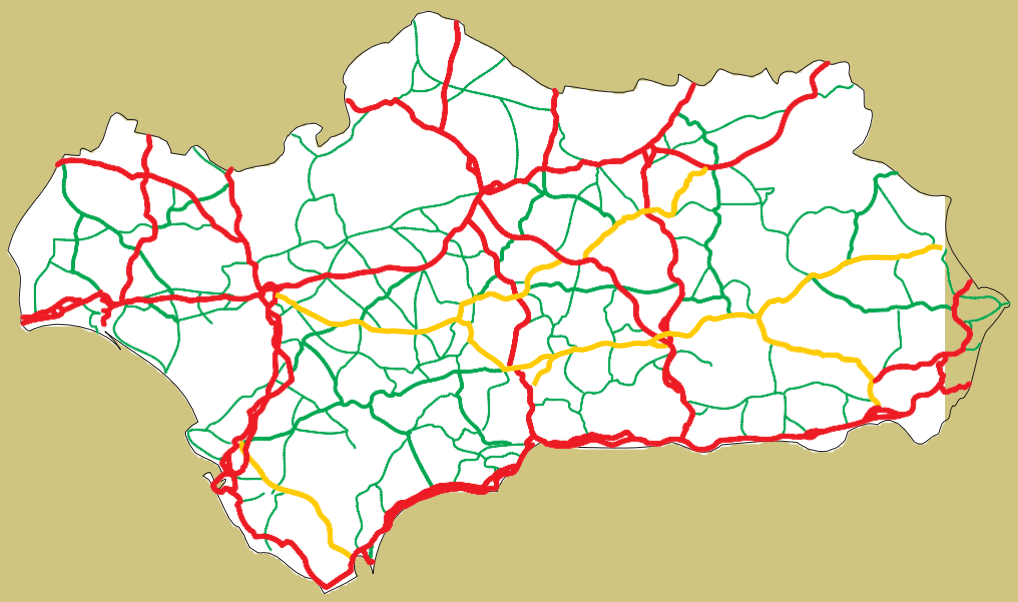
DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

Actualización de la Red de Carreteras de Andalucía



JUNTA DE ANDALUCIA

Diciembre de 2014

RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Contenido del Documento

MEMORIA

ANEXO Nº 1

- CATÁLOGO DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA
  - RED AUTONÓMICA
  - RED PROVINCIAL

- MAPA GENERAL RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA
- MAPAS PROVINCIALES RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

ANEXO Nº 2

- MODELO DE HITOS KILOMÉTRICOS DE LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA
- MODELO DE HITOS KILOMÉTRICOS DE LA RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

MEMORIA

RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

MEMORIA

1. ANTECEDENTES

La Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía define en su artículo 3 la Red de Carreteras de Andalucía, que está constituida por las carreteras que discurriendo íntegramente por el territorio andaluz no estén comprendidas en la Red de Carreteras del Estado y se encuentren incluidas en el Catálogo de Carreteras de Andalucía. De acuerdo con la Ley, la Red de Carreteras de Andalucía está formada por las categorías de Red Autonómica y Red Provincial, en las que se integran la red viaria de titularidad de la Junta de Andalucía y la Red de titularidad de las Diputaciones Provinciales, respectivamente. La Red Autonómica, a su vez, comprende la Red Básica, la Red Intercomarcal y la Red Complementaria.

El Catálogo de Carreteras de Andalucía es el instrumento público que sirve para la identificación e inventario de las carreteras que constituyen la Red de Carreteras de Andalucía, adscribiéndolas a las distintas categorías de la red (Red Autonómica y Red Provincial) y clasificándolas conforme a los criterios del texto legislativo.

En el proceso de conformación del Catálogo de Carreteras de Andalucía, por Acuerdo de Consejo de Gobierno de 6 de septiembre de 2005 se aprobó la Red Autonómica de Carreteras a Integrar en el Catálogo, y posteriormente, por Acuerdo de Consejo de Gobierno de 25 de julio de 2006 se aprobó la Red Provincial a integrar en el Catálogo.

Durante el mes de mayo de 2007 se hicieron efectivos los traspasos de competencias en materia de carreteras entre la Comunidad Autónoma Andaluza y las ocho Diputaciones Provinciales, tras las firmas de las correspondientes Actas de Traspaso por las Comisiones Mixtas de Transferencias en marzo de 2007.

La Red Autonómica aprobada por Consejo de Gobierno ascendía a 10.179 kilómetros de carreteras y la Red Provincial a 8.930 kilómetros. Con la aprobación de las Redes Autonómica y Provincial se asignó matrículas a las carreteras a integrar en cada Red aplicando unos determinados criterios, buscando una homogeneidad en toda la Red y logrando hacer más comprensible para el usuario el sistema viario andaluz.

En el periodo transcurrido desde la aprobación de la Red Autonómica y Red Provincial se ha realizado un exhaustivo análisis de las redes aprobadas. En el caso concreto de la Red Autonómica, se ha planteado la necesidad de incorporar nuevas carreteras construidas por la administración autonómica y otras carreteras derivadas de los cambios producidos en la configuración del sistema viario ante la evolución de la demanda de tráfico. También tras la realización de las nuevas campañas de inventario de la Red Autonómica, se han actualizado los datos de longitud y origen-final de algunas carreteras, así como se han corregido algunos errores materiales que se recogieron en el documento inicial de dicha red.

Asimismo, los cambios que se han producido en la Red Provincial a propuesta de las Diputaciones Provinciales, han sido analizados y considerados para la actualización de a Red Provincial.

El resultado de los trabajos de actualización acometidos en la red desde julio de 2006, es el que se recoge en este documento, que pretende reflejar la situación actual tanto de la Red Autonómica como de la Red Provincial y servir de base a la elaboración del definitivo Catálogo de Carreteras de Andalucía una vez hayan culminado los procesos de transferencia con otros organismos titulares de carreteras.

2. CRITERIOS DE MATRICULACIÓN DE LA RED AUTONÓMICA

Los criterios de matriculación que se han utilizado para las carreteras que integran la Red Autonómica, en función de la categoría de Red a la que pertenezcan, son los siguientes:

2.1.Red Autonómica de Carreteras

2.1.1. Red Básica y Red Intercomarcal

DEFINICIÓN:

- La Red Básica, dividida a su vez en Red Básica estructurante y Red Básica de articulación. La Red Básica estructurante está constituida por aquellas carreteras que, junto con la Red de Carreteras del Estado, configuran la malla viaria que da soporte a los largos recorridos y principales conexiones exteriores. La Red Básica de articulación constituye el soporte de las principales relaciones de largo y medio recorrido, tanto internas como de origen o destino en la región, excluyendo las carreteras que configuran la Red Básica estructurante.

- La Red Intercomarcal complementa las funciones de la Red Básica respecto al tráfico de medio recorrido, conectando los distintos ámbitos territoriales entre sí.

MATRICULACIÓN:

- Las carreteras de la Red Básica estructurante mantienen en algunos casos su matriculación actual (A-92, A-92N, A-381 y A-316), y se les asigna una nueva matrícula en el resto (A-92G, A-92M y A-318).

- La matriculación de las carreteras pertenecientes a las categorías de Red Básica de articulación y Red Intercomarcal, adopta la forma A-XXX, identificando con la letra “A” el carácter autonómico de la carretera, y con los tres dígitos siguientes, la carretera concreta.

Los colores de las placas de matrícula y kilometración de las carreteras (ver Anexo Nº2), así como los correspondientes a su representación gráfica, serán el naranja, para la Red Básica estructurante, y el verde para las Redes Básica de articulación e Intercomarcal.

2.1.2. Red Complementaria

DEFINICIÓN:

- La Red Complementaria está constituida por aquellas carreteras que conforman el resto de la Red Autonómica, no incluidas en las categorías anteriores, y que tengan, entre otras, las siguientes funciones:
    - Garantizar la movilidad en las Áreas Metropolitanas
    - Proporcionar accesibilidad a zonas de especial interés turístico y estratégico.
    - Proporcionar accesibilidad desde las poblaciones a la Red Básica e Intercomarcal.

MATRICULACIÓN:

La matriculación de la Red Complementaria adopta la forma A-XXXX, identificando con la letra "A" el carácter autonómico de la carretera, y con los cuatro dígitos siguientes la localización de la carretera dentro de cada una de las provincias andaluzas.

El primer dígito corresponde a la provincia donde está situada, ordenado de la siguiente forma AL-CA-CO-GR-HU-JA-MA-SE, y correspondiendo el nº 1 a Almería y el nº 8 a Sevilla. Es un orden alfabético.

Para resolver los casos de continuidad de una carretera que afecte a más de una provincia, se atiende a este orden provincial, de forma que la carretera se matriculará con el número menor de las provincias a las que pertenezca.

Cada provincia, a excepción de Cádiz y Málaga, se ha dividido en tres círculos concéntricos, trazados desde el centro geográfico de la capital de provincia. La primera corona es de 30 Km de radio, que además permite definir las áreas metropolitanas, la segunda corona está comprendida entre los 30 y 60 Km y la tercera está comprendida entre los 60 y 90 Km. El segundo dígito de la matrícula identifica la corona en la que se sitúa el origen de la carretera, correspondiendo el 0 a la primera corona, el 1 a la segunda, el 2 a la tercera, y el 3 al extra-radio (fuera de la tercera corona).

En las provincias de Cádiz y Málaga se han identificado dos centros de matriculación en cada una de ellas, correspondiendo el primero de ellos al centro geográfico de la capital provincial, y el segundo a los núcleos de Algeciras y Marbella, respectivamente. Con los centros geográficos de las capitales, se definen dos coronas concéntricas; la primera corona es de 30 Km de radio, permite definir las áreas metropolitanas, y la segunda corona está comprendida entre los 30 y 60 Km. El segundo dígito de la matrícula identifica la corona en la que se sitúa el origen de la carretera, correspondiendo el 0 a la primera corona, el 2 a la segunda, y el 3 al extra-radio (fuera de la segunda corona). Con los centros en Algeciras y Marbella se define una corona de radio 30 Km. Las carreteras con origen dentro de esta corona, tendrán como segundo dígito el 1.

Tomando como punto de origen de coordenadas los centros utilizados para definir las coronas, y previamente habiendo dividido cada una de las coronas en cuatro sectores, empezando en el Norte y barriendo en el sentido de las agujas del reloj, se van asignando los dos últimos dígitos en orden creciente, tomando como inicio de la carretera el más cercano al centro de las coronas, y siendo éste el que marca el número de orden.

El color de las placas de matrícula y kilometración de las carreteras de la Red Complementaria (ver Anexo Nº2), así como el correspondiente a su representación gráfica, será el verde para la Red Complementaria Metropolitana y el amarillo para el resto de la Red Complementaria.

2.1.3. Ramales de conexión

Los denominados "ramales de conexión" se corresponden con carreteras de la Red Autonómica, en concreto de la Red Complementaria o de la Red Complementaria Metropolitana, que sirven de acceso a poblaciones desde otras carreteras autonómicas o conectan carreteras autonómicas, pero que por su reducida longitud no es relevante la colocación de placas kilométricas en su recorrido y no se han matriculado aplicando los criterios generales.

La matriculación de estos ramales adopta la forma A-XXXX RX, indicando la letra A y los tres o cuatro primeros dígitos, en su caso, la carretera de la Red Autonómica en la que el ramal tiene su origen; la letra R la clasificación como "Ramal de conexión"; y el último dígito, con carácter numérico, el orden del ramal en el sentido de la carretera en caso de existir varios ramales con origen en una misma.

2.2. Red Provincial de Carreteras

Los criterios de matriculación que se han utilizado para las carreteras que integran la Red Provincial, han sido establecidos por la Consejería de Obras Públicas y Transportes a través de la Dirección General de Carreteras, y son los siguientes:

La matriculación de la Red Provincial se define con las iniciales de la provincia seguidas de cuatro dígitos que identifican la localización de la carretera dentro de la misma (AL-XXXX, CA-XXXX, CO-XXXX, GR-XXXX, HU-XXXX, JA-XXXX, MA-XXXX, SE-XXXX).

Cada provincia se ha dividido en círculos concéntricos trazados desde el centro geográfico de la capital de provincia. La primera corona es de 30 Km de radio, que permite definir las áreas metropolitanas, y las siguientes, de radio 40 Km, 50 Km, sucesivamente, hasta llegar a la última corona de radio 90 Km. El número de coronas es función de la extensión superficial de la provincia en cuestión. El **primer dígito** de la matrícula identifica la corona en la que se sitúa el origen de la carretera, correspondiendo el 3 a la primera corona, el 4 a la segunda, el 5 a la tercera, y así, sucesivamente. Las coronas se han dividido a su vez en cuatro sectores, de forma que el **segundo dígito** identifica el sector en el que se sitúa el origen de la carretera:

- Sector Noreste: segundo dígito igual a 1
- Sector Sureste: segundo dígito igual a 2
- Sector Suroeste: segundo dígito igual a 3
- Sector Noroeste: segundo dígito igual a 4

Tomando como punto de origen de coordenadas los centros utilizados para definir las coronas, empezando en el Norte y barriendo en el sentido de las agujas del reloj, se van asignando el **tercer y cuarto dígito** en orden creciente, tomando como inicio de la carretera el más cercano al centro de las coronas, y siendo éste el que marca el número de orden.

El color de las placas de matrícula y kilometración de las carreteras de la Red Provincial, así como el correspondiente a su representación gráfica, será el amarillo.

1. LA CONFORMACIÓN DEL CATÁLOGO DE CARRETERAS

En el Anexo nº1 se identifican todas y cada una de las carreteras que constituyen la Red Autonómica y la Red Provincial, adscribiéndolas en el caso de la Red Autonómica, a su categoría correspondiente (Básica estructurante, Básica de articulación, Intercomarcal o Complementaria), e informando sobre su matrícula, denominación, origen, final y longitud. El reparto por provincias y categorías es el siguiente:

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA (KMS)

PROVINCIA	RED BÁSICA	RED INTERCOMARCAL	RED COMPLEMENTARIA	TOTAL
ALMERÍA	153,62	352,94	302,81	809,37
CÁDIZ	215,39	371,52	425,65	1.012,56
CÓRDOBA	207,88	632,13	794,15	1.634,16
GRANADA	405,39	616,03	647,35	1.668,77
HUELVA	228,95	393,39	163,01	785,35
JAÉN	261,08	586,29	606,77	1.454,14
MÁLAGA	266,82	473,86	528,85	1.269,53
SEVILLA	287,51	958,14	637,78	1.883,43
TOTAL	**2.026,64**	**4.384,30**	**4.106,37**	**10.517,31**

RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA (KMS)

PROVINCIA	RED PROVINCIAL
ALMERÍA	1.195,38
CÁDIZ	805,03
CÓRDOBA	1.938,93
GRANADA	1.259,27
HUELVA	847,04
JAÉN	905,71
MÁLAGA	865,16
SEVILLA	1.114,99
TOTAL	**8.931,51**

ANEXO Nº 1

CATÁLOGO DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

RED AUTONÓMICA

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Básica Estructurante

Matrícula :	Denominación			Longitud (km) :
Origen :		Final :		
A-316	**De Úbeda a carretera Granada-Córdoba**			**99,68**
Origen:	Int. A-401 (Úbeda)	Final:	N-432	
A-318	**De Estepa a carretera Granada-Córdoba por Lucena**			**72,67**
Origen:	Enlace A-92 (Estepa)	Final:	N-432	
A-381	**De Jerez de la Frontera a los Barrios**			**88,12**
Origen:	Enlace AP-4 (Jerez de la Frontera)	Final:	Int. A-7	
A-92	**De Sevilla a Almería por Granada**			**375,58**
Origen:	Int. SE-30 (Sevilla)	Final:	Int. tramo estatal A-92	
A-92G	**De Santa Fe a Granada**			**8,95**
Origen:	Int. A-92 (Santa Fe)	Final:	Int. N-432 (Granada)	
A-92M	**De Estación de Salinas a Villanueva de Cauche**			**25,87**
Origen:	Int. A-92 (Estación Salinas)	Final:	Int. A-45 (Puerto de las Pedrizas)	
A-92N	**De Guadix a Límite de Región de Murcia**			**119,16**
Origen:	Int. A-92 (Guadix)	Final:	Lím. Región Murcia	
			TOTAL (Km)	**790,03**

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Básica de Articulación

Matrícula :	Denominación			Longitud (km) :
Origen :		Final :		
A-301	**De La Carolina a Úbeda**			**46,52**
Origen:	Int. A-4 (La Carolina)	Final:	Int. N-322 (Úbeda)	
A-304	**De Aguilar a Puente Genil**			**18,06**
Origen:	Int. A-45 (Aguilar)	Final:	Int. A-379 (Puente Genil)	
A-306	**De El Carpio a Torredonjimeno**			**57,94**
Origen:	Int. N-IV (El Carpio)	Final:	Int. A-316 (Torredonjimeno)	
A-307	**De Espejo a Montilla**			**16,32**
Origen:	Int. N-432 (Espejo)	Final:	Int. N-331 (Montilla)	
A-308	**De A-44 a A-92**			**37,07**
Origen:	Int. A-44 (Iznalloz)	Final:	Int. A-92 (Darro)	
A-309	**De Montoro a Castro del Río**			**43,85**
Origen:	Int. A-4 (Montoro)	Final:	Int. N-432 (Castro del Río)	
A-330	**De Cúllar a Puebla de Don Fadrique por Huéscar**			**65,14**
Origen:	Int. A-92N (Cúllar)	Final:	Lím. Región Murcia	
A-334	**De Baza a Huércal-Overa**			**85,07**
Origen:	Int. A-92N (Baza)	Final:	Int. A-7 (Huércal Overa)	
A-339	**De Cabra a Alcalá la Real**			**51,12**
Origen:	Int. A-318 (Cabra)	Final:	Int. N-432	
A-357	**De Campillos a Málaga por el Valle del Guadalhorce**			**69,07**
Origen:	Int. A-384 (Campillos)	Final:	Int. A-7 (Málaga)	
A-364	**De Écija a A-92**			**43,69**
Origen:	Int. A-4 (Écija)	Final:	Int. A-92 (Monte Palacio)	
A-374	**De Algodonales a Ronda**			**33,79**
Origen:	Int. A-384 (Algodonales)	Final:	Int. A-367 (Ronda)	
A-375	**De Utrera a Puerto Serrano**			**45,12**
Origen:	Int. A-362/A-376 (Utrera)	Final:	Int. A-384 (Puerto Serrano)	
A-376	**De Sevilla a Utrera**			**25,31**
Origen:	Int. SE-30 (Sevilla)	Final:	Int. A-362 (Utrera)	

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Básica de Articulación

Matrícula :	Denominación			Longitud (km) :
Origen :		Final :		
A-382	**De Jerez de la Frontera a Arcos de la Frontera**			**27,21**
Origen:	Enlace AP-4 (Jerez de la Frontera)	Final:	Int. A-384/A-372 (Arcos de la Frontera)	
A-383	**Acceso Este a La Línea de la Concepción**			**8,41**
Origen:	Int. A-7	Final:	La Línea de la Concepción	
A-384	**De Arcos de la Frontera a Antequera**			**130,96**
Origen:	Int. A-382 (Arcos de la Frontera)	Final:	Int. A-92 (Antequera)	
A-394	**De Arahal a la N-IV**			**38,45**
Origen:	Int. A-92 (El Arahal)	Final:	Int. N-IV (Puente Pájaras)	
A-397	**De Ronda a San Pedro de Alcántara**			**48,65**
Origen:	Int. A-367/A-374 (Ronda)	Final:	Int. A-7 (San Pedro de Alcántara)	
A-401	**De Úbeda a Moreda**			**82,47**
Origen:	Int. N-322 (Úbeda)	Final:	Int. A-308 (Moreda)	
A-403	**De Alcalá la Real a Dehesas Viejas**			**33,44**
Origen:	Int. N-432 (Alcalá la Real)	Final:	Int. A-44 (Dehesas Viejas)	
A-461	**De Santa Olalla de Cala a Zalamea la Real**			**54,03**
Origen:	Int. N-630 (Santa Olalla de Cala)	Final:	Int. N-435 (El Campillo)	
A-484	**De Bonares a Almonte**			**16,59**
Origen:	Int. A-49 (Bonares)	Final:	Int. A-483 (Almonte)	
A-493	**De La Palma del Condado a Valverde del Camino**			**32,3**
Origen:	Int. A-49 (La Palma del Condado)	Final:	Int. Antigua N-435 (Valverde del Camino)	
A-495	**De Gibraleón a Rosal de la Frontera**			**86,2**
Origen:	Int. N-431 (Gibraleón)	Final:	Int. N-433 (Rosal de la Frontera)	
A-496	**De Valverde del Camino a Cabezas Rubias**			**39,83**
Origen:	Int. Antigua N-435 (Valverde del Camino)	Final:	Int. A-495 (Cabezas Rubias)	
			TOTAL (Km)	**1236,61**

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación			Longitud (km) :
Origen :		Final :		
A-302	**De Linares a A-44**			**13,86**
Origen:	Int. N-322 (Linares)	Final:	A-44	
A-303	**De Guarromán a Linares**			**9,24**
Origen:	Guarromán	Final:	Linares	
A-305	**De Andújar a Baena**			**58,14**
Origen:	Int. A-311 (Andújar)	Final:	Int. N-432 (Baena)	
A-310	**De Puente Génave a Siles**			**27,51**
Origen:	Int. N-322 (Puente Génave)	Final:	Límite Región Castilla-La Mancha	
A-311	**De Jaén a Andújar por Fuerte del Rey**			**35,4**
Origen:	Int. A-316 (Jaén)	Final:	Int. A-4 (Andújar)	
A-312	**De Linares a Beas de Segura**			**80,05**
Origen:	Int. A-32 (Linares)	Final:	Int. N-322	
A-314	**De Vejer de la Frontera a Barbate**			**8,93**
Origen:	Int. N-340 (Vejer de la Frontera)	Final:	Int. A-2231 (Barbate)	
A-315	**De Torreperogil a Baza por Pozo Alcón**			**103,34**
Origen:	Int. N-322 (Torreperogil)	Final:	Int. A-92N (Baza)	
A-317	**De La Puerta de Segura a Vélez Rubio**			**149,43**
Origen:	Int. A-310 (La Puerta de Segura)	Final:	Int. A-92N (Vélez Rubio)	
A-319	**De Peal de Becerro a Hornos por Cazorla**			**86,89**
Origen:	Int. A-315 (Peal de Becerro)	Final:	Int. A-317 (Hornos)	
A-320	**De Mancha Real a Jódar**			**34,8**
Origen:	A-316	Final:	Int. A-401 (Jódar)	
A-321	**De Arjona a Torredonjimeno**			**17,94**
Origen:	Arjona	Final:	Int. A-306 (Pilar de Moya)	
A-322	**De Jódar a Cazorla**			**44,78**
Origen:	Jódar	Final:	Int. A-319 (Cazorla)	
A-323	**De Guadahortuna a Iznalloz**			**20,52**
Origen:	Int. A-401 (Guadahortuna)	Final:	Int. A-308 (Iznalloz)	

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación			Longitud (km) :
Origen :		Final :		
A-324	**De La Cerradura a Huelma**			**27,56**
Origen:	Int. N-323 (La Cerradura)	Final:	Int. A-401 (Huelma)	
A-325	**De Moreda a Guadix por Pedro Martinez**			**41,63**
Origen:	Int. A-401 (Moreda)	Final:	Enlace A-92 (Guadix)	
A-326	**De Pozo Alcón a Huéscar**			**52,13**
Origen:	Pozo Alcón	Final:	Int. A-4302 (Huéscar)	
A-327	**De Vélez-Rubio a Huércal-Overa**			**32,59**
Origen:	Int. A-92N (Vélez Rubio)	Final:	A-7 (Huércal Overa)	
A-328	**De Iznájar a Loja**			**26,58**
Origen:	Int. A-333 (Iznájar)	Final:	Int. A-92 (Loja)	
A-331	**De Lucena a Iznájar por Rute**			**31,4**
Origen:	Int. antigua A-318 (Lucena)	Final:	Int. A-333 (Iznájar)	
A-332	**De Cuevas de Almanzora a San Juan de los Terreros**			**33,5**
Origen:	A-7	Final:	Lím. Región Murcia	
A-333	**De Alcaudete a A-92 por Priego de Córdoba**			**66,98**
Origen:	Int. N-432 (Alcaudete)	Final:	Int. A-92 (Est. Salinas)	
A-335	**De Alcalá La Real a Moraleda de Zafayona**			**48,12**
Origen:	Int. N-432 (Alcalá la Real)	Final:	Int. A-92 (Moraleda de Zafayona)	
A-336	**De Tocón a Pinos Puente**			**23,4**
Origen:	Int. A-335 (Tocón)	Final:	Int. N-432 (Pinos-Puente)	
A-337	**De Cherín a La Calahorra**			**41,9**
Origen:	Int. A-348 (Cherín)	Final:	Int. A-92 (La Calahorra)	
A-338	**De Granada a Alhama de Granada**			**45,4**
Origen:	Int. N-323 (Armilla)	Final:	Int. A-402 (Alhama de Granada)	
A-341	**De Loja a Ventas de Zafarraya**			**33,89**
Origen:	Int. A-92 (Loja)	Final:	Int. A-402 (Ventas de Zafarraya)	
A-342	**De Monturque a Cabra**			**15,01**
Origen:	Int. N-331 (Monturque)	Final:	Int. A-339 (Cabra)	

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación		Longitud (km) :
Origen :		Final :	
A-343	**De Antequera a Zalea**		**53,3**
Origen:	Int. A-92 (Antequera)	Final:	Int. A-357 (Zalea)
A-344	**De Rute a Encinas Reales**		**13,04**
Origen:	Int. A-331 (Rute)	Final:	Int. N-331 (Encinas Reales)
A-345	**De Cádiar a La Rábita**		**32,17**
Origen:	Int. A-348 (Cádiar)	Final:	Int. N-340 (La Rábita)
A-346	**De Órgiva a Vélez de Benaudalla**		**12,25**
Origen:	Int. A-348 (Órgiva)	Final:	Int. N-323 (Vélez de Benaudalla)
A-347	**De Adra a Alcolea**		**28,03**
Origen:	Int. A-7	Final:	Int. A-348 (Alcolea)
A-348	**De Lanjarón a Almería por Ugíjar**		**134,26**
Origen:	Int. A-44 (Béznar)	Final:	Int. N-340a (Benahadux)
A-349	**De Tabernas a Olula del Río por Macael**		**47,35**
Origen:	Int. N-340a (Tabernas)	Final:	Int. A-334 (Olula del Río)
A-350	**De Huércal-Overa a Pulpí**		**15,04**
Origen:	Int. N-340a (Huércal Overa)	Final:	Int. A-1201
A-351	**De Écija a Osuna**		**34,53**
Origen:	Int. A-4 (Écija)	Final:	Int. A-92 (Osuna)
A-352	**De Cuevas del Almanzora a Garrucha**		**12,26**
Origen:	Int. A-332 (Cuevas del Almanzora)	Final:	Int. A-370 (Garrucha)
A-353	**De Estepa a Martín de la Jara**		**30,22**
Origen:	Int. A-92 (Estepa)	Final:	Int. A-378/A-406 (Martín de la Jara)
A-354	**De Alozaina a Zalea**		**17,89**
Origen:	Int. A-366 (Alozaina)	Final:	Int. A-357 (Zalea)
A-355	**De Casapalma a Marbella**		**28,66**
Origen:	Int. A-357	Final:	Int. AP-7 (Marbella)
A-356	**De Casabermeja a Vélez-Málaga**		**48,55**
Origen:	Int. A-45 (Casabermeja)	Final:	Int. A-7

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación			Longitud (km) :
Origen :		Final :		
A-358	**De Berja a El Ejido**			**15,62**
Origen:	Int. A-347 (Berja)	Final:	Glorieta Daymun	
A-360	**De Alcalá de Guadaira a Morón de la Frontera**			**43,87**
Origen:	Int. A-92 (Alcalá de Guadaíra)	Final:	Int. A-361 (Morón de la Frontera)	
A-361	**De Monte Palacio a Montellano**			**38,03**
Origen:	Int. A-92 (Monte Palacio)	Final:	Int. A-8127 (Montellano)	
A-362	**De Utrera a Los Palacios y Villafranca**			**9,86**
Origen:	Int. A-376/A-375 (Utrera)	Final:	Enlace AP-4 (Los palacios y Villafranca)	
A-363	**De Morón de la Frontera a Olvera**			**21,79**
Origen:	Int. A-406	Final:	Int. A-384 (Olvera)	
A-365	**De La Roda de Andalucía a Campillos**			**20,44**
Origen:	Int. A-92 (La Roda de Andalucía)	Final:	Int. A-384 (Campillos)	
A-366	**De Ronda a Coín**			**61,05**
Origen:	Int. A-397 (Ronda)	Final:	Coín	
A-367	**De Ardales a Ronda**			**40,8**
Origen:	Int. A-357	Final:	Int. A-374/A-397 (Ronda)	
A-368	**De Míjas a Torremolinos por Benalmádena**			**13,95**
Origen:	Int. A-387 (Mijas)	Final:	Int. N-340 (Benalmádena)	
A-369	**De Ronda a Gaucín**			**36,52**
Origen:	Int. A-397 (Ronda)	Final:	Int. A-377/A-405 (Gaucín)	
A-370	**De Los Gallardos a Garrucha**			**12,58**
Origen:	Int. N-340a (Los Gallardos)	Final:	Int. A-1200/AL-7107	
A-371	**De Las Cabezas de San Juan a Villamartín**			**29,84**
Origen:	Int. A-471 (Las Cabezas de San Juan)	Final:	Int. A-384 (Villamartín)	
A-372	**De Arcos de la Frontera a Ronda por Grazalema**			**66,36**
Origen:	Int. A-384 (Arcos de la Frontera)	Final:	Int. A-374	
A-373	**De Villamartín a Algatocín**			**69,96**
Origen:	Int. A-384 (Villamartín)	Final:	Int. A-369 (Algatocín)	

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	

A-377	**De Manilva a Gaucín**			**29,25**
Origen:	Int. A-7 (San Luis de Sabinillas)	Final:	Int. A-369/A-405 (Gaucín)	
A-378	**De Osuna a Martín de la Jara**			**20,11**
Origen:	Int. A-92 (Osuna)	Final:	Int. A-353/A-406 (Martín de la Jara)	
A-379	**De Casariche a La Carlota por Puente Genil**			**58,02**
Origen:	Int. A-92 (Lora de Estepa)	Final:	Int. N-IV (La Carlota)	
A-380	**De Puebla de Cazalla a Carmona por Marchena**			**40,28**
Origen:	Int. A-92 (La Puebla de Cazalla)	Final:	Int. N-IV (Carmona)	
A-385	**De Otura a Santa Fe por La Malahá**			**20,24**
Origen:	Int. A-44 (Puerto del Suspiro del Moro)	Final:	Int. A-92G (Santa Fe)	
A-386	**De Écija a La Rambla**			**28,06**
Origen:	Int. A-4 (Cerro Perea)	Final:	Int. A-45	
A-387	**De Alhaurín el Grande a Fuengirola**			**17,24**
Origen:	Alhaurín el Grande	Final:	Int. A-7 (Fuengirola)	
A-388	**De Écija a Herrera**			**36,43**
Origen:	Int. A-4 (Écija)	Final:	Int. A-318 (Herrera)	
A-389	**De Arcos de la Frontera a Medina Sidonia**			**34,24**
Origen:	Arcos de la Frontera	Final:	Int. A-2234 (Medina Sidonia)	
A-390	**De Chiclana de la Frontera a Medina Sidonia**			**22,33**
Origen:	Chiclana de la Frontera	Final:	Int. A-381 (Medina Sidonia)	
A-391	**De Aguadulce a Alicún**			**25,87**
Origen:	Enlace A-7	Final:	Int. A-348 (Alicún)	
A-392	**De Dos Hermanas a Alcalá de Guadaira**			**10,87**
Origen:	Dos Hermanas	Final:	Int. A-92 (Alcalá de Guadaíra)	
A-393	**De Espera a Arcos de la Frontera**			**18,09**
Origen:	Int. A-371	Final:	Int. A-372/A-382/A-384	
A-395	**De Granada a Sierra Nevada**			**50**
Origen:	Int. A-44 (Granada)	Final:	Sierra Nevada (Veleta)	

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación			Longitud (km) :
Origen :		Final :		
A-396	**De Medina Sidonia a Vejer de la Frontera**			**30,26**
Origen:	Int. A-381 (Medina Sidonia)	Final:	Int. N-340 (Vejer de la Frontera)	
A-398	**De Alcalá de Guadaíra a Carmona**			**23,53**
Origen:	Int. A-92 (Alcalá de Guadaíra)	Final:	Int. N-IV (Carmona)	
A-399	**De Cantoria a Chirivel**			**32**
Origen:	Int. A-334 (Cantoria)	Final:	Int. A-92N (Chirivel)	
A-402	**De Moraleda de Zafayona a Viñuela**			**59,76**
Origen:	Int. A-92 (Moraleda de Zafayona)	Final:	Int. A-356 (Viñuela)	
A-404	**De Coín a Churriana**			**27,95**
Origen:	Int. A-355	Final:	Int. MA-21 (Churriana)	
A-405	**De Gaucín a San Roque**			**51,84**
Origen:	Int. A-377/A-369 (Gaucín)	Final:	Int. A-7 (San Roque)	
A-406	**De Morón de la Frontera a Sierra de Yeguas**			**66,25**
Origen:	Int. A-361 (Morón de la Frontera)	Final:	Int. A-365 (Sierra de Yeguas)	
A-407	**De Osuna a Fuentes de Andalucía**			**39,63**
Origen:	Int. A-351 (Osuna)	Final:	Int. A-4 (Fuentes de Andalucía)	
A-408	**De Puerto Real a A-381**			**17,57**
Origen:	Int. A-4 (Puerto Real)	Final:	Int. A-381	
A-420	**De Marmolejo a Cardeña**			**42,06**
Origen:	Int. A-4 (Marmolejo)	Final:	Int. N-420 (Cardeña)	
A-421	**De Villafranca de Córdoba a Villanueva de Córdoba**			**52,92**
Origen:	Int. A-4 (Villafranca de Córdoba)	Final:	Int. A-424 (Villanueva de Córdoba)	
A-422	**De Alcaracejos a Belalcázar por Hinojosa del Duque**			**41,44**
Origen:	Int. N-502 (Alcaracejos)	Final:	Límite Región Extremadura	
A-423	**De Alcaracejos a Pozoblanco**			**9,98**
Origen:	Int. N-502 (Alcaracejos)	Final:	Int. A-435	
A-424	**De Cardeña a Pozoblanco**			**46,81**
Origen:	Int. N-420 (Cardeña)	Final:	Int. A-435	

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Intercomarcal

Matrícula : Denominación . Longitud (km) :

Origen : Final :

A-430	**De Villanueva del Duque a Peñarroya-Pueblonuevo**			**16,52**
Origen:	Int. A-422 (Villanueva del Duque)	Final:	Int. A-449 (Cruce de Cuartanero)	
A-431	**De Córdoba a Lora del Río**			**74,72**
Origen:	Córdoba	Final:	Int. A-457R/A-436/A-455 (Lora del Río)	
A-432	**De Cantillana a Alanís**			**62,19**
Origen:	Int. SE-3101 (Cantillana)	Final:	Int. A-433/A-447 (Alanís)	
A-433	**De Alanís a Guadalcanal**			**19,62**
Origen:	Int. A-432/A-447 (Alanís)	Final:	Límite Región Extremadura	
A-434	**De Santa Olalla de Cala a Arroyomolinos de León**			**26,23**
Origen:	Int. N-630 (Santa Olalla de Cala)	Final:	Límite Región Extremadura	
A-435	**De Espiel a Torrecampo**			**44,95**
Origen:	Int. N-502	Final:	Límite Región Castilla-La Mancha	
A-436	**De Villaverde del Río a Lora del Río**			**36,58**
Origen:	Int. A-460 (Villaverde del Río)	Final:	Int. A-431/A-455/A-457R1 (Lora del Río)	
A-440	**De La Carlota a Palma del Río por Fuente Palmera**			**25,92**
Origen:	Int. A-445 (Fuencubierta)	Final:	Int. antigua A-453 (Palma del Río)	
A-445	**De Posadas a La Carlota**			**23,12**
Origen:	Int. A-431 (Posadas)	Final:	Int. N-4A (La Carlota)	
A-447	**De Fuente Obejuna a Alanís**			**54,95**
Origen:	Int. CO-7403 (Fuente Obejuna)	Final:	Int. A-432/A-433 (Alanís)	
A-449	**De Hinojosa del Duque a Peñarroya-Pueblonuevo**			**28,96**
Origen:	Int. A-422 (Hinojosa del Duque)	Final:	Int. N-432 (Peñarroya-Pueblonuevo)	
A-451	**De Osuna a Almargen**			**30,26**
Origen:	Int. A-92 (Osuna)	Final:	Int. A-384 (Almargen)	
A-452	**De Constantina a El Pedroso**			**12,17**
Origen:	Int. A-455 (Constantina)	Final:	Int. A-432 (El Pedroso)	
A-453	**De Palma del Rio a Écija**			**29,58**
Origen:	Int. A-431 (Palma del Río)	Final:	Int. N-IV (Écija)	

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	

A-455	**De Cazalla de La Sierra a Lora del Río**		**47,2**
Origen:	Int. A-432 (Cazalla de la Sierra)	Final:	Int. A-431 (Lora del Río)
A-456	**De Fuentes de Andalucía a Lora del Río**		**21,52**
Origen:	Int. A-4 (Fuentes de Andalucía)	Final:	Int. A-457 (Lora del Río)
A-457	**De Carmona a Lora del Río**		**24,95**
Origen:	Int. A-4 (Carmona)	Final:	Int. A-431 (Lora del Río)
A-460	**De Guillena a Villaverde del Río**		**22,3**
Origen:	Int. N-630 (Guillena)	Final:	Int. A-436 (Villaverde del Río)
A-462	**De Villaverde del Río a Carmona**		**27,68**
Origen:	Int. A-436 (Villaverde del Río)	Final:	Int. A-4 (Carmona)
A-471	**De El Torbiscal a Sanlúcar de Barrameda**		**63,35**
Origen:	Int. N-IV (El Torbiscal)	Final:	Int. A-480 (Sanlúcar de Barrameda)
A-472	**De Sanlúcar la Mayor a San Juan del Puerto**		**60,74**
Origen:	Int. A-473 (Sanlúcar la Mayor)	Final:	Int. A-494 (San Juan del Puerto)
A-473	**De Sanlúcar la Mayor a Aznalcázar**		**10,79**
Origen:	Int. A-472 (Sanlúcar la Mayor)	Final:	Int. A-474 (Aznalcázar)
A-474	**De Sevilla a Almonte por Pilas**		**51,54**
Origen:	Int. A-49 (La Pañoleta)	Final:	Int. A-483 (Almonte)
A-475	**De Calañas a Puebla de Guzmán**		**35,21**
Origen:	Int. A-496 (Calañas)	Final:	Int. A-499 (Puebla de Guzmán)
A-476	**De El Castillo de las Guardas a Minas de Riotinto**		**29,99**
Origen:	Int. N-433 (El Castillo de las Guardas)	Final:	Int. A-461 (Minas de Riotinto)
A-477	**De Gerena a Sanlúcar la Mayor**		**32,45**
Origen:	Int. N-630	Final:	Int. A-472 (Sanlúcar la Mayor)
A-478	**De Zalamea la Real a Calañas**		**23,96**
Origen:	Int. N-435 (Zalamea la Real)	Final:	Calañas
A-479	**De Aracena a Campofrío**		**18,54**
Origen:	Aracena	Final:	Int. A-461 (Campofrio)

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	

A-480	**De Chipiona a Jerez de la Frontera**			**26,99**
Origen:	Chipiona	Final:	Int. N-IV (Jerez de la Frontera)	
A-481	**De Chucena a Villamanrique de la Condesa**			**18,01**
Origen:	Int. A-472	Final:	Villamanrique de la Condesa	
A-483	**De Bollullos del Condado a Matalascañas**			**41,02**
Origen:	Int. A-49 (Bollullos del Condado)	Final:	Int. A-494 (Matalascañas)	
A-486	**De San Juan del Puerto a Bonares**			**16**
Origen:	Int. A-494 (San Juan del Puerto)	Final:	Int. A-484 (Bonares)	
A-490	**De San Bartolomé de la Torre a Villanueva de los Castillejos**			**15,93**
Origen:	Int. Antigua A-495	Final:	Int. A-499 (Villanueva de los Castillejos)	
A-491	**De Chipiona a El Puerto de Santa María por Rota**			**30**
Origen:	Chipiona	Final:	Int. A-4 (El Puerto de Santa María)	
A-492	**De Huelva a la N-431 por Aljaraque**			**10,99**
Origen:	Int. A-497 (Corrales)	Final:	Int. N-431	
A-494	**De San Juan del Puerto a Matalascañas por Mazagón**			**53,57**
Origen:	Int. A-49 (San Juan del Puerto)	Final:	Int. A-483 (Matalascañas)	
A-497	**De Huelva a Punta Umbría**			**16,81**
Origen:	Huelva	Final:	Int. A-5050 (Punta Umbría)	
A-499	**De Ayamonte a Puebla de Guzmán**			**46,82**
Origen:	Int. N-431 (Ayamonte)	Final:	Int. A-475 (Puebla de Guzmán)	
			TOTAL (Km)	**4384,3**

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Complementaria Metropolitana Huelva

Matrícula :	Denominación			Longitud (km) :
Origen :		Final :		
A-5000	**De Huelva a San Juan del Puerto**			**10,45**
Origen:	Int. H-30 (Huelva)	Final:	Int. A-472/A-494 (San Juan del Puerto)	
A-5025	**De A-494 a La Rábida**			**7,02**
Origen:	Int. A-494 (Palos)	Final:	Int. N-442	
A-5026	**Acceso a Palos de la Frontera**			**3,79**
Origen:	Int. A-494	Final:	Int. A-5025 (Palos de la Frontera)	
A-5050	**De A-5051 a Punta Umbría**			**4,9**
Origen:	Int. A-5051	Final:	Int. A-497	
A-5051	**Acceso a El portil desde la A-497**			**1,64**
Origen:	Int. A-497	Final:	Int. A-5052 (El Portil)	
A-5058	**De El Portil a Cartaya**			**10,94**
Origen:	Int. A-497	Final:	Int. A-5053	
A-5059	**Acceso Norte a El Portil**			**1,81**
Origen:	Int. A-5058	Final:	El Portil	
A-5077	**Ronda Exterior de Aljaraque**			**1,63**
Origen:	Int. A-492	Final:	Int. A-497	
			TOTAL (Km)	**42,18**

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Complementaria Metropolitana Huelva (RAMALES DE CONEXIÓN)

Matrícula :	Denominación		Longitud (km) :
Origen :		Final :	
A-5000R1	**De A-5000 a H-31**		**0,64**
Origen:	Int. A-5000	Final: Int. H-31	
		TOTAL (Km)	**0,64**

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Complementaria Huelva

Matrícula :	Denominación			Longitud (km) :
Origen :		Final :		
A-5001	**De Bonares a Niebla**			**8,39**
Origen:	Int. A-486 (Bonares)	Final:	Int. A-472	
A-5052	**De El Rompido a Punta Umbría**			**11,37**
Origen:	Int. A-5053 (El Rompido)	Final:	Int. A-5050	
A-5053	**De Cartaya a El Rompido**			**8,47**
Origen:	Int. N-431 (Cartaya)	Final:	Int. A-5052 (El Rompido)	
A-5054	**De la Antilla a Isla Cristina**			**9,82**
Origen:	Int. A-5055/A-5056 (La Antilla)	Final:	Int. A-5150 (Isla Cristina)	
A-5055	**De El Terrón a La Antilla**			**4,34**
Origen:	Int. HU-3301	Final:	Int. A-5054/A-5056 (La Antilla)	
A-5056	**De Lepe a la Antilla**			**4,73**
Origen:	Int. N-431 (Lepe)	Final:	Int. A-5055	
A-5076	**Acceso a La Antilla desde la N-431**			**5,33**
Origen:	Int. N-431 (Lepe)	Final:	Int. A-5056 (La Antilla)	
A-5100	**De Rociana del Condado a la A-484**			**2,48**
Origen:	Int. HU-4105 (Rociana del Condado)	Final:	Int. A-484	
A-5101	**Variante norte de Calañas**			**1,91**
Origen:	Int. A-496	Final:	Int. HU-5101	
A-5150	**De N-431 a Isla Cristina**			**5,19**
Origen:	Int. N-431	Final:	Int. A-5054 (Isla Cristina)	
A-5300	**De N-435 a Arroyomolinos de León**			**32,93**
Origen:	Int. N-435	Final:	Int. A-434 (Arroyomolinos de León)	
A-5301	**De Santa Olalla de Cala a Almadén de la Plata**			**22,66**
Origen:	Int. N-630 (Santa Olalla de Cala)	Final:	Int. A-8175 (Almadén de la Plata)	
			TOTAL (Km)	**117,62**

RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

Red Complementaria Huelva (RAMALES DE CONEXIÓN)

Matrícula :	Denominación		Longitud (km) :
Origen :		Final :	
A-481R1	**De Hinojos a A-474**		**1,13**
Origen:	Int. A-481 (Vte. Hinojos)	Final: Int. A-474	
A-5076R1	**Ramal de acceso a Camino de la Higuerita**		**1,44**
Origen:	Int. A-5076	Final: Int. Camino de la Higuerita	
		TOTAL (Km)	**2,57**

RED PROVINCIAL

RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA

Matrícula :	Denominación			Longitud (km) :
Origen :		Final :		
HU-3100	**Acceso a El Judío**			**2,19**
Origen:	HU-3105	Final:	El Judío	
HU-3101	**Huelva a la N-431 (de la Ribera)**			**3,48**
Origen:	Cementerio de Huelva	Final:	N-431	
HU-3102	**N-435 a Navahermosa**			**1,77**
Origen:	N-435	Final:	Navahermosa	
HU-3103	**N-435 a Fuente de la Corcha**			**5,52**
Origen:	N-435	Final:	Fuente de la Corcha	
HU-3104	**Beas a su Estación**			**2,67**
Origen:	N-435	Final:	Estación de FF.CC.	
HU-3105	**Trigueros a Gibraleón**			**12,27**
Origen:	N-435	Final:	N-431	
HU-3106	**De Niebla a Valverde del Camino**			**20,88**
Origen:	Int. A-472	Final:	Int. A-493	
HU-3107	**Niebla a Beas**			**13,60**
Origen:	Int. A-472	Final:	Int. N-435 (Beas)	
HU-3108	**A-486 a Bonares**			**1,87**
Origen:	A-486	Final:	Bonares	
HU-3109	**A-484 a Rociana del Condado**			**2,10**
Origen:	A-484	Final:	Rociana del Condado	
HU-3110	**Moguer a El Rocio**			**8,66**
Origen:	Moguer	Final:	HU-3110 (P.K. 8+666)	
HU-3200	**A-494 a Mazagón (Campamento)**			**1,07**
Origen:	A-494	Final:	Mazagón	
HU-3201	**A-5025 a La Rábida**			**1,38**
Origen:	A-5025	Final:	Embarcadero de La Rábida	
HU-3300	**La Redondela a Pozo del Camino**			**4,38**
Origen:	HU-3400	Final:	A-5150	

RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	

HU-3301	**Lepe al Terrón**		**3,72**
Origen:	N-431 (Lepe)	Final:	El Terrón (A-5055)
HU-3400	**N-431 a la Nueva Conexión Acceso a Islantilla**		**5,50**
Origen:	N-431	Final:	Int. A-5054
HU-3401	**A-49 a Enlazar con la A-490 (Tariquejos)**		**15,88**
Origen:	A-49	Final:	A-490
HU-3402	**A-49 a Cartaya**		**4,77**
Origen:	A-49	Final:	N-431 (Cartaya)
HU-4100	**N-435 a Sotiel Coronada**		**9,92**
Origen:	N-435	Final:	A-496
HU-4101	**De HU-3106 a Candón**		**7,69**
Origen:	HU-3106	Final:	HU-3107
HU-4102	**Villarrasa a Rociana del Condado**		**9,28**
Origen:	Villarrasa (A-472)	Final:	Rociana del Condado
HU-4103	**La Palma del Condado a Berrocal**		**28,78**
Origen:	A-472	Final:	HU-5104
HU-4104	**Bollullos Par del Condado a Rociana del Condado**		**6,51**
Origen:	A-483R1	Final:	HU-4105
HU-4105	**Rociana a Niebla**		**9,20**
Origen:	Rociana	Final:	A-5001
HU-4200	**Almonte a Los Cabezudos**		**12,84**
Origen:	A-483	Final:	Los Cabezudos
HU-4400	**Villablanca a Lepe**		**15,11**
Origen:	Villablanca	Final:	Lepe
HU-4401	**San Silvestre de Guzmán a Sanlúcar de Guadiana**		**16,62**
Origen:	A-499	Final:	HU-4402
HU-4402	**Villanueva de los Castillejos a Sanlúcar de Guadiana**		**20,73**
Origen:	A-499	Final:	HU-4401 (Sanlúcar de Guadiana)

RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA

Matrícula :	Denominación		Longitud (km) :
Origen :		Final :	
HU-4403	**Alosno a Puebla de Guzmán**		**13,60**
Origen:	A-495	Final:	A-499
HU-5100	**Acceso a Minas de Silos**		**2,56**
Origen:	HU-5101	Final:	Minas de Silos
HU-5101	**Calañas al Cerro de Andévalo**		**13,15**
Origen:	Calañas (A-478)	Final:	El Cerro de Andévalo
HU-5102	**N-435 al Buitrón**		**3,62**
Origen:	N-435	Final:	El Buitrón
HU-5103	**N-435 a Pozuelo**		**1,04**
Origen:	N-435	Final:	El Pozuelo
HU-5104	**N-435 a Berrocal**		**17,30**
Origen:	N-435	Final:	Berrocal
HU-5400	**Puebla de Guzmán a Herrerías**		**4,08**
Origen:	A-499 (Puebla de Guzmán)	Final:	Herrerías
HU-5401	**Puebla de Guzmán a Paymogo**		**18,14**
Origen:	A-499 (Puebla de Guzmán)	Final:	Paymogo
HU-5402	**Puebla de Guzmán a Cabezas Rubias**		**16,30**
Origen:	A-475	Final:	A-495
HU-6100	**El Cerro de Andévalo a la A-496**		**6,35**
Origen:	HU-5101 (El Cerro de Andévalo)	Final:	A-496
HU-6101	**El Cerro de Andévalo a San Telmo**		**8,67**
Origen:	HU-5101 (El Cerro de Andévalo)	Final:	HU-7104
HU-6102	**El Cerro de Andévalo a la HU-7104**		**9,22**
Origen:	HU-5101 (El Cerro de Andévalo)	Final:	HU-7104
HU-6103	**N-435 a Minas de Concepción**		**4,37**
Origen:	N-435	Final:	Minas de Concepción
HU-6104	**Riotinto a Las Delgadas**		**3,97**
Origen:	Riotinto (A-476)	Final:	Las Delgadas

RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA

Matrícula :	Denominación			Longitud (km) :
Origen :		Final :		
HU-6105	**Nerva a La Granada de Rio Tinto**			**14,97**
Origen:	Nerva	Final:	La Granada de Riotinto (A-461)	
HU-6106	**Nerva a la Rivera del Jarama**			**3,82**
Origen:	Nerva (A-476)	Final:	L.P.Sevilla	
HU-6107	**Berrocal a Límite de Provincia**			**4,35**
Origen:	Berrocal	Final:	L.P.Sevilla	
HU-6108	**Paterna del Campo a Tujena**			**6,54**
Origen:	Paterna del Campo	Final:	Tujena	
HU-6109	**Paterna del Campo a Manzanilla**			**4,38**
Origen:	Paterna del Campo	Final:	Manzanilla	
HU-6110	**Escacena del Campo a Aznalcóllar**			**10,40**
Origen:	Escacena del Campo	Final:	L.P.Sevilla	
HU-6111	**A-472 a Escacena del Campo**			**2,65**
Origen:	A-472	Final:	Escacena del Campo	
HU-6400	**El Granado a Puente del Chanza (Pomarao)**			**12,00**
Origen:	HU-4402	Final:	Puente Chanza (Pomarao)	
HU-6401	**A-495 a Montes de San Benito**			**3,26**
Origen:	A-495	Final:	Montes de San Benito	
HU-6402	**A-496 a Montes de San Benito**			**5,62**
Origen:	A-496	Final:	Montes de San Benito	
HU-7100	**Almonaster la Real a Valdelamusa (por Gil Márquez)**			**18,68**
Origen:	Almonaster la Real	Final:	HU-7104	
HU-7101	**Acceso a Montes Blancos**			**0,85**
Origen:	HU-7104	Final:	Montes Blancos	
HU-7102	**Acceso a Calabazares**			**1,51**
Origen:	HU-8105	Final:	Calabazares	
HU-7103	**N-435 a la Ermita de Santa Eulalia**			**6,03**
Origen:	N-435	Final:	Ermita de Santa Eulalia	

RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	

HU-7104	**N-435 a Cabezas Rubias**			**38,06**
Origen:	N-435	Final:	A-496	
HU-7105	**N-435 a El Patrás**			**1,80**
Origen:	N-435	Final:	El Patrás	
HU-7106	**Campofrío a Ventas de Arriba**			**3,47**
Origen:	Campofrío	Final:	Ventas de Arriba	
HU-7400	**Paymogo a la Frontera con Portugal**			**7,88**
Origen:	Paymogo	Final:	Rio Chanza	
HU-7401	**Santa Bárbara de Casas a Paymogo**			**15,00**
Origen:	Santa Bárbara de Casas	Final:	Paymogo	
HU-8100	**Aroche a la HU-9101**			**26,72**
Origen:	N-433	Final:	HU-9101	
HU-8101	**N-433 a Aroche (Acceso Oeste)**			**1,58**
Origen:	N-433	Final:	Aroche	
HU-8102	**N-433 a Aroche**			**1,71**
Origen:	N-433	Final:	Aroche	
HU-8103	**Acceso a Puerto Lucía**			**2,38**
Origen:	HU-8104	Final:	Puerto Lucía	
HU-8104	**Cortegana a Montepuerto**			**10,09**
Origen:	N-433	Final:	Monte Puerto	
HU-8105	**Cortegana a Aracena**			**33,81**
Origen:	Cortegana	Final:	Aracena	
HU-8106	**N-433 a Puerto del Espino (Estación de Almonaster la Real)**			**1,81**
Origen:	N-433	Final:	HU-8105	
HU-8107	**Acceso a Las Veredas**			**3,19**
Origen:	HU-8105	Final:	Las Veredas	
HU-8108	**Acceso a Canaleja**			**1,69**
Origen:	HU-8106	Final:	Canaleja	

RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA

Matrícula : Denominación Longitud (km) :
Origen : Final :

HU-8109	**N-433 a Los Romeros**		**4,34**
Origen: N-433		Final: Los Romeros	
HU-8110	**Aceso Sur a la Nava**		**0,53**
Origen: N-435		Final: La Nava	
HU-8111	**N-435 a Los Romeros**		**2,23**
Origen: N-435		Final: Los Romeros	
HU-8112	**Jabugo a Puerto de la Cruz**		**1,82**
Origen: Jabugo		Final: N-433	
HU-8113	**N-433 a la N-435 por la China**		**1,45**
Origen: N-433		Final: N-435	
HU-8114	**N-435 a la N-433 (por El Castaño de Robledo y Fuenteheridos)**		**9,11**
Origen: N-435		Final: N-433	
HU-8115	**Acceso a El Castaño del Robledo**		**0,43**
Origen: HU-8114		Final: Castaño del Robledo	
HU-8116	**Acceso Sur a Valdelarco**		**0,94**
Origen: HU-8117		Final: Valdelarco	
HU-8117	**N-433 a Valdelarco**		**6,00**
Origen: N-433		Final: Valdelarco	
HU-8118	**Navahermosa a la HU-8117**		**0,89**
Origen: Navahermosa		Final: HU-8117	
HU-8119	**N-433 a Navahermosa**		**2,08**
Origen: N-433		Final: Navahermosa	
HU-8120	**N-433 a Fuenteheridos**		**0,59**
Origen: N-433		Final: Fuenteheridos	
HU-8121	**Alájar a Fuenteheridos**		**5,32**
Origen: Alájar		Final: HU-8114 (Fuenteheridos)	
HU-8122	**Los Marines a Cortelazor**		**5,24**
Origen: Los Marines		Final: Cortelazor	

RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA

Matrícula : Denominación Longitud (km) :
Origen : Final :

HU-8123	**Acceso Este a Linares de la Sierra**			**1,44**
Origen:	HU-8105	Final:	Linares de la Sierra	
HU-8124	**Acceso Oeste a Linares de la Sierra**			**0,72**
Origen:	Linares de la Sierra	Final:	HU-8105	
HU-8125	**N-433 a Corterangel por Castañuelo**			**8,85**
Origen:	N-433	Final:	Corterangel	
HU-8126	**Aracena a Carboneras**			**3,56**
Origen:	Aracena	Final:	Carboneras	
HU-8127	**N-433 a Jabuguillo**			**2,71**
Origen:	N-433	Final:	Jabuguillo	
HU-8128	**N-433 a Cañaveral de León**			**21,21**
Origen:	N-433	Final:	A-5300	
HU-8129	**De HU-8128 a HU-8130**			**2,24**
Origen:	HU-8128	Final:	HU-8130	
HU-8130	**N-433 a Puerto Moral**			**8,10**
Origen:	N-433	Final:	Embalse de Aracena	
HU-8131	**Acceso a La Umbría**			**2,55**
Origen:	HU-8130	Final:	La Umbría	
HU-8132	**Higuera de la Sierra a la Estación de la Junta**			**4,97**
Origen:	N-433	Final:	Int. Camino Zufre	
HU-8133	**A-461 a la N-433 (Acceso a Higuera de la Sierra)**			**1,73**
Origen:	A-461	Final:	N-433	
HU-9100	**Encinasola a Oliva de la Frontera**			**5,94**
Origen:	HU-9101	Final:	L.P.Badajoz	
HU-9101	**Higuera la Real a Barrancos**			**16,44**
Origen:	L.P. Badajoz	Final:	Frontera Portugal	
HU-9102	**Cumbres de San Bartolomé a la HU-9103**			**12,24**
Origen:	Cumbres de San Bartolomé	Final:	HU-9103	

RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	

HU-9103	**N-435 a Encinasola**	**22,24**
Origen: N-435	Final: Encinasola	
HU-9104	**Acceso Norte a La Nava**	**1,17**
Origen: N-435	Final: La Nava	
HU-9105	**N-435 a Cumbres de San Bartolomé**	**3,40**
Origen: N-435	Final: Cumbres de San Bartolomé	
HU-9106	**Cumbres Mayores a Fuentes de León (Badajoz)**	**4,41**
Origen: A-5300	Final: L.P.Badajoz	
HU-9107	**Cortelazor a Hinojales**	**19,83**
Origen: Cortelazor	Final: Hinojales	
HU-9108	**Cañaveral de León a Fuentes de León (Badajoz)**	**1,54**
Origen: A-5300	Final: L.P.Badajoz	
HU-9109	**Carboneras a la HU-8125**	**1,96**
Origen: Carboneras	Final: HU-8125	
HU-9110	**Carboneras a la HU-8128**	**6,13**
Origen: Carboneras	Final: HU-8128	
HU-9111	**Acceso Norte a Corteconcepción**	**2,27**
Origen: HU-8128	Final: Corteconcepción	
HU-9112	**Acceso Sur a Corteconcepción**	**0,95**
Origen: HU-8128	Final: Corteconcepción	
HU-9113	**Acceso Sureste a Corteconcepción (Puerto Gil)**	**1,05**
Origen: HU-8129	Final: HU-8128	
HU-9114	**Cala a Minas de Cala**	**4,32**
Origen: A-434	Final: Minas de Cala	
HU-9115	**Zufre al Castillo de Las Guardas (Sevilla)**	**16,45**
Origen: A-461	Final: L.P.Sevilla	
HU-9116	**Santa Olalla del Cala a Almadén de la Plata (Sevilla)**	**8,84**
Origen: Santa Olalla del Cala	Final: L.P.Sevilla	

RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	

HU-9400	**Rosal de la Frontera a la Frontera con Portugal**	**3,80**
Origen:	Rosal de la Frontera	Final: Frontera con Portugal

TOTAL (Km) 847,04

MAPA PROVINCIAL DE LA RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

N
W
E
S
Red de Carreteras del Estado
Red de Carreteras de Andalucía
Red Autonómica
Red Básica Estructurante
Red Básica de Articulación
Red Intercomarcal
Red Complementaria
Red Complementaria Metropolitana
Provincial
RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA
PROVINCIA DE HUELVA
Esc.: 1/200.000
Diciembre de 2014
Dirección General de Infraestructuras
Consejería de Fomento y Vivienda