

**ANTEPROYECTO DE CONCESIÓN DEL SERVICIO DE  
TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR PERMANENTE DE  
USO GENERAL DE VIAJEROS POR CARRETERA  
ENTRE ALMERÍA – CAMPAMENTO ÁLVAREZ DE  
SOTOMAYOR – PECHINA CON HIJUELAS (ACTUAL  
CONCESIÓN VJA-196)**

---

## **ÍNDICE**

1. ANTECEDENTES .....	3
1.1. Territorio .....	3
1.2. Servicio actual.....	3
1.3. Justificación .....	5
2. CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO PROPUESTO.....	7
2.1. Magnitudes básicas .....	7
3. ESTUDIO ECONÓMICO .....	9
3.1. Cálculo de los Costes de Explotación.....	9
3.2. Cálculo de los ingresos y equilibrio económico de la concesión.....	12
ANEXO I: TRÁFICOS A REALIZAR.....	15
ANEXO II: ITINERARIO DE LA CONCESIÓN .....	17
Itinerario de las líneas de la concesión. ....	17
ANEXO III: EXPEDICIONES Y CALENDARIO.....	25
Expediciones sencillas diarias por rutas-itinerarios. De obligado cumplimiento.....	25
Tabla resumen para obtener la anterior oferta anual de expediciones 2011.....	25
Expediciones anuales correspondientes a las expediciones mínimas de obligado cumplimiento. ....	26
Expediciones atendidas por el servicio regular temporal actual. Información no vinculante, de carácter orientativo.....	27
ANEXO IV: CARACTERÍSTICAS OBLIGATORIAS DE LOS VEHÍCULOS .....	28

## **1. ANTECEDENTES**

### **1.1. Territorio**

La concesión de transporte público regular permanente, de uso general, de viajeros por carretera VJA-196 Almería – Campamento Álvarez de Sotomayor – Pechina con hijuelas (VJA-196), resultante de la unificación de las concesiones VJA-033 Almería y Campamento Álvarez de Sotomayor e hijuelas y VJA-039 Almería y Pechina con prolongación a Baños de Sierra Alhamilla, comunica los siguientes municipios de la comarca del Bajo Andarax: Huércal de Almería (15.628 hab.), Pechina (3.720 hab.) y Viator (5.043 hab.), entre sí y con Almería capital mediante dos líneas que discurren íntegramente dentro del ámbito territorial del Consorcio de Transporte del Área Metropolitana de Almería.

Se trata de un ámbito territorial de carácter metropolitano, muy próximo a la capital y donde el Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Almería plantea importantes desarrollos urbanísticos, tanto residenciales en Huércal y Pechina, como industriales en Huércal.

Por otro lado, hay que destacar que la comarca del Bajo Andarax es recorrida por la línea del FFCC Granada – Almería, con parada en Gádor (dos servicios al día) y estaciones en desuso en Santa Fe de Mondújar, Benahadux y Huércal de Almería, donde ninguno de los servicios regionales Sevilla – Almería realiza parada. En este sentido, el POT plantea el acondicionamiento de la línea, está sin electrificar, y de las estaciones para permitir una futura línea de ferrocarril de Cercanías, lo cual podría tener una fuerte incidencia en la demanda de la concesión de transporte público por carretera, especialmente de Huércal de Almería, dada la buena localización de la estación.

No obstante, las actuales restricciones presupuestarias hacen improbable la inauguración de un nuevo servicio ferroviario dentro del plazo concesional propuesto para la nueva concesión.

### **1.2. Servicio actual**

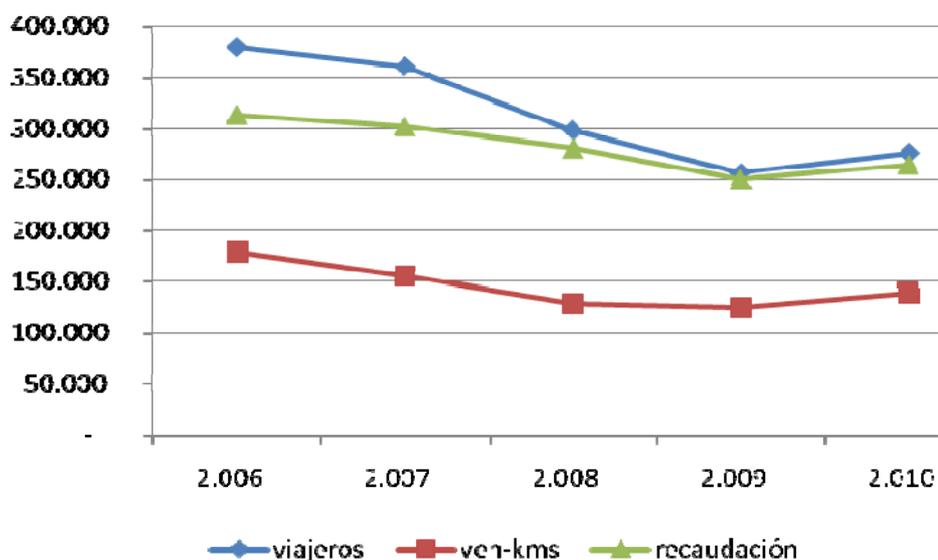
El servicio consta actualmente de dos líneas, integradas todas ellas en el ámbito del Consorcio de Transportes y gestionadas por la empresa

Autodiscrecional Almeriense, S.L.: M-101 Almería – Campamento y M-102 Almería – Pechina.

Los **datos de explotación** de las concesiones VJA-033 y VJA-039 aportados por la empresa concesionaria Autodiscrecional Almeriense, S.L. a la Dirección General de Transportes de la Junta de Andalucía en virtud de lo dispuesto en el artículo 81 del ROTT, y disponibles en la aplicación informática SITRANBUS muestran una tendencia decreciente en los últimos años si bien parece que en 2010 se ha empezado a corregir esta tendencia. De la concesión VJA-196 resultante de la unificación sólo se disponen de datos de los últimos dos trimestres.

La demanda media en los últimos cinco años asciende a 282.522 viajeros.

	2006	2007	2008	2009	2010
Viajeros	379.426	360.505	298.299	256.600	276.464
Viajeros-km	4.575.203	4.277.730	4.181.356	3.570.117	3.697.384
Veh-km	179.192	155.596	128.754	124.808	138.714
Recaudación €	313.930	302.463	280.987	250.336	264.895
Tarifa partícipe €/km (sin IVA) VJA-033	0.06341	0.065642	0.0674734	0.070219	0.071275
Tarifa partícipe €/km (sin IVA) VJA-039	0.063851	0.066073	0.067916	0.070482	0.071046



Por otra parte, los datos aportados por el Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Almería en 2010, primer año completo del que se disponen de datos del sistema tarifario integrado, se obtiene una demanda de 262.904 viajeros, prácticamente idéntico al valor disponible en SITRANBUS.

<b>Viajeros Consorcio</b>	<b>Viajeros/año 2010</b>
M-101 Almería – Campamento	190.718
M-102 Almería - Pechina	72.186
<b>TOTAL</b>	<b>262.904</b>

### **1.3. Justificación**

El **vencimiento de la concesión** es el 04/08/2012 por lo que, de acuerdo con el artículo 95 del ROTT, procede convocar concurso para el otorgamiento de una nueva concesión con arreglo a lo previsto en el Capítulo Primero del Título III del ROTT, correspondiendo las competencias para la extinción de la concesión actual y la modificación o creación de nuevas líneas y servicios al Consorcio de Transportes del Área de Almería (resolución de 14 de mayo de 2009 de la Dirección General de Transportes).

Las **condiciones de prestación del servicio** han cambiado con respecto al título de concesión original VJA-196 en lo relativo a tarifas al usuario debido a la integración tarifaria puesta en marcha por el Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Almería, a la que pertenecen los municipios, entre otros, de Huércal de Almería, Viator y Pechina. El nuevo sistema tarifario integrado consiste básicamente en nuevas tarifas al usuario por saltos, comunes para todo el ámbito metropolitano, y dos títulos de transporte: el billete ordinario y la tarjeta de transporte, tarjeta monedero válida en todas las áreas metropolitanas de Andalucía.

La utilización de esta tarjeta exige aportaciones económicas del Consorcio de Transportes a las empresas concesionarias en concepto de compensación por la menor recaudación tarifaria.

Todo ello provoca que, de acuerdo al Capítulo Primero del Título III ROTT, deban seguirse todos los trámites exigidos en el citado, lo que supone la necesidad de **aprobar un anteproyecto** de acuerdo con el artículo 62 de dicho Reglamento.

A continuación se desarrolla el contenido del Anteproyecto de Concesión de acuerdo a lo dispuesto en los artículos 62 y 63 del ROTT.

## 2. CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO PROPUESTO

Se trata de una concesión de servicio de transporte público regular permanente, de uso general, de viajeros por carretera.

Las **matrices de los tráficos** autorizados para cada una de las líneas figuran en el **ANEXO I**.

El **itinerario** de la concesión, líneas y paradas figuran en el **ANEXO II**.

El **calendario de expediciones**, oferta mínima de servicios y horarios aproximados se recogen en el **ANEXO III**.

El **plazo de la nueva concesión** es de **8 años**. Se estima que durante este periodo de tiempo no entrará en funcionamiento ningún servicio de transporte ferroviario, dentro del mismo corredor, que pueda afectar al equilibrio económico y financiero de la nueva concesión.

### 2.1. Magnitudes básicas

Las variables básicas del servicio como los vehículos-km, el número de conductores y el número de vehículos, han sido obtenidas a partir de un modelo de operación basado en la elaboración de los gráficos de marcha de todas las líneas incluidas en la concesión según las expediciones y horarios definidos en los anexos.

En el primer caso, los vehículos-km, se han obtenido un total de 135.838 veh-kms, incluyendo un 3% de kilómetros en vacío.

Con respecto al número de conductores, se ha obtenido del modelo las horas de trabajo diferenciado entre horas de conducción y horas de espera. Se ha considerado un 3% adicional por horas por toma y deje del servicio.

Horas de conducción	5.824,9
Horas de espera	1.097,8
Toma y deje del servicio	214,1
<b>TOTAL HORAS PERSONAL CONDUCTOR</b>	<b>7.136,8</b>

El número de autobuses necesarios para la explotación de los servicios es de tres. Se ha seleccionado el material móvil que mejor se adapta al carácter de la concesión, metropolitanas o de corto recorrido, y el nivel de ocupación alcanzado en las diferentes líneas.

<b>TIPO DE AUTOBÚS</b>	<b>Plazas sentadas</b>	<b>Plazas de pie</b>	<b>Plazas sillas de ruedas</b>	<b>TOTAL</b>
Autobús, clase II, piso bajo integral, 2 ejes 11-12 metros	35	30	2	67

*Fuente: elaboración propia a partir de datos de fabricantes MAN y SCANIA*

Las **condiciones técnicas mínimas de los autobuses** según tipo de vehículo aparecen en el **ANEXO IV**.

### 3. ESTUDIO ECONÓMICO

#### 3.1. Cálculo de los Costes de Explotación

Se consideran las siguientes partidas de costes directos de explotación: personal conductor, combustibles, neumáticos, amortización del material móvil, seguros, mantenimiento y reparación, y gastos financieros. A los que hay que sumar los costes indirectos correspondientes a personal de estructura, gastos generales, comercialización, etc.

A continuación se detalla el procedimiento e hipótesis de cálculo y los valores obtenidos de cada una de las partidas:

##### a) *Personal de conducción*

Para un coste empresarial del personal conductor de 27.965,80 € anuales y un total de 1.800 horas anuales de conducción, el coste por hora resultante es de 15,54 €/hora. Para el caso de las horas de espera y horas por toma y deje del servicio se ha tomado un coste para la empresa igual al 70% del anterior, es decir, 10,88 €/hora.

Por tanto, para el total de horas trabajadas se obtiene un coste salarial del personal conductor igual a 104.767 €.

	<b>Horas trabajadas</b>	<b>Coste unitario (€/hora)</b>	<b>Coste para empresa</b>
Conducción	5.824,9	15.44	90.499,31
Espera	1.097,8	10.88	11.938,80
Toma y deje del servicio	214,1	10.88	2.329,41
<b>TOTAL</b>	<b>7.136,8</b>		<b>104.767,22</b>

##### b) *Combustible*

Se ha considerado un coste del gasoil (sin IVA) igual a 1,256 €/l a partir del precio medio en el periodo en España del gasóleo tipo A (Fuente: Ministerio de Industria y Energía). Sobre este precio oficial se ha aplicado un descuento del 3% quedando el precio en 1,03 €/litro (IVA no incluido).

El consumo medio del tipo de vehículo propuesto varía entre los 35 l/100 kms y los 40 l/100 kms de acuerdo a los datos aportados por el fabricante. Se ha considerado un consumo de 40 l/100 kms dado el carácter metropolitano, casi urbano, de las dos líneas.

La utilización de un 15 por ciento de biocarburantes (biodiesel o bioetanol), obligatoria desde el 1 de enero de 2013 de acuerdo al *Reglamento de Fomento de las Energías Renovables, el Ahorro y la Eficiencia Energética en Andalucía (Decreto 169/2011 de 31 de mayo)*, se traduce en un coste adicional debido al mayor consumo que se ha estimado en un 10%. El precio considerado para el biodiesel es el mismo que para el gasóleo tipo A convencional, 1,03 €/l (IVA no incluido).

	<b>Veh-km</b>	<b>Consumo gasoil (l/100 kms)</b>	<b>Consumo biodiesel (l/100 kms)</b>	<b>Coste (sin IVA)</b>
Autobús, clase II, piso bajo integral, 2 ejes 11-12 m	135.838	40	44	56.804,73

c) *Neumáticos*

Se ha estimado una duración media de los neumáticos de 90.000 km y un coste de 500 €/unidad (IVA no incluido) de acuerdo al observatorio de costes del Ministerio de Fomento.

	<b>Veh-km</b>	<b>Nº neumáticos / vehículo</b>	<b>Coste (sin IVA)</b>
Autobús, clase II, piso bajo integral, 2 ejes 11-12 m	135.838	6	4.572,93

d) *Reparaciones y Mantenimiento*

Se ha considerado un coste medio de reparación y mantenimiento igual a 0,14 €/km lo cual supone un coste anual de 19.017,32

e) *Amortización del material móvil*

Para el cálculo de la amortización anual se ha considerado un precio medio de compra de un autobús del tipo elegido, clase II piso bajo integral, de 205.000 € (IVA no incluido). En este precio de compra del autobús está incluida una partida adicional de 3.000 €/vehículo en concepto de equipos a bordo de billeteaje y sistema de posicionamiento

Para el cálculo de la amortización anual se ha considerado un periodo de amortización de 10 años y un valor residual del 20%.

	<b>Precio de compra (sin IVA)</b>	<b>Número de vehículos</b>	<b>Amortización anual</b>
Autobús, clase II, piso bajo integral, 2 ejes 11-12 m	205.000	3	50.400

f) *Financiación*

El coste total de adquisición de los vehículos, 615.000 €, suponemos que se financia al 100%, con un préstamo a 5 años y un tipo de interés del 3%, lo que provoca unos gastos financieros de 9.515,35 €/año.

g) *Seguros*

Los seguros deben cubrir los siguientes aspectos: obligatorio, voluntario, defensa y responsabilidad civil.

	<b>Número de vehículos</b>	<b>Coste seguro (sin IVA)</b>	<b>Coste total (sin IVA)</b>
Autobús, clase II, piso bajo integral, 2 ejes 11-12 m	3	5.000	15.000

h) *Gastos Generales y de Estructura*

Primeramente se han considerado los costes derivados del canon de la Estación Intermodal de Autobuses de Almería, que ascienden a:

	valor	Canon*	Coste total (sin IVA)
Viajeros < 30 kms	282.522	0,0861	24.325,14
Expediciones < 30 kms	13.063	0,6114	7.986,72
<b>TOTAL</b>			<b>32.311,86</b>

\*Fuente Tarifas máximas autorizadas: BOP 21/03/2011

El resto de costes indirectos correspondientes a gastos generales, personal de estructura o comercialización, sin incluir el canon de estación, se han estimado que son un 10% de los costes de personal, ascendiendo a un total de 10.476,7 €

Como resultado de sumar ambas partidas se tiene un coste total de **42.788 €** (IVA no incluido).

Como resultado de sumar las partidas anteriores de costes directos e indirectos y considerar un beneficio industrial del 8%, resulta un coste total de explotación anual de **326.839 €** con la siguiente estructura de costes:

	Importe	Base 100	Euro/Km.
PERSONAL	104.767	32,05%	0,77127
CARBURANTES	56.805	17,38%	0,41818
MANTENIMIENTO	19.017	5,82%	0,14000
NEUMÁTICOS	4.528	1,39%	0,03333
AMORTIZACION	50.400	15,42%	0,37103
GASTOS FINANCIEROS	9.915	3,03%	0,07299
SEGUROS	15.000	4,59%	0,11043
GASTOS GENERALES	42.788	13,09%	0,31499
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>303.221</b>	<b>92,77%</b>	<b>2,23222</b>
BENEFICIO INDUSTRIAL (8%)	<b>23.619</b>	<b>7,23%</b>	<b>0,17387</b>
<b>COSTE TOTAL</b>	<b>326.839</b>	<b>100,00%</b>	<b>2,40609</b>

### 3.2. Cálculo de los ingresos y equilibrio económico de la concesión

Los costes de explotación obtenidos en el apartado anterior son compensados mediante los ingresos tarifarios (sin IVA) procedentes de los viajeros del área

metropolitana de Almería, los viajeros mayores de 65 años que utilizan la tarjeta FASS y los viajeros con descuentos por familia numerosa.

Otros ingresos como los publicitarios no han sido considerados.

### ***Ingresos de los viajeros metropolitanos***

Se obtienen multiplicando el total de viajeros estimado en el apartado por su tarifa de referencia.

### ***Ingresos de viajeros >65 años con tarjeta de la Fundación Andaluza de Servicios Sociales (FASS)***

En el caso de los viajeros mayores de 65 años que utilizan la tarjeta del FASS, la cual les proporciona un descuento del 50% de la tarifa, los datos aportados por el FASS correspondientes al año 2009 se han extrapolado a la estimación de viajeros obtenida en el apartado 1.2, aplicándose un incremento tarifario acumulado hasta la actualidad del 4,8% (variación del IPC junio 2009-junio 2011).

<b>CONCESIÓN</b>	<b>Viajeros FASS</b>	<b>% total 2009</b>	<b>Viajeros FASS estimado</b>	<b>Bonificación FASS 2009</b>	<b>Bonificación estimada 2011</b>	<b>TOTAL ingreso (IVA incluido)</b>
VJA-034	13.707	5,34%	15.091	6.709,68	7.741,74	15.483,48

*Fuente: Datos aportados por el FASS correspondientes a 2009 y elaboración propia*

### ***Ingresos de los viajeros con descuentos de Familia Numerosa***

En el ámbito del consorcio estos descuentos son asumidos por el Consorcio con lo cual, no cuentan para el cálculo de la rentabilidad de la concesión o de su tarifa de equilibrio.

### ***Cálculo de la tarifa de referencia de equilibrio***

La tarifa de referencia de equilibrio aplicada a los viajeros del Consorcio de Transportes (282.522 viajeros/año), considerando que es la misma para los viajeros de 0 y 1 saltos, más los ingresos estimados de los viajeros >65 años con tarjeta FASS (15.483 €/año IVA incluido) deben igualar los costes de explotación calculados anteriormente, 318.850 €.

Por tanto, la tarifa de equilibrio resultante es igual a:

$$326.839 \text{ €} = 282.522 * T \text{ ref. eq} + 15.483,48 \text{ €/1.08}$$

$$***T \text{ ref. eq.} = 1,1061 \text{ € (IVA no incluido)}***$$

$$***T \text{ ref. eq.} = 1,1946 \text{ € (IVA incluido)}***$$

## ANEXO I: TRÁFICOS A REALIZAR

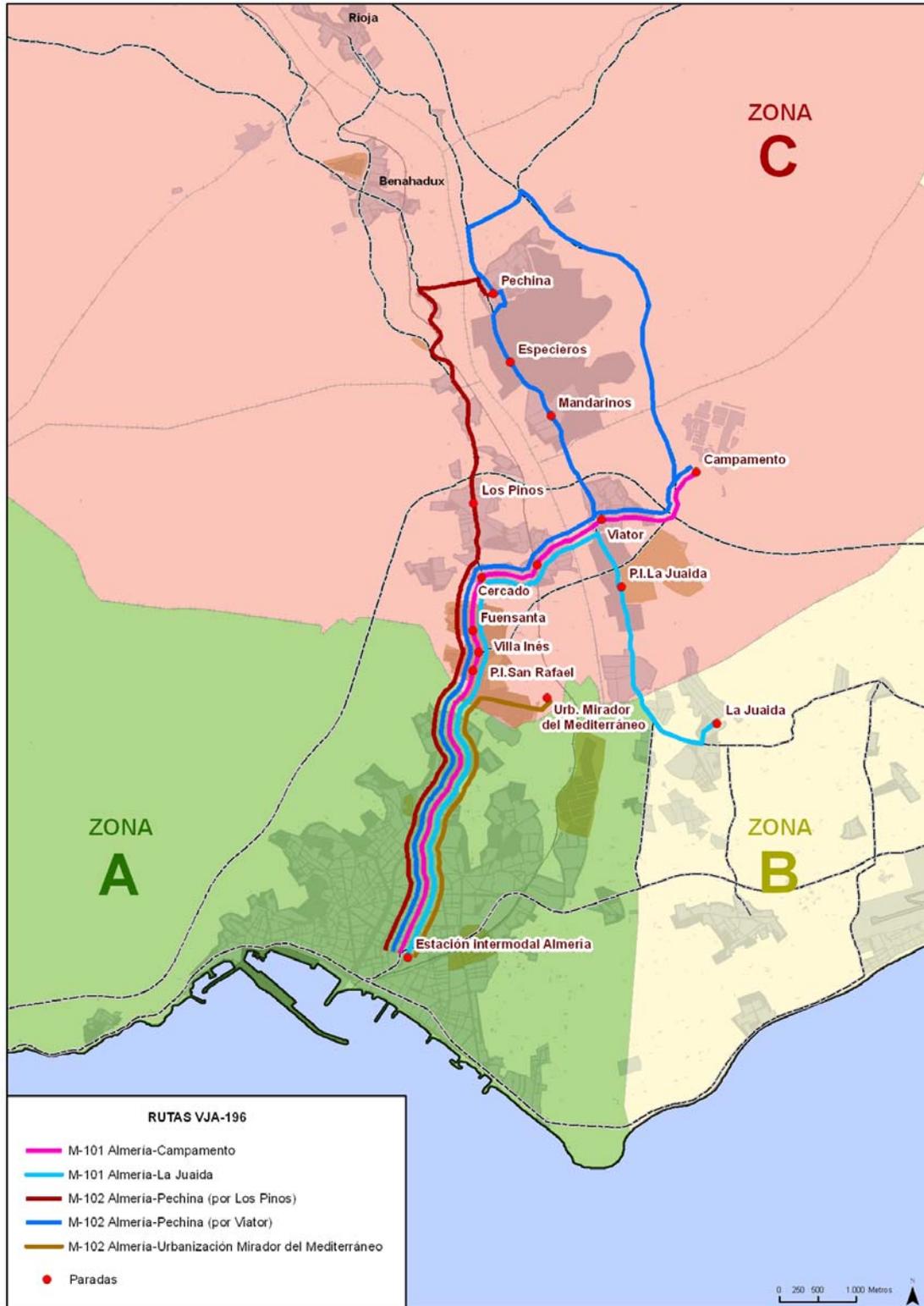
Línea M-101 Almería - Campamento													
LOCALIDAD	MUNICIPIO	Almería	P. I. San Rafael	Villa Inés	Fuensanta	Cercado	Huércal de Almería	Viator	Campamento	P. I. La Juaida	La Juaida		
Almería	Almería												
P.I. San Rafael	Huércal de Almería	S											
Villa Inés	Huércal de Almería	S	S										
Fuensanta	Huércal de Almería	S	S	S									
Cercado	Huércal de Almería	S	S	S	S								
Huércal de Almería	Huércal de Almería	S	S	S	S	S							
Viator	Viator	S	S	S	S	S	S						
Campamento	Viator	S	S	S	S	S	S	S					
P.I. La Juaida	Viator	S	S	S	S	S	S	S	N				
La Juaida	Almería	S	S	S	S	S	S	S	N	S			

Línea M-102 Almería - Pechina (por los Pinos)									
LOCALIDAD	MUNICIPIO	Almería	P. I. San Rafael	Villa Inés	Fuensanta	Los Pinos	Mirador del Mediterráneo	Pechina	
Almería	Almería								
P.I. San Rafael	Huércal de Almería	S							
Villa Inés	Huércal de Almería	S	S						
Fuensanta	Huércal de Almería	S	S	S					
Los Pinos	Huércal de Almería	S	S	S	S				
Mirador del Mediterráneo	Huércal de Almería	S	S	N	N	N			
Pechina	Pechina	S	S	S	S	S	N		

Línea M-102 Almería - Pechina (por Viator)													
LOCALIDAD	MUNICIPIO	Almería	P.I. San Rafael	Villa Inés	Fuensanta	Cercado	Huércal de Almería	Viator	Mandarinos	Especieros	Pechina	Campamento	
Almería	Almería												
P.I. San Rafael	Huércal de Almería	S											
Villa Inés	Huércal de Almería	S	S										
Fuensanta	Huércal de Almería	S	S	S									
Cercado	Huércal de Almería	S	S	S	S								
Huércal de Almería	Huércal de Almería	S	S	S	S	S							
Viator	Viator	S	S	S	S	S	S						
Mandarinos	Pechina	S	S	S	S	S	S	S					
Especieros	Pechina	S	S	S	S	S	S	S	S				
Pechina	Pechina	S	S	S	S	S	S	S	S	S			
Campamento	Viator	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		

## ANEXO II: ITINERARIO DE LA CONCESIÓN

### Itinerario de las líneas de la concesión.



<b>ID</b>	<b>LÍNEA</b>	<b>ITINERARIO</b>
M 101	Almería - Campamento	Almería - Huércal de Almería - Pechina
M 102	Almería - Pechina	Almería - Pechina por Los Pinos
M 102	Almería - Pechina	Almería - Pechina por Viator

	ID	DENOMINACIÓN
LINEA	M 101	Almería - Campamento
ITINERARIO		Almería - Campamento

Sentido	nº orden	Carreteras del itinerario	Distancia parcial (metros)	Distancia a origen (metros)	ID Parada Física	Nombre parada	Municipio	Longitud (metros)	Latitud (metros)
Ida	1	-	-	-	40130001	Almería	Almería	548721,000	4076993,000
	2	N-340a	4,18	4,18	40520016	P.I. San Rafael	Huércal de Almería	549541,544	4080744,731
	3	N-340a	0,26	4,44	40520002	Villa Inés	Huércal de Almería	549628,085	4081016,205
	4	N-340a	0,31	4,75	40520013	Fuensanta	Huércal de Almería	549551,160	4081349,205
	5	N-340a	0,70	5,45	40520015	Cercado	Huércal de Almería	549662,000	4082007,000
	6	Casco Urbano	0,84	6,29	40520006	Huércal de Almería	Huércal de Almería	550400,000	4082146,000
	7	ALP-110	0,91	7,20	41010001	Viator	Viator	551118,000	4082659,000
	8	Ctra. Campamento	1,82	9,02	41010004	Campamento	Viator	552462,000	4083376,000
Vuelta	1	-	-	-	41010004	Campamento	Viator	549815,000	4085740,000
	2	Ctra. Campamento	1,69	1,69	41010007	Viator	Viator	552462,000	4083376,000
	3	ALP-110	1,04	2,73	40520008	Huércal de Almería	Huércal de Almería	551199,687	4082765,251
	4	Casco Urbano	0,84	3,57	40520014	Cercado	Huércal de Almería	550385,000	4082164,000
	5	N-340a	0,70	4,27	40520011	Fuensanta	Huércal de Almería	549654,662	4082073,000
	6	N-340a	0,31	4,58	40520003	Villa Ines	Huércal de Almería	549537,583	4081298,205
	7	N-340a	0,26	4,84	40520017	P.I. San Rafael	Huércal de Almería	549604,559	4081043,308
	8	N-340a	4,18	9,02	40130001	Almería	Almería	549539,203	4080809,731

	ID	DENOMINACIÓN
LINEA	M 101	Almería - La Juaida
ITINERARIO		Almería - La Juaida

Sentido	nº orden	Carreteras del itinerario	Distancia parcial (metros)	Distancia a origen (metros)	ID Parada Física	Nombre parada	Municipio	Longitud (metros)	Latitud (metros)
Ida	1	-	-	-	40130001	Almería	Almería	548721,000	4076993,000
	2	N-340a	4,18	4,18	40520016	P.I. San Rafael	Huércal de Almería	549541,544	4080744,731
	3	N-340a	0,26	4,44	40520002	Villa Ines	Huércal de Almería	549628,085	4081016,205
	4	N-340a	0,31	4,75	40520013	Fuensanta	Huércal de Almería	548721,000	4076993,000
	5	N-340a	0,70	5,45	40520015	Cercado	Huércal de Almería	549541,544	4080744,731
	6	Casco Urbano	0,84	6,29	40520006	Huércal de Almería	Huércal de Almería	549628,085	4081016,205
	7	ALP-110	0,91	7,20	41010001	Viator	Viator	549551,160	4081349,205
	8	A-3117	1,04	8,24	40100002	P.I. La Juaida	Viator	551476,409	4081889,900
	9	A-3117/A-3104	2,94	11,18	40130082	La Juaida	Almería	552723,940	4080091,656
Vuelta	1	-	-	-	40130082	La Juaida	Almería	552723,940	4080091,656
	2	A-3117/A-3104	2,94	2,94	40100002	P.I. La Juaida	Viator	551476,409	4081889,900
	3	A-3117	1,04	3,98	41010007	Viator	Viator	549537,583	4081298,205
	4	ALP-110	0,91	4,89	40520008	Huércal de Almería	Huércal de Almería	549604,559	4081043,308
	5	Casco Urbano	0,84	5,73	40520014	Cercado	Huércal de Almería	549539,203	4080809,731
	6	N-340a	0,70	6,43	40520011	Fuensanta	Huércal de Almería	548721,000	4076993,000
	7	N-340a	0,31	6,74	40520003	Villa Ines	Huércal de Almería	549537,583	4081298,205
	8	N-340a	0,26	7,00	40520017	P.I. San Rafael	Huércal de Almería	549604,559	4081043,308
	9	N-340a	4,18	11,18	40130001	Almería	Almería	549539,203	4080809,731

	ID	DENOMINACIÓN
LINEA	M 102	Almería - Pechina
ITINERARIO		Almería - Pechina por Los Pinos

Sentido	nº orden	Carreteras del itinerario	Distancia parcial (metros)	Distancia a origen (metros)	ID Parada Física	Nombre parada	Municipio	Longitud (metros)	Latitud (metros)
Ida	1	-	-	-	40130001	Almería	Almería	549628,085	4081016,205
	2	N-340a	4,18	4,18	40520016	P.I. San Rafael	Huércal de Almería	549551,160	4081349,205
	3	N-340a	0,26	4,44	40520002	Villa Ines	Huércal de Almería	549662,000	4082007,000
	4	N-340a	0,31	4,75	40520013	Fuensanta	Huércal de Almería	550400,000	4082146,000
	5	N-340a	0,96	5,71	40520004	Los Pinos	Huércal de Almería	551118,000	4082659,000
	6	N-340a/AL-3101	4,43	10,14	40740002	Pechina	Pechina	550213,000	4084584,000
Vuelta	1	-	-	-	40740002	Pechina	Pechina	550019,149	4084841,037
	2	N-340a/AL-3101	4,49	4,49	40520010	Los Pinos	Huércal de Almería	549815,000	4085740,000
	3	N-340a	0,9	5,39	40520011	Fuensanta	Huércal de Almería	549815,000	4085740,000
	4	N-340a	0,31	5,70	40520003	Villa Inés	Huércal de Almería	550019,149	4084841,037
	5	N-340a	0,26	5,96	40520017	P.I. San Rafael	Huércal de Almería	550554,735	4084138,009
	6	N-340a	4,18	10,14	40130001	Almería	Almería	551199,687	4082765,251

	ID	DENOMINACIÓN
LINEA	M 102	Almería - Pechina
ITINERARIO		Almería - Mirador del Mediterráneo

Sentido	nº orden	Carreteras del itinerario	Distancia parcial (metros)	Distancia a origen (metros)	ID Parada Física	Nombre parada	Municipio	Longitud (metros)	Latitud (metros)
Ida	1	-	-	-	40130001	Almería	Almería	549628,085	4081016,21
	2	N-340a	4,18	4,18	40520016	P.I. San Rafael	Huércal de Almería	549551,16	4081349,21
	3	Casco Urbano	0,97	5,15	40520018	Mirador del Mediterráneo	Huércal de Almería	550509,852	4080428,83
Vuelta	1	-	-	-	40520018	Mirador del Mediterráneo	Huércal de Almería	550509,852	4080428,83
	2	Casco Urbano	0,97	0,97	40520017	P.I. San Rafael	Huércal de Almería	550554,735	4084138,01
	3	N-340a	4,18	5,15	40130001	Almería	Almería	551199,687	4082765,25

	ID	DENOMINACIÓN
LINEA	M 102	Almería - Pechina
ITINERARIO		Almería - Pechina por Viator

Sentido	Nº orden	Carreteras del itinerario	Distancia parcial (metros)	Distancia a origen (metros)	ID Parada Física	Nombre parada	Municipio	Longitud (metros)	Latitud (metros)
Ida	1	-	-	-	40130001	Almería	Almería	548721,000	4076993,000
	2	N-340a	4,18	4,18	40520016	P.I. San Rafael	Huércal de Almería	549541,544	4080744,731
	3	N-340a	0,26	4,44	40520002	Villa Ines	Huércal de Almería	549628,085	4081016,205
	4	N-340a	0,31	4,75	40520013	Fuensanta	Huércal de Almería	549551,160	4081349,205
	5	N-340a	0,70	5,45	40520015	Cercado	Huércal de Almería	549662,000	4082007,000
	6	Casco Urbano	0,84	6,29	40520006	Huércal de Almería	Huércal de Almería	550400,000	4082146,000
	7	ALP-110	0,91	7,20	41010001	Viator	Viator	551118,000	4082659,000
	8	A-3117	1,73	8,93	40740003	Mandarinos	Pechina	550213,000	4084584,000
	9	A-3117	0,92	9,85	40740004	Especieros	Pechina	550019,149	4084841,037
	10	A-3117	1,21	11,06	40740002	Pechina	Pechina	549815,000	4085740,000
Vuelta	1	-	-	-	40740002	Pechina	Pechina	549815,000	4085740,000
	2	A-3117	1,21	1,21	40740004	Especieros	Pechina	550019,149	4084841,037
	3	A-3117	0,92	2,13	40740005	Mandarinos	Pechina	550554,735	4084138,009
	4	A-3117	1,73	3,86	41010007	Viator	Viator	551199,687	4082765,251
	5	ALP-110	0,91	4,77	40520008	Huércal de Almería	Huércal de Almería	550385,000	4082164,000
	6	Casco Urbano	0,84	5,61	40520014	Cercado	Huércal de Almería	549654,662	4082073,000
	7	N-340a	0,7	6,31	40520011	Fuensanta	Huércal de Almería	549537,583	4081298,205
	8	N-340a	0,31	6,62	40520003	Villa Ines	Huércal de Almería	549604,559	4081043,308
	9	N-340a	0,26	6,88	40520017	Especieros	Huércal de Almería	549539,203	4080809,731
	10	N-340a	4,18	11,06	40130001	Almería	Almería	548721,000	4076993,000

	ID	DENOMINACIÓN
LINEA	M 102	Almería - Pechina
ITINERARIO		Almería - Pechina por Viator

Sentido	Nº orden	Carreteras del itinerario	Distancia parcial (metros)	Distancia a origen (metros)	ID Parada Física	Nombre parada	Municipio	Longitud (metros)	Latitud (metros)
Vuelta	1	-	-	-	40740002	Pechina	Pechina	549815,000	4085740,000
	2	A-92	7,1	7,1	41010004	Campamento	Viator	552461,742	4083382,464
	3	ALP-110	1,69	8,79	41010007	Viator	Viator	551199,687	4082765,251
	4	ALP-110	1,04	9,83	40520008	Huércal de Almería	Huércal de Almería	550385,000	4082164,000
	5	Casco Urbano	0,84	10,67	40520014	Cercado	Huércal de Almería	549654,662	4082073,000
	6	N-340a	0,7	11,37	40520011	Fuensanta	Huércal de Almería	549537,583	4081298,205
	7	N-340a	0,31	11,68	40520003	Villa Ines	Huércal de Almería	549604,559	4081043,308
	8	N-340a	0,26	11,94	40520017	Especieros	Huércal de Almería	549539,203	4080809,731
	9	N-340a	4,18	16,12	40130001	Almería	Almería	548721,000	4076993,000

### ANEXO III: EXPEDICIONES Y CALENDARIO

Expediciones sencillas diarias por rutas-itinerarios. De obligado cumplimiento.

LÍNEA	ITINERARIO	TODO EL AÑO							TOTAL
		Laborables					Sábado	Dom.y fes.	
		Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes			
M-101	Almería - Campamento	22	22	22	22	22	13	13	136
M-102	Almería - Pechina	22	22	22	22	22	6	6	122
<b>Expediciones diarias</b>		<b>44</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>258</b>

Las líneas de esta concesión no tienen cambios a lo largo del año.

Tabla resumen para obtener la anterior oferta anual de expediciones 2011

LÍNEA	ITINERARIO	TODO EL AÑO														TOTAL
		Laborables										Sábado		Dom.y fes.		
		Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes						
		I	V	I	V	I	V	I	V	I	V	I	V	I	V	
M-101	Almería - Campamento	9	13	9	13	9	13	9	13	9	13	5	8	5	8	136
M-102	Almería - Pechina	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	3	3	3	3	122
<b>Expediciones diarias</b>		<b>20</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>258</b>

**Expediciones anuales correspondientes a las expediciones mínimas de obligado cumplimiento.**

<b>LINEA</b>	<b>ITINERARIO</b>	<b>RUTA</b>	<b>SENTIDO</b>	<b>Expediciones 2011</b>	<b>Kms Itinerario</b>	<b>Kms Totales</b>
M-101 Almería - Campamento	Almería - Campamento	1	Almería - Campamento	2.323	9,02	20.953
		2	Campamento - Almería	3.667	9,02	33.076
	Almería - La Juaida	3	Almería - La Juaida	498	11,18	5.568
		4	La Juaida - Almería	498	11,18	5.568
M-102 Almería - Pechina	Almería - Pechina por Los Pinos	5	Almería - Pechina	996	10,14	10.099
		6	Pechina - Almería	996	10,14	10.099
		7	Almería - Mirador del Mediterráneo	249	5,15	1.282
		8	Mirador del Mediterráneo - Almería	249	5,15	1.282
	Almería - Pechina por Viator	9	Almería - Pechina	1.745	11,06	19.300
		10	Pechina - Almería	996	11,06	11.016
		11	Pechina - Campamento - Almería	846	16,12	13.638
				<b>13.063</b>		<b>131.882</b>

**Expediciones atendidas por el servicio regular temporal actual.  
Información no vinculante, de carácter orientativo.**

**LINEA: M-101 Almería - Campamento**

Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo	
ida	vuelta	ida	vuelta	ida	vuelta	ida	vuelta	ida	vuelta	ida	vuelta	ida	vuelta
6:30	7:25	6:30	7:25	6:30	7:25	6:30	7:25	6:30	7:25	10:00	8:50	10:00	8:50
7:30	8:10	7:30	8:10	7:30	8:10	7:30	8:10	7:30	8:10	12:00	10:30	12:00	10:30
9:00	9:10*	9:00	9:10*	9:00	9:10*	9:00	9:10*	9:00	9:10*	16:00	12:30	16:00	12:30
11:00	9:40	11:00	9:40	11:00	9:40	11:00	9:40	11:00	9:40	18:00	14:50	18:00	14:50
12:30*	11:40	12:30*	11:40	12:30*	11:40	12:30*	11:40	12:30*	11:40	21:30	16:30	21:30	16:30
15:30	13:30	15:30	13:30	15:30	13:30	15:30	13:30	15:30	13:30		18:30		18:30
17:00	15:00	17:00	15:00	17:00	15:00	17:00	15:00	17:00	15:00		20:50		20:50
20:00*	15:25*	20:00*	15:25*	20:00*	15:25*	20:00*	15:25*	20:00*	15:25*		22:00		22:00
21:30	16:20	21:30	16:20	21:30	16:20	21:30	16:20	21:30	16:20				
	17:40		17:40		17:40		17:40		17:40				
	19:20		19:20		19:20		19:20		19:20				
	20:30		20:30		20:30		20:30		20:30				
	22:00		22:00		22:00		22:00		22:00				

\* Servicios que tienen como principio y fin La Juaida en vez de Campamento

**LINEA: M-102 Almería - Pechina**

Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo	
ida	vuelta	ida	vuelta	ida	vuelta	ida	vuelta	ida	vuelta	ida	vuelta	ida	vuelta
7:00	7:30	7:00	7:30	7:00	7:30	7:00	7:30	7:00	7:30	8:00	8:35*	8:00	8:35*
8:10	9:00	8:10	9:00	8:10	9:00	8:10	9:00	8:10	9:00	14:00	14:35*	14:00	14:35*
16:00	16:45	16:00	16:45	16:00	16:45	16:00	16:45	16:00	16:45	20:00	20:35*	20:00	20:35*
19:30	20:05	19:30	20:05	19:30	20:05	19:30	20:05	19:30	20:05				
9:45	10:20	9:45	10:20	9:45	10:20	9:45	10:20	9:45	10:20				
11:45	12:20	11:45	12:20	11:45	12:20	11:45	12:20	11:45	12:20				
13:15	13:50	13:15	13:50	13:15	13:50	13:15	13:50	13:15	13:50				
14:10	15:15	14:10	15:15	14:10	15:15	14:10	15:15	14:10	15:15				
14:45	14:45*	14:45	14:45*	14:45	14:45*	14:45	14:45*	14:45	14:45*				
18:30	19:05*	18:30	19:05*	18:30	19:05*	18:30	19:05*	18:30	19:05*				
13:00	7:47	13:00	7:47	13:00	7:47	13:00	7:47	13:00	7:47				

\* Servicios que pasan por Campamento, no pasan por Especieros ni Mandarinos

	Almería - Pechina por los Pinos
	Almería - Pechina por Viator
	Almería - Urbanización Mirador del Mediterráneo

## ANEXO IV: CARACTERÍSTICAS OBLIGATORIAS DE LOS VEHÍCULOS

<b>SUBURBANOS, CLASE II, PISO BAJO INTEGRAL</b>	
<b>REQUERIMIENTOS</b>	2 plazas de PMR Longitud según número de asientos y plazas de pie necesarios para el servicio 2 ejes entre 11 y 12 metros. Peso máximo autorizado 19Tn Aire acondicionado +calefacción Rótulo indicador Butacas acolchadas Apto para el uso de biodiesel según reglamento de fomento de energías renovables, el ahorro y la eficiencia energética Cumplimiento de la normativa de emisiones contaminantes en vigor Motor trasero

En aplicación del artículo 80 del **Reglamento de Fomento de las Energías Renovables, el Ahorro y la Eficiencia Energética en Andalucía** la flota de autobuses cumplirá que, para el 31 de diciembre del 2012, el uso de biocarburantes deberá alcanzar, al menos, el 15% del combustible total utilizado por la flota, y del 20% para el 31 de diciembre de 2020. En este supuesto, el consumo de biocarburantes podrá ser sustituido por el de otros combustibles alternativos, por la utilización de tecnologías alternativas o por ambas alternativas, siempre que el consumo de biocarburantes sea, al menos, del quince por ciento del combustible total utilizado.