

Índice

ESTUDIO INTRODUCTORIO (p. XIII)

- I. Introducción (p. XV)
- II. Competencia en el mercado *versus* competencia para el mercado (p. XVIII)
- III. El marco regulatorio del transporte por carretera: España *versus* Europa (p. XXII)
- IV. Características del mercado de transporte regular de viajeros por carretera (p. XXVII)
- V. El sistema concesional: balance, disfunciones y propuestas de mejora (p. XXX)
- VI. Oportunidades y riesgos derivados del vencimiento de las concesiones (p. XXXV)
- VII. Conclusiones (p. XL)

1. RIESGOS Y OPORTUNIDADES DEL VENCIMIENTO DE LAS CONCESIONES (p. 1)

Las concesiones de servicios de transporte público de viajeros: algunas lecciones basadas en la teoría de incentivos

(Álvaro Cuervo García, Manuel González Díaz y María Ángeles Montoro Sánchez) (p. 3)

- I. Introducción (p. 3)
- II. Los contratos de concesión: de la competencia «en el mercado» a la competencia «por el mercado» (p. 7)

- III. Un modelo de referencia o *benchmarking*: los contratos de franquicia (p. 13)
- IV. Diseño de un contrato de concesión (p. 20)
- V. Conclusiones finales (p. 28)
Referencias bibliográficas (p. 30)
Apéndice (p. 34)

Oportunidades y riesgos actuales del proceso derivado del inicio del vencimiento de las concesiones de transporte de viajeros por carretera en España

(Juan Carlos Martín Hernández) (p. 39)

- I. Introducción (p. 39)
- II. La regulación del transporte de viajeros por carretera en España (p. 41)
- III. El servicio de transporte de viajeros por carretera: el mercado relevante y la competencia intermodal (p. 50)
- IV. El sistema concesional en España (p. 53)
- V. La estructura del sector del transporte de viajeros por carretera hasta el año 2013 y la apertura del mercado ferroviario (p. 64)
- VI. La desregulación de autobuses de 1985 en el Reino Unido (p. 67)
- VII. Conclusiones (p. 74)
Referencias bibliográficas (p. 77)

Retos, oportunidades y riesgos para los agentes, derivados del progresivo vencimiento de los plazos concesionales en el transporte regular de viajeros por carretera en España

(Julia López de Sá y Fernández y Javier Anibarro García) (p. 79)

- I. Introducción y planteamiento (p. 79)
- II. El estudio de Consultrans de 1999 (p. 81)
- III. Los cambios y las tendencias en el sector desde aquellos momentos (p. 86)
- IV. Interpretación de los cambios a la luz del proceso que se inicia (p. 95)
- V. Los retos, las oportunidades y los riesgos para los agentes (p. 100)

2. LA MEJORA DE LA REGULACIÓN DESDE LA PERSPECTIVA DE LA COMPETENCIA (p. 107)

Balance, disfunciones y propuestas de mejora de la regulación del transporte de viajeros por carretera desde la perspectiva de la competencia ante el inicio del vencimiento de las concesiones (Germán Fernández Farreres) (p. 109)

- I. Algunas consideraciones previas (p. 109)
- II. Disfunciones de la regulación vigente y propuestas de reforma (p. 118)
- III. Conclusiones (p. 131)

El modelo concesional ante el vencimiento de las concesiones de transporte de viajeros: mantenimiento y reforma para mejorar la competencia (José Antonio Razquin Lizárraga) (p. 135)

- I. Introducción (p. 135)
- II. La regulación interna: evolución (p. 137)
- III. El marco comunitario europeo (p. 143)
- IV. La organización del mercado: mantenimiento del modelo concesional (p. 156)
- V. El dilema entre renovación y prórroga: una nueva licitación competitiva (p. 165)
- VI. Las condiciones de un nuevo concurso para la adjudicación de las concesiones (p. 169)

La regulación del transporte regular de viajeros en España en el siglo XXI. El contexto de la armonización de la Unión Europea (Gonzalo Samaniego Bordiú) (p. 177)

- I. Introducción (p. 177)
- II. La política europea en materia del transporte de viajeros por carretera (p. 179)
- III. La doctrina europea sobre las compensaciones a las obligaciones de servicio público (p. 181)
- IV. La propuesta de reglamento relativa a los servicios públicos de transporte (p. 188)
- V. La prohibición de los monopolios públicos de transporte (p. 189)

XII COMPETENCIA Y REGULACIÓN EN EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

- VI. La justificación de los derechos especiales y exclusivos en el transporte de viajeros (p. 194)
- VII. La justificación de los servicios públicos de transporte de viajeros por carretera (p. 198)
- VIII. El examen de los servicios públicos de transporte de viajeros desde la perspectiva del derecho de la competencia (p. 202)
- IX. Hacia un marco legal de competencia efectiva regulada del transporte de viajeros (p. 205)