



---

**La primera vuelta al mundo: La Expedición Magallanes - Elcano**

P. 6-7

Coordinado por: Carlos Martínez Shaw

**Resumen**

Al principio eran las especias”. Con esta rotunda y evocadora frase arranca la biografía de Fernando de Magallanes de Stefan Zweig. Clavo, canela, nuez moscada, pimienta, jengibre y azafrán eran productos tan preciados en Europa que bien merecían el trabajo de armar una flota para ir en su busca por una nueva ruta. Con este objetivo hace quinientos años más de doscientos hombres, a las órdenes del portugués Fernando de Magallanes, partieron desde Sevilla y Sanlúcar de Barrameda, rumbo a las islas de las Especias de Oriente a bordo de cinco naves: Trinidad, San Antonio, Concepción, Victoria y Santiago. Su objetivo era buscar para la Corona española el paso occidental que daba acceso a la ruta de las especias. Tres años más tarde, únicamente la nao Victoria conseguía retornar al punto de partida con 18 de los hombres que habían partido de Sevilla, comandados por Juan Sebastián Elcano. La expedición arribaba así a idéntico puerto navegando siempre en la misma dirección, hacia Occidente. Se completaba la primera vuelta al mundo, sin duda, uno de los mayores acontecimientos de la historia de la humanidad. Este dossier, coordinado por el profesor Carlos Martínez Shaw, analiza los múltiples aspectos implicados en esta expedición y sus consecuencias.

---

---

**Fernando de Magallanes: Capitán General de la Armada de la Especiería**

P. 8-13

Enrique Martínez Ruiz

**Resumen**

Hijo de un hidalgo y criado en la corte portuguesa, Fernando de Magallanes se curtió como navegante y explorador en varias expediciones a las Indias orientales y el África septentrional. Un enfrentamiento con el rey de Portugal, Don Manuel, a cuenta del reparto de una recompensa por los servicios prestados en Marruecos, llevó al marino portugués a ponerse al servicio de una nueva monarquía, la hispánica. A su nuevo rey, Carlos I, le ofreció su gran empresa: alcanzar las Molucas navegando siempre hacia el oeste por un camino mucho más corto que el utilizado por los portugueses que iban por el Cabo de Buena Esperanza. No pudo culminar la vuelta al mundo al morir en el enfrentamiento con los nativos de isla de Mactán (Filipinas)

---

---

**La expedición Magallanes-Elcano: Siempre hacia el oeste**

P. 14-19

Carla Rahn Phillips

**Resumen**

La expedición iniciada por Fernando de Magallanes en 1519, y completada por Juan Sebastián Elcano en 1522, es una de las más famosas en la historia de la exploración. Magallanes descubrió la ruta a Asia por el oeste. Elcano y otros supervivientes del viaje siguieron también hacia el oeste y realizaron la primera circunvalación del mundo entero. Además establecieron la presencia española en Asia y dieron los primeros pasos para comerciar y ensayar la conversión religiosa de las gentes que encontraron en su travesía.

---

## **Juan Sebastián Elcano : La hazaña de la incertidumbre**

P. 22-27

Salvador Bernabéu Albert

### **Resumen**

El 8 de septiembre de 1522 por la tarde, la Victoria alcanzaba el sevillano puerto de las Muelas. Había recorrido 46.270 millas marinas (85.700 kilómetros), travesía en la que empleó 1.084 días. Del barco que logró circunnavegar la Tierra por primera vez, descendieron 18 europeos y al menos tres nativos. Al frente iba el marino vaso Juan Sebastián Elcano. Su hazaña le valió el reconocimiento de Carlos I y de su corte. Tan solo tres años después, se embarcaba de nuevo en la nao Victoria rumbo a las Molucas, travesía de la que ya no regresaría.

---

## **La primera globalización : Después de la primera circunnavegación**

P. 28-33

Carlos Martínez Shaw

### **Resumen**

Si las islas Filipinas fueron descubiertas por la expedición de Magallanes- Elcano en 1521, fue tras su conquista y tras la inauguración de la ruta de vuelta a Nueva España cuando desempeñaron un papel central dentro del proceso que conocemos como primera globalización, globalización temprana, globalización ibérica o globalización española, y que para por la puesta en marcha de la ruta conocida como del Galeón Manila. De este modo, algunos autores consideran imprescindible unir los años 1519-1522 de la expedición Magallanes-Elcano, las fechas de 1571-1573, consideradas momento clave para el surgimiento simbólico de esa nueva etapa de la historia universal.

---

## **La cartografía de la expedición : Las cartas de marear**

P. 34-41

Carmen Manso Porto

### **Resumen**

Las cartas de marear formadas en la Casa de Contratación de Sevilla para la expedición de Magallanes-Elcano no se conservan. Con la información geográfica y cartográfica recopilada al regreso de Juan Sebastián Elcano en la nao Victoria se pudo diseñar el mundo con mayor precisión en globos tridimensionales, planisferios y mapamundis con los dos hemisferios circulares. De esta magnífica producción cartográfica se conservan algunos planisferios en pergamino, que son copias el Padrón Real y que fueron diseñados y enriquecidos como preciados obsequios de parte de Carlos V para mostrar al mundo la extensión de su imperio

---

## **Los cronistas: Diarios, cartas, relaciones y declaraciones**

P. 42-44

Consuelo Varela Bueno

### **Resumen**

En la Expedición de Magallanes-Elcano no viajó ningún cronista. No era la costumbre. Sin embargo, varios de los participantes dieron su versión del mismo. Algunos han dejado sus relatos por escrito, bien en razón de su oficio bien en forma de diario. De otros conocemos las declaraciones que realizaron ante los jueces encargados de recabar informes oficiales o sus deposiciones en la Juntas celebradas entre Portugal y España.

---

P. 46-49

## **La necrópolis megalítica de Panoria**

Gonzalo Aranda Jiménez

---

**Resumen**

Desde hace al menos diez mil años hasta prácticamente la actualidad, diferentes grupos sociales han encontrado en las construcciones realizadas con grandes piedras una de sus principales formas de expresión identitaria. Si hay un fenómeno cultural común a diferentes sociedades humanas en los últimos miles de años, ese es sin duda el megalitismo. Grupos sociales de diferentes partes del mundo compartiendo una misma forma de expresión cultural basada en construcciones realizadas con grandes piedras. A pesar de la enorme variabilidad de monumentos megalíticos, propia de la particular visión de cada grupo humano, resulta asombroso que la respuesta ante retos y desafíos semejantes haya sido la construcción de monumentos tan extraordinariamente parecidos. Todo ello es una invitación a la reflexión sobre lo que nos une; de nuestras comunes necesidades de entender un mundo con el que nos relacionamos pero cuyos fenómenos apenas si somos capaces de aprehender.

---

---

**Los navíos de aviso: Embarcaciones para la transmisión de noticias**

P. 50-55

M<sup>a</sup> del Carmen Rodríguez Duarte**Resumen**

El correo era fundamental para poner en contacto ambas orillas del Mar Océano, realizar las actividades económicas y tener comunicación con las autoridades de aquellas tierras, de ahí la importancia de los navíos de aviso. Eran pequeñas embarcaciones que no debían exceder sesenta toneladas, utilizadas por la Corona fundamentalmente para transmitir noticias. Hacían su recorrido aisladas y su principal característica era su velocidad. Al no estar su salida sometida a una fecha fija, era más fácil escapar del asedio de las naos enemigas.

---

---

**La librería ambulante. El camión de los editores de 1935.**

P. 56-61

Pedro José Rueda Ramírez

**Resumen**

Una asociación de editores financió un camión librería que recorrió 57 localidades andaluzas vendiendo libros. Este camión-estand fomentaba la difusión de las novedades publicadas, utilizando la idea de la feria ambulante de libros y la participación de las autoridades y los maestros para promover una política del libro en tiempos de la Segunda República.

---

---

**Humphrey Slater, brigadista utópico en una Málaga en llamas**

P. 62-67

Cristóbal Villalobos Salas

**Resumen**

De entre los escritores extranjeros que recalaron en España durante la Guerra Civil para combatir y escribir, rescatamos la historia de Humphrey Slater, uno de los más desconocidos y a la vez más singulares de todos ellos. Hombre de acción y de letras, voluntario británico en las Brigadas Internacionales, escribió *Los herejes*, novela inspirada en su paso por Málaga durante la Guerra Civil y que confirmaría su viraje desde el comunismo militante hasta el antiestalinismo, de forma paralela a la de otros intelectuales como George Orwell y Athur Koestler, cuyas obras tendrían un papel destacado en la propaganda anticomunista de la Guerra Fría

---

---

**Las pioneras de los partidos conservadores. Políticas andaluzas de UCD y Alianza Popular**

P. 68-71

Nuria Félez Castañé

---

**Resumen**

La transición a la democracia en España implicó multitud de cambios. Entre ellos, la aprobación de la Constitución en noviembre de 1978, refrendada en diciembre de ese mismo año. Las mujeres, sin embargo, decidieron ausentarse del hemiciclo durante la votación del articulado relativo a la sucesión al trono, por considerarlo discriminatorio. El camino de las mujeres hacia la igualdad legal y hacia la igualdad real no hacía más que empezar y, en cierta medida, el papel de las primeras políticas fue crucial para el proceso, entre ellas también el de las militantes de los partidos conservadores AP y UCD.

---