

Population et sociétés, ISSN 0184-7783

N. 434 (mai 2007)

Éditorial-La mortalité routière en France peut encore reculer

- Réduire la vitesse diminue la mortalité
- Le lourd tribut payé à la route par les jeunes
- Transgression des limitations de vitesse : l'influence des pairs
- Encadré : Une preuve du rôle de la vitesse dans la mortalité routière : l'expérience américaine des années 1973-1995 par Stève Bernardin et Scott Falb