

Índice

ESTUDIO INTRODUCTORIO (p. XV)

- I. Introducción (p. XVII)
- II. Las tendencias de la movilidad en las grandes ciudades, y en particular en Madrid (p. XVIII)
- III. La metodología económica en la gestión de la movilidad: soluciones integrales (p. XXIII)
- IV. El sistema de transporte público en Madrid como ejemplo de aplicación de la racionalidad económica: abono transportes, parquímetros y aparcamientos disuasorios (p. XXX)
- V. La financiación por viajero como garantía de equidad y de mantenimiento de la calidad (p. XXXII)
- VI. Conclusiones (p. XXXV)

1. LA MOVILIDAD Y LA EFICIENCIA ECONÓMICA: APLICACIÓN A LA CIUDAD DE MADRID (p. 1)

Aproximación a los costes de indisciplina de estacionamiento en el centro de Madrid (Pedro Calvo Poch) (p. 3)

- I. Introducción (p. 4)
- II. Algunas ideas sobre la movilidad en nuestras ciudades (p. 5)
- III. La indisciplina de estacionamiento: su afectación a vehículos, personas y agentes sociales (p. 9)

- IV. La indisciplina de estacionamiento: su repercusión económica (p. 14)
- V. Conclusión (p. 26)
Referencias bibliográficas (p. 29)

Sostenibilidad y eficiencia económica del transporte en Madrid

(Andrés Monzón de Cáceres y Daniel de la Hoz Sánchez) (p. 31)

- I. Equilibrio modal, sostenibilidad y eficiencia económica (p. 32)
- II. Características generales de la movilidad en España (p. 36)
- III. Los costes de la movilidad (p. 41)
- IV. Tendencias de la movilidad en Madrid (p. 46)
- V. Interacción entre la estructura urbana y la movilidad en Madrid (p. 50)
- VI. Estrategias de movilidad eficiente y sostenible en la Comunidad de Madrid (p. 60)
Referencias bibliográficas (p. 61)

Valoración preliminar del impacto económico de la mejora de la movilidad en Madrid sobre la población ocupada y estudiante

(Gonzalo Sanz-Magallón Rezusta y Rubén Rincón Gallardo) (p. 65)

- I. Introducción (p. 66)
- II. Características de los desplazamientos de trabajo y de estudios en Madrid (p. 66)
- III. Costes según el medio de transporte (p. 70)
- IV. Resultados (p. 79)
- V. Conclusiones (p. 85)
Referencias bibliográficas (p. 86)
Anexo (p. 89)

La movilidad en la ciudad de Madrid y la gestión del transporte de mercancías

(Juan Carlos García Villalobos y Cristina Isabel Dopacio) (p. 95)

- I. Movilidad en la ciudad de Madrid (p. 96)
- II. Movilidad, distribución y transporte de mercancías (p. 105)

- III. Aspectos regulatorios de la movilidad en el transporte de mercancías (p. 117)
- IV. Conclusiones (p. 127)
Referencias bibliográficas (p. 130)

Una aproximación a la eficiencia del transporte interurbano de la Comunidad de Madrid en el periodo 2000-2004

(Carmen Calderón Patier y Gregorio Escalera Izquierdo) (p. 131)

- I. Introducción (p. 132)
- II. El transporte colectivo urbano de superficie en la Comunidad de Madrid (p. 134)
- III. Muestra y variables seleccionadas (p. 138)
- IV. *Ratios* de productividad (p. 143)
- V. Consideraciones finales (p. 147)
Referencias bibliográficas (p. 148)
Anexo (p. 151)

2. LOS CAMBIOS EN LA ESTRUCTURA URBANA Y LOS PATRONES DE MOVILIDAD EN MADRID (p. 155)

Forma urbana y movilidad sostenible. El caso de Madrid

(José María Mella Márquez y Asunción López López) (p. 157)

- I. Introducción (p. 158)
- II. Forma urbana y transporte (p. 158)
- III. Exploración socioeconómica y de los usos del suelo de la Comunidad de Madrid (p. 164)
- IV. Análisis del tráfico en la Comunidad de Madrid (p. 174)
- V. Factores que afectan a los flujos de tráfico en la CAM (p. 182)
- VI. Políticas de transporte para una ciudad sostenible (p. 184)
- VII. Reflexiones finales (p. 188)
Referencias bibliográficas (p. 188)

Sostenibilidad y eficiencia económica en el transporte en la Comunidad de Madrid: evolución de la última década

(José M.^a de Ureña y José Javier Muruzábal) (p. 191)

- I. Introducción (p. 192)
 - II. Cambios en el modelo urbano de Madrid y en el de sus infraestructuras de transporte (p. 193)
 - III. Evolución 1996-2004 del sistema socioeconómico y de movilidad de la Comunidad de Madrid (p. 195)
 - IV. Estrategias de transporte urbano económicamente eficientes y sostenibles (p. 216)
 - V. Conclusiones (p. 218)
- Referencias bibliográficas (p. 221)

Movilidad por motivo de trabajo en la Comunidad de Madrid

(Javier Gutiérrez Puebla y Juan Carlos García Palomares) (p. 223)

- I. Introducción: procesos de cambio en el modelo de movilidad por motivo de trabajo en los espacios metropolitanos (p. 224)
 - II. El censo de 2001 como fuente para el análisis de la movilidad al trabajo en Madrid (p. 227)
 - III. Características de los desplazamientos al trabajo en la Comunidad de Madrid (p. 231)
 - IV. Consideraciones finales: ¿hacia un nuevo modelo de movilidad insostenible? (p. 252)
- Referencias bibliográficas (p. 254)

Una aproximación DEA para medir el impacto de las carreteras de circunvalación de Madrid sobre la accesibilidad

de sus núcleos urbanos (Javier Gutiérrez, Juan Carlos Martín y Concepción Román) (p. 257)

- I. Introducción (p. 259)
- II. La búsqueda de un nuevo enfoque: los indicadores de ciencia regional y accesibilidad (p. 261)
- III. Los indicadores de accesibilidad (p. 264)
- IV. Las carreteras de circunvalación y la dinámica espacial de las áreas metropolitanas (p. 271)

- V. Las autopistas de circunvalación de Madrid y el nivel de accesibilidad de los núcleos urbanos.
Un enfoque parcial (p. 277)
- VI. Un índice sintético para medir la accesibilidad (p. 288)
- VII. Conclusiones (p. 298)
Referencias bibliográficas (p. 300)

Evolución y gestión del transporte urbano en Madrid

(Joaquín Galván Vallina) (p. 305)

- I. Introducción (p. 306)
- II. Los distintos medios de transporte urbano y su impacto sobre el sector (p. 306)
- III. La estructura urbana y el transporte en la ciudad de Madrid (p. 314)
- IV. Controversia entre financiación pública o privada: el caso del ferrocarril metropolitano de Madrid (p. 329)
- V. La función de producción de las empresas de transporte urbano colectivo de Madrid y la eficiencia en su gestión (p. 334)
Referencias bibliográficas (p. 339)