



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

Proyectos de la nueva solución para el Metro de Málaga

- Guadalmedina-Atarazanas (tramo común).
- Prolongación de la línea 2 hasta el Hospital Civil.



Reunión Comisión Técnica del Metro de Málaga
Málaga, 16 de mayo de 2014

Resumen del Proyecto constructivo del tramo Guadalmedina-Atarazanas:

1. Ámbito de la actuación
2. Características generales
3. Secciones tipo
4. Diseño de la estación
5. Urbanización
6. Desvíos de tráfico durante las obras

Ámbito de la actuación



Características generales

LONGITUD TOTAL DEL TRAMO: 295 metros (100% subterráneo).

MÉTODO CONSTRUCTIVO: Cut&Cover (muros pantalla).

NÚMERO DE ESTACIONES: 1

Ubicación: Alameda Principal a la altura de calle Torregorda.

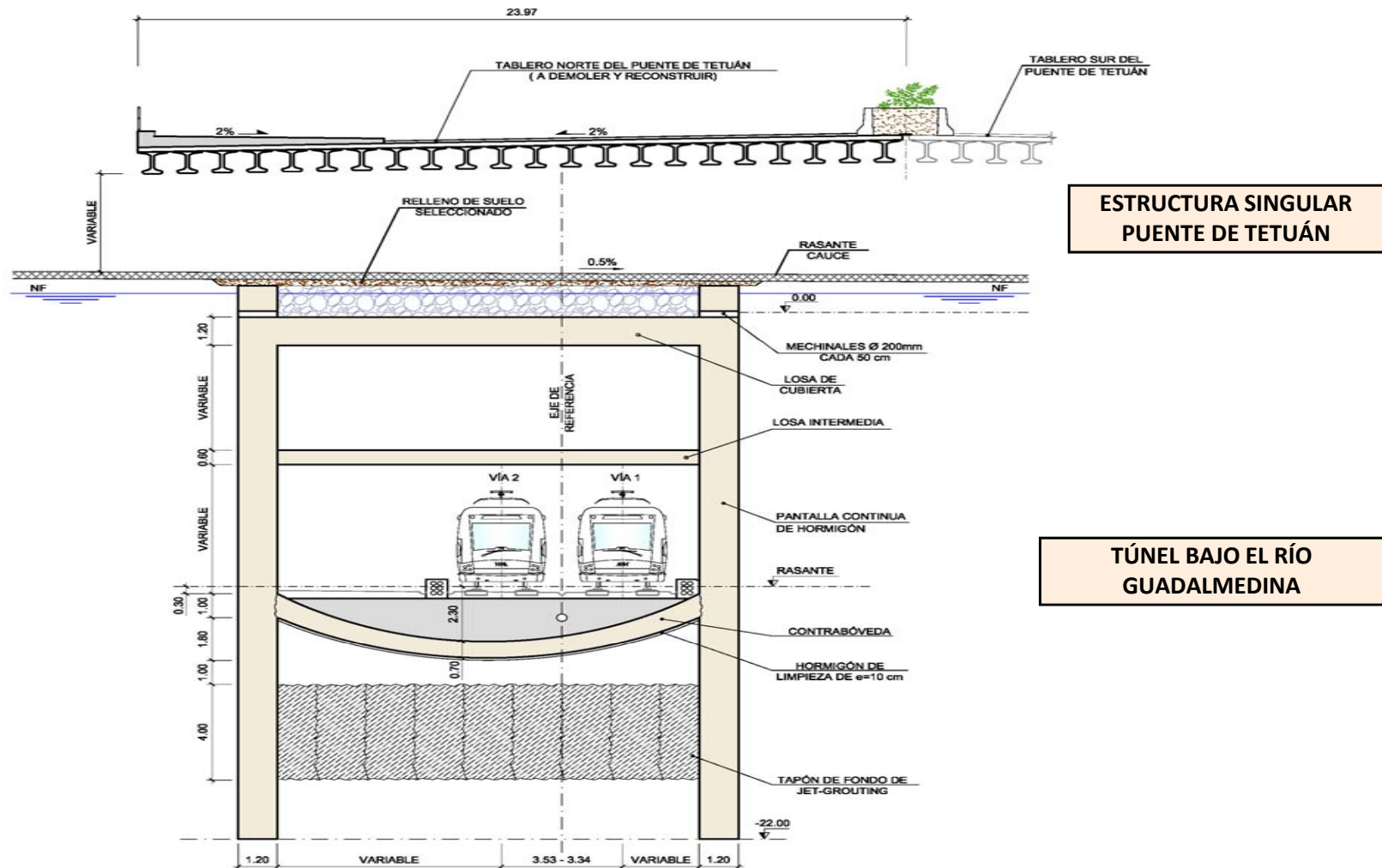
TIPOLOGÍA DE LA VÍA: Vía en placa.

PLAZO DE EJECUCIÓN: 33 meses.

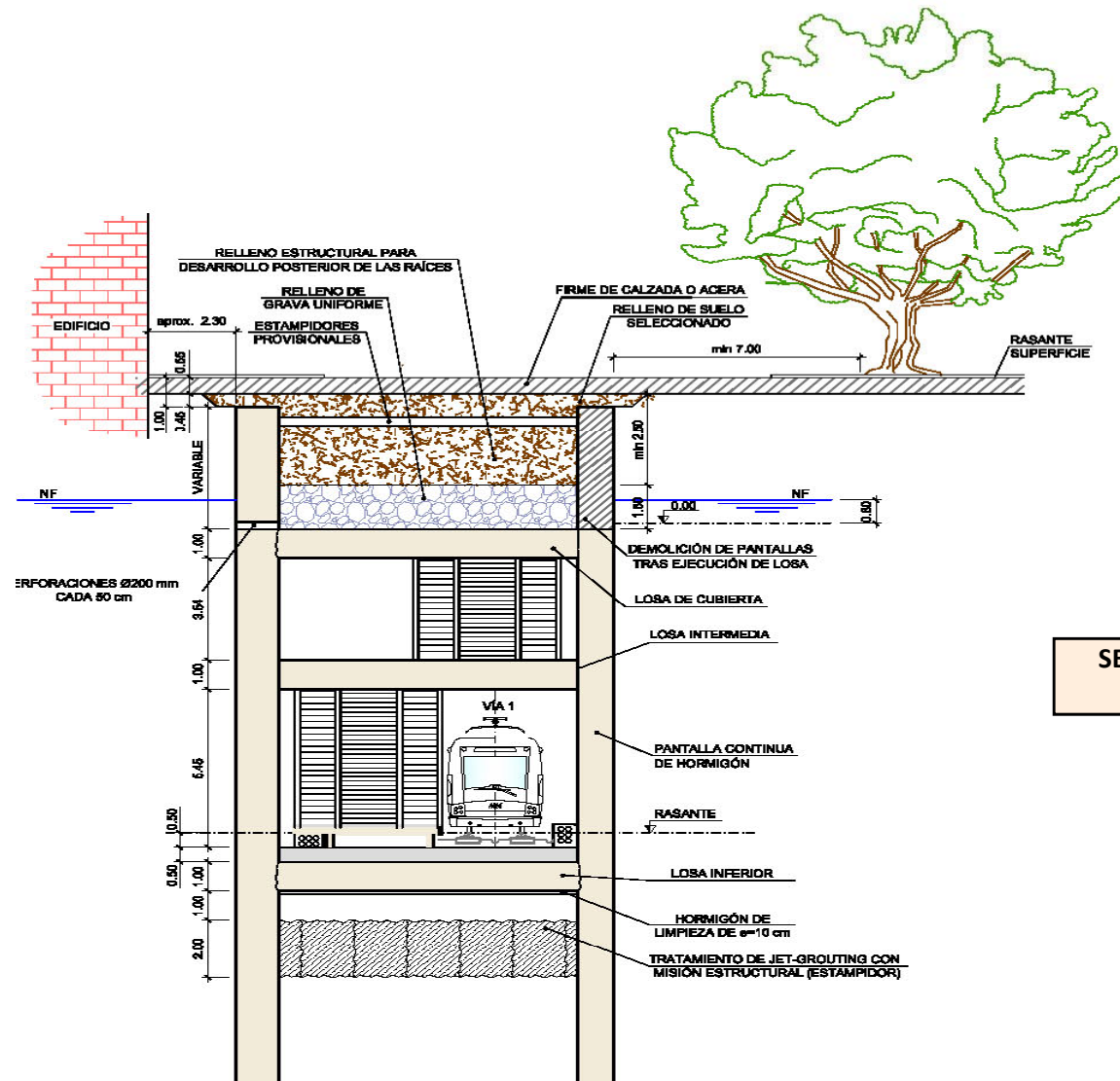
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (*): 44.665.105,83 euros

(*). Infraestructura, superestructura de vía y urbanización. IVA incluido. El coste total, incluyendo arquitectura y sistemas e instalaciones, que serán objeto de otra licitación, se sitúa en 60 millones de euros, IVA incluido.

Sección tipo infraestructura



Sección tipo estación



SECCIÓN TIPO EN ESTACIÓN DE ATARAZANAS (VESTÍBULO)

Diseño de la estación

NIVEL VESTÍBULO



Diseño de la estación

NIVEL ANDÉN



Urbanización

ACCESO ESTACIÓN



Urbanización

ACCESO ESTACIÓN



Urbanización

ACABADOS Y MOBILIARIO URBANO



PAVIMENTO Y BOLARDOS DE
PIEDRA CALIZA



BANCOS DE PIEDRA CALIZA



ALUMBRADO

Urbanización

ACABADOS Y MOBILIARIO URBANO



VÍA CICLISTA



APARCAMIENTO DE BICICLETAS

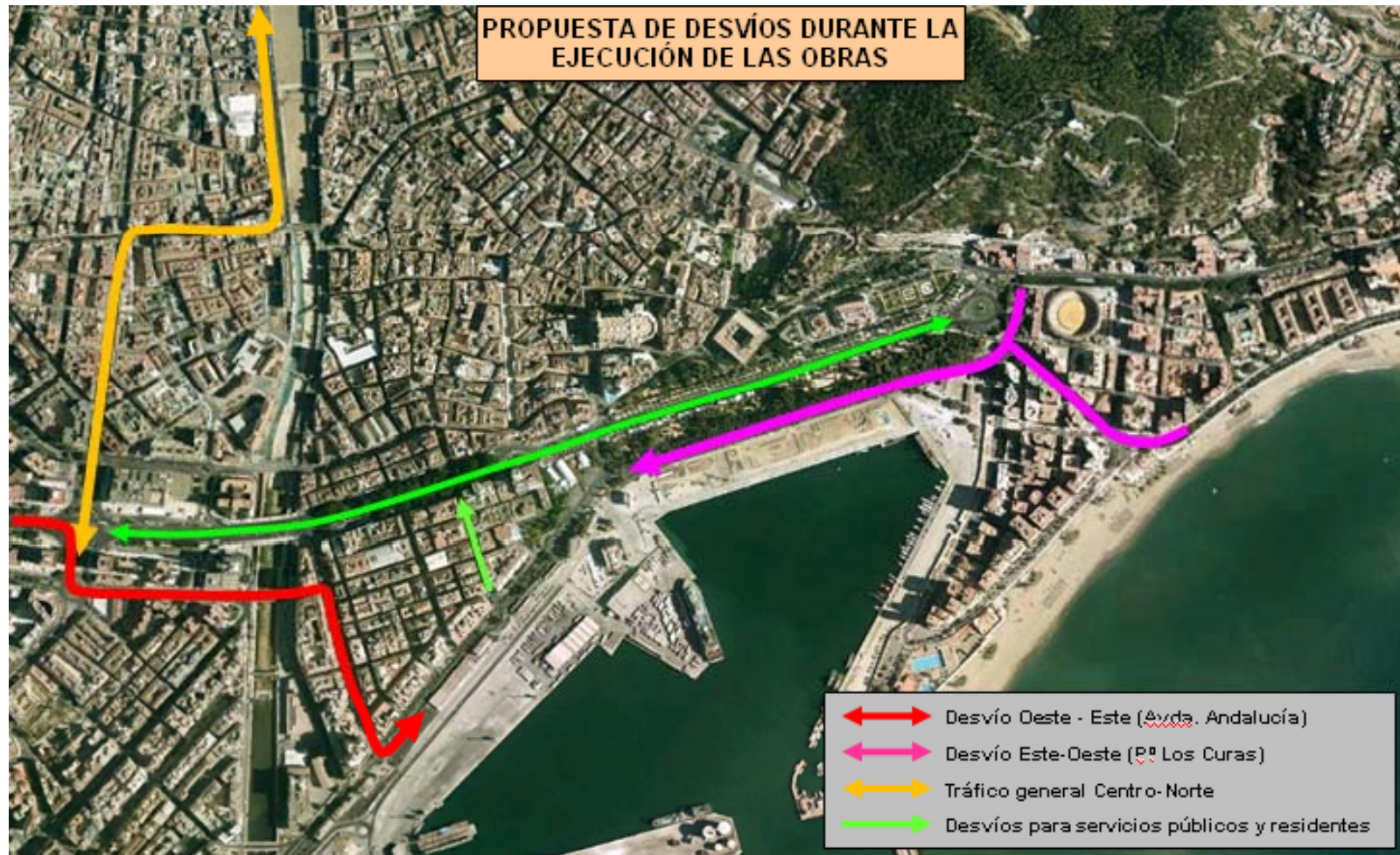


RECUPERACIÓN Y REUBICACIÓN DE QUIOSCOS DE FLORES

Desvíos de tráfico durante las obras



Desvíos de tráfico durante las obras



Proyecto de trazado de la prolongación de la Línea 2 del Metro de Málaga Tramo Guadalmedina-Hospital Civil:

1. Ámbito de la actuación
2. Características generales
3. Descripción del trazado y paradas
4. Planos
5. Secciones tipo

Ámbito de la actuación



Características generales

LONGITUD TOTAL DEL TRAMO: 1.800 metros.

- Falso Túnel entre pantallas: 28%
- Rampa: 7%
- Plataforma en superficie: 65%

MÉTODO CONSTRUCTIVO: Cut&Cover (muros pantalla) y plataforma de vía en superficie.

NÚMERO DE PARADAS: 4

TIPOLOGÍA DE LA VÍA: Vía en placa.

PLAZO DE EJECUCIÓN: 24 meses.

PRESUPUESTO ESTIMADO (*): 41,1 millones de euros.

(*) Infraestructura, superestructura de vía, urbanización, arquitectura de paradas e instalaciones y sistemas.
IVA incluido.

Descripción del trazado y paradas

Trazado: Eje Armengual de la Mota -Hilera-Santa Elena-Eugenio Gross-Blas de Lezo.

Tramo soterrado: Armengual de la Mota-Hilera.

Tramo en superficie: Hilera-Santa Elena-Eugenio Gross-Blas de Lezo.

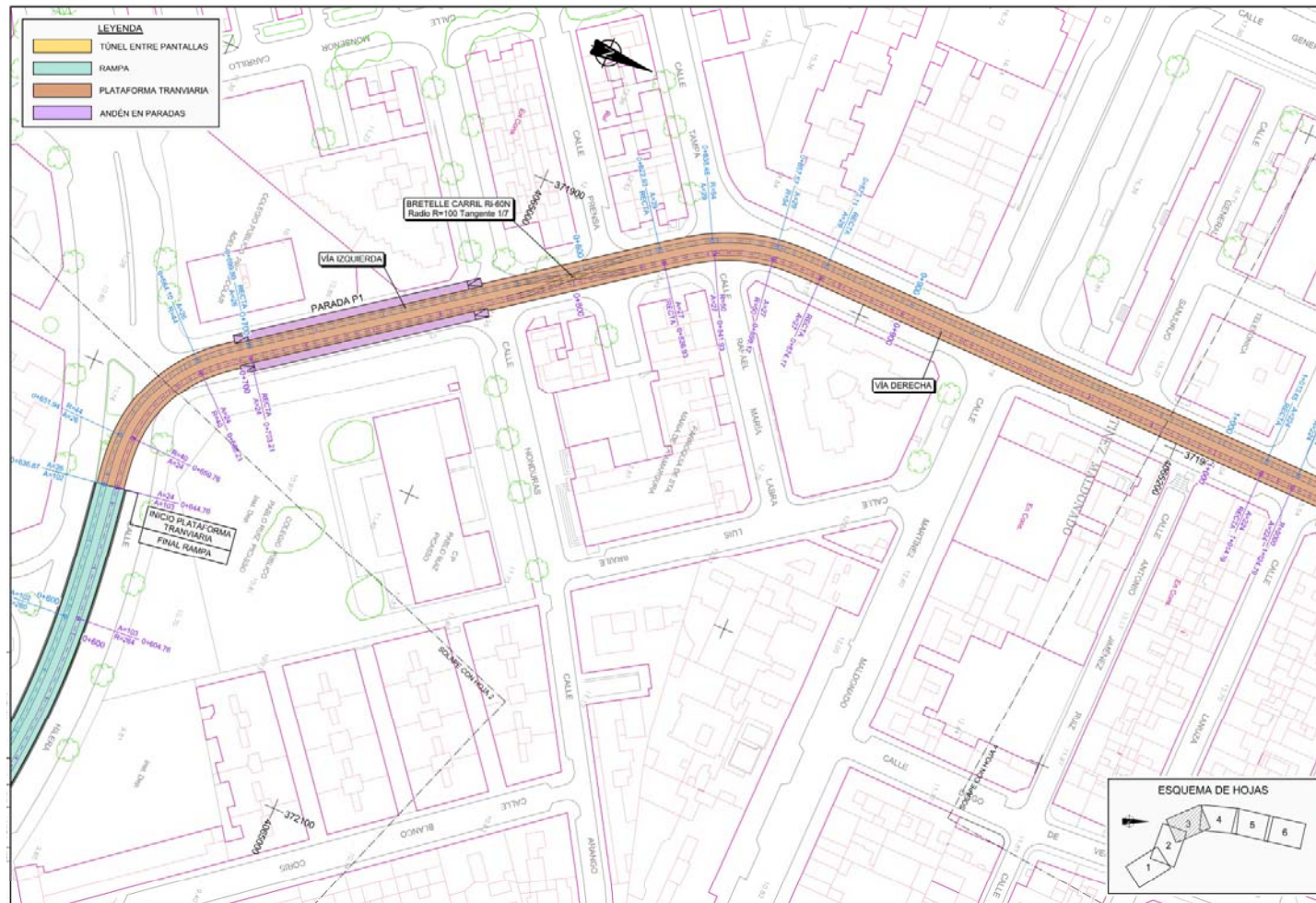
Parada 1: c/ Santa Elena, a la altura del C.P. Pablo Ruiz Picasso.

Parada 2: c/ Eugenio Gross (entre c/ Cataluña y c/ Andalucía).

Parada 3: c/ Eugenio Gross (entre Martínez de la Rosa y Camino Suárez).

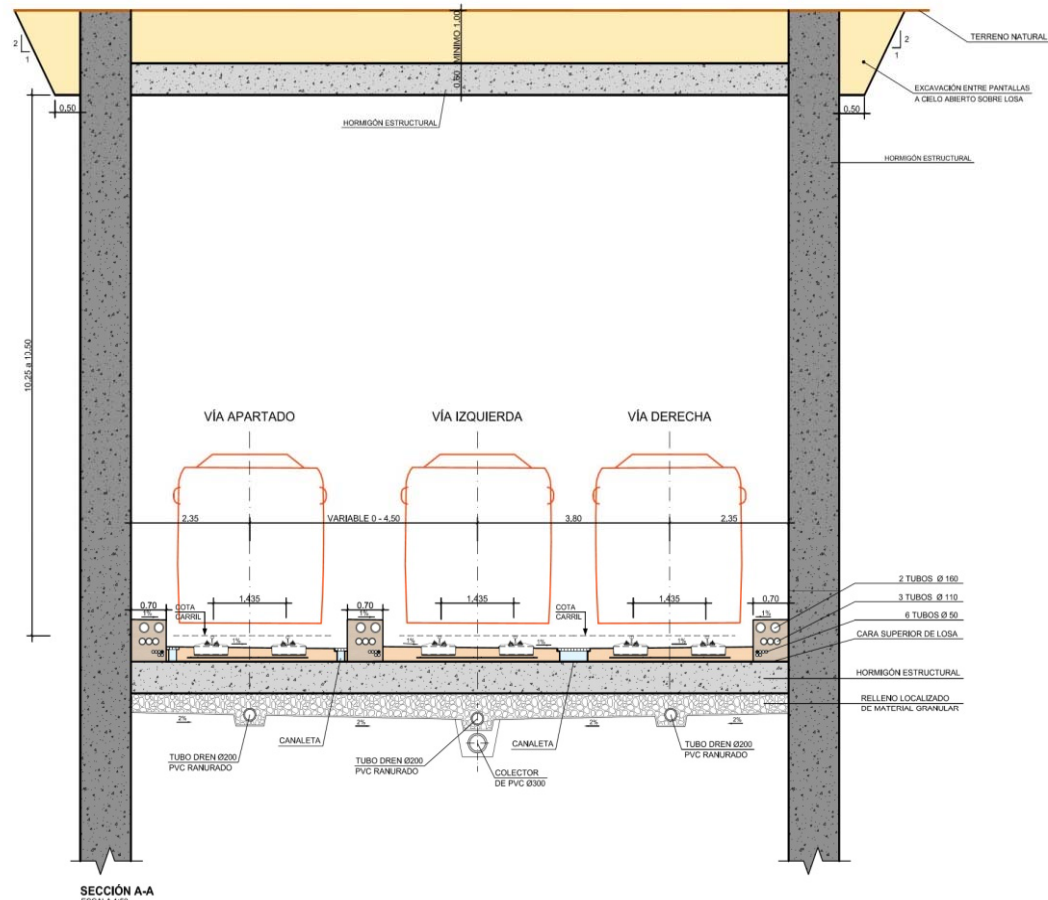
Parada 4: c/ Blas de Lezo (entre las calles Tejares y Nicolás Salmerón, próxima al aparcamiento del Hospital Civil).

Planos del trazado



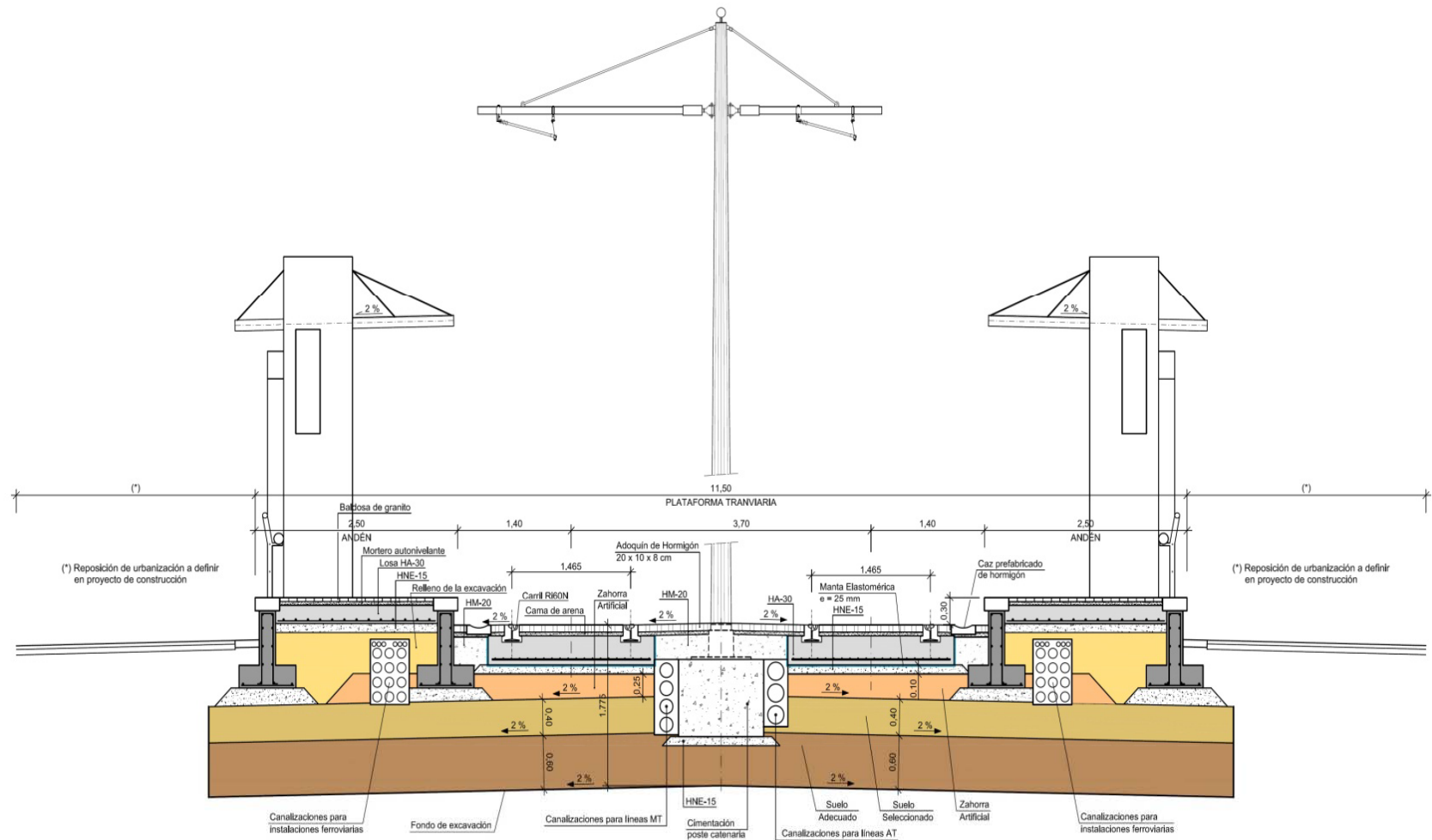
Secciones tipo

SECCIÓN TIPO EN TÚNEL CON VÍAS AL MISMO NIVEL Y VÍA DE APARTADO
 P.K. 0+266,6 A 0+296,6
 ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO TÚNEL

Secciones tipo



SECCIÓN TIPO PARADA EN SUPERFICIE