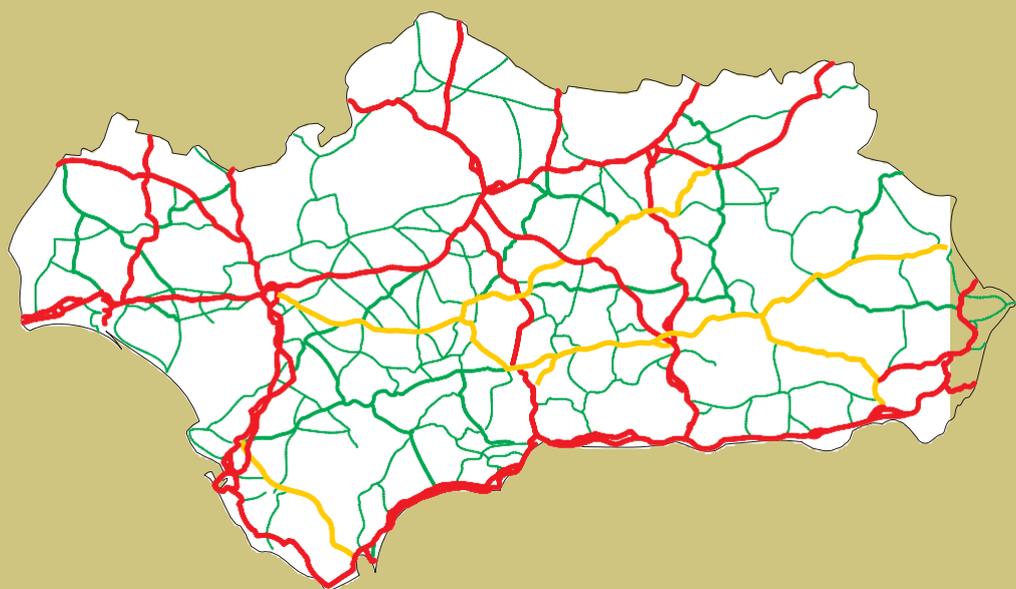


DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

# Actualización de la Red de Carreteras de Andalucía



# RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Contenido del Documento

### MEMORIA

### ANEXO Nº 1

- CATÁLOGO DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA
  - RED AUTONÓMICA
  - RED PROVINCIAL
- MAPA GENERAL RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA
- MAPAS PROVINCIALES RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

### ANEXO Nº 2

- MODELO DE HITOS KILOMÉTRICOS DE LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA
- MODELO DE HITOS KILOMÉTRICOS DE LA RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

# MEMORIA

# RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## MEMORIA

### 1. ANTECEDENTES

La Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía define en su artículo 3 la Red de Carreteras de Andalucía, que está constituida por las carreteras que discurriendo íntegramente por el territorio andaluz no estén comprendidas en la Red de Carreteras del Estado y se encuentren incluidas en el Catálogo de Carreteras de Andalucía. De acuerdo con la Ley, la Red de Carreteras de Andalucía está formada por las categorías de Red Autonómica y Red Provincial, en las que se integran la red viaria de titularidad de la Junta de Andalucía y la Red de titularidad de las Diputaciones Provinciales, respectivamente. La Red Autonómica, a su vez, comprende la Red Básica, la Red Intercomarcal y la Red Complementaria.

El Catálogo de Carreteras de Andalucía es el instrumento público que sirve para la identificación e inventario de las carreteras que constituyen la Red de Carreteras de Andalucía, adscribiéndolas a las distintas categorías de la red (Red Autonómica y Red Provincial) y clasificándolas conforme a los criterios del texto legislativo.

En el proceso de conformación del Catálogo de Carreteras de Andalucía, por Acuerdo de Consejo de Gobierno de 6 de septiembre de 2005 se aprobó la Red Autonómica de Carreteras a Integrar en el Catálogo, y posteriormente, por Acuerdo de Consejo de Gobierno de 25 de julio de 2006 se aprobó la Red Provincial a integrar en el Catálogo.

Durante el mes de mayo de 2007 se hicieron efectivos los traspasos de competencias en materia de carreteras entre la Comunidad Autónoma Andaluza y las ocho Diputaciones Provinciales, tras las firmas de las correspondientes Actas de Traspaso por las Comisiones Mixtas de Transferencias en marzo de 2007.

La Red Autonómica aprobada por Consejo de Gobierno ascendía a 10.179 kilómetros de carreteras y la Red Provincial a 8.930 kilómetros. Con la aprobación de las Redes Autonómica y Provincial se asignó matrículas a las carreteras a integrar en cada Red aplicando unos determinados criterios, buscando una homogeneidad en toda la Red y logrando hacer más comprensible para el usuario el sistema viario andaluz.

En el periodo transcurrido desde la aprobación de la Red Autonómica y Red Provincial se ha realizado un exhaustivo análisis de las redes aprobadas. En el caso concreto de la Red Autonómica, se ha planteado la necesidad de incorporar nuevas carreteras construidas por la administración autonómica y otras carreteras derivadas de los cambios producidos en la configuración del sistema viario ante la evolución de la demanda de tráfico. También tras la realización de las nuevas campañas de inventario de la Red Autonómica, se han actualizado los datos de longitud y origen-final de algunas carreteras, así como se han corregido algunos errores materiales que se recogieron en el documento inicial de dicha red.

Asimismo, los cambios que se han producido en la Red Provincial a propuesta de las Diputaciones Provinciales, han sido analizados y considerados para la actualización de la Red Provincial.

El resultado de los trabajos de actualización acometidos en la red desde julio de 2006, es el que se recoge en este documento, que pretende reflejar la situación actual tanto de la Red Autonómica como de la Red Provincial y servir de base a la elaboración del definitivo Catálogo de Carreteras de Andalucía una vez hayan culminado los procesos de transferencia con otros organismos titulares de carreteras.

## 2. CRITERIOS DE MATRICULACIÓN DE LA RED AUTONÓMICA

Los criterios de matriculación que se han utilizado para las carreteras que integran la Red Autonómica, en función de la categoría de Red a la que pertenezcan, son los siguientes:

### 2.1.Red Autonómica de Carreteras

#### 2.1.1. Red Básica y Red Intercomarcal

##### **DEFINICIÓN:**

- La Red Básica, dividida a su vez en Red Básica estructurante y Red Básica de articulación. La Red Básica estructurante está constituida por aquellas carreteras que, junto con la Red de Carreteras del Estado, configuran la malla viaria que da soporte a los largos recorridos y principales conexiones exteriores. La Red Básica de articulación constituye el soporte de las principales relaciones de largo y medio recorrido, tanto internas como de origen o destino en la región, excluyendo las carreteras que configuran la Red Básica estructurante.
- La Red Intercomarcal complementa las funciones de la Red Básica respecto al tráfico de medio recorrido, conectando los distintos ámbitos territoriales entre sí.

##### **MATRICULACIÓN:**

- Las carreteras de la Red Básica estructurante mantienen en algunos casos su matriculación actual (A-92, A-92N, A-381 y A-316), y se les asigna una nueva matrícula en el resto (A-92G, A-92M y A-318).
- La matriculación de las carreteras pertenecientes a las categorías de Red Básica de articulación y Red Intercomarcal, adopta la forma A-XXX, identificando con la letra "A" el carácter autonómico de la carretera, y con los tres dígitos siguientes, la carretera concreta.

Los colores de las placas de matrícula y kilometración de las carreteras (ver Anexo N°2), así como los correspondientes a su representación gráfica, serán el naranja, para la Red Básica estructurante, y el verde para las Redes Básica de articulación e Intercomarcal.

## 2.1.2. Red Complementaria

### DEFINICIÓN:

- La Red Complementaria está constituida por aquellas carreteras que conforman el resto de la Red Autonómica, no incluidas en las categorías anteriores, y que tengan, entre otras, las siguientes funciones:
  - Garantizar la movilidad en las Áreas Metropolitanas
  - Proporcionar accesibilidad a zonas de especial interés turístico y estratégico.
  - Proporcionar accesibilidad desde las poblaciones a la Red Básica e Intercomarcal.

### MATRICULACIÓN:

La matriculación de la Red Complementaria adopta la forma A-XXXX, identificando con la letra "A" el carácter autonómico de la carretera, y con los cuatro dígitos siguientes la localización de la carretera dentro de cada una de las provincias andaluzas.

El primer dígito corresponde a la provincia donde está situada, ordenado de la siguiente forma AL-CA-CO-GR-HU-JA-MA-SE, y correspondiendo el nº 1 a Almería y el nº 8 a Sevilla. Es un orden alfabético.

Para resolver los casos de continuidad de una carretera que afecte a más de una provincia, se atiende a este orden provincial, de forma que la carretera se matriculará con el número menor de las provincias a las que pertenezca.

Cada provincia, a excepción de Cádiz y Málaga, se ha dividido en tres círculos concéntricos, trazados desde el centro geográfico de la capital de provincia. La primera corona es de 30 Km de radio, que además permite definir las áreas metropolitanas, la segunda corona está comprendida entre los 30 y 60 Km y la tercera está comprendida entre los 60 y 90 Km. El segundo dígito de la matrícula identifica la corona en la que se sitúa el origen de la carretera, correspondiendo el 0 a la primera corona, el 1 a la segunda, el 2 a la tercera, y el 3 al extra-radio (fuera de la tercera corona).

En las provincias de Cádiz y Málaga se han identificado dos centros de matriculación en cada una de ellas, correspondiendo el primero de ellos al centro geográfico de la capital provincial, y el segundo a los núcleos de Algeciras y Marbella, respectivamente. Con los centros geográficos de las capitales, se definen dos coronas concéntricas; la primera corona es de 30 Km de radio, permite definir las áreas metropolitanas, y la segunda corona está comprendida entre los 30 y 60 Km. El segundo dígito de la matrícula identifica la corona en la que se sitúa el origen de la carretera, correspondiendo el 0 a la primera corona, el 2 a la segunda, y el 3 al extra-radio (fuera de la segunda corona). Con los centros en Algeciras y Marbella se define una corona de radio 30 Km. Las carreteras con origen dentro de esta corona, tendrán como segundo dígito el 1.

Tomando como punto de origen de coordenadas los centros utilizados para definir las coronas, y previamente habiendo dividido cada una de las coronas en cuatro sectores, empezando en el Norte y barriendo en el sentido de las agujas del reloj, se van asignando los dos últimos dígitos en orden creciente, tomando como inicio de la carretera el más cercano al centro de las coronas, y siendo éste el que marca el número de orden.

El color de las placas de matrícula y kilometración de las carreteras de la Red Complementaria (ver Anexo N°2), así como el correspondiente a su representación gráfica, será el verde para la Red Complementaria Metropolitana y el amarillo para el resto de la Red Complementaria.

### 2.1.3. Ramales de conexión

Los denominados “ramales de conexión” se corresponden con carreteras de la Red Autonómica, en concreto de la Red Complementaria o de la Red Complementaria Metropolitana, que sirven de acceso a poblaciones desde otras carreteras autonómicas o conectan carreteras autonómicas, pero que por su reducida longitud no es relevante la colocación de placas kilométricas en su recorrido y no se han matriculado aplicando los criterios generales.

La matriculación de estos ramales adopta la forma A-XXXX RX, indicando la letra A y los tres o cuatro primeros dígitos, en su caso, la carretera de la Red Autonómica en la que el ramal tiene su origen; la letra R la clasificación como “Ramal de conexión”; y el último dígito, con carácter numérico, el orden del ramal en el sentido de la carretera en caso de existir varios ramales con origen en una misma.

## 2.2. Red Provincial de Carreteras

Los criterios de matriculación que se han utilizado para las carreteras que integran la Red Provincial, han sido establecidos por la Consejería de Obras Públicas y Transportes a través de la Dirección General de Carreteras, y son los siguientes:

La matriculación de la Red Provincial se define con las iniciales de la provincia seguidas de cuatro dígitos que identifican la localización de la carretera dentro de la misma (AL-XXXX, CA-XXXX, CO-XXXX, GR-XXXX, HU-XXXX, JA-XXXX, MA-XXXX, SE-XXXX).

Cada provincia se ha dividido en círculos concéntricos trazados desde el centro geográfico de la capital de provincia. La primera corona es de 30 Km de radio, que permite definir las áreas metropolitanas, y las siguientes, de radio 40 Km, 50 Km, sucesivamente, hasta llegar a la última corona de radio 90 Km. El número de coronas es función de la extensión superficial de la provincia en cuestión. El **primer dígito** de la matrícula identifica la corona en la que se sitúa el origen de la carretera, correspondiendo el 3 a la primera corona, el 4 a la segunda, el 5 a la tercera, y así, sucesivamente. Las coronas se han dividido a su vez en cuatro sectores, de forma que el **segundo dígito** identifica el sector en el que se sitúa el origen de la carretera:

- Sector Noreste: segundo dígito igual a 1
- Sector Sureste: segundo dígito igual a 2
- Sector Suroeste: segundo dígito igual a 3
- Sector Noroeste: segundo dígito igual a 4

Tomando como punto de origen de coordenadas los centros utilizados para definir las coronas, empezando en el Norte y barriendo en el sentido de las agujas del reloj, se van asignando el **tercer y cuarto dígito** en orden creciente, tomando como inicio de la carretera el más cercano al centro de las coronas, y siendo éste el que marca el número de orden.

El color de las placas de matrícula y kilometración de las carreteras de la Red Provincial, así como el correspondiente a su representación gráfica, será el amarillo.

## 1. LA CONFORMACIÓN DEL CATÁLOGO DE CARRETERAS

En el Anexo nº1 se identifican todas y cada una de las carreteras que constituyen la Red Autonómica y la Red Provincial, adscribiéndolas en el caso de la Red Autonómica, a su categoría correspondiente (Básica estructurante, Básica de articulación, Intercomarcal o Complementaria), e informando sobre su matrícula, denominación, origen, final y longitud. El reparto por provincias y categorías es el siguiente:

### REDAUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA (KMS)

PROVINCIA	REDBÁSICA	RED INTERCOMARCAL	RED COMPLEMENTARIA	TOTAL
ALMERÍA	153,62	352,94	302,81	809,37
CÁDIZ	215,39	371,52	425,65	1.012,56
CÓRDOBA	207,88	632,13	794,15	1.634,16
GRANADA	405,39	616,03	647,35	1.668,77
HUELVA	228,95	393,39	163,01	785,35
JAÉN	261,08	586,29	606,77	1.454,14
MÁLAGA	266,82	473,86	528,85	1.269,53
SEVILLA	287,51	958,14	637,78	1.883,43
<b>TOTAL</b>	<b>2.026,64</b>	<b>4.384,30</b>	<b>4.106,37</b>	<b>10.517,31</b>

### RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA (KMS)

PROVINCIA	RED PROVINCIAL
ALMERÍA	1.195,38
CÁDIZ	805,03
CÓRDOBA	1.938,93
GRANADA	1.259,27
HUELVA	847,04
JAÉN	905,71
MÁLAGA	865,16
SEVILLA	1.114,99
<b>TOTAL</b>	<b>8.931,51</b>

# ANEXO Nº 1

# CATÁLOGO DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED AUTONÓMICA

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## **Red Básica Estructurante**

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-316</b>	<b>De Úbeda a carretera Granada-Córdoba</b>	<b>99,68</b>
Origen: Int. A-401 (Úbeda)	Final: N-432	
<b>A-318</b>	<b>De Estepa a carretera Granada-Córdoba por Lucena</b>	<b>72,67</b>
Origen: Enlace A-92 (Estepa)	Final: N-432	
<b>A-381</b>	<b>De Jerez de la Frontera a los Barrios</b>	<b>88,12</b>
Origen: Enlace AP-4 (Jerez de la Frontera)	Final: Int. A-7	
<b>A-92</b>	<b>De Sevilla a Almería por Granada</b>	<b>375,58</b>
Origen: Int. SE-30 (Sevilla)	Final: Int. tramo estatal A-92	
<b>A-92G</b>	<b>De Santa Fe a Granada</b>	<b>8,95</b>
Origen: Int. A-92 (Santa Fe)	Final: Int. N-432 (Granada)	
<b>A-92M</b>	<b>De Estación de Salinas a Villanueva de Cauche</b>	<b>25,87</b>
Origen: Int. A-92 (Estación Salinas)	Final: Int. A-45 (Puerto de las Pedrizas)	
<b>A-92N</b>	<b>De Guadix a Límite de Región de Murcia</b>	<b>119,16</b>
Origen: Int. A-92 (Guadix)	Final: Lím. Región Murcia	
<b>TOTAL (Km)</b>		<b>790,03</b>

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Básica de Articulación

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-301</b>	<b>De La Carolina a Úbeda</b>	<b>46,52</b>
Origen: Int. A-4 (La Carolina)	Final: Int. N-322 (Úbeda)	
<b>A-304</b>	<b>De Aguilar a Puente Genil</b>	<b>18,06</b>
Origen: Int. A-45 (Aguilar)	Final: Int. A-379 (Puente Genil)	
<b>A-306</b>	<b>De El Carpio a Torredonjimeno</b>	<b>57,94</b>
Origen: Int. N-IV (El Carpio)	Final: Int. A-316 (Torredonjimeno)	
<b>A-307</b>	<b>De Espejo a Montilla</b>	<b>16,32</b>
Origen: Int. N-432 (Espejo)	Final: Int. N-331 (Montilla)	
<b>A-308</b>	<b>De A-44 a A-92</b>	<b>37,07</b>
Origen: Int. A-44 (Iznalloz)	Final: Int. A-92 (Darro)	
<b>A-309</b>	<b>De Montoro a Castro del Río</b>	<b>43,85</b>
Origen: Int. A-4 (Montoro)	Final: Int. N-432 (Castro del Río)	
<b>A-330</b>	<b>De Cúllar a Puebla de Don Fadrique por Huéscar</b>	<b>65,14</b>
Origen: Int. A-92N (Cúllar)	Final: Lím. Región Murcia	
<b>A-334</b>	<b>De Baza a Huércal-Overa</b>	<b>85,07</b>
Origen: Int. A-92N (Baza)	Final: Int. A-7 (Huércal Overa)	
<b>A-339</b>	<b>De Cabra a Alcalá la Real</b>	<b>51,12</b>
Origen: Int. A-318 (Cabra)	Final: Int. N-432	
<b>A-357</b>	<b>De Campillos a Málaga por el Valle del Guadalhorce</b>	<b>69,07</b>
Origen: Int. A-384 (Campillos)	Final: Int. A-7 (Málaga)	
<b>A-364</b>	<b>De Écija a A-92</b>	<b>43,69</b>
Origen: Int. A-4 (Écija)	Final: Int. A-92 (Monte Palacio)	
<b>A-374</b>	<b>De Algodonales a Ronda</b>	<b>33,79</b>
Origen: Int. A-384 (Algodonales)	Final: Int. A-367 (Ronda)	
<b>A-375</b>	<b>De Utrera a Puerto Serrano</b>	<b>45,12</b>
Origen: Int. A-362/A-376 (Utrera)	Final: Int. A-384 (Puerto Serrano)	
<b>A-376</b>	<b>De Sevilla a Utrera</b>	<b>25,31</b>
Origen: Int. SE-30 (Sevilla)	Final: Int. A-362 (Utrera)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Básica de Articulación

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-382</b>	<b>De Jerez de la Frontera a Arcos de la Frontera</b>	<b>27,21</b>
Origen: Enlace AP-4 (Jerez de la Frontera)	Final: Int. A-384/A-372 (Arcos de la Frontera)	
<b>A-383</b>	<b>Acceso Este a La Línea de la Concepción</b>	<b>8,41</b>
Origen: Int. A-7	Final: La Línea de la Concepción	
<b>A-384</b>	<b>De Arcos de la Frontera a Antequera</b>	<b>130,96</b>
Origen: Int. A-382 (Arcos de la Frontera)	Final: Int. A-92 (Antequera)	
<b>A-394</b>	<b>De Arahal a la N-IV</b>	<b>38,45</b>
Origen: Int. A-92 (El Arahal)	Final: Int. N-IV (Puente Pájaras)	
<b>A-397</b>	<b>De Ronda a San Pedro de Alcántara</b>	<b>48,65</b>
Origen: Int. A-367/A-374 (Ronda)	Final: Int. A-7 (San Pedro de Alcántara)	
<b>A-401</b>	<b>De Úbeda a Moreda</b>	<b>82,47</b>
Origen: Int. N-322 (Úbeda)	Final: Int. A-308 (Moreda)	
<b>A-403</b>	<b>De Alcalá la Real a Dehesas Viejas</b>	<b>33,44</b>
Origen: Int. N-432 (Alcalá la Real)	Final: Int. A-44 (Dehesas Viejas)	
<b>A-461</b>	<b>De Santa Olalla de Cala a Zalamea la Real</b>	<b>54,03</b>
Origen: Int. N-630 (Santa Olalla de Cala)	Final: Int. N-435 (El Campillo)	
<b>A-484</b>	<b>De Bonares a Almonte</b>	<b>16,59</b>
Origen: Int. A-49 (Bonares)	Final: Int. A-483 (Almonte)	
<b>A-493</b>	<b>De La Palma del Condado a Valverde del Camino</b>	<b>32,3</b>
Origen: Int. A-49 (La Palma del Condado)	Final: Int. Antigua N-435 (Valverde del Camino)	
<b>A-495</b>	<b>De Gibraleón a Rosal de la Frontera</b>	<b>86,2</b>
Origen: Int. N-431 (Gibraleón)	Final: Int. N-433 (Rosal de la Frontera)	
<b>A-496</b>	<b>De Valverde del Camino a Cabezas Rubias</b>	<b>39,83</b>
Origen: Int. Antigua N-435 (Valverde del Camino)	Final: Int. A-495 (Cabezas Rubias)	
<b>TOTAL (Km)</b>		<b>1236,61</b>

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-302</b>	<b>De Linares a A-44</b>	<b>13,86</b>
Origen: Int. N-322 (Linares)	Final: A-44	
<b>A-303</b>	<b>De Guarromán a Linares</b>	<b>9,24</b>
Origen: Guarromán	Final: Linares	
<b>A-305</b>	<b>De Andújar a Baena</b>	<b>58,14</b>
Origen: Int. A-311 (Andújar)	Final: Int. N-432 (Baena)	
<b>A-310</b>	<b>De Puente Génave a Siles</b>	<b>27,51</b>
Origen: Int. N-322 (Puente Génave)	Final: Límite Región Castilla-La Mancha	
<b>A-311</b>	<b>De Jaén a Andújar por Fuerte del Rey</b>	<b>35,4</b>
Origen: Int. A-316 (Jaén)	Final: Int. A-4 (Andújar)	
<b>A-312</b>	<b>De Linares a Beas de Segura</b>	<b>80,05</b>
Origen: Int. A-32 (Linares)	Final: Int. N-322	
<b>A-314</b>	<b>De Vejer de la Frontera a Barbate</b>	<b>8,93</b>
Origen: Int. N-340 (Vejer de la Frontera)	Final: Int. A-2231 (Barbate)	
<b>A-315</b>	<b>De Torreperogil a Baza por Pozo Alcón</b>	<b>103,34</b>
Origen: Int. N-322 (Torreperogil)	Final: Int. A-92N (Baza)	
<b>A-317</b>	<b>De La Puerta de Segura a Vélez Rubio</b>	<b>149,43</b>
Origen: Int. A-310 (La Puerta de Segura)	Final: Int. A-92N (Vélez Rubio)	
<b>A-319</b>	<b>De Peal de Becerro a Hornos por Cazorla</b>	<b>86,89</b>
Origen: Int. A-315 (Peal de Becerro)	Final: Int. A-317 (Hornos)	
<b>A-320</b>	<b>De Mancha Real a Jódar</b>	<b>34,8</b>
Origen: A-316	Final: Int. A-401 (Jódar)	
<b>A-321</b>	<b>De Arjona a Torredonjimeno</b>	<b>17,94</b>
Origen: Arjona	Final: Int. A-306 (Pilar de Moya)	
<b>A-322</b>	<b>De Jódar a Cazorla</b>	<b>44,78</b>
Origen: Jódar	Final: Int. A-319 (Cazorla)	
<b>A-323</b>	<b>De Guadahortuna a Iznalloz</b>	<b>20,52</b>
Origen: Int. A-401 (Guadahortuna)	Final: Int. A-308 (Iznalloz)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-324</b>	<b>De La Cerradura a Huelma</b>	<b>27,56</b>
Origen: Int. N-323 (La Cerradura)	Final: Int. A-401 (Huelma)	
<b>A-325</b>	<b>De Moreda a Guadix por Pedro Martinez</b>	<b>41,63</b>
Origen: Int. A-401 (Moreda)	Final: Enlace A-92 (Guadix)	
<b>A-326</b>	<b>De Pozo Alcón a Huéscar</b>	<b>52,13</b>
Origen: Pozo Alcón	Final: Int. A-4302 (Huéscar)	
<b>A-327</b>	<b>De Vélez-Rubio a Huércal-Overa</b>	<b>32,59</b>
Origen: Int. A-92N (Vélez Rubio)	Final: A-7 (Huércal Overa)	
<b>A-328</b>	<b>De Iznájar a Loja</b>	<b>26,58</b>
Origen: Int. A-333 (Iznájar)	Final: Int. A-92 (Loja)	
<b>A-331</b>	<b>De Lucena a Iznájar por Rute</b>	<b>31,4</b>
Origen: Int. antigua A-318 (Lucena)	Final: Int. A-333 (Iznájar)	
<b>A-332</b>	<b>De Cuevas de Almanzora a San Juan de los Terreros</b>	<b>33,5</b>
Origen: A-7	Final: Lím. Región Murcia	
<b>A-333</b>	<b>De Alcaudete a A-92 por Priego de Córdoba</b>	<b>66,98</b>
Origen: Int. N-432 (Alcaudete)	Final: Int. A-92 (Est. Salinas)	
<b>A-335</b>	<b>De Alcalá La Real a Moraleda de Zafayona</b>	<b>48,12</b>
Origen: Int. N-432 (Alcalá la Real)	Final: Int. A-92 (Moraleda de Zafayona)	
<b>A-336</b>	<b>De Tocón a Pinos Puente</b>	<b>23,4</b>
Origen: Int. A-335 (Tocón)	Final: Int. N-432 (Pinos-Puente)	
<b>A-337</b>	<b>De Cherín a La Calahorra</b>	<b>41,9</b>
Origen: Int. A-348 (Cherín)	Final: Int. A-92 (La Calahorra)	
<b>A-338</b>	<b>De Granada a Alhama de Granada</b>	<b>45,4</b>
Origen: Int. N-323 (Armillá)	Final: Int. A-402 (Alhama de Granada)	
<b>A-341</b>	<b>De Loja a Ventas de Zafarraya</b>	<b>33,89</b>
Origen: Int. A-92 (Loja)	Final: Int. A-402 (Ventas de Zafarraya)	
<b>A-342</b>	<b>De Monturque a Cabra</b>	<b>15,01</b>
Origen: Int. N-331 (Monturque)	Final: Int. A-339 (Cabra)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-343</b>	<b>De Antequera a Zalea</b>	<b>53,3</b>
Origen: Int. A-92 (Antequera)	Final: Int. A-357 (Zalea)	
<b>A-344</b>	<b>De Rute a Encinas Reales</b>	<b>13,04</b>
Origen: Int. A-331 (Rute)	Final: Int. N-331 (Encinas Reales)	
<b>A-345</b>	<b>De Cádiar a La Rábita</b>	<b>32,17</b>
Origen: Int. A-348 (Cádiar)	Final: Int. N-340 (La Rábita)	
<b>A-346</b>	<b>De Órgiva a Vélez de Benaudalla</b>	<b>12,25</b>
Origen: Int. A-348 (Órgiva)	Final: Int. N-323 (Vélez de Benaudalla)	
<b>A-347</b>	<b>De Adra a Alcolea</b>	<b>28,03</b>
Origen: Int. A-7	Final: Int. A-348 (Alcolea)	
<b>A-348</b>	<b>De Lanjarón a Almería por Ugijar</b>	<b>134,26</b>
Origen: Int. A-44 (Béznar)	Final: Int. N-340a (Benahadux)	
<b>A-349</b>	<b>De Tabernas a Olula del Río por Macael</b>	<b>47,35</b>
Origen: Int. N-340a (Tabernas)	Final: Int. A-334 (Olula del Río)	
<b>A-350</b>	<b>De Huércal-Overa a Pulpí</b>	<b>15,04</b>
Origen: Int. N-340a (Huércal Overa)	Final: Int. A-1201	
<b>A-351</b>	<b>De Écija a Osuna</b>	<b>34,53</b>
Origen: Int. A-4 (Écija)	Final: Int. A-92 (Osuna)	
<b>A-352</b>	<b>De Cuevas del Almanzora a Garrucha</b>	<b>12,26</b>
Origen: Int. A-332 (Cuevas del Almanzora)	Final: Int. A-370 (Garrucha)	
<b>A-353</b>	<b>De Estepa a Martín de la Jara</b>	<b>30,22</b>
Origen: Int. A-92 (Estepa)	Final: Int. A-378/A-406 (Martín de la Jara)	
<b>A-354</b>	<b>De Alozaina a Zalea</b>	<b>17,89</b>
Origen: Int. A-366 (Alozaina)	Final: Int. A-357 (Zalea)	
<b>A-355</b>	<b>De Casapalma a Marbella</b>	<b>28,66</b>
Origen: Int. A-357	Final: Int. AP-7 (Marbella)	
<b>A-356</b>	<b>De Casabermeja a Vélez-Málaga</b>	<b>48,55</b>
Origen: Int. A-45 (Casabermeja)	Final: Int. A-7	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-358</b>	<b>De Berja a El Ejido</b>	<b>15,62</b>
Origen: Int. A-347 (Berja)	Final: Glorieta Daymun	
<b>A-360</b>	<b>De Alcalá de Guadaíra a Morón de la Frontera</b>	<b>43,87</b>
Origen: Int. A-92 (Alcalá de Guadaíra)	Final: Int. A-361 (Morón de la Frontera)	
<b>A-361</b>	<b>De Monte Palacio a Montellano</b>	<b>38,03</b>
Origen: Int. A-92 (Monte Palacio)	Final: Int. A-8127 (Montellano)	
<b>A-362</b>	<b>De Utrera a Los Palacios y Villafranca</b>	<b>9,86</b>
Origen: Int. A-376/A-375 (Utrera)	Final: Enlace AP-4 (Los palacios y Villafranca)	
<b>A-363</b>	<b>De Morón de la Frontera a Olvera</b>	<b>21,79</b>
Origen: Int. A-406	Final: Int. A-384 (Olvera)	
<b>A-365</b>	<b>De La Roda de Andalucía a Campillos</b>	<b>20,44</b>
Origen: Int. A-92 (La Roda de Andalucía)	Final: Int. A-384 (Campillos)	
<b>A-366</b>	<b>De Ronda a Coín</b>	<b>61,05</b>
Origen: Int. A-397 (Ronda)	Final: Coín	
<b>A-367</b>	<b>De Ardales a Ronda</b>	<b>40,8</b>
Origen: Int. A-357	Final: Int. A-374/A-397 (Ronda)	
<b>A-368</b>	<b>De Mijas a Torremolinos por Benalmádena</b>	<b>13,95</b>
Origen: Int. A-387 (Mijas)	Final: Int. N-340 (Benalmádena)	
<b>A-369</b>	<b>De Ronda a Gaucín</b>	<b>36,52</b>
Origen: Int. A-397 (Ronda)	Final: Int. A-377/A-405 (Gaucín)	
<b>A-370</b>	<b>De Los Gallardos a Garrucha</b>	<b>12,58</b>
Origen: Int. N-340a (Los Gallardos)	Final: Int. A-1200/AL-7107	
<b>A-371</b>	<b>De Las Cabezas de San Juan a Villamartín</b>	<b>29,84</b>
Origen: Int. A-471 (Las Cabezas de San Juan)	Final: Int. A-384 (Villamartín)	
<b>A-372</b>	<b>De Arcos de la Frontera a Ronda por Grazalema</b>	<b>66,36</b>
Origen: Int. A-384 (Arcos de la Frontera)	Final: Int. A-374	
<b>A-373</b>	<b>De Villamartín a Algatocín</b>	<b>69,96</b>
Origen: Int. A-384 (Villamartín)	Final: Int. A-369 (Algatocín)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-377</b>	<b>De Manilva a Gaucín</b>	<b>29,25</b>
Origen: Int. A-7 (San Luis de Sabinillas)	Final: Int. A-369/A-405 (Gaucín)	
<b>A-378</b>	<b>De Osuna a Martín de la Jara</b>	<b>20,11</b>
Origen: Int. A-92 (Osuna)	Final: Int. A-353/A-406 (Martín de la Jara)	
<b>A-379</b>	<b>De Casariche a La Carlota por Puente Genil</b>	<b>58,02</b>
Origen: Int. A-92 (Lora de Estepa)	Final: Int. N-IV (La Carlota)	
<b>A-380</b>	<b>De Puebla de Cazalla a Carmona por Marchena</b>	<b>40,28</b>
Origen: Int. A-92 (La Puebla de Cazalla)	Final: Int. N-IV (Carmona)	
<b>A-385</b>	<b>De Otura a Santa Fe por La Malahá</b>	<b>20,24</b>
Origen: Int. A-44 (Puerto del Suspiro del Moro)	Final: Int. A-92G (Santa Fe)	
<b>A-386</b>	<b>De Écija a La Rambla</b>	<b>28,06</b>
Origen: Int. A-4 (Cerro Perea)	Final: Int. A-45	
<b>A-387</b>	<b>De Alhaurín el Grande a Fuengirola</b>	<b>17,24</b>
Origen: Alhaurín el Grande	Final: Int. A-7 (Fuengirola)	
<b>A-388</b>	<b>De Écija a Herrera</b>	<b>36,43</b>
Origen: Int. A-4 (Écija)	Final: Int. A-318 (Herrera)	
<b>A-389</b>	<b>De Arcos de la Frontera a Medina Sidonia</b>	<b>34,24</b>
Origen: Arcos de la Frontera	Final: Int. A-2234 (Medina Sidonia)	
<b>A-390</b>	<b>De Chiclana de la Frontera a Medina Sidonia</b>	<b>22,33</b>
Origen: Chiclana de la Frontera	Final: Int. A-381 (Medina Sidonia)	
<b>A-391</b>	<b>De Aguadulce a Alicún</b>	<b>25,87</b>
Origen: Enlace A-7	Final: Int. A-348 (Alicún)	
<b>A-392</b>	<b>De Dos Hermanas a Alcalá de Guadaíra</b>	<b>10,87</b>
Origen: Dos Hermanas	Final: Int. A-92 (Alcalá de Guadaíra)	
<b>A-393</b>	<b>De Espera a Arcos de la Frontera</b>	<b>18,09</b>
Origen: Int. A-371	Final: Int. A-372/A-382/A-384	
<b>A-395</b>	<b>De Granada a Sierra Nevada</b>	<b>50</b>
Origen: Int. A-44 (Granada)	Final: Sierra Nevada (Veleta)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-396</b>	<b>De Medina Sidonia a Vejer de la Frontera</b>	<b>30,26</b>
Origen: Int. A-381 (Medina Sidonia)	Final: Int. N-340 (Vejer de la Frontera)	
<b>A-398</b>	<b>De Alcalá de Guadaíra a Carmona</b>	<b>23,53</b>
Origen: Int. A-92 (Alcalá de Guadaíra)	Final: Int. N-IV (Carmona)	
<b>A-399</b>	<b>De Cantoria a Chirivel</b>	<b>32</b>
Origen: Int. A-334 (Cantoria)	Final: Int. A-92N (Chirivel)	
<b>A-402</b>	<b>De Moraleda de Zafayona a Viñuela</b>	<b>59,76</b>
Origen: Int. A-92 (Moraleda de Zafayona)	Final: Int. A-356 (Viñuela)	
<b>A-404</b>	<b>De Coín a Churriana</b>	<b>27,95</b>
Origen: Int. A-355	Final: Int. MA-21 (Churriana)	
<b>A-405</b>	<b>De Gaucín a San Roque</b>	<b>51,84</b>
Origen: Int. A-377/A-369 (Gaucín)	Final: Int. A-7 (San Roque)	
<b>A-406</b>	<b>De Morón de la Frontera a Sierra de Yeguas</b>	<b>66,25</b>
Origen: Int. A-361 (Morón de la Frontera)	Final: Int. A-365 (Sierra de Yeguas)	
<b>A-407</b>	<b>De Osuna a Fuentes de Andalucía</b>	<b>39,63</b>
Origen: Int. A-351 (Osuna)	Final: Int. A-4 (Fuentes de Andalucía)	
<b>A-408</b>	<b>De Puerto Real a A-381</b>	<b>17,57</b>
Origen: Int. A-4 (Puerto Real)	Final: Int. A-381	
<b>A-420</b>	<b>De Marmolejo a Cardeña</b>	<b>42,06</b>
Origen: Int. A-4 (Marmolejo)	Final: Int. N-420 (Cardeña)	
<b>A-421</b>	<b>De Villafranca de Córdoba a Villanueva de Córdoba</b>	<b>52,92</b>
Origen: Int. A-4 (Villafranca de Córdoba)	Final: Int. A-424 (Villanueva de Córdoba)	
<b>A-422</b>	<b>De Alcaracejos a Belalcázar por Hinojosa del Duque</b>	<b>41,44</b>
Origen: Int. N-502 (Alcaracejos)	Final: Límite Región Extremadura	
<b>A-423</b>	<b>De Alcaracejos a Pozoblanco</b>	<b>9,98</b>
Origen: Int. N-502 (Alcaracejos)	Final: Int. A-435	
<b>A-424</b>	<b>De Cardeña a Pozoblanco</b>	<b>46,81</b>
Origen: Int. N-420 (Cardeña)	Final: Int. A-435	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-430</b>	<b>De Villanueva del Duque a Peñarroya-Pueblonuevo</b>	<b>16,52</b>
Origen: Int. A-422 (Villanueva del Duque)	Final: Int. A-449 (Cruce de Cuartanero)	
<b>A-431</b>	<b>De Córdoba a Lora del Río</b>	<b>74,72</b>
Origen: Córdoba	Final: Int. A-457R/A-436/A-455 (Lora del Río)	
<b>A-432</b>	<b>De Cantillana a Alanís</b>	<b>62,19</b>
Origen: Int. SE-3101 (Cantillana)	Final: Int. A-433/A-447 (Alanís)	
<b>A-433</b>	<b>De Alanís a Guadalcanal</b>	<b>19,62</b>
Origen: Int. A-432/A-447 (Alanís)	Final: Límite Región Extremadura	
<b>A-434</b>	<b>De Santa Olalla de Cala a Arroyomolinos de León</b>	<b>26,23</b>
Origen: Int. N-630 (Santa Olalla de Cala)	Final: Límite Región Extremadura	
<b>A-435</b>	<b>De Espiel a Torrecampo</b>	<b>44,95</b>
Origen: Int. N-502	Final: Límite Región Castilla-La Mancha	
<b>A-436</b>	<b>De Villaverde del Río a Lora del Río</b>	<b>36,58</b>
Origen: Int. A-460 (Villaverde del Río)	Final: Int. A-431/A-455/A-457R1 (Lora del Río)	
<b>A-440</b>	<b>De La Carlota a Palma del Río por Fuente Palmera</b>	<b>25,92</b>
Origen: Int. A-445 (Fuencubierta)	Final: Int. antigua A-453 (Palma del Río)	
<b>A-445</b>	<b>De Posadas a La Carlota</b>	<b>23,12</b>
Origen: Int. A-431 (Posadas)	Final: Int. N-4A (La Carlota)	
<b>A-447</b>	<b>De Fuente Obejuna a Alanís</b>	<b>54,95</b>
Origen: Int. CO-7403 (Fuente Obejuna)	Final: Int. A-432/A-433 (Alanís)	
<b>A-449</b>	<b>De Hinojosa del Duque a Peñarroya-Pueblonuevo</b>	<b>28,96</b>
Origen: Int. A-422 (Hinojosa del Duque)	Final: Int. N-432 (Peñarroya-Pueblonuevo)	
<b>A-451</b>	<b>De Osuna a Almargen</b>	<b>30,26</b>
Origen: Int. A-92 (Osuna)	Final: Int. A-384 (Almargen)	
<b>A-452</b>	<b>De Constantina a El Pedroso</b>	<b>12,17</b>
Origen: Int. A-455 (Constantina)	Final: Int. A-432 (El Pedroso)	
<b>A-453</b>	<b>De Palma del Río a Écija</b>	<b>29,58</b>
Origen: Int. A-431 (Palma del Río)	Final: Int. N-IV (Écija)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-455</b>	<b>De Cazalla de La Sierra a Lora del Río</b>	<b>47,2</b>
Origen: Int. A-432 (Cazalla de la Sierra)	Final: Int. A-431 (Lora del Río)	
<b>A-456</b>	<b>De Fuentes de Andalucía a Lora del Río</b>	<b>21,52</b>
Origen: Int. A-4 (Fuentes de Andalucía)	Final: Int. A-457 (Lora del Río)	
<b>A-457</b>	<b>De Carmona a Lora del Río</b>	<b>24,95</b>
Origen: Int. A-4 (Carmona)	Final: Int. A-431 (Lora del Río)	
<b>A-460</b>	<b>De Guillena a Villaverde del Río</b>	<b>22,3</b>
Origen: Int. N-630 (Guillena)	Final: Int. A-436 (Villaverde del Río)	
<b>A-462</b>	<b>De Villaverde del Río a Carmona</b>	<b>27,68</b>
Origen: Int. A-436 (Villaverde del Río)	Final: Int. A-4 (Carmona)	
<b>A-471</b>	<b>De El Torbiscal a Sanlúcar de Barrameda</b>	<b>63,35</b>
Origen: Int. N-IV (El Torbiscal)	Final: Int. A-480 (Sanlúcar de Barrameda)	
<b>A-472</b>	<b>De Sanlúcar la Mayor a San Juan del Puerto</b>	<b>60,74</b>
Origen: Int. A-473 (Sanlúcar la Mayor)	Final: Int. A-494 (San Juan del Puerto)	
<b>A-473</b>	<b>De Sanlúcar la Mayor a Aznalcázar</b>	<b>10,79</b>
Origen: Int. A-472 (Sanlúcar la Mayor)	Final: Int. A-474 (Aznalcázar)	
<b>A-474</b>	<b>De Sevilla a Almonte por Pilas</b>	<b>51,54</b>
Origen: Int. A-49 (La Pañoleta)	Final: Int. A-483 (Almonte)	
<b>A-475</b>	<b>De Calañas a Puebla de Guzmán</b>	<b>35,21</b>
Origen: Int. A-496 (Calañas)	Final: Int. A-499 (Puebla de Guzmán)	
<b>A-476</b>	<b>De El Castillo de las Guardas a Minas de Riotinto</b>	<b>29,99</b>
Origen: Int. N-433 (El Castillo de las Guardas)	Final: Int. A-461 (Minas de Riotinto)	
<b>A-477</b>	<b>De Gerena a Sanlúcar la Mayor</b>	<b>32,45</b>
Origen: Int. N-630	Final: Int. A-472 (Sanlúcar la Mayor)	
<b>A-478</b>	<b>De Zalamea la Real a Calañas</b>	<b>23,96</b>
Origen: Int. N-435 (Zalamea la Real)	Final: Calañas	
<b>A-479</b>	<b>De Aracena a Campofrío</b>	<b>18,54</b>
Origen: Aracena	Final: Int. A-461 (Campofrío)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Intercomarcal

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-480</b>	<b>De Chipiona a Jerez de la Frontera</b>	<b>26,99</b>
Origen: Chipiona	Final: Int. N-IV (Jerez de la Frontera)	
<b>A-481</b>	<b>De Chucena a Villamanrique de la Condesa</b>	<b>18,01</b>
Origen: Int. A-472	Final: Villamanrique de la Condesa	
<b>A-483</b>	<b>De Bollullos del Condado a Matalascañas</b>	<b>41,02</b>
Origen: Int. A-49 (Bollullos del Condado)	Final: Int. A-494 (Matalascañas)	
<b>A-486</b>	<b>De San Juan del Puerto a Bonares</b>	<b>16</b>
Origen: Int. A-494 (San Juan del Puerto)	Final: Int. A-484 (Bonares)	
<b>A-490</b>	<b>De San Bartolomé de la Torre a Villanueva de los Castillejos</b>	<b>15,93</b>
Origen: Int. Antigua A-495	Final: Int. A-499 (Villanueva de los Castillejos)	
<b>A-491</b>	<b>De Chipiona a El Puerto de Santa María por Rota</b>	<b>30</b>
Origen: Chipiona	Final: Int. A-4 (El Puerto de Santa María)	
<b>A-492</b>	<b>De Huelva a la N-431 por Aljaraque</b>	<b>10,99</b>
Origen: Int. A-497 (Corrales)	Final: Int. N-431	
<b>A-494</b>	<b>De San Juan del Puerto a Matalascañas por Mazagón</b>	<b>53,57</b>
Origen: Int. A-49 (San Juan del Puerto)	Final: Int. A-483 (Matalascañas)	
<b>A-497</b>	<b>De Huelva a Punta Umbría</b>	<b>16,81</b>
Origen: Huelva	Final: Int. A-5050 (Punta Umbría)	
<b>A-499</b>	<b>De Ayamonte a Puebla de Guzmán</b>	<b>46,82</b>
Origen: Int. N-431 (Ayamonte)	Final: Int. A-475 (Puebla de Guzmán)	
<b>TOTAL (Km)</b>		<b>4384,3</b>

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Complementaria Metropolitana Jaén

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-6001</b>	<b>Conexión A-316 con N-323 por Cerro Molina</b>	<b>6,78</b>
Origen: Int. A-316	Final: Int. N-323	
<b>A-6050</b>	<b>De Jaén a Castillo de Locubín</b>	<b>55,1</b>
Origen: Int. A-316 (Jaén)	Final: Int. N-432a (Castillo de Locubín)	
	<b>TOTAL (Km)</b>	<b>61,88</b>

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Complementaria Metropolitana Jaén (RAMALES DE CONEXIÓN)

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-316R1</b>	<b>Acceso P.I. Olivares</b>	<b>0,96</b>
Origen: Int. A-316	Final: P.I. Los Olivares	
<b>TOTAL (Km)</b>		<b>0,96</b>

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Complementaria Jaén

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-6000</b>	<b>De A-316 a Mengíbar</b>	<b>23,83</b>
Origen: Int. A-316	Final: Int. N-323 (Mengíbar)	
<b>A-6004</b>	<b>Travesía de Mengíbar</b>	<b>4,93</b>
Origen: Int. N-323a (Acceso sur)	Final: Int. N-323a (Acceso norte)	
<b>A-6026</b>	<b>Antigua Travesía de Campillo de Arenas</b>	<b>5,83</b>
Origen: Int. A-44	Final: Int. A-44 (Noalejo)	
<b>A-6051</b>	<b>De A-316 a Alcaudete</b>	<b>13,26</b>
Origen: Int. A-316 (Paso FF.CC.)	Final: Int. N-432 (Alcaudete)	
<b>A-6052</b>	<b>De Martos a Porcuna</b>	<b>32,84</b>
Origen: Int. A-316 (Martos)	Final: Int. A-305	
<b>A-6075</b>	<b>De Espeluy a A-4</b>	<b>10,55</b>
Origen: Int. A-6076 (Espeluy)	Final: Int. A-4	
<b>A-6076</b>	<b>De Mengíbar a Espeluy</b>	<b>10,49</b>
Origen: Int. N-323 (Mengíbar)	Final: Int. A-6075 (Espeluy)	
<b>A-6100</b>	<b>De Linares a Baños de la Encina</b>	<b>13,81</b>
Origen: Linares	Final: Baños de la Encina	
<b>A-6101</b>	<b>De Baeza a N-322</b>	<b>11,47</b>
Origen: Baeza	Final: Int. N-322	
<b>A-6102</b>	<b>De Baeza al Puente de Mazuecos</b>	<b>7,01</b>
Origen: Baeza	Final: Int. A-6104	
<b>A-6103</b>	<b>De Úbeda a Sabiote</b>	<b>6,52</b>
Origen: Int. N-322a (Úbeda)	Final: Sabiote	
<b>A-6104</b>	<b>De Úbeda a Jimena</b>	<b>21,58</b>
Origen: Int. A-401 (Úbeda)	Final: Int. A-320 (Jimena)	
<b>A-6105</b>	<b>De A-401 a Peal de Becerro</b>	<b>22,59</b>
Origen: Int. A-401 (Est. de Jódar)	Final: Int. A-315 (Peal de Becerro)	
<b>A-6106</b>	<b>De A-301 a A-4 en La Carolina</b>	<b>2,28</b>
Origen: Int. A-301	Final: Int. A-4 (La Carolina)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Complementaria Jaén

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-6107</b>	<b>Accesos a Vilches desde la A-301</b>	<b>5,66</b>
Origen: Int. A-301 (P.K. 8+670)	Final: Int. A-301 (P.K. 12+090)	
<b>A-6175</b>	<b>De Porcuna a A-4 por Lopera</b>	<b>16,1</b>
Origen: Int. A-306 (Porcuna)	Final: Int. A-4	
<b>A-6176</b>	<b>De Arjona a Marmolejo</b>	<b>17,96</b>
Origen: Int. A-305	Final: Int. A-420 (Marmolejo)	
<b>A-6177</b>	<b>De Andújar al Santuario Virgen de la Cabeza</b>	<b>32,37</b>
Origen: Int. A-4 (Andújar)	Final: Stº Virgen Cabeza	
<b>A-6178</b>	<b>De Santuario Virgen de la Cabeza a Límite de Comunidad</b>	<b>27,39</b>
Origen: Int. A-6177	Final: Lim. Prov. Ciudad Real	
<b>A-6200</b>	<b>De A-4 a Límite de Comunidad por Aldeaquemada</b>	<b>33,37</b>
Origen: Int. A-4	Final: Lim. Prov. Ciudad Real	
<b>A-6201</b>	<b>De Villanueva del Arzobispo a Sorihuela del Guadalimar</b>	<b>10,66</b>
Origen: Int. N-322a (Villanueva del Arzobispo)	Final: Int. A-312 (Sorihuela del Guadalimar)	
<b>A-6202</b>	<b>De Villanueva del Arzobispo al Tranco de Beas</b>	<b>23,51</b>
Origen: Int. N-322 (Vva. Arzobispo)	Final: Int. A-319 (Tranco de Beas)	
<b>A-6203</b>	<b>De Villacarrillo a Límite de Comunidad por Castellar</b>	<b>47,93</b>
Origen: Int. N-322 (Villacarrillo)	Final: Lim. Prov. Ciudad Real	
<b>A-6204</b>	<b>De Villacarrillo a Cazorla</b>	<b>33,25</b>
Origen: Int. N-322 (Villacarrillo)	Final: Int. A-319 (Cazorla)	
<b>A-6206</b>	<b>De Quesada a Pozo Alcón</b>	<b>27,04</b>
Origen: Int. A-315 (Quesada)	Final: Int. A-315	
<b>A-6207</b>	<b>De Peal de Becerro a Santo Tomé</b>	<b>14,22</b>
Origen: Peal de Becerro	Final: Santo Tomé	
<b>A-6300</b>	<b>De N-322 a Albaladejo (Ciudad Real)</b>	<b>6,45</b>
Origen: Int. N-322	Final: Lim. Prov. Ciudad Real	
<b>A-6301</b>	<b>De Beas de Segura a Cortijos Nuevos</b>	<b>26</b>
Origen: Int. N-322 (Ventas de Beas)	Final: Int. A-317 (Cortijos Nuevos)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Complementaria Jaén

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-6302</b>	<b>De cruce de Nogueras a Orcera</b>	<b>4,33</b>
Origen: Int. A-317 (Cruce Nogueras)	Final: Int. A-6303 (Orcera)	
<b>A-6303</b>	<b>De A-310 a Orcera</b>	<b>13,32</b>
Origen: Int. A-310	Final: Int. A-6302 (Orcera)	
<b>A-6304</b>	<b>De A-317 a Puerta de Segura</b>	<b>4,95</b>
Origen: Int. A-317 (P.K. 1+650)	Final: Int. A-310 (P.K. 5+440)	
<b>TOTAL (Km)</b>		<b>531,5</b>

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Red Complementaria Jaén (RAMALES DE CONEXIÓN)

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>A-301R1</b>	<b>Ramal de acceso a Arquillos</b>	<b>2,05</b>
Origen: Int. A-301 (P.K. 19+410)	Final: Int. A-301 (P.K. 21+030)	
<b>A-312R4</b>	<b>Ramal de acceso a Chiclana de Segura</b>	<b>1,02</b>
Origen: Int. A-312 (P.K. 73+140)	Final: Int. A-312 (P.K. 73+970)	
<b>A-316R2</b>	<b>Acceso a Polígono Industrial de Martos</b>	<b>0,9</b>
Origen: Int. A-316 (P.K. 82+190)	Final: Polígono Industrial	
<b>A-339R1</b>	<b>De Aguilar a Iznalloz</b>	<b>2,51</b>
Origen: Int. A-339	Final: Alcalá la Real	
<b>A-403R1</b>	<b>De A-403 a Alcalá la Real</b>	<b>3,66</b>
Origen: Int. A-403	Final: Alcalá la Real	
<b>A-6204R3</b>	<b>De Villacarrillo a Huércal-Overa. (Tramo: Mogón-Arroturas)</b>	<b>2,29</b>
Origen: Int. A-6204 (P.K. 16+760)	Final: Acceso Arroturas	
<b>TOTAL (Km)</b>		<b>12,43</b>

RED PROVINCIAL

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>JA-3100</b>	<b>Las Infantas a Villargordo</b>	<b>5,17</b>
Origen: N-323 (Las Infantas)	Final: Villargordo	
<b>JA-3101</b>	<b>Torreblascopedro a Campillo del Río</b>	<b>7,35</b>
Origen: Torreblascopedro	Final: Campillo del Río	
<b>JA-3102</b>	<b>Jaén a Puente Tablas</b>	<b>2,57</b>
Origen: N-323	Final: Puente Tablas	
<b>JA-3103</b>	<b>Puente Obispo a Jimena por las Escuelas</b>	<b>13,05</b>
Origen: A-316 (Puente del Obispo)	Final: A-320 (Jimena)	
<b>JA-3104</b>	<b>Acceso a Torres</b>	<b>8,46</b>
Origen: A-320	Final: Torres	
<b>JA-3105</b>	<b>Acceso a Albalánchez de Mágina</b>	<b>5,98</b>
Origen: A-320 (Jimena)	Final: Albalánchez de Mágina	
<b>JA-3106</b>	<b>Mancha Real a Torres</b>	<b>10,06</b>
Origen: Mancha Real	Final: JA-3104 (Torres)	
<b>JA-3107</b>	<b>Torres a Albalánchez de Mágina</b>	<b>9,77</b>
Origen: Torres	Final: Albalánchez de Mágina	
<b>JA-3200</b>	<b>Jaen a La Guardia</b>	<b>7,92</b>
Origen: Variante Sur de Jaén	Final: La Guardia	
<b>JA-3201</b>	<b>Antiguo Acceso a Pegalajar desde la Circunvalación</b>	<b>1,13</b>
Origen: JA-3203 (Circunvalación Pegalajar)	Final: Pegalajar	
<b>JA-3202</b>	<b>Acceso Sur a la Guardia</b>	<b>1,41</b>
Origen: N-323	Final: La Guardia	
<b>JA-3203</b>	<b>N-323 a Mancha Real por Pegalajar</b>	<b>11,21</b>
Origen: N-323	Final: Mancha Real	
<b>JA-3204</b>	<b>Cambil a Arbuniel</b>	<b>8,33</b>
Origen: Cambil	Final: Arbuniel	
<b>JA-3205</b>	<b>Arbuniel a Limite de Provincia</b>	<b>7,09</b>
Origen: Arbuniel	Final: Límite de Provincia (Montejícar)	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>JA-3206</b>	<b>Acceso a Los Carcheles</b>	<b>9,26</b>
Origen: Antigua N-323 (Cárcchel)	Final: Antigua N-323 (Carchelejo)	
<b>JA-3207</b>	<b>Acceso a Arbuniel</b>	<b>9,75</b>
Origen: A-44	Final: Arbuniel	
<b>JA-3208</b>	<b>Acceso a Noalejo</b>	<b>0,44</b>
Origen: N-323a	Final: Noalejo	
<b>JA-3209</b>	<b>Puente de la Sierra al Puente Jontoya</b>	<b>5,43</b>
Origen: JA-3210 (Puente Sierra)	Final: JA-3200 (Puente Jontoya)	
<b>JA-3210</b>	<b>Jaen a Puente de la Sierra</b>	<b>6,51</b>
Origen: Jaén	Final: Puente de la Sierra	
<b>JA-3300</b>	<b>Los Villares a Martos</b>	<b>14,64</b>
Origen: Los Villares	Final: Martos	
<b>JA-3301</b>	<b>Fuensanta de Martos a Valdepeñas de Jaen</b>	<b>8,37</b>
Origen: Fuensanta de Martos	Final: A-6050	
<b>JA-3302</b>	<b>Fuensanta de Martos a Castillo de Locubín por El Rihuelo</b>	<b>19,10</b>
Origen: Fuensanta de Martos	Final: Castillo de Locubín	
<b>JA-3303</b>	<b>Jaen a El Nerval</b>	<b>1,99</b>
Origen: Circunvalación de Jaén	Final: Hospital El Nerval	
<b>JA-3304</b>	<b>Acceso a la Bobadilla</b>	<b>2,99</b>
Origen: A-316	Final: La Bobadilla	
<b>JA-3305</b>	<b>Martos a Fuensanta de Martos</b>	<b>9,15</b>
Origen: Martos	Final: Fuensanta de Martos	
<b>JA-3306</b>	<b>Martos a La Carrasca</b>	<b>10,79</b>
Origen: JA-3305 (Martos)	Final: JA-3307 (La Carrasca)	
<b>JA-3307</b>	<b>Las Casillas de Martos a Alcaudete</b>	<b>25,23</b>
Origen: A-316	Final: Alcaudete	
<b>JA-3308</b>	<b>Martos a Limite de Provincia por Monte Lope Álvarez</b>	<b>18,04</b>
Origen: A-316 (Martos)	Final: JA-4311 (Límite de Provincia)	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>JA-3309</b>	<b>Jamilena a Martos</b>	<b>7,06</b>
Origen: A-316	Final: Martos	
<b>JA-3400</b>	<b>Torredonjimeno a Villardompardo</b>	<b>9,02</b>
Origen: Torredonjimeno	Final: Villardompardo	
<b>JA-3401</b>	<b>Torredelcampo a Garciez</b>	<b>9,74</b>
Origen: A-316 (Torredelcampo)	Final: A-311 (Garciez)	
<b>JA-3402</b>	<b>Pilar de Moya a Higuera de Calatrava</b>	<b>10,23</b>
Origen: A-306 (Pilar de Moya)	Final: JA-4400 (H. Calatrava)	
<b>JA-3403</b>	<b>Villardompardo a Escañuela</b>	<b>5,32</b>
Origen: Villardompardo	Final: Escañuela	
<b>JA-3404</b>	<b>Arjona a la Higuera</b>	<b>6,92</b>
Origen: Arjona	Final: La Higuera	
<b>JA-3405</b>	<b>Acceso Sur a la Higuera</b>	<b>1,26</b>
Origen: A-311	Final: La Higuera (Tramo Sur)	
<b>JA-3406</b>	<b>Acceso Norte a la Higuera</b>	<b>0,63</b>
Origen: A-311	Final: La Higuera (Tramo Norte)	
<b>JA-3407</b>	<b>Acceso Norte a Fuerte del Rey</b>	<b>1,35</b>
Origen: A-311	Final: Fuerte del Rey (Tramo Norte)	
<b>JA-3408</b>	<b>Acceso Sur a Fuerte del Rey</b>	<b>1,22</b>
Origen: A-311	Final: Fuerte del Rey (Tramo Sur)	
<b>JA-3409</b>	<b>Villanueva de la Reina a Lahiguera</b>	<b>7,52</b>
Origen: Villanueva de la Reina	Final: La Higuera	
<b>JA-3410</b>	<b>Villanueva de la Reina a Cazalilla</b>	<b>2,97</b>
Origen: Villanueva de la Reina	Final: Cazalilla	
<b>JA-3411</b>	<b>Acceso a Jaén desde la variante Noroeste</b>	<b>2,67</b>
Origen: Jaén	Final: A-311 (P.K. 0+000)	
<b>JA-3412</b>	<b>Estacion de Espeluy a Cazalilla</b>	<b>4,71</b>
Origen: A-6076 (Estación de Espeluy)	Final: Cazalilla	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>JA-3413</b>	<b>Mengíbar a Cazalilla</b>	<b>5,89</b>
Origen: A-6076 (Mengíbar)	Final: Cazalilla	
<b>JA-3414</b>	<b>Acceso a Villardompardo</b>	<b>6,00</b>
Origen: A-306	Final: Villardompardo	
<b>JA-4100</b>	<b>Bailén a Baños de la Encina</b>	<b>8,63</b>
Origen: Bailén	Final: Baños de la Encina	
<b>JA-4101</b>	<b>Acceso a Jabalquinto</b>	<b>2,61</b>
Origen: A-302	Final: Jabalquinto	
<b>JA-4102</b>	<b>Linares a Torreblascopedro</b>	<b>10,28</b>
Origen: A-302 (Linares)	Final: Torreblascopedro	
<b>JA-4103</b>	<b>Lupión a Torreblascopedro</b>	<b>8,34</b>
Origen: Lupión	Final: Torreblascopedro	
<b>JA-4104</b>	<b>Ibros a Canena</b>	<b>5,33</b>
Origen: Ibros	Final: N-322 (Canena)	
<b>JA-4105</b>	<b>Begíjar a Lupión</b>	<b>1,37</b>
Origen: Begíjar	Final: Lupión	
<b>JA-4106</b>	<b>Begíjar a Ibros</b>	<b>4,37</b>
Origen: Begíjar	Final: Ibros	
<b>JA-4107</b>	<b>Acceso a Begíjar</b>	<b>1,45</b>
Origen: A-316	Final: Begíjar	
<b>JA-4108</b>	<b>Baeza a Lupión</b>	<b>5,31</b>
Origen: Antigua N-321 (Baeza)	Final: Lupión	
<b>JA-4109</b>	<b>Baeza a la Yedra</b>	<b>3,63</b>
Origen: Baeza	Final: N-322 (La Yedra)	
<b>JA-4110</b>	<b>Bedmar a Garciez</b>	<b>6,35</b>
Origen: A-320 (Bedmar)	Final: Garciez	
<b>JA-4111</b>	<b>Bedmar al Santuario de Cuadros</b>	<b>3,95</b>
Origen: A-320 (Bedmar)	Final: Santuario de Cuadros	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>JA-4200</b>	<b>Acceso a Cabra de Santo Cristo</b>	<b>12,48</b>
Origen: A-401	Final: Cabra de Santo Cristo	
<b>JA-4201</b>	<b>Bélmez de la Moraleda a la Aldea de Bélmez</b>	<b>3,19</b>
Origen: Bélmez de la Moraleda	Final: Aldea de Bélmez	
<b>JA-4202</b>	<b>Acceso a Belmez de la Moraleda desde Huelma</b>	<b>1,41</b>
Origen: A-401	Final: Bélmez de la Moraleda	
<b>JA-4203</b>	<b>Acceso a Estacion de Cabra por Solera</b>	<b>14,32</b>
Origen: A-401	Final: JA-5200 (Estación de Cabra)	
<b>JA-4204</b>	<b>Huelma a Limite de Provincia</b>	<b>6,93</b>
Origen: Huelma	Final: Límite de Provincia (Montejícar)	
<b>JA-4205</b>	<b>Acceso a Estacion de Huelma</b>	<b>9,91</b>
Origen: A-401	Final: Estación de Huelma	
<b>JA-4300</b>	<b>Acceso a Ermita Nueva</b>	<b>2,12</b>
Origen: N-432	Final: Ermita Nueva	
<b>JA-4301</b>	<b>Acceso a Mures</b>	<b>4,25</b>
Origen: N-432	Final: Mures	
<b>JA-4302</b>	<b>Acceso a Frailes</b>	<b>9,38</b>
Origen: A-403 (Alcalá La Real)	Final: Frailes	
<b>JA-4303</b>	<b>Acceso a Villalobos</b>	<b>5,70</b>
Origen: N-432 (Alcalá la Real)	Final: Camino de la Pedriza (Villalobos)	
<b>JA-4304</b>	<b>Acceso a Charilla</b>	<b>2,81</b>
Origen: N-432a	Final: Charilla	
<b>JA-4305</b>	<b>Fuente Álamo a Sabariego por San José y La Rábita</b>	<b>15,22</b>
Origen: A-339	Final: N-432	
<b>JA-4306</b>	<b>Ventas del Carrizal a Castillo de Locubin</b>	<b>5,75</b>
Origen: Ventas del Carrizal	Final: A-6050 (Castillo de Locubín)	
<b>JA-4307</b>	<b>San José a Las Grajeras</b>	<b>2,10</b>
Origen: JA-4305 (San José)	Final: Las Grajeras	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>JA-4308</b>	<b>Alcaudete a su Estacion</b>	<b>4,16</b>
Origen: Alcaudete	Final: A-316	
<b>JA-4309</b>	<b>Acceso a Noguerones</b>	<b>7,19</b>
Origen: A-316	Final: Noguerones	
<b>JA-4310</b>	<b>La Bobadilla a Noguerones</b>	<b>5,82</b>
Origen: La Bobadilla	Final: Noguerones	
<b>JA-4311</b>	<b>Noguerones a Límite de Provincia</b>	<b>3,51</b>
Origen: Noguerones	Final: JA-3308 (Límite Provincia)	
<b>JA-4312</b>	<b>Santiago de Calatrava a Limite de Provincia</b>	<b>7,87</b>
Origen: Santiago de Calatrava	Final: A-305 (Límite Provincia)	
<b>JA-4313</b>	<b>Santiago de Calatrava a Valenzuela</b>	<b>4,21</b>
Origen: Santiago de Calatrava	Final: Límite de Provincia (Valenzuela)	
<b>JA-4400</b>	<b>Higuera de Calatrava a Lendínez</b>	<b>4,67</b>
Origen: Higuera de Calatrava	Final: A-6052 (Lendínez)	
<b>JA-4401</b>	<b>Porcuna a Arjonilla</b>	<b>13,00</b>
Origen: A-306 (Porcuna)	Final: Arjonilla	
<b>JA-5100</b>	<b>Guarroman a Martin Malo</b>	<b>3,87</b>
Origen: A-303 (Guarromán)	Final: Martín Malo	
<b>JA-5101</b>	<b>Acceso a El Altico</b>	<b>2,24</b>
Origen: A-4 (Guarromán)	Final: El Altico	
<b>JA-5102</b>	<b>Acceso a la Garza</b>	<b>3,65</b>
Origen: A-312 (Linares)	Final: La Garza	
<b>JA-5103</b>	<b>Rus a El Marmol</b>	<b>2,82</b>
Origen: Rus	Final: El Mármol	
<b>JA-5104</b>	<b>Ubeda a Santa Eulalia</b>	<b>3,89</b>
Origen: N-322 (Ubeda)	Final: Santa Eulalia	
<b>JA-5105</b>	<b>Ubeda a El Marmol</b>	<b>7,80</b>
Origen: N-322a (Ubeda)	Final: El Mármol	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>JA-5106</b>	<b>A-322 a la A-6105</b>	<b>4,55</b>
Origen: Int. A-322	Final: A-6105 (Estación de Quesada)	
<b>JA-5200</b>	<b>Cabra de Santo Cristo a su Estación</b>	<b>9,82</b>
Origen: Cabra de Santo Cristo	Final: Estación de Cabra	
<b>JA-5300</b>	<b>Acceso a la Hortichuela</b>	<b>10,46</b>
Origen: A-335 (Alcalá la Real)	Final: A-339	
<b>JA-5400</b>	<b>Lopera a Arjona</b>	<b>11,83</b>
Origen: Lopera	Final: A-305 (Arjona)	
<b>JA-6100</b>	<b>La Carolina a El Centenillo</b>	<b>15,79</b>
Origen: La Carolina	Final: El Centenillo	
<b>JA-6101</b>	<b>Carboneros a La Mesa</b>	<b>2,23</b>
Origen: A-4 (Carboneros)	Final: Aldea de La Mesa	
<b>JA-6102</b>	<b>Carboneros a El Acebuchar</b>	<b>3,04</b>
Origen: A-4 (Carboneros)	Final: El Acebuchar	
<b>JA-6103</b>	<b>Acceso a La Fernandina por La Isabela</b>	<b>4,18</b>
Origen: A-301	Final: La Fernandina	
<b>JA-6104</b>	<b>Vilches a estacion de Vadollano</b>	<b>9,87</b>
Origen: Vilches	Final: A-312	
<b>JA-6105</b>	<b>Arquillos a El Porrosillo</b>	<b>5,21</b>
Origen: Arquillos	Final: El Porrosillo	
<b>JA-6106</b>	<b>Sabiote a Torreperogil</b>	<b>4,09</b>
Origen: N-322 (Torreperogil)	Final: Sabiote	
<b>JA-6107</b>	<b>Puente de la Cerrada a San Miguel</b>	<b>4,75</b>
Origen: A-315	Final: San Miguel	
<b>JA-6108</b>	<b>Puente de la Cerrada a Santo Tome</b>	<b>11,77</b>
Origen: A-315 (Puente de la Cerrada)	Final: Santo Tomé	
<b>JA-6109</b>	<b>Acceso a Larva</b>	<b>11,14</b>
Origen: A-322	Final: Larva	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>JA-7100</b>	<b>Acceso a la Aliseda</b>	<b>9,48</b>
Origen: A-4	Final: Santa Elena	
<b>JA-7101</b>	<b>Santa Elena a su Estación</b>	<b>6,80</b>
Origen: A-4	Final: Estación de Santa Elena	
<b>JA-7102</b>	<b>Santa Elena a Miranda del Rey</b>	<b>4,09</b>
Origen: A-4 (Santa Elena)	Final: Miranda del Rey	
<b>JA-7103</b>	<b>Navas de San Juan a Puente de Ariza</b>	<b>8,62</b>
Origen: Navas de San Juan	Final: A-301	
<b>JA-7104</b>	<b>Acceso a El Molar</b>	<b>1,14</b>
Origen: JA-6108	Final: El Molar	
<b>JA-7105</b>	<b>Acceso a Chilluévar</b>	<b>4,76</b>
Origen: A-6204	Final: Chilluévar	
<b>JA-7106</b>	<b>Peal de Becerro a Toya</b>	<b>6,31</b>
Origen: Peal de Becerro	Final: Toya	
<b>JA-7200</b>	<b>Acceso a Belerda</b>	<b>2,61</b>
Origen: A-6206	Final: Belerda	
<b>JA-7201</b>	<b>Huesa a Estación de Quesada</b>	<b>13,18</b>
Origen: Huesa	Final: A-322	
<b>JA-7202</b>	<b>Acceso a Ceal</b>	<b>0,70</b>
Origen: A-315	Final: Ceal	
<b>JA-8100</b>	<b>Santisteban a Villacarrillo</b>	<b>9,07</b>
Origen: Santisteban	Final: A-6203	
<b>JA-8101</b>	<b>Acceso a Castellar</b>	<b>0,75</b>
Origen: A-312	Final: Castellar	
<b>JA-8102</b>	<b>Villacarrillo a Navas de San Juan</b>	<b>19,92</b>
Origen: A-6203	Final: Navas de San Juan	
<b>JA-8103</b>	<b>Acceso a Iznatoraf</b>	<b>3,88</b>
Origen: N-322	Final: Iznatoraf	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN

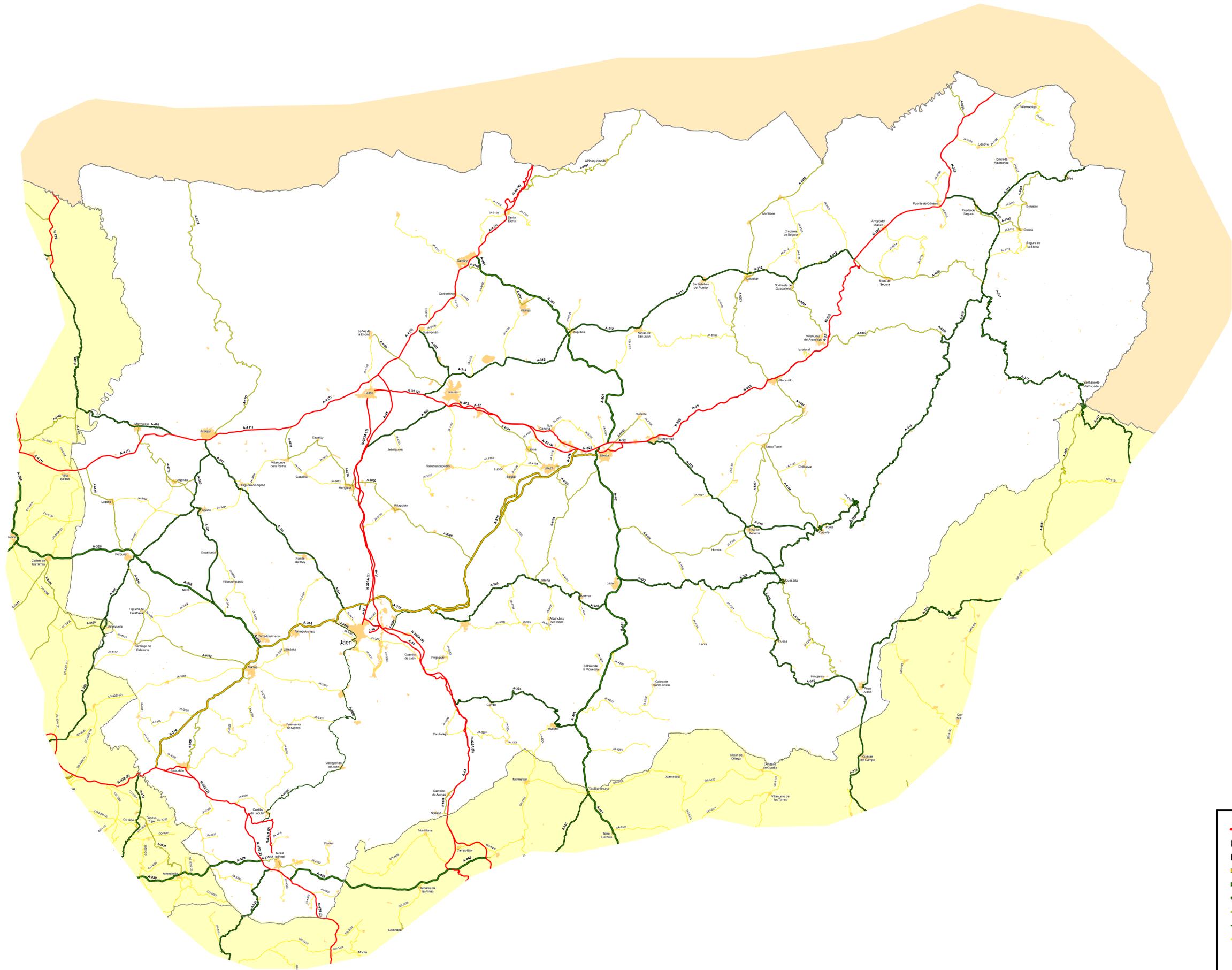
Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>JA-8104</b>	<b>Chilluévar a Los Almansas</b>	<b>1,12</b>
Origen: Chilluévar	Final: Los Almansas	
<b>JA-8105</b>	<b>Burunchel a El Palomar</b>	<b>3,56</b>
Origen: Burunchel	Final: El Palomar	
<b>JA-8106</b>	<b>Acceso a la Iruela</b>	<b>0,56</b>
Origen: A-319	Final: La Iruela	
<b>JA-8200</b>	<b>Acceso a Hinojares</b>	<b>1,06</b>
Origen: A-315	Final: Hinojares	
<b>JA-8201</b>	<b>Pozo Alcon a El Fontanar</b>	<b>3,92</b>
Origen: Pozo Alcón	Final: El Fontanar	
<b>JA-9100</b>	<b>La Porrosa a Los Mochuelos</b>	<b>14,68</b>
Origen: JA-9101	Final: A-312 (Ventilla de Beas)	
<b>JA-9101</b>	<b>Chiclana de Segura a Venta de los Santos</b>	<b>7,16</b>
Origen: Chiclana de Segura	Final: Venta de los Santos	
<b>JA-9102</b>	<b>Chiclana a Castellar</b>	<b>7,98</b>
Origen: JA-9105 (Chiclana de Segura)	Final: A-312 (Castellar)	
<b>JA-9103</b>	<b>Acceso a la Porrosa</b>	<b>0,55</b>
Origen: JA-9100	Final: La Porrosa	
<b>JA-9104</b>	<b>Acceso a Génave</b>	<b>3,99</b>
Origen: N-322	Final: Génave	
<b>JA-9105</b>	<b>Acceso a Chiclana de Segura</b>	<b>6,92</b>
Origen: A-312	Final: Chiclana de Segura	
<b>JA-9106</b>	<b>Génave a Collado de Los Yesos</b>	<b>4,81</b>
Origen: Génave	Final: JA-9111 (Collado de los Yesos)	
<b>JA-9107</b>	<b>Villarodrigo a Onsares</b>	<b>8,91</b>
Origen: Villarodrigo	Final: Onsares	
<b>JA-9108</b>	<b>Los Pascuales a Las Graceas</b>	<b>4,21</b>
Origen: JA-9109	Final: Antigua N-322	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN

Matrícula :	Denominación	Longitud (km) :
Origen :	Final :	
<b>JA-9109</b>	<b>Puente Génave a Los Pascuales</b>	<b>4,00</b>
Origen: Puente de Génave	Final: Los Pascuales	
<b>JA-9110</b>	<b>Puente de Genave a Peñolite</b>	<b>4,54</b>
Origen: Puente de Génave	Final: Peñolite	
<b>JA-9111</b>	<b>Torres de Albánchez a Villarrodrigo</b>	<b>17,58</b>
Origen: Torres de Albánchez	Final: Límite de Provincia (Bienservida)	
<b>JA-9112</b>	<b>Acceso a Torres de Albánchez</b>	<b>4,40</b>
Origen: A-310	Final: Torres de Albánchez	
<b>JA-9113</b>	<b>Acceso a Benatae</b>	<b>5,02</b>
Origen: A-310	Final: Benatae	
<b>JA-9114</b>	<b>Beas de Segura a Arroyo del Ojanco</b>	<b>12,95</b>
Origen: Beas de Segura	Final: Arroyo del Ojanco	
<b>JA-9115</b>	<b>Cuevas de Ambrosio a Los Prados de Armijo</b>	<b>15,39</b>
Origen: A-6301 (Cuevas de Ambrosio)	Final: JA-9114	
<b>JA-9116</b>	<b>Orcera a Puente del Aguadero</b>	<b>3,18</b>
Origen: Orcera	Final: A-317 (Puente del Aguadero)	
<b>JA-9117</b>	<b>Orcera a Segura de la Sierra</b>	<b>3,33</b>
Origen: Orcera	Final: JA-9118 (Segura de la Sierra)	
<b>JA-9118</b>	<b>Rihornos a Segura de la Sierra</b>	<b>10,26</b>
Origen: A-317 (Rihornos)	Final: Segura de la Sierra	
<b>TOTAL (Km)</b>		<b>905,71</b>

# MAPA PROVINCIAL DE LA RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA



— Red de Carreteras del Estado  
**Red de Carreteras de Andalucía**  
**Red Autónoma**  
— Red Básica Estructurante  
— Red Básica de Articulación  
— Red Intercomarcal  
— Red Complementaria  
— Red Complementaria Metropolitana  
— Provincial

RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA  
 PROVINCIA DE JAÉN  
 Esc.: 1/200.000    Diciembre de 2014

Dirección General de Infraestructuras  
 Consejería de Fomento y Vivienda