

**ACUERDO MARCO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA Y EL AYUNTAMIENTO DE JEREZ PARA EL DESARROLLO DE ACTUACIONES EN EL FOMENTO DEL TRANSPORTE EN BICICLETA Y SU INTEGRACIÓN EN LA MOVILIDAD URBANA DE LA CIUDAD DE JEREZ.**

En Jerez, a 13 de junio de 2014

**REUNIDOS**

De una parte, la Excm. Sra. D<sup>a</sup> Elena Cortés Jiménez, Consejera de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, designada en virtud del Decreto de la Presidenta 6/2013, de 9 de septiembre, por el que se designan los Consejeros y las Consejeras de la Junta de Andalucía.


De otra, la Ilma. Sra. Doña María José García-Pelayo Jurado Alcaldesa de la Ciudad de Jerez.

Los reunidos se reconocen capacidad necesaria para formalizar el presente Acuerdo Marco en nombre de sus respectivas Administraciones y, en consecuencia,

**MANIFIESTAN**


**PRIMERO.-** La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, en ejercicio de las competencias atribuidas en materia de vías ciclistas por el Decreto 150/2012, de 5 de junio, de la estructura orgánica de la citada Consejería, en su artículo 1 b), y el Ayuntamiento de Jerez, en ejercicio de las competencias establecidas por los arts. 9.10 y 9.13 de la Ley 5/2010, de 11 de junio, de Autonomía Local de Andalucía, declaran la necesidad de disponer a corto plazo de una red de vías ciclistas en la ciudad, estableciendo un marco de colaboración que permita determinar las bases necesarias para la incorporación de la bicicleta como un modo relevante en las políticas de movilidad con carácter general en la Ciudad de Jerez, con la finalidad de potenciar el uso del transporte público frente al automóvil

particular en la misma, integrando la bicicleta de forma sustancial en la movilidad urbana de la ciudad de Jerez..




**SEGUNDO.-** Que con fecha 11 de diciembre de 2012, se ha aprobado por Acuerdo del Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía la formulación del Plan Andaluz de la Bicicleta, que abordará los diferentes aspectos tendentes a propiciar la integración de la bicicleta como medio de transporte en la movilidad urbana y metropolitana, y aportará el marco estratégico que contribuirá a la obtención de objetivos territoriales y ambientales que tiene planteados la Comunidad Autónoma, cumpliendo de esta forma con los principios establecidos en la Sección III del Capítulo III de la Ley 2/2011, de 4 de Marzo, de Economía Sostenible, artículos 99, 100, 101 y concordantes, todo ello al objeto de iniciar los trabajos necesarios que permitan el desarrollo y ejecución de las actuaciones propuestas en este documento.

**TERCERO.-** El tráfico urbano motorizado constituye el mayor exponente del incremento de los niveles de contaminación de partículas en suspensión y dióxido de nitrógeno, provocando el deterioro de la salud. Es también responsable de la superación de los umbrales de ruido, alterando la convivencia. Genera sedentarismo y no contribuye al desarrollo de una vida más armónica y más sana.



**CUARTO.-** La bicicleta es una alternativa eficaz y útil de transporte tal y como se acredita en numerosas ciudades modernas europeas y en un buen número de ciudades españolas, entre las que se encuentra en primera línea la ciudad de Sevilla. Su implantación es una realidad y un compromiso serio por una movilidad menos dependiente del coche, reconvirtiendo sus sistemas de transporte para que el uso de la bicicleta se convierta en algo posible, seguro y respetado, logrando con ello importantes avances en la calidad de vida de sus ciudadanos.

**QUINTO.-** La bicicleta es un medio de transporte eficiente y no contaminante, requiere un menor consumo de espacio público, reduce la congestión del tráfico y es más rápido en la mayoría de los desplazamientos urbanos. Su uso continuado demuestra que tiene grandes efectos positivos en la salud al ser una de las actividades más completas y universales para prevenir dolores de espalda, proteger articulaciones, mejorar el sistema circulatorio e inmunológico, así como mantener la salud psíquica.



**SEXTO.-** Potenciar el papel de la bicicleta como modo de transporte, junto con la recuperación para el peatón y el ciclista de espacios urbanos ocupados hasta ahora de forma indiscriminada por el coche, es una de las piezas angulares de las políticas de movilidad sostenible y de la recuperación de la calidad de vida de los entornos urbanos.

**SÉPTIMO.-** En aras a la consecución de estos objetivos, las Administraciones actuantes consideran oportuno celebrar el presente Acuerdo Marco, de conformidad con lo establecido en el artículo 83 de la Ley 5/2010, de Autonomía Local de Andalucía y que se registrá por las siguientes,

## ESTIPULACIONES



## PRIMERA.- OBJETO DEL ACUERDO MARCO

El Acuerdo Marco tiene por objeto establecer las relaciones de colaboración entre la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, y el Ayuntamiento de Jerez para fomentar el impulso y planificación del uso de la bicicleta como modo de transporte, integrando el mismo en la movilidad urbana, contribuyendo a la conformación de una economía más sostenible y socialmente más humana.

## SEGUNDA.- CARACTERÍSTICAS DE LAS REDES CICLISTAS.

El Ayuntamiento de Jerez elaborará una Programación –y ejercerá cualquier potestad, incluida la normativa y de planeamiento que dé soporte a aquella- para la implantación del uso de la bicicleta para la Ciudad de Jerez en la que predominarán los siguientes criterios técnicos en las vías ciclistas:

- **Conectividad.**- La red debe tener un diseño funcional en el sentido de que conecte entre sí las principales zonas de atracción y articule el territorio. Se procurará que las vías ciclistas se articulen en el territorio urbano mediante redes o mallas a las que pueda acceder el ciclista a una distancia no superior a 200 metros desde el lugar de partida. Se procurará que en el centro histórico tenga prioridad los modos no motorizados.
- **Continuidad.**- La continuidad de la red debe garantizarse evitando interrupciones en su trazado. Para ello no será necesario que la red esté conformada exclusivamente por carriles segregados, sino que pueden combinarse distintas soluciones en función de las características de la infraestructura sobre la que se asiente cada tramo, compartiendo la plataforma con el coche, mediante ciclocalles, siempre y cuando lo puedan hacer de la forma más segura para el ciclista. Se procurará que las vías ciclistas tengan carácter bidireccional de acuerdo con los criterios establecidos en el código de la circulación y ello con el fin de garantizar la continuidad de los itinerarios. Se evitarán los cambios bruscos de dirección, procurando la continuidad longitudinal al objeto de disminuir los tiempos de recorrido y garantizar la seguridad vial al prescindir de cruces e intersecciones innecesarias. Asimismo, las vías ciclistas referidas deberán tener una anchura mínima de 2,50 m, donde sea posible, pudiendo llegar en las zonas donde a criterio municipal sea necesario a 2,00 de ancho y un resguardo de protección de al menos 0,50 m.
- **Intermodalidad.**- En el diseño de la red se favorecerá la posibilidad de acceder mediante transporte público a la red ciclista, facilitando el desplazamiento de las bicicletas en dichos medios, determinando los itinerarios ciclistas con proximidad a las paradas de transporte público, así como procurando el acceso desde las vías ciclistas a las conexiones intermodales con el exterior de Andalucía.
- **Uso universal y comodidad.**- La red deberá diseñarse atendiendo a los potenciales usuarios más vulnerables, de tal forma que también puedan usarla los niños y mayores. Para ello se minimizarán las pendientes de las vías ciclistas. Se procurará la comodidad de las rutas, para



ello, las vías ciclistas deberán estar separadas del tráfico motorizado en la medida de lo posible, mediante su segregación o disposición de barreras de separación.

- **Tipología del trazado.**- Dispondrán de protección frente a condiciones meteorológicas desfavorables, lo que debe afrontarse mediante la correcta elección de pavimento, el diseño de las rutas y la dotación de mobiliario urbano o árboles que aporten sombra.
- **Señalización.**- Es conveniente la dotación de una señalización clara, sencilla y homogénea en toda la red, que incluya además información sobre los tiempos de recorrido y distancia a los principales puntos de interés; se establecerán semáforos específicos en aquellas intersecciones donde la velocidad del tráfico sea superior a 50 KM/hora o la densidad de tráfico sea superior a 1.000 vehículos/hora.
- **Mantenimiento de la red.**- Será necesario prever un adecuado mantenimiento de la red para garantizar la seguridad vial de los usuarios.
- **Incorporación al Planeamiento Urbanístico.**- Se incorporarán en el planeamiento urbanístico las infraestructuras para la bicicleta, debiendo considerarse como un vehículo con participación en el reparto modal de transporte, reservando parte del viario para su uso en condiciones de igualdad. El Planeamiento determinará las vías y redes ciclistas que formen parte de los sistemas generales básicos.
- **Aparcamientos.**- Los puntos intermodales, puntos de destino, edificios públicos, puntos de atracción turística y zonas de descanso deberán dotarse de aparcamientos específicos para bicicletas.
- **Zona Ciclable.**- El Ayuntamiento se compromete a aprobar la Ordenanza Municipal que regule el uso de la Zona Ciclable, de acuerdo con los criterios generales establecidos en otras ciudades en las que existe una red ciclista. Una vez construidos y en uso las vías ciclistas objeto de este Acuerdo Marco, se analizará la posibilidad de establecer vías ciclistas específicas dentro del ámbito de la Zona Ciclable.

En el Anexo I se detalla sobre planos los diferentes itinerarios ciclistas, así como la longitud de los mismos, diferenciando los básicos del resto de las vías ciclistas propuestas.

### TERCERA.- FINANCIACIÓN.

1.- La Consejería de Fomento y Vivienda y el Ayuntamiento de Jerez acuerdan la ejecución de la red ciclista de la ciudad de Jerez tal y como se detalla en el Anexo que se acompaña, sin perjuicio del acompañamiento del correspondiente expediente de gasto en la tramitación de contrataciones en desarrollo de este Acuerdo Marco. En el referido anexo se detallan las vías ciclistas cuyas obras ejecutarán, a su costa y por separado, cada una de las Administraciones firmantes, Igualmente cada una de ellas redactará sus respectivos proyectos de acuerdo con las indicaciones del presente Acuerdo Marco.

2.- Adicionalmente a los proyectos de nueva planta que correspondan a la Consejería de Fomento y Vivienda, esta administración ejecutará a su costa las modificaciones y mejoras en las vías ciclistas existentes en la ciudad de Jerez que se aportan en el Anexo 3. Estas actuaciones se realizarán junto con las primeras fases de construcción.

3.- El Ayuntamiento pondrá sin coste alguno a disposición de la Consejería de Fomento y Vivienda los terrenos donde se ejecuten las obras, siendo por cuenta del Ayuntamiento y a su costa toda la tramitación administrativa precisa para la realización de las obras y usos del dominio público que sean objeto de este Acuerdo, dentro de su ámbito de competencias.

4.- Una vez ejecutadas y emitido por parte de la Comisión de Seguimiento informe favorable de adecuación de las obras a lo proyectado, estas vías ciclistas serán recepcionadas por la Consejería de Fomento y al tratarse de espacios de titularidad municipal, se comunicará su entrega mediante Acta al Ayuntamiento de Jerez.

5.- Se establece un período de dos (2) años en los que la conservación de las Vías Ciclistas construidas por la Consejería de Fomento y Vivienda (incluida la reposición de elementos y subsanación de defectos ocultos) será por cuenta de la Consejería de Fomento y Vivienda. Cumplido el segundo año, la conservación será por cuenta exclusiva del Ayuntamiento.

6.- Igualmente la Consejería de Fomento y Vivienda en el marco de la implantación del Plan Andaluz de la Bicicleta realizará las gestiones necesarias, tanto en organismos del Estado como Internacionales, a fin de recabar ayudas económicas y de cualquier otro tipo para que la implantación de las vías ciclistas sea una realidad en un corto periodo de tiempo.

7.- Cada Organismo se encargará de la redacción de los proyectos, de la dirección facultativa de las obras y de la contratación de la ejecución de los ramales que a cada organismo le corresponden de acuerdo con el reparto establecido en los anexos de este Acuerdo Marco.



#### **CUARTA.- CALENDARIO DE ACTUACIONES.**

A fin de desarrollar e implantar de manera efectiva las actuaciones referidas, se establece el siguiente calendario:

- Con anterioridad a la firma del presente documento se han definido los itinerarios de la red ciclista de la Ciudad de Jerez, que se incorporan como anexo al presente Acuerdo Marco (Anexo 1 Planos y Anexo 2 Descripción).
- En un plazo no superior a tres meses desde la firma del Acuerdo Marco se entregará a la Comisión de Seguimiento los proyectos de construcción para su conformidad.
- Una vez se de conformidad a los proyectos de construcción por la Comisión de Seguimiento y obtenida la preceptiva Licencia municipal de obras, se iniciará el expediente de contratación.
- El expediente de licitación de las obras de las vías ciclistas básicas cuya ejecución corresponda a la Junta de Andalucía deberá iniciarse en 2014.



En 2014 y 2015 se ejecutarán en principio las obras de las redes ciclistas definidas que correspondan a la Junta de Andalucía, atendiendo a las fases y programación de las obras aprobadas por la Comisión de Seguimiento, ejecutando el Ayuntamiento las que le corresponda en función de las disponibilidades funcionales y presupuestarias del mismo.

#### QUINTA.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL ACUERDO MARCO.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 6.3 de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común y para el mejor desarrollo del presente Acuerdo Marco, se constituirá una Comisión de Seguimiento, formada por dos representantes de la Junta de Andalucía –uno de los cuales ostentará la presidencia- y dos del Ayuntamiento de Jerez.

La Comisión asumirá, sin perjuicio de las competencias que correspondan a cada Administración, la función de velar por el cumplimiento del Acuerdo. Así mismo la Comisión será cauce para la difusión de la información necesaria relacionada con el ámbito del presente Acuerdo. En concreto, la Comisión de Seguimiento tendrá las siguientes funciones:

- La conformidad de los proyectos objeto de este Acuerdo Marco.
- La conformidad de la programación y secuencia temporal de los trabajos, atendiendo a las necesidades y planteamientos que el Ayuntamiento considere oportunos.
- La conformidad de las modificaciones de los proyectos que no supongan variaciones en el presupuesto de los mismos, sin perjuicio de la aprobación previa por parte del Organismo de Contratación correspondiente.
- Informar a la Consejería de Fomento y Vivienda sobre la adecuación de las obras a lo proyectado antes de la recepción de las mismas.
- La designación de una Subcomisión Técnica formada por dos representantes del Ayuntamiento y otros dos de la Consejería de Fomento y Vivienda.

• La **Subcomisión Técnica** tendrá las siguientes funciones:

- Participar en la redacción de los proyectos objeto de este Acuerdo Marco.
- Coordinar la ejecución de los trabajos, minimizando el impacto sobre el funcionamiento del tráfico en la ciudad.
- Seguimiento de la marcha de las obras y de su adecuación al proyecto, sin perjuicio de las facultades que correspondan a la Delegación de Urbanismo conforme a la normativa.
- Cualquier otra que le encomiende la Comisión de Seguimiento del Acuerdo Marco.

La Subcomisión Técnica elevará informe a la Comisión de Seguimiento de sus actuaciones para su aprobación.

#### **SEXTA.- PERIODO DE VIGENCIA Y MODIFICACIONES DEL ACUERDO MARCO.**

El presente Acuerdo entrará en vigor a la firma del mismo y una vez sea ratificado por el órgano municipal de gobierno correspondiente, siendo vigente hasta la completa terminación de las obras o hasta la extinción del mismo por acuerdo de las partes.

#### **SEPTIMA.- NATURALEZA JURÍDICA DEL ACUERDO MARCO.**

El presente Acuerdo tiene carácter administrativo y, en virtud de lo dispuesto en el art. 4 del Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, quedará fuera de su ámbito de aplicación, regulándose por la normas contenidas en el mismo, no obstante, podrán aplicarse los principios de la referida legislación para resolver las dudas o lagunas que pudieran plantearse.

#### **OCTAVA.- RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL**

En caso de que se deba responder de la integridad de los daños y perjuicios que se deriven del presente Acuerdo Marco, se estará en todo caso a lo dispuesto sobre responsabilidad patrimonial prevista en la Ley 30/1992 y su reglamentación de desarrollo.

#### **NOVENA.- JURISDICCIÓN COMPETENTE.**

Las cuestiones litigiosas que puedan surgir en la interpretación y cumplimiento del Acuerdo Marco serán de conocimiento y competencia del Orden Jurisdiccional de lo Contencioso-Administrativo.

Para que conste, y en testimonio de conformidad, las partes firman el presente Acuerdo Marco por duplicado ejemplar en el lugar y fecha del encabezamiento.

LA CONSEJERA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Fdo.: Elena Cortés Jiménez

LA ALCALDESA DEL AYUNTAMIENTO DE JEREZ



Fdo.: María José García-Pelayo Jurado

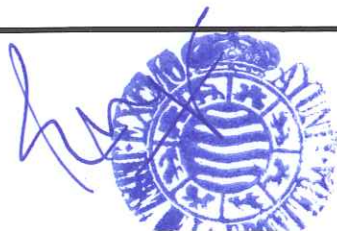


CASCO HISTÓRICO			A CARGO DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
RAMAL	KM	P	CARACTERÍSTICAS. OBSERVACIONES
<b>RAMAL Nº1C</b> ROTONDA CUATRO CAMINOS CALLE PUERTO CALLE ARMAS CALLE SAN AGUSTIN CALLE CONDE BAYONA	0,85	0	En calle Puerto se mantiene la anchura de los carriles motorizados mínimo en 3,25m (puntual 3,13m). En zona de Alameda Vieja/Agustinos se asume el replanteo del proyecto de urbanización del entorno Agustinos. Calle Armas y Calle San Agustín-Conde Bayona son cicocalles en sus sentidos de circulación actuales.
<b>RAMAL Nº2C</b> CALLE PORVERA CALLE LARGA (de Cristina a Casinos)	0,36	0	Calle Porvera y tramo motorizado de calle Larga formarán parte de la Zona Ciclable del Centro Histórico.
<b>RAMAL Nº3C</b> CALLE CORREDERA CALLE CABALLEROS CALLE PEDRO ALONSO PLAZA ANGUSTIAS CALLE PORVENIR	1,39	0	Calle Corredera, calle Caballeros, calle Pedro Alonso son cicocalles en su sentido de circulación actual. En plaza Angustias son cicocalles en su sentido de circulación actual las calzadas norte, sur y oeste. En plaza Angustias, en el lado este –unión de la calle Porvenir con calle Diego Fernández Herrera– se segrega un carril de un solo sentido en calzada. Calle Porvenir en acerado izquierdo hacia plaza Madre de Dios.
<b>RAMAL Nº4C</b> PLAZA MADRE DE DIOS ROTONDA MINOTARURO CALLE CARTUJA (paso inferior) ROTONDA PASEO DELICIAS CALLE RONDA ALUNADOS ROTONDA LAS VIÑAS CALLE CARTUJA (hacia plaza de la Estación)	1,25	7	Plaza Madre de Dios –tramo con bulevar central– en acerado izquierdo sentido rotonda Minotauro. Plaza Madre de Dios –tramo desde calle Diego Fernández Herrera hasta rotonda Minotauro– se aumenta el acerado derecho sentido rotonda Minotauro cambiando el aparcamiento en batería por cordón. En rotonda Minotauro por acerado junto a edificio Minotauro (Supercor). Se aumenta acerado y se redistribuye la calzada de la rotonda: dos carriles motorizados. Se conserva el refugio actual de la parada bus. Calle Cartuja –paso bajo el ferrocarril– se disminuye mediana y se aumenta acerado derecho sentido calle Ronda Alunados Calle Ronda Alunados por el acerado izquierdo hasta rotonda Las Viñas. En rotonda Las Viñas se disminuye el diámetro del bordillo interior 1,5m. Se aumenta el acerado. Calle Cartuja –tramo de rotonda Minotauro a plaza de la Estación– acerado derecho y cruce hasta acerado junto a entrada estación del tren.





CASCO HISTÓRICO			A CARGO DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
RAMAL	KM	P	CARACTERÍSTICAS. OBSERVACIONES
<b>RAMAL Nº5C</b> AVENIDA UNIVERSIDAD AVENIDA DE ARCOS	1,21	0	En avenida Universidad acerado derecho junto a calzada. En avenida de Arcos hasta rotonda Biarritz acerado derecho un solo carril bici con los dos sentidos en acerado. Se disminuye la mediana de 1,0 a 0,3m al menos en los 200 primeros metros. Se forma acerado en parterres existentes.
<b>RAMAL Nº6C</b> AVENIDA NTRA. SRA. DE LA PAZ CALLE PABLO NERUDA CALLE MIGUEL DE UNAMUNO	2,01	0	En avenida Ntra. Sra. de la Paz –tramo desde las inmediaciones de rotonda Minotauro hasta cruce con calle Arcos (250 m)– por acerado derecho: itinerario compartido prioridad peatonal.
<b>RAMAL Nº7C</b> AVENIDA DE EUROPA	1,19	0	
<b>RAMAL Nº8C</b> ROTONDA MOTO ALADA AVENIDA FERNANDO PROTILLO ROTONDA A. EUROPA/A. GRANJA	0,78	0	En avenida Fernando Portillo acerado izquierdo sentido a. Europa/a. la Granja. En avenida Fernando Portillo –en tramo desde rotonda Moto Alada hasta calle Jose Ignacio Pineda– se amplía el acerado en suelo público colindante. En avenida Fernando Portillo –al menos en tramo desde calle Jose Ignacio Pineda hasta la rotonda a. Europa/a. la Granja– se reordena la avenida disminuyendo mediana, alumbrado a laterales, se conserva el arbolado (reposición) en nueva alineación.
<b>RAMAL Nº9C</b> ROTONDA BONALD/PEPA AVENIDA LA PEPA ROTONDA PEPA/VOLTAIRE AVENIDA VOLTAIRE	0,90	0	En rotonda Bonald/Pepa se disminuye el diámetro exterior de la calzada 2,2m. En el encuentro de avenida Voltaire con rotonda Tío Pepe se instala semáforo. En avenida Voltaire tramo de conexión de 140 m (carril bici + acerado) con el carril bici existente en avenida Andalucía.
<b>RAMAL Nº10C</b> ROTONDA DELICIAS AVENIDA MEDINA SIDONIA ROTONDA PUENTE DE CÁDIZ	0,92	0	En avenida Medina Sidonia por acerado derecho sentido Puente de Cádiz. Se traslada-repone los arboles de alineación. El itinerario peatonal es por el otro acerado. Se adecua el ancho de los carriles motorizados.
<b>RAMAL Nº11C</b> CALLE PONCE CALLE POZO DEL OLIVAR CALLE DIVINA PASTORA	0,63	0	En calle Ponce y calle Pozo del Olivar se redistribuye el viario. Se aumenta el acerado y se adecua la calzada. Se trasladan (reposición) de los árboles de alineación. En calle Divina Pastora se aumenta el acerado y se adecuan los carriles motorizados.



PERIFERIA			A CARGO DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
RAMAL	KM	P	CARACTERÍSTICAS. OBSERVACIONES
<b>RAMAL Nº1P</b> AVENIDA PUERTA DEL SUR CALLE ARQUITECTO JOSÉ VARGAS AVENIDA BLAS INFANTE	2,62	0	En avenida Puerta del Sur por el acerado derecho sentido rotonda Cantos Ropero. En los tramos que lo permiten se adecuan los carriles motorizados. Se disminuye la mediana verde en los tramos necesarios. Se trasladan aparcamientos y se traslada-repone la arboleda en nueva alineación. En calle Arquitecto Jose Vargas por el lado derecho sentido plaza Consejo de Europa. En avenida Blas Infante, lado derecho sentido rotonda Cuatro Caminos
<b>RAMAL Nº2P</b> CTRA. JEREZ- GUADALCACÍN	1,22	0	Se ejecuta carril segregado con protección new jersey de hormigón (2,5 m de carril bici + 1,5 m de itinerario peatonal). El Ayuntamiento completa la ejecución del acerado y alumbrado público.
<b>RAMAL Nº3P</b> ROTONDA CUATRO CAMINOS CALLE CUESTA LA CHAPARRA CALLE PUERTA DE ROTA CALLE BALDERRAMAS CALLENUBE CALLE RONDA DEL CARACOL ROTONDA MANUEL AZAÑA	1,06	0	En calle Cuesta de la Chaparra –en el tramo colindante con el conjunto de la Ermita de Guía– el acerado derecho subiendo es compartido con prioridad peatonal; el itinerario peatonal accesible es por la acera izquierda. En calle Cuesta de la Chaparra –en el tramo arbolado con más pendiente– se mantiene la calzada como está. Se amplía el acerado con muro de contención para alojar carril y acerado. Se traslada (reposición) de la arboleda en nueva alineación. En calle Cuesta de la Chaparra cerca de calle Puerta de Rota se adecua la calzada (45 m) para alojar acerado y carril bici. Calle Balderramas y calle Nube son ciclocalles. Calle Ronda del Caracol –en tramo cubierto por calle Nube y calle Balderramas– es ciclocalle.
<b>RAMAL Nº4P</b> CALLE MURO CALLE CRISTAL CALLE MERCED PLAZA DE SANTIAGO CALLE ANCHA	1,01	0	Calle Muro, calle cristal y calle Merced son ciclocalles en su sentido actual.





PERIFERIA			A CARGO DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
RAMAL	KM	P	CARACTERÍSTICAS. OBSERVACIONES
<b>RAMAL Nº5aP</b> PLAZA SANTIAGO CALLE MORAITO CHICO CALLE ASTA AVENIDA SERRANA CALLE LA PLATA	0,95	4	Calle Moraito Chico se reordena en toda su longitud. En calle Asta por acerado izquierdo sentido avenida Serrana, se trasladan aparcamientos y árboles de alineación (reposición). En avenida La Serrana –desde calle Asta hasta parque de La Plata– por el acerado izquierdo sentido parque de la Plata; se amplía el acerado adecuando jardines y taludes. Se reordena la calle La Plata para incluir carril bici en acerado izquierdo sentido ramal avenida de los Marianistas para conectar ramal 5aP con ramal 6P (se conserva la anchura de la calzada y mínimo 1,8 m libre neto peatonal en aceras).
<b>RAMAL Nº5bP</b> AVENIDA DE LA SERRRANA AVENIDA DE TREBUJENA ACCESO CIRCUNVALACIÓN	0,47	0	En avenida de la Serrana y avenida de Trebujena –tramo desde calle Copla hasta rotonda de acceso a Ronda de Circunvalación– por el lado izquierdo sentido Ronda de Circunvalación aumentando acerado y adecuando el talud. En el acceso a Ronda de Circunvalación por el lado derecho sentido Ronda de Circunvalación, ampliando acerado.
<b>RAMAL Nº6P</b> AVENIDA LOS MARIANISTAS PLAZA DE LAS MARINAS CALLE FCO. GCÍA. LORCA	1,00	0	En p. de las Marinas se actúa en acerado del cuerpo central de la plaza para aumentar el acerado norte y conservar la anchura de calzada. Traslado-reposición de árboles de alineación. En calle Fco. Gcía. Lorca se redistribuye la calle disminuyendo la mediana para pasar el carril bici por acerado.
<b>RAMAL Nº7P</b> AVENIDA ING. ÁNGEL MAYO AVENIDA DEL EJÉRCITO PASEO SEMENTALES	2,19	0	Avenida Ing. Ángel Mayo se disminuye mediana, se traslada el alumbrado a los laterales y se trasladan (reponen) árboles en la medida que sea necesario para obtener como mínimo 2,4 m carril bici neto y 1,8 m peatonal genérico. Avenida del Ejército pasa por dentro del recinto ferial. Este paso por el Parque Gonzalez Hontoria deberá mantenerse abierto al público como mínimo hasta la 0:00 horas.
<b>RAMAL Nº8P</b> AVENIDA MARÍA AUXILIADORA	0,64	0	
<b>RAMAL Nº9P</b> CORNISA SAN TELMO AVENIDA SOLIDARIDAD CALLE AL. MORENO MENDOZA	1,27	0	De la rotonda de los Olivos (Puente de Cádiz) a la avenida de la Solidaridad, por la cornisa de San Telmo y por la zona verde tras los centros escolares de la calle Alcalde Manuel Moreno Mendoza. En avenida de la Solidaridad por el acerado derecho junto a espacio libre público y en el acerado izquierdo junto al campo de futbol grande (se amplía el acerado con los parterres junto al campo de futbol. En calle Alcalde Manuel Moreno Mendoza por el acerado derecho sentido rotonda Cantos Roperero.



AYUNTAMIENTO			A CARGO DEL AYUNTAMIENTO DE JEREZ
RAMAL	KM	P	CARACTERÍSTICAS. OBSERVACIONES
<b>RAMAL Nº 1-Y</b> RONDA DE CIRCUNVALACIÓN (ANTIGUA N-IV)	4,89	0	
<b>RAMAL Nº 2-Y</b> AVENIDA ALCALDE CANTOS ROPERO (POLÍGONO INDUSTRIAL EL PORTAL)	2,24	0	

TOTAL PROYECTO CENTRO HISTÓRICO	11,49 KM	TOTAL A CARGO DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA	23,92 KM
TOTAL PROYECTO CENTRO HISTÓRICO	12,43 KM		
TOTAL PROYECTO CENTRO HISTÓRICO	7,13 KM	TOTAL A CARGO DEL AYUNTAMIENTO	7,13 KM



*[Handwritten signature]*

*[Official stamp]*



# ACTUACIONES A REALIZAR EN LOS CARRILES BICIS EXISTENTE

## RESUMEN

### Avda. Domecq – Avda. de Andalucía

- Señales verticales R-407 ..... 2 Ud.
- Señales verticales P-22 ..... 2 Ud.
- Señal horizontal P-50 ..... 22 Ud.
- Señal horizontal de símbolo bici..... 23 Ud.
- Señal horizontal R-1 ..... 10 Ud.
- Señalización horizontal de paso de peatones..... 5 Ud.
- Señalización horizontal tacos carril paso de bici ..... 6 Ud.
- Traslado de marquesina ..... 1 Ud.
- Traslado de farola..... 1 Ud.
- Vallas protectoras (de unos 10 m.) ..... 7 Ud.
- Señalización horizontal limite velocidad 20 ..... 10 Ud.

### Avda. Rey Juan Carlos I - Glorieta Puente de Cádiz

- Señales verticales R-407 ..... 18 Ud.
- Señales verticales P-22 ..... 33 Ud.
- Señal horizontal P-50 ..... 58 Ud.
- Señal horizontal de símbolo bici..... 18 Ud.
- Señal horizontal símbolos flechas ..... 11 Ud.
- Señal horizontal R-1 ..... 58 Ud.
- Señalización horizontal de paso de peatones..... 32 Ud.
- Señalización horizontal tacos carril paso de bici ..... 9 Ud.
- Reparación pavimento carril bici en Glorieta puente de Cádiz ..... 20 m.
- Señalización horizontal limite velocidad 20 ..... 14 Ud.

### C/ Setefilla – Avda. la Granja – Avda. Caballero Bonald

- Señales verticales R-407 ..... 11 Ud.
- Señales verticales P-22 ..... 18 Ud.
- Señal horizontal P-50 ..... 16 Ud.
- Señal horizontal de símbolo bici..... 20 Ud.
- Señal horizontal símbolos flechas ..... 20 Ud.
- Señal horizontal R-1 ..... 20 Ud.
- Señalización horizontal de paso de peatones..... 10 Ud.
- Señalización horizontal tacos carril paso de bici ..... 5 Ud.
- Señalización horizontal limite velocidad 20 ..... 15 Ud.
- Línea discontinua de separación de sentido..... 2.310 m.

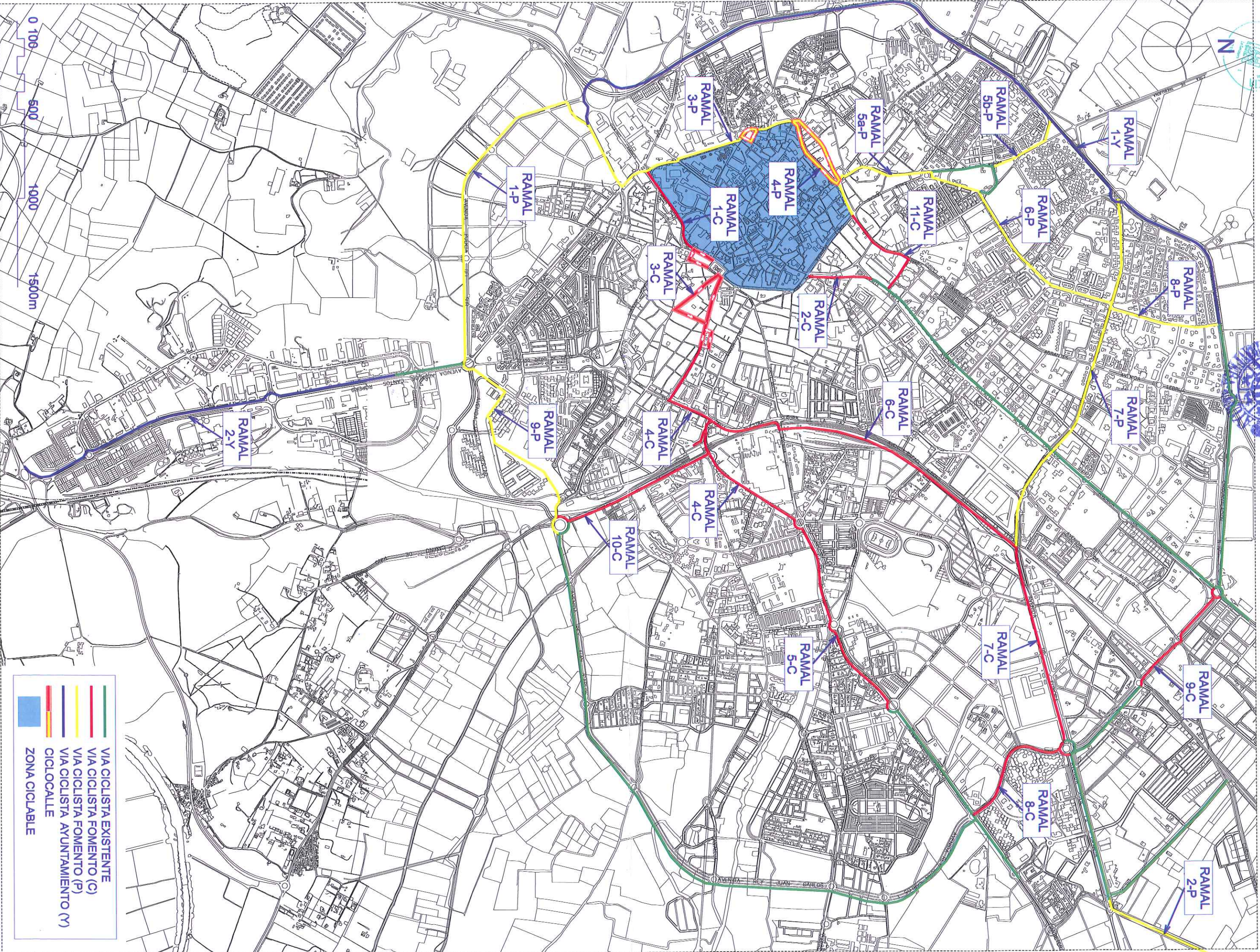
## RESUMEN GENERAL

- **Señales verticales R-407 ..... 31 Ud.**
- **Señales verticales P-22 ..... 53 Ud.**
- **Señal horizontal P-50 ..... 96 Ud.**
- **Señal horizontal de símbolo bici ..... 61 Ud.**
- **Señal horizontal símbolos flechas ..... 31 Ud.**
- **Señal horizontal R-1 ..... 88 Ud.**
- **Señalización horizontal de paso de peatones ..... 47 Ud.**
- **Señalización horizontal tacos carril paso de bici ..... 20 Ud.**
- **Reparación pavimento carril bici ..... 20 m.**
- **Señalización horizontal limite velocidad 20 ..... 39 Ud.**
- **Línea discontinua de separación de sentido ..... 2.310 m.**
- **Traslado de marquesina ..... 1 Ud.**
- **Traslado de farola..... 1 Ud.**
- **Vallas protectoras (de unos 10 m.) ..... 70 m.**





N



-  VIA CICLISTA EXISTENTE
-  VIA CICLISTA FOMENTO (C)
-  VIA CICLISTA FOMENTO (P)
-  VIA CICLISTA AVUNTAMIENTO (Y)
-  ZONA CICLABLE

