

Mapa "Incremento del tráfico interior de aeronaves en los principales aeropuertos en España". Período 1990-2007

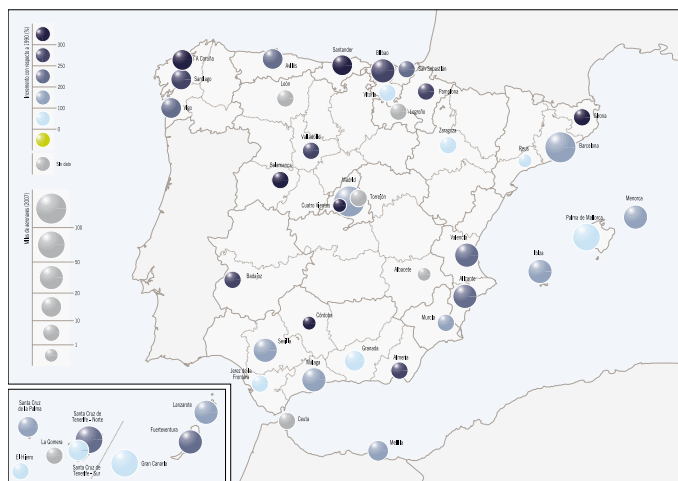
Gráficos

"Tráfico interior de aeronaves por aeropuertos en España". Año 2007

"Evolución del tráfico interior de aeronaves por aeropuertos en Andalucía". Período 1990-2007

1. ¿Qué es el tráfico aéreo interior?
2. Según el tráfico interior de aeronaves, ordena de mayor a menor los diez primeros aeropuertos españoles. ¿Qué aeropuertos destacan por encima del resto?
3. En el volumen del tráfico interior repercuten factores como:
 - el número de habitantes que hay en el área de influencia del aeropuerto
 - la insularidad
 - las conexiones con otros vuelos nacionales o internacionales
 - las actividades económicas (negocios, turismo,...)
 ¿Cómo crees que influyen estos factores en cada uno de los diez primeros aeropuertos antes señalados?
4. ¿Qué aeropuertos españoles han tenido un mayor crecimiento en el número de aeronaves en el período 1990-2007? ¿Se trata por lo general de grandes aeropuertos? ¿Qué razones han podido explicar esta evolución? ¿Cómo han influido las líneas de bajo coste en el aumento del tráfico interior en los últimos años? ¿En qué aeropuertos se han incrementado más este tipo de líneas?
5. ¿Dónde se localizan los aeropuertos andaluces? ¿En qué posición respecto al tráfico interior de aeronaves se sitúan respecto al conjunto de aeropuertos españoles?
6. Una completa información estadística de la aviación en España puedes consultar en <http://www.estadisticas.aena.es>

Incremento del tráfico interior de aeronaves en los principales aeropuertos en España. Período 1990-2007



Mapa "Incremento del tráfico internacional de aeronaves en los principales aeropuertos en España". Período 1990-2007

Gráfico "Tráfico internacional de aeronaves por aeropuertos en España". Año 2007

Gráfico "Evolución del tráfico internacional de aeronaves por aeropuertos en Andalucía". Período 1990-2007

1. ¿Qué es el tráfico aéreo internacional?
2. Según su tráfico internacional, ordena de mayor a menor número de aeronaves los diez primeros aeropuertos españoles. ¿Qué aeropuertos destacan por encima del resto?
3. ¿Qué factores influyen en la importancia del tráfico internacional de un aeropuerto? ¿Influyen estos factores en la misma medida en todos los aeropuertos?
4. ¿Qué aeropuertos españoles funcionan como principales conectores entre los aeropuertos españoles y otros del extranjero? ¿En qué otros aeropuertos es más importante el tráfico internacional debido a la atracción turística del lugar donde se localizan?
5. ¿Qué aeropuertos españoles han tenido un mayor crecimiento en el número de aeronaves en el período 1990-2007? ¿De qué tipo de aeropuertos se trata? ¿Coinciden estos aeropuertos con los que tuvieron un mayor crecimiento en el tráfico interior de aeronaves? ¿Qué influencia han tenido las líneas de bajo coste en el incremento del tráfico internacional?
6. ¿En qué posición respecto al tráfico internacional de aeronaves se sitúan los aeropuertos andaluces respecto al conjunto de aeropuertos españoles?
7. ¿Cómo ha evolucionado el tráfico internacional de aeronaves en los distintos aeropuertos andaluces? Ordena los aeropuertos andaluces según el número de aeronaves que operan en los mismos.
8. ¿Qué aeropuerto andaluz destaca por encima del resto en cuanto al tráfico internacional? ¿Cuántas aeronaves operan anualmente en este aeropuerto? ¿Qué causas explican este elevado número de aeronaves y la notable diferencia respecto al resto de aeropuertos andaluces? Investiga cuáles son las principales conexiones internacionales de los aeropuertos andaluces en www.aena.es

Incremento del tráfico internacional de aeronaves en los principales aeropuertos en España. Período 1990-2007

